

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.6. vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.6. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

6. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

7. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

8. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

9. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

10. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

11. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) **Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

14. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

15. Mi a jelzőárboc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.

- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

16. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

17. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

18. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

19. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fényesorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

20. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fényesorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fényesorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

21. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

22. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.

- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

23. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

24. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

25. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

26. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

27. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

28. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

29. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbtség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

30. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

31. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

32. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

33. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

34. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

35. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

36. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezetekből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

37. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

38. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fényesorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fényesorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fényesorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

39. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

40. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

41. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

42. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

43. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

44. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

45. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
 - c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
- 46. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 - c) A főjelzőket és előjelzőket.
- 47. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
- a) Legfeljebb 60 km/h.
 - b) Legfeljebb 80 km/h.
 - c) Nincs sebességhez kötve.**
- 48. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
- a) Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - b) Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalai be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
 - c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
- 49. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
- a) Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - b) Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
 - c) Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
- 50. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- a) Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - b) A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - c) A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 51. Mellékvonalai állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**
- a) Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - b) Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - c) Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
- 52. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- a) Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - b) Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárati jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
 - c) Térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárati jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.

- 53. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
 - A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
 - Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- 54. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**
- Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 55. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet lehet érkezni.
- 56. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?**
- Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.**
 - Az adott vágányra vonatkozó bejárati, kijárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
 - Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán.
- 57. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?**
- Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.**
 - Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
 - Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 58. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?**
- Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.**

- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

59. Milyen jelzőn lehet Hívójelzés?

- a) Fény bejárati, kijárati, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.
- b) Fény bejárati, fedező-, térköz- és kijárati jelzőn.
- a) Bejárati, kijárati, fedező-, térköz- és tolatásjelzőn.

60. Hol alkalmazható a fény főjelzőn a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?

- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatok lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

61. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?

- a) Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

62. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

63. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?

- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.

64. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

65. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
66. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?
- A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
 - A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
 - Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.
67. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárando pályarészekről?
- Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.
 - Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
 - Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.
68. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?
- 0^5 , és 1^5 -törtszámmal.
 - $2/1$ és $2/3$ törtszámmal.
 - $1/2$ és $3/2$ törtszámmal.
69. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?
- Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzéséről.
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.
70. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?
- A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
 - A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

71. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

72. Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?

- a) Az üzemen volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.
- b) **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzők.**
- c) Az üzemen kívül helyezett jelzők.

1.6. sz. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

1. **Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

2. **Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

3. **Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

4. **Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

5. **Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

6. **Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?**
 - a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
 - b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
 - c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

7. **Mi a fejállomás?**
 - a) Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
 - b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
 - c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

8. **Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?**

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

9. Mit nevezünk iker motorkocsinak?

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas mozdonyként minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonyként.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonyként minősül.**

10. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkör gyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

11. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

12. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

13. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

14. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonat mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonat mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

15. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

16. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

17. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

18. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

19. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

20. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.

- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

21. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékében meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezeték- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezeték- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

22. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) **Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

23. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

24. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

25. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

26. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

27. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

28. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

29. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

30. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

31. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

32. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

33. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

34. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

35. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

36. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.

- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

37. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

38. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

39. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

40. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) **A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

41. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

42. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) **Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

43. **A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósáru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?**
- Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
 - Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
 - Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.
44. **Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kiérkezéséig?**
- Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
 - Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**
 - A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról
45. **A nyíltvonali fény sorompó használhatatlanságáról mely állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni?**
- A két szomszédos állomást.
 - A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását.
 - Az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.**
46. **Mikor kell kézi kezeléssel lezárni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a nyíltvonali fény sorompókat?**
- Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén – ha a biztosítóberendezési diszpécser eltérően nem rendelkezik – az állomásközben lévő nyíltvonali fény sorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.**
 - Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon, ha a menetirányváltás nem lehetséges és a vonatot a menetiránnyal szemben kell közlekedtetni: a nyíltvonali fény sorompókat kézi kezeléssel kell lezárni.
 - Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonali fény sorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.
47. **Nyíltvonali fény sorompó használhatatlansága esetén a zavarjelzés feloldása kinek a feladata?**
- A rendelkező szakasz kezdő állomás feladata.
 - A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.

- c) **A két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.**
48. **Mi a teendő nyíltvonali fénysorompó berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén?**
- a) Az ÁVU-ban foglaltak szerint kell eljárni.
 - b) Jelenteni kell az állomásfőnöknek.
 - c) **A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.**
49. **Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a zavar feloldása és a vonatszemélyzet értesítése, kinek a feladata?**
- a) A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.
 - b) **A két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.**
 - c) A két szomszédos rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.
50. **Nyíltvonali fénysorompó berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén hogyan kell eljárni?**
- a) **A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.**
 - b) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint.
 - c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékeiben leírtak szerint.
51. **Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
 - b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
 - c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
52. **Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?**
- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
 - b) **A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
 - c) A tolatásvezető engedélyezheti.
53. **Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?**
- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
 - b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
 - c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem

személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

54. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

55. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

56. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**

57. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

58. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

59. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?

- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
- b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.

60. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?

- a) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
- b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
- c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.

- 61. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- a) **A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
 - b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
 - c) Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 62. Engedélyezi-e a Forgalmi Utasítás a közúti járművekkel végzett tolatást?**
- a) Igen, de az előírt szabályok betartása mellett.
 - b) **Nem engedélyezi.**
 - c) Csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő hozzájárulásával engedélyezi.
- 63. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
 - b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
 - c) **A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**
- 64. Állomáson végzendő tolatás engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**
- a) **Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
 - b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
 - c) Nem
- 65. Melyik a helyes állítás?**
- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
 - b) **Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
 - c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
- 66. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál mi az eljárás vonatszakadás alkalmával, ha a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-illetve rögzítőfék?**
- a) **A mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
 - b) Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E1. sz. utasítás előírásai szerint kell eljárni.
 - c) Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E2. sz. Fékutasítás előírásai szerint kell eljárni.
- 67. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- a) **Rögzítősarukkal.**
 - b) Alátétfákkal.
 - c) Kézifékkal és páros féksaruval.

68. **Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A mozdonyvezető.**
69. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
70. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
71. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
72. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
73. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
74. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
75. **Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a nyílt pályán visszamaradt vonatrésznél milyen biztonsági intézkedést kell a mozdonyvezetőnek tennie?**

- a) Az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint kell eljárnia.
 - b) **Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
 - c) Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint.
- 76. Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- a) **Szolgalat átvétel után.**
 - b) Szolgalat átvétel előtt.
 - c) Nem kell meggyőződnie, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.
- 77. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - c) A kocsvizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 78. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza - tolva) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
 - b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
 - c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 79. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- a) Szigorúan tilos!
 - b) Csak a forgalmi szolgálattelévő engedélyével.
 - c) **Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 80. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
 - b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
 - c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 81. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgalat képtelenné vált mozdonya?**
- a) **Igen a vonat végén.**
 - b) Igen, bárhová besorozható.

- c) Nem továbbítható.
- 82. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- Előfogat mozdony.
 - Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
 - Bármilyen mozdony besorozható.
- 83. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- A Menetrendjegyzékből.**
 - A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
 - A Vonatközlekedési Tervből.
- 84. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 85. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
 - A rendszeresen késő vonatoknak.
 - A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 86. Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- 87. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
 - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
 - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.

88. **Hány órával kell korábban kérni a munkavonat és a vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését?**
- a) **Legalább 24 órával.**
 - b) Legalább 48 órával.
 - c) Legalább 36 órával.
89. **Megrendelés alapján forgalomba helyezett különvonat közlekedését ki engedélyezi?**
- a) **Az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya, több PTK Forgalmi Osztály területen a Forgalmi Főosztály.**
 - b) Az illetékes területi gépészeti főirányító.
 - c) A hálózati főüzemirányító.
90. **A Szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával előbb kell a tervezett indulási idő előtt megkérni?**
- a) 48 órával.
 - b) **24 órával.**
 - c) 64 órával.
91. **Ki engedélyezheti a különvonat forgalomba helyezését?**
- a) Megrendelés alapján a forgalmi vonalirányító.
 - b) Megrendelés alapján a személyszállítási főirányító.
 - c) **Megrendelés alapján az illetékes Forgalmi Osztály, több PTK Forgalmi Osztály területén közlekedő különvonatnál a Forgalmi Főosztály.**
92. **A szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával korábban kell kérni?**
- a) **Legalább 24 órával korábban.**
 - b) Legalább 48 órával korábban.
 - c) Legalább 36 órával korábban.
93. **Vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését mikor kell kérni a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztályától?**
- a) Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
 - b) Legalább 48 órával a tervezet indulási idő előtt.
 - c) **Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
94. **Mikor kell kérni a munkavonat — tehervágány-gépkocsi és önjáró munkagép kivételével —forgalomba helyezését a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztályától?**
- a) Legalább 48 órával a tervezet indulási idő előtt.
 - b) **Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
 - c) Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
95. **Mikor minősül az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlannak?**
- a) Kizárólag akkor, ha a berendezést kikapcsolták és ezért valamennyi térközjelző sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - b) A térközjelzőknek legalább a fele sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.

- c) **A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító a területi biztosítóberendezési diszpécserrel egyeztetve a vonali berendezést használhatatlannak minősítette és erről a forgalmi szolgálattevőt bizonyíthatóan értesítette, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.**
96. **Ki minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?**
- Kizárólag a biztosítóberendezési szakszolgálat.
 - Kizárólag a forgalmi vonalirányító.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító.**
97. **Mi módon minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést a biztosítóberendezési szakszolgálat dolgozója?**
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A vonalirányítóval és az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
98. **Hogyan történhet a forgalmi szolgálattevők értesítése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- Bizonyítható módon, ezért csak a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel.
 - Bizonyítható módon, ezért csak a hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.
 - Bizonyítható módon, Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel vagy hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.**
99. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén milyen közlekedési rendben kell közlekedtetni a vonatokat?**
- Mindkét közlekedési iránynak megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.**
 - Térközben kell közlekedtetni.
 - A menetirány birtokában lévő állomás felől térközben, a másik irányból állomástávolságban kell közlekedtetni.
100. **A forgalmi vonalirányító hogyan minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?**
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A hálózati főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján.
101. **Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
- Köteles jelenteni ezt a tényt a következő állomáson.
 - Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
 - Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**
102. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonali bejárat jelzővel?**

- a) Kezelni kell.
 - b) **Nem szabad kezelni.**
 - c) Érvényteleníteni kell.
103. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- a) **Kezelni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**
 - b) Kezelni kell.
 - c) Kezelni nem szabad, Hívójelzés kivezérelhető.
104. **Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- a) Nem kell, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - b) Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - c) **Kell értesíteni.**
105. **Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonalai bejárati jelző van?**
- a) **A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - b) A jelző érvénytelenítéséről.
 - c) A jelző szabványos állásáról.
106. **Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- a) Élőszóval.
 - b) **Írásbeli rendelkezésen.**
 - c) Küldönc útján.
107. **Hol kell közölni, ha a vonat önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített pályán, jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS) nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik?**
- a) Írásbeli rendelkezésen.
 - b) Élőszóban a vonatkísérőkkel.
 - c) **Az engedélykérés- és adás szövegének kiegészítéseként.**
108. **Az engedélykérés és adás szövegét a helyzetnek megfelelően, milyen adatokkal kell kiegészíteni?**
- a) **A szállítmánykísérővel közlekedő vonatknál, a szállítmánykísérők létszámával.**
 - b) A vonatkísérők létszámával.
 - c) A jegyvizsgálók létszámával.
109. **Az engedélykérés és adás szövegét a helyzetnek megfelelően, milyen adatokkal kell kiegészíteni?**
- a) A vonatban futó kocsik tengelyszámával, kettő és négytengelyes bontásban.
 - b) Az alkalmazott zárjelző tárcsa formájával.

- c) A vonat önműködő térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán, jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS) nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik.
110. Nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén milyen sebességgel lehet megközelíteni az útátjárót, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, a vonatszemélyzetet értesítették és az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve?
- 20 km/h
 - 15 km/h
 - 5 km/h**
111. Milyen sebességgel közelítheti meg a vonat az útátjárót, ha a nyíltvonali fényesorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg, és erről a vonatszemélyzetet értesítették?
- 20 km/h
 - 15 km/h
 - 5 km/h**
112. Ha a nyíltvonali fényesorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg és erről a vonatszemélyzetet értesítették, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
- megközelítőleg 50 m
 - megközelítőleg 30m**
 - megközelítőleg 25m
113. Teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, és a vonatszemélyzetet értesítették arról, hogy az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
- megközelítőleg 50 m
 - megközelítőleg 30m**
 - megközelítőleg 25m
114. Szállítmánykísérővel közlekedő vonatnál, a szállítmánykísérők számát mikor kell közölni a szomszéd állomás forgalmi szolgálattévőjével?
- Engedély kéreškor.**
 - Előjelentéškor.
 - Indulási idő közléškor.
115. Engedélykéreškor, a szállítmánykísérőkkel közlekedő vonatnál kell-e közölni a szállítmánykísérők számát?
- igen**
 - nem
 - nem minden esetben
116. Meg kell-e állni a mozdonyvezetőnek, minden esetben a használhatatlan nyíltvonali fényesorompó előtt, ha azon a villogó fehér fény megmarad és erről értesítést kapott?
- Csak akkor, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyeztetni.**
 - Nem minden esetben.
 - Nem kell megállni.

117. Az alábbiak közül melyik esetben kell a mozdonyvezetőnek, Figyelj! jelzést adni?
- Ha a nyíltvonalis fénysorompó használhatatlan.
 - Ha a bejárati jelző használhatatlan.
 - Ha az előjelzőt nem kezelték.
118. A megtévesztő fehér fényvel villogó fénysorompót, milyen sebességgel lehet megközelíteni az utolsó 30 m-en?
- Legfeljebb 20 km/h
 - Legfeljebb 15 km/h
 - Legfeljebb 5 km/h
119. Kell-e Figyelj! Jelzést adni, ha a nyíltvonalis fénysorompón a villogó fehérfény megmarad, és erről a mozdonyvezetőt értesítették?
- Igen, minden esetben
 - Csak ha a közúti forgalom ezt indokolja
 - Lakó övezetben nem kell.
120. Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?
- Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
 - Ha a vonat olyan nyíltvonalis pályaágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.
 - Ha a távolbalátás korlátozott.
121. Mikor haladhat el a mozdonyvezető a vonattal megállás nélkül, az önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonalis bejárati vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelző mellett?
- Ha erre Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - Ha erre élőszóban külön engedélyt kapott.
 - Ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.
122. Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán nyíltvonalis bejárati vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn Megállj! jelzés van. Elhaladhat-e megállás nélkül a jelző mellett a vonat?
- Csak akkor haladhat el, ha erre előzetesen Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - Nem haladhat el, minden esetben meg kell állni és mozdonyrádión, mobiltelefonon, pályatelefonon engedélyt kell kérni.
 - Elhaladhat, ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.
123. Mi a teendő, ha önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonalis bejárati vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn a vonat odaérkezésekor Megállj! jelzés, van és erről a vonatszemélyzetet, előzetesen nem értesítették Írásbeli rendelkezésen?
- Mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon kapott külön engedély alapján a vonat megállás nélkül elhaladhat a jelző mellett.
 - A jelző előtt meg kell állni, és a forgalmi vonalirányítótól rendelkezést kell kérni.

- c) Írásbeli rendelkezés hiányában mindig meg kell állni, és alkalmas értekező berendezésen engedély kell kérni a továbbhaladásra a forgalmi szolgálattevőtől
- 124. Hívójelzéssel felszerelt főjelző használhatatlanságáról, illetve kezelhetetlenségéről kell-e értesíteni a vonat személyzetét?**
- a) Nem kell, mert ilyenkor a vonatközlekedést a Hívójelzés kivezérlésével kell szabályozni.
- b) Igen, ha a Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik, vagy azt bármely ok miatt nem kezelik, akkor a jelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
- c) Igen, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki.
- 125. Mi a teendő abban az esetben, ha a használhatatlan vagy bármely okból nem kezelt főjelző Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik?**
- a) A főjelzőt figyelmen kívül kell hagyni.
- b) A főjelzőt érvényteleníteni kell.
- c) A főjelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
- 126. Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**
- a) A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
- b) A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
- c) A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
- 127. Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- a) Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
- b) A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.
- c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben.
- 128. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- a) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25 km/h sebességgel — közlekedhet.**
- b) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
- c) Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 129. Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?**
- a) 15 km/h sebességgel.
- b) Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
- c) Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
- 130. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?**

- a) 5 km/h
 - b) 15 km/h
 - c) 25 km/h
131. **Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) 24 órán át.
 - b) A sérült pályarész megjavításáig.
 - c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
132. **Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) **Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
 - b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - c) Nem közlekedhetünk.
133. **Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?**
- a) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
 - b) **Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
 - c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
134. **Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) A vonaligazgató.
 - b) Az előmunkás.
 - c) **A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
135. **Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- a) **Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
 - b) A forgalmi vonalirányító.
 - c) A pályamester.
136. **Be kell-e jegyezni a munka megkezdését a Fejrovasat előjegyzési naplóba, ha munkát a nyílt pályán az elsodrési határon kívül végzik?**
- a) Nem kell, mert az elsodrési határon kívül végzik.
 - b) **A munka megkezdését személyesen a munkavezetőnek kell előjegyeznie.**
 - c) A munka megkezdését a munkavezető távbeszélő útján köteles bejegyeztetni a forgalmi szolgálattevővel.

- 137. Be kell-e jegyezni a munka befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha a munkát a nyílt pályán az elsodrasi határon kívül végzik?**
- a) A munka befejezését nem kell külön előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, mert az elsodrasi határon kívül végezték a munkát.
 - b) A munka befejezését személyesen vagy távbeszélőn a munkavezetőnek kell bejegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
 - c) **A munka befejezését az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.**
- 138. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon kívül munkákat végez. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés után a munkavezetőnek mi a teendője?**
- a) **A munka megkezdését be kell jelentenie az illetékes pályavasúti diszpécsernek.**
 - b) Nincs külön tevékenysége a munka megkezdhető.
 - c) Be kell jelenteni a munka megkezdése előtt az állomásfőnöknek és diszpécsernek is a munkálatokat.
- 139. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon kívül munkákat végez. A munka megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek miről kell meggyőződnie?**
- a) A munkaképes állapotról.
 - b) **Arról, hogy a munkavezető a jogosultságát, hitelt érdemlően tudja-e igazolni.**
 - c) A munkáscsapat létszámáról.
- 140. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon kívül munkákat végez. A munkavezetőnek mit kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie?**
- a) A munkáscsapat létszámát.
 - b) A munka megkezdésének idejét.
 - c) **A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát és aláírását.**
- 141. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon kívül munkákat végez. A munka befejezését mobil telefonon jelentik be. Mit kell tennie a bejelentést vevő forgalmi szolgálattevőnek?**
- a) **A forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentés tényét közölni a másik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki hasonlóan a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni a munka befejezését.**
 - b) A forgalmi szolgálattevő a bejelentés tényét köteles tudomásul venni és előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
 - c) A forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentés tényét előjegyezni és közölni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki hasonlóan köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- 142. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon belül munkákat végez a nyílt pályán. Melyik állomáson kötelesek bejegyezni a munka megkezdését?**
- a) A páros számú vonatokat indító állomáson
 - b) **A munkavégzés helye szerint az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás valamelyikén.**
 - c) A rendelkező és vonatindító állomáson

- 143. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon belül munkákat végez a nyílt pályán. Melyik állomáson kötelesek bejegyezni a munka megkezdését?**
- A páros számú vonatokat indító állomáson.
 - A rendelkező és vonatindító állomáson.
 - A munkavégzés helye szerint az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás valamelyikén.**
- 144. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon belül munkákat végez. A munkavezetőnek mit kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie?**
- A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, munkáscsapat létszámát valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét.
 - A munkavégzés megkezdésének idejét, pontos helyét, tárgyát, munkáscsapat létszámát valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét.
 - A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírás.**
- 145. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrasi határon belül munkákat végez. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés után a munkavezetőnek mi a teendője?**
- Be kell jelentenie a munka megkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek.**
 - Nincs külön tevékenysége, a munka megkezdhető.
 - Be kell jelentenie a munkamegkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek.
- 146. Be kell-e jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha munkát végeznek az elsodrasi határon belül a nyílt pályán?**
- Nem kell bejegyezni.
 - A munka megkezdését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie.**
 - A munka megkezdését és befejezését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie.
- 147. Be kell-e jegyezni a munka befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha munkát végeztek az elsodrasi határon belül a nyílt pályán?**
- Nem kell bejegyezni.
 - A munka befejezését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
 - A munka befejezését be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni a bejelentést tevő nevének „s.k.” betűmegjelölésével.**
- 148. Mennyi idővel korábban kell befejezni a MÁV ZRt. szakvizsgákkal (képesítéssel) rendelkező kivitelező által végzett munkákat, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetők legyenek?**
- Legalább 30 perccel korábban kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetők legyenek.
 - Olyan időben kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetők legyenek.**

- c) A kivitelező által végzett munkákat legalább egy órával korábban kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetőek legyenek.

149. Mikor válik szükségessé az előre nem látott vágányzár?

- a) Ha valamely vágány vagy pályarész rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik.
- b) Ha valamely vágány vagy pályarész a közlekedés biztonságát veszélyezteti.
- c) **Ha valamely vágány vagy pályarész rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik, vagy a közlekedés biztonságát veszélyezteti, vagy a forgalom lebonyolításában zavart okoz.**

150. Ha a vágány a két állomás között járhatatlanná válik, kinek a kötelessége értesíteni a helyzetről a forgalmi vonalirányítót, illetve az érdekelt pályamestert és a szolgálati főnökségeket?

- a) **Az értesített állomások forgalmi szolgálattevői kötelesek megállapodni abban, hogy ki értesítse a helyzetről a felsoroltakat.**
- b) Annak a kötelessége értesíteni a felsoroltakat, akinek előbb jelentették, hogy a két állomás között járhatatlan pályarész van.
- c) Az értesített állomások főnökei kötelesek megállapodni abban, hogy ki értesítse a helyzetről a felsoroltakat.

151. A vágányzár megkezdésének engedélyezéseként a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „...óra ...perckor a vágányzár megkezdhető. Aláírás.” szöveget, amely után jegyezhető csak be az engedélyezett vágányzár megkezdése. Milyen szabályok szerint kell eljárni az osztott munkavégzés esetén?

- a) **Osztott munkavégzés (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) esetén a munkavégzés megszakítása, majd ismételt megkezdése esetén is a fent megfogalmazottak szerint kell eljárni.**
- b) Osztott munkavégzést (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás esetén) fel kell függeszteni és a fent megfogalmazottak szerint kell eljárni.
- c) Osztott munkavégzés (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) esetén nem kell a fenti bejegyzéseket előjegyezni.

152. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén kinek kell értesíteni a vágányzárról a vonat személyzetét?

- a) Az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.
- b) Annak az állomásnak a forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a vonat személyzetét, ahol a vonat utoljára megáll, mindaddig, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
- c) **Az elzárt állomásközbe vonatot indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**

153. Meddig kell érvényesnek tekinteni a vágányzárt?

- a) Amíg annak befejezését a helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel.

- b) Amíg annak befejezését helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel. A forgalmi szolgálattevők csak akkor vehetik tudomásul a vágányzár lemondását, ha a berendezéseket lepróbálták, és azok a vágányzári utasításban foglaltaknak megfelelően működnek.
- c) Amíg annak befejezését helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel, és amíg a fénysorompókat önműködő üzemmódra vissza nem kapcsolták.

154. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén a vonat személyzetét a vágányzárról meddig kell a vonatokat az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevőjének értesíteni?

- a) Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
- b) A kérdés helytelen, mert csak a vonatot, az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője értesítheti a vonatok személyzetét.
- c) **Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**

1.6. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1. **Mi található az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében?**
 - a) **Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések.**
 - b) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes eltérő rendelkezések.
 - c) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra vonatkozó rendelkezések.

2. **Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

3. **Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

4. **Milyen tollal kell vezetni a Fejrovatos előjegyzési naplót?**
 - a) Fekete színű golyóstollal.
 - b) Kék színű tollal.
 - c) **Kék színnel író golyóstollal.**

5. **A Fejrovatos előjegyzési naplóba mikor kell előjegyezni az időjárási változásokat?**
 - a) **Akkor kell előjegyezni, ha az időjárási viszonyokba bekövetkezett változás van.**
 - b) 0 C° alatti hőmérséklet esetén, illetve 10 C° feletti változások esetén.
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.

6. **Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

7. **Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

8. **Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?**
 - a) Egy „S” betűvel.
 - b) **Egy „S” betűvel és a szelvénytávolsággal.**
 - c) Egy „TS” betűvel.

9. **Milyen teendői vannak a rendkívüli küldemény tényleges továbbításáról értesített forgalmi szolgálattevőknek?**

- a) Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte.
- b) Kötelesek értesíteni az állomási és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet minden esetben Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.
- c) **Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.**

10. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezési szakaszon át közlekedik?

- a) A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
- b) A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
- c) **A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítást elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.**

11. Milyen teendője van a rendelkező és vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha értesítést kapott az egyedi engedély alapján továbbítható küldemény tényleges továbbításáról?

- a) **Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.**
- b) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a főüzemirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.
- c) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát, a továbbítás feltételeit.

12. Mi a teendője az értesített állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon illetve villamosított vonalakon a H.6. sz. Utasításban előírt korlátozás szükséges?

- a) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a vonalirányítónak. A vonalirányító értesíti a villamos üzemi diszpécser, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- b) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a főüzemirányítónak. A főüzemirányító értesíti a

villamos üzemi diszpécser, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.

- c) **A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a villamos üzemi diszpécsernek, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.**

13. Hol kell leszabályozni a túlsúlyos küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat?

- a) Külön VU-ban.
b) **Az ÁVU-ban.**
c) A Menetrendi Segédkönyvben.

14. Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatába?

- a) **A kézi jelzések adását vagy elrendelését.**
b) A váltó helyszíni állításúra történő átszerelését.
c) A biztosítékok kivételét.

15. A vágányzárolt vonalrész, építés alatt lévő vágányán (vágányokon) milyen munkavonatokkal és munkagépekkel szabad közlekedni?

- a) Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág dolgozója az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőjétől, vagy az illetékes menetirányítótól írásban kérte.
- b) **Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág vagy külső vállalkozó vágányzárért felelős megbízott dolgozója az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőjétől írásban kérte.**
- c) Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág vagy külső vállalkozó vágányzárért felelős megbízott dolgozója az érdekelt főüzemirányítótól írásban kérte.

16. Mennyi munkavonat közlekedhet a vágányzár tartama alatt egyidejűleg?

- a) **Több munkavonat, munkagép is közlekedhet.**
b) Csak egy munkavonat, illetve munkagép közlekedhet.
c) Rendkívüli esetben több munkavonat, munkagép is közlekedhet.

17. Hol kell kijelölni a munkavonatok és munkagépek kivonulási szolgálati helyét?

- a) Írásbeli rendelkezéssel.
b) Végrehajtási Utasításban.
c) **A Vágányzári Utasításban.**

18. Kinek, és miről kell értesíteni az érdekelt állomási és nyíltvonalai szolgálati helyeket és jelzőőröket?

- a) **A kijelölt kivonulási szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.**

- b) A szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének, kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, sebességét, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.
- c) A szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének, kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, előrelátható indulási idejét, sebességét, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.
- 19. A szolgálati helyről induló, kivonuló munkavonatok, munkagépek részére a kijárat, térköz- és fedezőjelzőket kell-e kezelni?**
- a) A kijárat, - és fedezőjelzőket kezelni kell.
- b) A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket nem kell kezelni.
- c) **A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket az Utasításban előírtak szerint kell kezelni.**
- 20. Mi a teendő, ha az állomásközben lévő vágányból építés alatt lévő vágány is ágazik ki, és innen indulnak munkavonatok, illetve munkagépek?**
- a) **akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a megállapodásnak megfelelően a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó is kiállíthatja és kézbesítheti az Utasítás vonatkozó előírásai szerint.**
- b) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője köteles kiállítani.
- c) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni.
- 21. Egymással szemben indított munkavonatok, munkagépek közlekedése esetén ki felelős a Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzője kitézéséért?**
- a) A vágányzárért felelős.
- b) A vágányzárba munkavonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője.
- c) **A műszaki irányító.**
- 22. Milyen esetben szabad eltávolítani a Megállj jelzőt és a Megállj jelző előjelzőjét?**
- a) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő utasítást ad rá vagy vágányzár lemondásakor.
- b) **A munkavonatok, munkagépek megállása után vagy vágányzár lemondásakor.**
- c) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi vonalirányító utasítást ad rá vagy a vágányzár lemondásakor.
- 23. Milyen feltételek esetén szabad munkavonatot, munkagépet indítani visszajelentés vétele előtt?**
- a) **Ha a távolbalátás nem korlátozott és az értekezés lehetséges.**
- b) Ha a távolbalátás, szabadtáv nem korlátozott és az értekezés lehetséges.
- c) Ha a távolbalátás nem korlátozott, a két állomás között nincs vonat által vezérelt fénysorompó.
- 24. Hogyan kell közlekedtetni nem vágányzárolt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek, egymással össze nem kapcsolható egységeit?**
- a) MRN-ben külön-külön, az MRN-re előírt szabályok szerint.
- b) Egy vonatszám, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.
- c) **Külön-külön vonatszám alatt, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.**

25. Hogyan kell engedélyt kérni az elzárt vágányra egy csoportban induló munkavonatok, munkagépek részére?

- a) **Egyszerre kell engedélyt kérni, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.**
- b) Külön-külön kell engedélyt kérni, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.
- c) Külön-külön is kérhető engedély, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.

26. Mikor lehet visszajelentést adni a munkavonatokról, munkagépekről?

- a) Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha az utolsó egység vonali tolatásvezetője az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.
- b) **Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha a műszaki irányító az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.**
- c) Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha a vágányzárért felelős szakközeg az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.

27. Milyen sebességgel közelíthetik meg az útátjárót az MRN munkavonatok, munkagépek?

- a) **Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 15 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.**
- b) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 5 km/h sebességgel.
- c) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 20 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.

28. Munkavonatok, munkagépek nyílt pályán történő tárolása alkalmával hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?

- a) **Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és a lejtési viszonyoknak megfelelően az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel is biztosítani kell.**
- b) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen rögzítősaruvál is biztosítani kell.
- c) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen alátétfával is biztosítani kell.

29. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?

- a) **10 cm-nél kisebb.**
- b) 15 cm-nél kisebb.
- c) 25 cm-nél kisebb.