

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.  
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő  
vizsgáztatások tesztkérdései és azok  
megoldása.**

**1.6. A vizsgatípus**

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

**1.6./A. Forgalmi vizsgáláshoz tesztkérdések**  
**F. 1. sz. Jelzési Utasítás**

**1. Mit nevezünk alakjelzőnek?**

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

**2. Mit nevezünk áramszedőnek?**

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

**3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?**

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

**4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?**

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

**5. Mit nevezünk csonka vágánynak?**

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

**6. Mi a csökkentett rálátási háromszög?**

- a) **Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**

-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint

-a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

b) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:

-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint

-a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

c) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:

-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint

-a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

## 7. Mi a fedezőjelző?

a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.

b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.

c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

## 8. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.

b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.

c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

## 9. Mit nevezünk fényjelzőnek?

a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.

b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.

c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

## 10. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek

**kereszteződésbe való behaladását.**

**A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.**

**A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).**

- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fénnel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

**11. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?**

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

**12. Mi a hallható jelzés?**

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

**13. Mi a jelzőárboc?**

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

**14. Mi a jelzőeszköz?**

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

**15. Mi a jelzőhíd?**

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

**16. Mi a jelzőkocsi?**

- a) A vonat utolsó fékes kocsi.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsi, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.

- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

**17. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?**

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**  
b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.  
c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

**18. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?**

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.  
b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**  
c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

**19. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?**

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.  
b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.  
c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

**20. Mi a kézi jelzés?**

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**  
b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.  
c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

**21. Mi a kijárat jelző?**

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.  
b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**  
c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

**22. Mi a központi állítás?**

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.  
b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.  
c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

**23. Mi a lassan bejárando pályarész?**

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.  
b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**  
c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

#### 24. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

#### 25. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonali berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonali berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

#### 26. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

#### 27. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

#### 28. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

#### 29. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

#### 30. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.

- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

**31. Mi a vágány?**

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

**32. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?**

- a) Olyan fénysorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fénysorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fénysorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

**33. Melyik a vonat eleje?**

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

**34. Mit tekintünk a vonat végének?**

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

**35. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?**

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

**36. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?**

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

**37. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?**

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

**38. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?**

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

**39. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**

- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
- 40. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
  - Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
  - A főjelzőket és előjelzőket.
- 41. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
- Legfeljebb 60 km/h.
  - Legfeljebb 80 km/h.
  - Nincs sebességhez kötve.**
- 42. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
- Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
  - Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalai be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
  - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
- 43. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
- Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
  - Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
  - Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
- 44. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
  - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
  - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 45. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonalai útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?**
- 20 m.**
  - 200 m.
  - 100 m.
- 46. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**
- Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
  - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzűzéséről.**
  - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

**47. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

**1.6./A. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás**

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
  - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
  - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
  - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.
  
- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
  - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
  - b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
  - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.
  
- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
  - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
  - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
  - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**
  
- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
  - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
  - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
  - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.
  
- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

**Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**  
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.  
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.
  
- 6. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
  - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
  - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
  - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**
  
- 7. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?**
  - a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
  - b) A vonatkísérő személyzeté.
  - c) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**
  
- 8. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?**
  - a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.

- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

**9. Mi a szolgálati főnök fogalma?**

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

**10. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?**

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.
- a) **jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

**11. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!**

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

**12. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?**

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

**13. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!**

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattelvő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

**14. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!**

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**

- c) A mozdony személyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése.  
A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

**15. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?**

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.  
b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.  
c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

**16. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!**

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékében meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**  
b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.  
c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

**17. Az alábbiak közül ki az útátjáró biztosítására szolgáló berendezések kezelését végző dolgozó?**

- a) **Az útsorompó-kezelő.**  
b) A sorompókezelő.  
c) A jelzőőr.

**18. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?**

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.  
b) **Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**  
c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

**19. Mi az emelt peron fogalma?**

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.  
b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.  
c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

**20. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?**

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**  
b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.  
c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

**21. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?**

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**

- b) A villamos felsővezetési hálózat egy részének üzemben kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetési hálózat egy részének üzemben kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

**22. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!**

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

**23. Mi a motorvonat?**

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

**24. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

**25. Mi az Ingavonat?**

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

## 26. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztelésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

## 27. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

## 28. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

## 29. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

## 30. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

## 31. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégsz közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégsz közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégsz közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

**32. Mi a szolgálati hely?**

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

**33. Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kiérkezéséig?**

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) **Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**
- c) A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról

**34. A nyíltvonali fényesorompó használhatatlanságáról mely állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni?**

- a) A két szomszédos állomást.
- b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását.
- c) **Az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.**

**35. Nyíltvonali fényesorompó berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén hogyan kell eljárni?**

- a) **A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.**
- b) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint.
- c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függetlékeiben leírtak szerint.

**36. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**

- a) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati

vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.

- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.

**37. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**

- a) **A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
- b) A rendszeresen késő vonatoknak.
- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.

**38. Mi a menetrend szerepe?**

- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**

**39. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**

- a) Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
- b) **A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
- c) A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.

**40. Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?**

- a) Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
- b) **Ha a vonat olyan nyíltvonali pályaágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.**
- c) Ha a távolbalátás korlátozott.

**41. A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?**

- a) **A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
- b) A szolgálati fülkében.
- c) Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.

**42. Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszerelések tárolása céljából?**

- a) Igen.
- b) Csak, ha nincs más lehetőség.
- c) **Nem, mert a nem használt felszerelést a mozdony vezetőállásán tarthatja.**

**43. Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatnál a kocsiajtókat?**

- a) Központi működésű ajtók.
  - b) Távműködtetésű kocsiajtók.
  - c) Személykocsi ajtók.
44. **Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?**
- a) **5 km/h**
  - b) 15 km/h
  - c) 25 km/h
45. **Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) 24 órán át.
  - b) A sérült pályarész megjavításáig.
  - c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
46. **Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) **Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
  - b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
  - c) Nem közlekedhetünk.
47. **Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?**
- a) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
  - b) **Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
  - c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
48. **Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) A vonalgonozó.
  - b) Az előmunkás.
  - c) **A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
49. **Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- a) **Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
  - b) A forgalmi vonalirányító.
  - c) A pályamester.

**1.6./A. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei**

- 1. Milyen tollal kell vezetni a Fejrovatos előjegyzési naplót?**
  - a) Fekete színű golyóstollal.
  - b) Kék színű tollal.
  - c) **Kék színnel író golyóstollal.**
  
- 2. A Fejrovatos előjegyzési naplóba mikor kell előjegyezni az időjárási változásokat?**
  - a) **Akkor kell előjegyezni, ha az időjárási viszonyokba bekövetkezett változás van.**
  - b) 0 C<sup>o</sup> alatti hőmérséklet esetén, illetve 10 C<sup>o</sup> feletti változások esetén.
  - c) Ha a távolbalátás korlátozott.
  
- 3. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
  - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
  
- 4. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
  - a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
  - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
  - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.
  
- 5. Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?**
  - a) Egy „S” betűvel.
  - b) **Egy „S” betűvel és a szelvény számmal.**
  - c) Egy „TS” betűvel.
  
- 6. Téli időjárás esetén a sínkورونا felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**
  - a) **10 cm-nél kisebb.**
  - b) 15 cm-nél kisebb.
  - c) 25 cm-nél kisebb.