

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.  
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő  
vizsgáztatások tesztkérdései és azok  
megoldása.**

**1.7. , 1.8. vizsgatípus**

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

**1.7. és 1.8. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 1. sz. Jelzési Utasítás**

**1. Mit nevezünk alakjelzőnek?**

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

**2. Mit nevezünk áramszedőnek?**

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

**3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?**

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

**4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?**

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

**5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?**

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

**6. Mit nevezünk csonka vágánynak?**

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

#### 7. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
  - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
  - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
  - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
  - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
  - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
  - a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

#### 8. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

#### 9. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

**10. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?**

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

**11. Mit nevezünk fényjelzőnek?**

- a) **Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

**12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?**

- a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**  
**A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.**  
**A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).**
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

**13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?**

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

**14. Mi a fordítókorong?**

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) **Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

**15. Mit nevezünk gurításjelzőnek?**

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

#### 16. Mi a hallható jelzés?

- a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

#### 17. Mi a jelzőárbc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

#### 18. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

#### 19. Mi a jelzőhíd?

- a) A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

#### 20. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsi.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsi, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

#### 21. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

#### 22. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.

- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

**23. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?**

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

**24. Mi a kézi jelzés?**

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

**25. Mi a kijárati jelző?**

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárati oldalon felállított fény és alakjelző.

**26. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?**

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

**27. Mi a központi állítás?**

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

**28. Mi a lassan bejárando pályarész?**

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

**29. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?**

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**

- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

### 30. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

### 31. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

### 32. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

### 33. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

### 34. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

### 35. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

**36. Mi a tolópad?**

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

**37. Mi az ütközőbak, földkúp?**

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

**38. Mi a vasúti járműmérleg?**

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

**39. Mi a vágány?**

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

**40. Mi a vágányzáró sorompó?**

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

**41. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?**

- a) Olyan fényesorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fényesorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fényesorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

**42. Melyik a vonat eleje?**

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

**43. Mit tekintünk a vonat végének?**

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

**44. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?**

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

**45. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?**

- a) Független tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
- c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

**46. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?**

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

**47. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?**

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

**48. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?**

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

**49. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

**50. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
- c) A főjelzőket és előjelzőket.

**51. Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?**

- a) Vörös - fehér.
- b) **Fehér – vörös rézsútos sávozású.**
- c) Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.

**52. Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárboca?**

- a) Azt jelzi, hogy a jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
- b) Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.

- c) Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzőn Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.
53. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?
- Legfeljebb 60 km/h.
  - Legfeljebb 80 km/h.
  - Nincs sebességhez kötve.
54. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?
- Fővonalai fény bejárati és kijáratú jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
  - Fővonalai fény bejárati és kijáratú jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijáratú irányú ellenőrző jelzőn.
  - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
55. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?
- Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
  - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
  - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
56. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
  - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
  - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.
57. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.
  - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
  - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
58. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
  - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijáratú jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
  - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijáratú jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
59. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.

- b) A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- c) Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.

**60. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**

- a) Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.

**61. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**

- a) Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.

**62. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?**

- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, kijárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán.

**63. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?**

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

**64. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?**

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

**65. Milyen jelzón lehet Hívójelzés?**

- a) Fény bejárati, kijárat, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzón.
- b) Fény bejárati, fedező-, térköz- és kijárat jelzón.
- a) Bejárati, kijárat, fedező-, térköz- és tolatásjelzón.

**66. Hol alkalmazható a fény főjelzón a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?**

- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonat lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

**67. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?**

- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

**68. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?**

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

**69. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?**

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

**70. Milyen előjelzője van a Mellékvonali ellenőrző jelzőnek?**

- a) Kétfogalmú fény előjelzője.
- b) Nincs előjelzője.
- c) Kétfogalmú fény külön előjelzője van

**71. Milyen rálátási távolságot kell biztosítani a Mellékvonali ellenőrző jelzőre?**

- a) Legalább 200 méteres rálátási távolságot.
- b) A főjelzőkre előírt rálátási távolságot.
- c) Nincs előírva rálátási távolság.

- 72. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Megállj!” jelzés?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.**
  - Azt jelzi, hogy a fénsorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.
- 73. Mit jelent a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad” jelzés?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
  - Azt jelenti, hogy a fénsorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.**
- 74. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad, Hibajelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható.**
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.
- 75. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Hívójelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.**
- 76. Mire ad jelzést a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelző?**
- A kijárati irányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.**
  - A kijárati irányú ellenőrző jelző a váltó és az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.
  - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.
- 77. Mi a szabványos állása a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelzőnek?**
- A „Megállj!” jelzés.**
  - A „Szabad” jelzés.

c) A „Szabad, Hibajelzés”.

**78. Mi a szabványos állása a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőnek?**

- a) A „Megállj!” jelzés.
- b) A „Szabad” jelzés.
- c) A „Szabad, Hibajelzés”.

**79. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?**

- a) A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
- b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
- c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.

**80. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?**

- a) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.
- b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

**81. A rugós váltó lezárt állapotban milyen állásban van a jármű kerekeivel történő átállításakor?**

- a) A váltó valóságos állásában.
- b) Olyan állásban, amelyet a rugós szerkezet meghatároz.
- c) A váltó mindig az átmenő fővágányra vezető állást mutat.

**82. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

**83. A fénsorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?**

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

**84. A MEFI és a MERÁFI forgalomra berendezett vonalak szolgálati helyein hol kell tolatási határjelzőt alkalmazni?**

- a) Csak a MEFI állomásokon kell alkalmazni a bejárati jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
- b) Csak a MERÁFI állomásokon kell alkalmazni a bejárati jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.

- c) Tolatási határjelzőt nem kell alkalmazni.
85. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel **Megállj!** jelzést kell adni. Ha a **Megállj!** jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a **Megállj!** jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
  - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
  - A „V betűs” jelző mellett **Megállj!** jelzőt kell kitűzni.
86. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?
- A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a **Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
  - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a **Fékút eleje-jelző táblát**
  - Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
87. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárando pályarészekről?
- Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.**
  - Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
  - Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.
88. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?
- 0<sup>5</sup>, és 1<sup>5</sup>-törtszámmal.**
  - 2/1 és 2/3 törtszámmal.
  - 1/2 és 3/2 törtszámmal.
89. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél a következő lassan bejárando pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?
- A lassan bejárando pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
  - Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.**
  - A lassan bejárando pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárando pályarészen is.
90. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?
- Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.

- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**
- 91. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?**
- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
- b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
- c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
- 92. Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- a) **Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
- b) Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
- c) A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
- 93. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**
- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
- b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzítéséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.
- 94. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**
- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaimételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- 95. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**
- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**
- 96. Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?**
- a) Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.

- b) **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbcú térközjelzők.**
- c) Az üzemen kívül helyezett jelzők.

**1.7. és 1.8. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás**

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
  - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
  - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
  - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.
  
- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
  - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
  - b) A szolgálati többség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
  - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.
  
- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
  - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
  - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
  - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**
  
- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
  - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
  - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
  - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.
  
- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

**Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**  
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.  
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.
  
- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
  - a) sárga-fekete, sárga-kék
  - b) sárga-kék,**
  - c) sárga-fekete,
  
- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
  - a) 48 kg, sárga-fekete.
  - b) 60 kg, sárga-vörös.
  - c) 54 kg, sárga-kék.**
  
- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
  - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
  - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
  - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

**9. Mi az anyavágány?**

- a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
- b) **Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

**10. Mely állomásokon nem kell a forgalmi szolgálattevőnek állomásbejárást tartani?**

- a) Azokon az állomásokon, ahol a PTK Forgalmi Osztály azt engedélyezte.
- b) Azokon az állomásokon, ahol kocsimester vagy tolatásvezető is teljesít szolgálatot.
- c) **Azokon az állomásokon (szolgálati helyeken), ahol külső forgalmi szolgálattevő, kocsimester (forgalmi), rendszeresített tolatásvezető, váltókezelő, vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevőnek nem kell állomásbejárást tartani.**

**11. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?**

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

**12. Mi a fejállomás?**

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejáratí jelzőkkel felszerelt vonattalálkozási kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

**13. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?**

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

**14. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?**

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

**15. Válassza ki a helyes választ!**

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

**16. Mi a szolgálati főnök fogalma?**

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

**17. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?**

- a) Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésénél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

**18. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?**

- a) Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

**19. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!**

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy- és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

**20. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!**

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

**21. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!**

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

**22. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?**

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

**23. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?**

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

**24. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!**

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálatteltevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

**25. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!**

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

**26. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!**

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

**27. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?**

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.

- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

**28. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!**

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékében meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

**29. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!**

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

**30. Mi az átszelési kitérő?**

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) **Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

**31. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?**

- a) Az elegyföldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) **Az elegyföldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

**32. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?**

- a) **Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

**33. Mi az emelt peron fogalma?**

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

**34. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?**

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

**35. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?**

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

**36. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!**

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

**37. Válassza ki a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó helyes meghatározását!**

- a) **A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgálával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
- b) Vonalismeret hiánya miatt a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F. 1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 4. sz. szakági függelékében meghatározott tudás – és ismeretanyagából érvényes vizsgálával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.
- c) Szolgálati okból a mozdonyra rendelt állomási vagy vonatkísérő dolgozó.

**38. Mi a fejjállomás?**

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

**39. Mi a forgalmi kitérő?**

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonal szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú

pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

#### 40. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

#### 41. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

#### 42. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

#### 43. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

#### 44. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

#### 45. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben közlekedésre kijelölt vonat.**

- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben közlekedésre kijelölt vonat.

#### 46. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

#### 47. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcshíjjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**
- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcshíjjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőshíjjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

#### 48. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

#### 49. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**

- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

**50. Mi az elsodrési határ?**

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

**51. Mi az operatív vonat?**

- a) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

**52. Mi a rendkívüli esemény?**

- a) Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

**53. Mi a szolgálati hely?**

- a) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

**54. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?**

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

**55. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?**

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

**56. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?**

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) **Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

**57. A vágányzárósorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?**

- a) **Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

**58. Váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyen kik kötelesek a helyszíni állítású váltókat állítani tolatás részére?**

- a) A Forgalmi Igazgatóság Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vonatkísérők kötelesek állítani.
- b) **A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők kötelesek állítani.**
- c) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők kötelesek állítani.

**59. Mi az eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**

- a) A állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró és a kijáró vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell
- b) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét szóbeli, a kijáró vonatot Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni
- c) **Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élő szóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni**

**60. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

**61. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?**

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**

- b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
- c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

**62. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**

- a) A közúti jármű vezetője.
- b) tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
- c) Raktárnok

**63. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?**

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
- b) A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

**64. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?**

- a) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

**65. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?**

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

**66. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?**

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

**67. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?**

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

- b) Fejrovas előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
  - c) **Fejrovas előjegyzési naplóban.**
- 68. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?**
- a) Fejrovas előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
  - b) **Tolatási jegyzéken.**
  - c) Fejrovas előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 69. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?**
- a) Fejrovas előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
  - b) **Fejrovas előjegyzési naplóban.**
  - c) Fejrovas előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 70. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**
- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
  - b) **A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
  - c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.
- 71. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?**
- a) **A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
  - b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovas napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
  - c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.
- 72. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- a) **A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
  - b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
  - c) Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 73. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
  - b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
  - c) **A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**
- 74. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?**
- a) **Egy mozdonynak kell minősíteni.**
  - b) Több mozdonynak kell minősíteni.
  - c) Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.
- 75. Állomáson végzendő tolatást engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**

- a) **Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
  - b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
  - c) Nem
76. **Melyik a helyes állítás?**
- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
  - b) **Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
  - c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
77. **Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- a) **Rögzítősarukkal.**
  - b) Alátétfákkal.
  - c) Kézifékkal és páros féksaruuval.
78. **Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**
- a) Sárga-feketét 48 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
  - b) **Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
  - c) Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
79. **Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- a) A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
  - b) A forgalmi szolgálattevő.
  - c) **A mozdonyvezető.**
80. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- a) A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
  - b) A szabad ütközők felől 1-1 féksaruuval.
  - c) **A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruuval.**
81. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- a) **A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruuval.**
  - b) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
  - c) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruuval.
82. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - b) **A esés iránya felől 2 db rögzítősaruuval.**
  - c) A esés iránya felől 2 db féksaruuval.

83. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) **A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
  - b) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - c) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
84. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
  - c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
85. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
  - b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
  - c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
86. **Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a nyílt pályán visszamaradt vonatrésznél milyen biztonsági intézkedést kell a mozdonyvezetőnek tennie?**
- a) Az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint kell eljárnia.
  - b) **Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
  - c) Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint.
87. **Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- a) **Szolgálat átvétel után.**
  - b) Szolgálat átvétel előtt.
  - c) Nem kell meggyőződni, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.
88. **Milyen eszközöket alkalmazhatunk a járműmegfutamodás elleni védekezésnél?**
- a) Alátétfát és a sín típusának megfelelő rögzítő sarut.
  - b) Kisiklasztó sarut és kocsifogó alátétet.
  - c) **48 kg/folyóméter, az 54kg/folyóméter, valamint a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítő sarukat.**
89. **Forgóvázak kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**

- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
  - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
  - c) A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 90. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
  - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
  - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 91. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- a) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
  - b) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
  - c) **Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 92. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- a) **Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
  - b) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
  - c) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 93. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók e ?**
- a) **Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - b) Nem továbbíthatók.
  - c) Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 94. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- a) **A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - b) A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
  - c) Csökkentett sebességgel.
- 95. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- a) A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
  - b) **Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali**

- kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.
- c) Vonatkísérővel közlekedő vonathálónál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
96. **Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- Sohasem
  - Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
  - Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
97. **Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
  - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
  - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
98. **Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
  - Állomási dolgozó.
  - Kocsivizsgáló.
99. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- A kirendelt kocsivizsgáló.
  - A forgalmi szolgálattevő.
  - A gépészeti, műszaki dolgozó.**
100. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonyon a vonatra történő kapcsolását követően?**
- A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
  - A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
  - A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
101. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
  - A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
  - Nem kell meghatározni.
102. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- Váltókörzetben.
  - Vasúti járműmérlegen.**
  - Raktári vágányokon.

- 103. Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- Soha.
  - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
  - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
- 104. Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- Az állomási személyzet.
  - A gépészeti üzletág dolgozója.
  - A vonatkísérő személyzet.**
- 105. Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
  - A Szolgálati menetrendkönyvben.
  - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
- 106. Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
- 107. Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.**
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
- 108. Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
  - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
  - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
- 109. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezetőé.

- b) A váltókezelőé.
  - c) **A vonatkísérő személyzeté.**
- 110. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
  - b) Közlekedési Határozmányokban.
  - c) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 111. Szoros kapcsolat létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- a) Igen.
  - b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
  - c) **Nem.**
- 112. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
  - b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
  - c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 113. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza - tolva) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
  - b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
  - c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 114. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- a) **Igen.**
  - b) Nem.
  - c) Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 115. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- a) Szigorúan tilos!
  - b) Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
  - c) **Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 116. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- a) Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
  - b) A vonatási főnök engedélye alapján.
  - c) **Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
- 117. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség;**

**tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**

- b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.

**118. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**

- a) **Igen a vonat végén.**
- b) Igen, bárhová besorozható.
- c) Nem továbbítható.

**119. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**

- a) Előfogat mozdony.
- b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
- c) Bármilyen mozdony besorozható.

**120. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**

- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
- b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
- c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**

**121. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**

- a) **Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
- b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
- c) Tényleges vonathossz.

**122. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**

- a) **A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
- b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
- c) Mindkettőt.

**123. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
- b) **A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
- c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.

**124. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**

- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
- b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasításban.**

**125. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**

- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
- b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.

**126. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**

- a) A Menetrendi segédkönyvben.
- b) A forgalmi utasításban.
- c) **Az egyes vonalakra általánosa engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**

**127. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**

- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
- b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
- c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**

**128. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**

- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
- b) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.

**129. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**

- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
- b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonynak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.

**130. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**

- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
- b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**

**131. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**

- a) **Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
  - b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
  - c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 132. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
  - b) **Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
  - c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.
- 133. Hogyan történik az árúként feladott saját kerekein futó járművek szállítása?**
- a) Futási bizonylattal rendelkezik és a Gépészeti Üzletág a szállítás különleges feltételeiről az érdekelteket értesíti.
  - b) A szállítás feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.
  - c) **A futóképességet és a szállítás különleges feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.**
- 134. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
  - b) **A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
  - c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 135. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) **Nem lehet.**
  - b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
  - c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsit között legfeljebb 3 vezetőkes kocsit lehet.
- 136. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) **Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
  - b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
  - c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 137. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- a) **A Menetrendjegyzékből.**
  - b) A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
  - c) A Vonatközlekedési Tervből.
- 138. Hol van szabályozva a személyszállító vonatok előfűtésével kapcsolatos feladatok végrehajtásának módja?**

- a) SZVÖR-ben.
  - b) KH-ban.
  - c) **ÁVU mellékletében.**
- 139. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles élőszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?**
- a) Valamennyit.
  - b) A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
  - c) **A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.**
- 140. Mikor kell foglaltnak tekinteni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó bejárat vágányt?**
- a) Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányokat mindig foglaltnak kell tekinteni.
  - b) **Ha az ütközőbakkal végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányok esetében a vágány bejárat oldalán lévő váltó és az ütközőbak között jármű vagy járművek vannak (kivéve a főjelzővel megosztott vágányokat) vagy vágányhiba miatt csak részben járható.**
  - c) Fejállomásokon és a 16. sz. Függelékben felsorolt állomásokon az ütközőbakkal végződő vágányokat nem kell foglalt vágánynak minősíteni.
- 141. Mikor szabad a szerelvénnel tolatást végezni, ha a foglalt vágányra járatás személyszállító vonatok egyesítése céljából történt?**
- a) **Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgást végezni csak akkor szabad, ha az utasok leszállása befejeződött.**
  - b) Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgás azonnal végezhető.
  - c) Megállás után 10 perc elteltével, a szerelvénnel tolatás végezhető.
- 142. Utasperonnal nem rendelkező vágányra fogadható-e személyszállító vonat?**
- a) Bármikor, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezés útján értesítették.
  - b) **Csak rendkívüli ok miatt, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésen-, ha ez nem történt meg, akkor a bejárat jelző előtt történt megállítás után élőszóval értesítették.**
  - c) Nem fogadható.
- 143. Mi az eljárás, ha személyszállító vonatot rendkívüli ok miatt utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?**
- a) A vonatszemélyzetet csak a bejárat jelzőnél történő megállítás után élőszóval lehet értesíteni.
  - b) A vonatszemélyzet felé a bejárat váltóknál „Lassan!” jelzést kell adni.
  - c) **A vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésen-, ha ez nem történt meg, akkor a bejárat jelző előtt történt megállítás után élőszóval kell értesíteni.**
- 144. Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat sebességét hogyan kell szabályozni?**
- a) A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen.

- b) **A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen. A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
- c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
- 145. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra történő bejáráskor?**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 5 km/h lehet.
- b) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
- c) **A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
- 146. Hogyan kell megállni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonattal?**
- a) **A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nem nagyobb távolságra legyen.**
- b) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 30 méternél nem nagyobb távolságra legyen.
- c) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nagyobb távolságra legyen.
- 147. Ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetője az ütközőbaktól számítva milyen távolságra köteles a csökkentett sebességet alkalmazni.**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
- b) A vonat sebessége az utasperon elejétől legfeljebb 20 km/h lehet.
- c) **A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
- 148. Milyen szabály érvényes a fejpályaudvarra bejáró vonatok utasperon mellett alkalmazható sebességére?**
- a) **A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h. Az ettől eltérő kisebb behaladási sebességet az állandó- és előre látott ideiglenes lassúmenetekről kiadott kimutatásban kell szerepeltetni és az ÁVU-ban kell szabályozni.**
- b) A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h.
- c) A behaladó vonatok sebessége a megállás helyétől számítva 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet és az ÁVU-ban kell szabályozni.
- 149. A mozdonyvonatot hol kell az állomáson megállítani és várakoztatni?**
- a) A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani és várakoztatni.
- b) A mozdonyvonatot a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.
- c) **A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani, majd a mozdonyvezető szükséges tájékoztatása után a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.**

150. **Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**
- a) A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
  - b) A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
  - c) A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
151. **Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- a) Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
  - b) A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.
  - c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben..
152. **Kell-e Írásbeli rendelkezésen értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Igen, minden esetben.
  - b) Igen, a vontatva visszatérő munkavonatokot, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.
  - c) Igen, a nem biztosított szolgálati helyre, állomásra visszatérő valamennyi munkavonatot.**
153. **Milyen esetben kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Minden esetben.
  - b) Csak akkor, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.**
  - c) Csak akkor, ha tolva tér vissza a nem biztosított szolgálati helyre illetve állomásra.
154. **Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- a) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25km/h sebességgel — közlekedhet.**
  - b) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
  - c) Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
155. **Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?**
- a) 15 km/h sebességgel.
  - b) Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
  - c) Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
156. **Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatnál a kocsiajtókat?**
- a) Központi működésű ajtók.
  - b) Távműködtetésű kocsiajtók.**
  - c) Személykocsi ajtók.

157. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?
- 5 km/h
  - 15 km/h
  - 25 km/h
158. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- 24 órán át.
  - A sérült pályarész megjavításáig.
  - Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
159. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
  - Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
  - Nem közlekedhetünk.
160. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?
- Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
  - Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
  - Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
161. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- A vonalgondozó.
  - Az előmunkás.
  - A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
162. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?
- Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
  - A forgalmi vonalirányító.
  - A pályamester.
163. Milyen helyről kell adni a Megállj-jelzést, érkező segélymozdony felé?
- A szolgálatképtelen mozdony előtt tényleges fékúttávolságból kell jelzést adni.
  - A nyílt pályán lévő egység előtt általános fékúttávolság előtt 200 m távolságra, onnan kézi jelzéssel kell kíséreni.

- c) Az érkező segélymozdony (-vonat) felé olyan helyről kell adni, ahonnan azt a megállítása után biztonságosan a vonathoz lehet kísérni.**

**1.7. és 1.8. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei**

- 1. Hol található a KÖFI, KÖFE vonalak forgalomszabályozó és a hozzá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek felsorolása?**
  - a) Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**
  - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
  - c) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.
  
- 2. Mi található az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében?**
  - a) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések.**
  - b) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes eltérő rendelkezések.
  - c) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra vonatkozó rendelkezések.
  
- 3. Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
  - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
  
- 4. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
  - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
  
- 5. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
  - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
  - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
  - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.
  
- 6. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
  - a) Egy „S” betűvel.
  - b) Egy „S” betűvel és a szelvényzámmal.**
  - c) Egy „TS” betűvel.
  
- 7. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  
- 8. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  
- 9. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c) **301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

**10. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**

- a) **„T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
- b) „T” betűvel kell megjelölni.
- c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

**11. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**

- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
- b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.
- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

**12. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírások tartalma mivel egészült ki?**

- a) 2,5%-nél nagyobb lejtőben fekvő állomások és megálló-rakodóhelyek, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- b) kétvágányú pályák (pályarészek), ahol nem szabad célszerűségi ok miatt helytelen vágányon közlekedni, KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása,
- c) **KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.**

**13. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?**

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
- b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
- c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

**14. Kiket kell ellátni grafikonos Tolatási tervvel és szöveges munkatervvel?**

- a) A térfőnököt, a forgalmi technológust, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, a külső forgalmi szolgálattevőt, az állomásirányítót és az érdekelt tolatásvezetőt.
- b) **A térfőnököt, a forgalmi technológust, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, a külső forgalmi szolgálattevőt és az érdekelt tolatásvezetőt.**

- c) A térfőnököt, az állomásirányítót, a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, a külső forgalmi szolgálattevőt és az érdekelt tolatásvezetőt.
- 15. Mikor kell a rátolási sebességet növelni?**
- a) **Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak a rossz futási tulajdonsággal rendelkező (pl. siklócsapágyas) kocsicsoportnál.**
- b) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak.
- c) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást, az egymást követő kocsik jól szétosztódnak és az egymást követő kocsik egymástól távolabbi vágányra futnak.
- 16. Ki, és hogyan rendelkezik a tolt menetben közlekedő egységek, a bontó- és fektető szerelvények összeállítására?**
- a) **A műszaki irányító írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.**
- b) A vágányzárért felelős, írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
- c) A forgalmi szolgálattevő írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
- 17. Mi az eljárás, ha tolt menetben közlekedő bontó- és fektető szerelvények esetében — a menetirányt tekintve — az első járművön nincs kézifék és fékállás?**
- a) **A műszaki irányító köteles intézkedni — a menetirányt tekintve az első járművön — olyan biztonságos, megfelelő korláttal ellátott hely kialakítására, ahol a jelzést adó dolgozó biztonságosan tartózkodhat.**
- b) A szerelvény ilyen esetben tolt menetben nem közlekedhet.
- c) A szerelvény legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet, a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni és a megfelelő jelzést adni.
- 18. Hogyan kell közlekedtetni nem vágányzárolt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek, egymással össze nem kapcsolható egységeit?**
- a) MRN-ben külön-külön, az MRN-re előírt szabályok szerint.
- b) Egy vonatszámban, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.
- c) **Külön-külön vonatszám alatt, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.**
- 19. Mi a teendő, ha visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén az egymást követő egységek figyelő dolgozói megállapítják, hogy az egységük és a követő egység között a távolság 200 méternél kisebb?**
- a) Kötelesek hátrafelé Megállj jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni.
- b) **Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni és a követő egység felé mindaddig Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.**
- c) Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni, megfutamodás ellen biztosítani, majd a követő egység felé sietni, Lassan, majd Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.
- 20. Milyen sebességgel közelíthetik meg az útátjárót az MRN munkavonatok, munkagépek?**
- a) **Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 15 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.**
- b) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 5 km/h sebességgel.
- c) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 20 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.

**21. Munkavonatok, munkagépek nyílt pályán történő tárolása alkalmával hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**

- a) **Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és a lejtési viszonyoknak megfelelően az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsi fogó alátéttel is biztosítani kell.**
- b) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen rögzítősarúval is biztosítani kell.
- c) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen alátét fával is biztosítani kell.

**22. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni villamos állítású váltóknál?**

- a) Üzemzavar esetén.
- b) Váltófelvágáskor.
- c) **Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.**

**23. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni helyszíni állítású központból elrekeszelt váltóknál?**

- a) **Meghibásodás esetén.**
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.

**24. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni vonóvezetékes állítású váltóknál?**

- a) **Meghibásodás esetén.**
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.

**25. Miről kell meggyőződni zárnyelves váltóknál a biztonsági betét felszerelés előtt?**

- a) Az egyik csúcs sín tökéletesen simuljon a tősinhez, a másik kellő távolságban legyen a tősin től.
- b) A kampózár teljesen bekampózódjon.
- c) **A zárnyelv tökéletesen záródjon.**

**26. Váltófelvágás esetén mikor kell a biztonsági betétet használni?**

- a) Minden esetben.
- b) Ha állítás során a kampózár ill. a zárnyelv tökéletesen záródik.
- c) **Ha a váltó a használhatóság feltételeinek megfelel.**

**27. Mikor kell sebességcsökkentést alkalmazni a biztonsági betéttel rögzített váltón?**

- a) Minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a váltónak nincs végállás ellenőrzése.
- c) **Csak akkor, ha alkalmazása váltófelvágás miatt válik szükségessé.**

**28. Ki kötelezhető a váltó biztonsági betéttel történő lezárására?**

- a) **A forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt.**
- b) Az állomási dolgozó és az ő munkáját ellenőrző váltókezelő.
- c) A váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt.

**29. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?**

- a) **Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
  - b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
  - c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.
- 30. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?**
- a) Két kocsi között állva.
  - b) **Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
  - c) Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.
- 31. Hogyan kell tolatást végezni RO-LA kocsikkal?**
- a) Bejárással legfeljebb 10 km /h sebességgel.
  - b) **Óvatosan lépésben szabad tolatni. Szalasztani, gurítani tilos!**
  - c) Óvatosan szalasztható legfeljebb 25 km /h sebességgel.
- 32. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**
- a) **10 cm-nél kisebb.**
  - b) 15 cm-nél kisebb.
  - c) 25 cm-nél kisebb.