

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.5. vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.5. sz. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárati jelzőn belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) **Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárati jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

3. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

4. Mit nevezünk bejárati jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

5. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalon biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

6. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

7. Mit nevezünk csonka vágálynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

8. Mi a fázishatár?

- a) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.
- b) A villamos vontatási transzformátorállomások, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.**
- c) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.

9. Mi a fedezőjelző?

- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

10. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

11. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

12. Mit nevezünk fénySOROMPÓNAK, illetve félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTETT fénySOROMPÓNAK (továbbiakban: fénySOROMPÓ)?

a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.

A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.

A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.

c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

13. Mi a fényVISSZAZERŐS KIALAKÍTÁSÚ JELZŐ, illetve JELZŐESZKÖZ?

a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.

b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.

c) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.

14. Mi a fordítÓKORONG?

a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.

b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.

c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

15. Mit nevezünk gurításJELZŐNEK?

a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.

b) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.

c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

16. Mi a hallható JELZÉS?

a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.

b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.

c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

17. Mi a jelzőÁRBOC?

a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.

- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

18. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

19. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

20. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

21. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénsorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

22. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénsorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénsorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

23. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

24. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**

- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

25. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbcú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

26. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

27. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állítókészülékéről.**

28. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

29. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

30. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

31. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgáltatati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

32. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgáltatati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) A szolgáltatati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

33. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

34. Mi a térköz?

- a) A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

35. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) Térközi közlekedésre berendezett pályán, a térközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

36. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

37. Mi a tolópad?

- a) A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.

- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

38. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

39. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

40. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezetből áll.**
b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

41. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

42. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fénsorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
b) Olyan fénsorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
c) **Olyan fénsorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

43. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

44. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
c) **A vonat utolsó járművét.**

45. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

46. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?

- a) Függőleges tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
 - b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
 - c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**
- 47. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?**
- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
 - b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
 - c) Forgalmi, működés, biztosítottság.
- 48. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?**
- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
 - b) **A működési területén minden vonalon.**
 - c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.
- 49. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?**
- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
 - b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
 - c) A Menetrendfüggelék.
- 50. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
 - c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
- 51. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 - c) A főjelzőket és előjelzőket.
- 52. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
- a) Legfeljebb 60 km/h.
 - b) Legfeljebb 80 km/h.
 - c) **Nincs sebességhez kötve.**
- 53. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
- a) Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - b) **Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalai be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
 - c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
- 54. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
- a) **Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**

- b) **Állomások, nyíltvonali pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
- c) Állomások, nyíltvonali pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
- 55. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 56. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
- 57. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
- 58. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
 - A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
 - Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- 59. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**
- Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 60. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.**

- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet lehet elérni.

61. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?

- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, kijárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán.

62. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

63. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

64. Milyen jelzőn lehet Hívójelzés?

- a) Fény bejárat, kijárat, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.
- b) Fény bejárat, fedező-, térköz- és kijárat jelzőn.
- a) Bejárat, kijárat, fedező-, térköz- és tolatásjelzőn.

65. Hol alkalmazható a fény főjelzőn a fölapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?

- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonat lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

66. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a fölapon és a föláp fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?

- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

67. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) **Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**

68. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) **A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

69. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?

- a) **A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.**
- b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
- c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.

70. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- a) **A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
- b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

71. A rugós váltó lezárt állapotban milyen állásban van a jármű kerekeivel történő átállításakor?

- a) A váltó valóságos állásában.
- b) **Olyan állásban, amelyet a rugós szerkezet meghatároz.**
- c) A váltó mindig az átmenő fővágányra vezető állást mutat.

72. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?

- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.

- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) **A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.**

73. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

74. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?

- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
- c) **Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**

75. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?

- a) **A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.**
- b) A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
- c) A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzöt kell kitűzni.

76. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?

- a) **A „V betűs” jelzöt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
- b) A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
- c) Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.

77. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárandó pályarészekről?

- a) **Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.**
- b) Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
- c) Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.

78. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?

- a) **0⁵, és 1⁵-törtszámmal.**

- b) $2/1$ és $2/3$ törtszámmal.
- c) $1/2$ és $3/2$ törtszámmal.

79. Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?

- a) Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**

80. Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?

- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
- b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
- c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.

81. Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?

- a) **Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
- b) Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
- c) A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre

82. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?

- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
- b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzűzéséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

83. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?

- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

84. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.

- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

85. Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?

- a) Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.
- b) **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbcú térközjelzők.**
- c) Az üzemen kívül helyezett jelzők.

1.5. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati felsőbbség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

9. Mi az anyavágány?

- a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
- b) **Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

10. Mely állomásokon nem kell a forgalmi szolgálattevőnek állomásbejárást tartani?

- a) Azokon az állomásokon, ahol a PTK Forgalmi Osztály azt engedélyezte.
- b) Azokon az állomásokon, ahol kocsimester vagy tolatásvezető is teljesít szolgálatot.
- c) **Azokon az állomásokon (szolgálati helyeken), ahol külső forgalmi szolgálattevő, kocsimester (forgalmi), rendszeresített tolatásvezető, váltókezelő, vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevőnek nem kell állomásbejárást tartani.**

11. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

12. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejáratí jelzőkkel felszerelt vonattalálkozási kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

13. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

14. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

15. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

16. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

17. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

18. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

19. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

20. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

21. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.

- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

22. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

23. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

24. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

25. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

26. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

27. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli**

vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.

- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

28. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

29. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) **Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

30. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) **Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

31. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) **Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

32. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

33. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

34. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

35. Melyik a felhatalmazás helyes fogalma?

- a) A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra, mely történhet közvetlen és közvetett módon.
- b) A mozdonyvezető felhatalmazása az indításra, áthaladásra. Történhet élő szóval (közvetlen) és vonatindító jelzőeszközökkel (közvetett) módon.
- c) **A vonatok mozdonyvezetőinek állomáson indításra, illetve áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a nyílt vonalon indításra történő felhatalmazása. A felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő részéről történhet közvetlenül vagy közvetett módon.**

36. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

37. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

38. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejáratil jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

39. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A

vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonalra vonatkozó előírások érvényesek.

- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

40. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

41. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

42. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

43. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

44. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

45. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

46. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**
- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

47. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

48. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

49. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

50. Mi az operatív vonat?

- a) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

51. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

52. Mi a rendkívüli esemény?

- a) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

53. Mi a szolgálati hely?

- a) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

54. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósarú zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

55. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani vonóvezetékes központi állítású váltóknál, ha az állítóemelyűt kiiktatták és a váltókat emelyűpótló váltózárrel szerelték fel?

- a) **A váltóellenőrzést a szolgálati helyen úgy kell tartani, mintha kulcsrögzítő biztosítóberendezés lenne, a lezárt váltó kulcsait egyeztetni kell a Lezárási táblázat adataival és a váltózárkulcsokat a Kezelési Szabályzatban előírt módon el kell helyezni a berendezésben.**
- b) Vonóvezetékkel állított központi állítású váltók helyes állását a váltókezelő a vágányút beállítása után az állítóemeltyűk helyzetének az Elzárási táblázat adatainak egyeztetésével.
- c) A váltóellenőrzést úgy kell tartani, mintha kulcsazonosító berendezés lenne, a lezárt váltó kulcsait egyeztetni kell az Elzárási táblázat adataival.

56. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

57. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) **Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

58. A vágányzárósorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?

- a) **Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

59. Abban az esetben, ha a vonóvezetékes váltó állítóemeltyűjét kiiktatták hogyan, kell eljárni?

- a) A rendelkező forgalmi szolgálattelvő utasítása szerint járunk el.
- b) Biztonsági betétet helyezünk el.
- c) **A váltókat emeltyűpótló váltózárral szerelik fel.**

60. Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kéréséig?

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) **Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**

- c) A jelzőőr kéréséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról
- 61. A nyíltvonalai fénysorompó használhatatlanságáról mely állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni?**
- A két szomszédos állomást.
 - A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását.
 - Az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.**
- 62. Mikor kell kézi kezeléssel lezárni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a nyíltvonalai fénysorompókat?**
- Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén – ha a biztosítóberendezési diszpécser eltérően nem rendelkezik – az állomásközben lévő nyíltvonalai fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.**
 - Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon, ha a menetirányváltás nem lehetséges és a vonatot a menetiránnyal szemben kell közlekedtetni: a nyíltvonalai fénysorompókat kézi kezeléssel kell lezárni.
 - Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonalai fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.
- 63. Nyíltvonalai fénysorompó használhatatlansága esetén a zavarjelzés feloldása kinek a feladata?**
- A rendelkezési szakasz kezdő állomás feladata.
 - A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.
 - A két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.**
- 64. Mi a teendő nyíltvonalai fénysorompó berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén?**
- Az ÁVU-ban foglaltak szerint kell eljárni.
 - Jelenteni kell az állomásfőnöknek.
 - A Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kell eljárni.**
- 65. Nyíltvonalai fénysorompó berendezés visszajelentő fényeinek hibája esetén hogyan kell eljárni?**
- A Kezelési Szabályzatban leírtak szerint.**
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban leírtak szerint.
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függlékeiben leírtak szerint.
- 66. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
 - Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
 - Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

67. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
- b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
- c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

68. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?

- a) A közúti jármű vezetője.
- b) **tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
- c) Raktárnok

69. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
- b) **A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

70. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?

- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

71. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) **Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

72. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) **Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

- 73. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
 - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
 - Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- 74. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
 - Tolatási jegyzéken.**
 - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 75. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
 - Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
 - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 76. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**
- A külső forgalmi szolgálattevő.
 - A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
 - A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.
- 77. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?**
- A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
 - A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
 - A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.
- 78. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
 - A tolatásvezető és a kocsirendező.
 - Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 79. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- Csak a forgalmi szolgálattevő.
 - A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
 - A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**
- 80. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?**
- Egy mozdonynak kell minősíteni.**
 - Több mozdonynak kell minősíteni.
 - Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.

81. **Állomáson végzendő tolatást engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**
- Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
 - Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
 - Nem
82. **Melyik a helyes állítás?**
- Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
 - Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
 - Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
83. **Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- Rögzítősarukkal.**
 - Alátétfákkal.
 - Kézifékkal és páros féksaruval.
84. **Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**
- Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
 - Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
 - Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítő sarut.
85. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
86. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
87. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
88. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**

- b) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
c) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
- 89. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
- 90. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
- 91. Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- a) **Szolgalat átvétel után.**
b) Szolgalat átvétel előtt.
c) Nem kell meggyőződni, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.
- 92. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
c) A kocsvizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 93. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 94. Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
b) Állomási dolgozó.
c) Kocsvizsgáló.
- 95. A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsvizsgáló.

- b) A forgalmi szolgálattevő.
 - c) **A gépészeti, műszaki dolgozó.**
96. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
97. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - c) Nem kell meghatározni.
98. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltókörzetben.
 - b) **Vasúti járműmérlegen.**
 - c) Raktári vágányokon.
99. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- a) Soha.
 - b) **Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
 - c) Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
100. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
 - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
 - c) **A vonatkísérő személyzet.**
101. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) **A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - c) A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
102. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- a) **Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
 - b) Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.

- c) Váltókon és keresztezéseken (kiterőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
- 103. Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádión közölte a kapcsolás elvégzését.**
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádión közölte a kapcsolás elvégzését.
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
- 104. Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonyról a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
 - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
 - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
- 105. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezetőé.
 - A váltókezelőé.
 - A vonatkísérő személyzeté.**
- 106. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
 - Közlekedési Határozmányokban.
 - Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 107. Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- Igen.
 - Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
 - Nem.**
- 108. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- A kapcsolást végző dolgozónak
 - A vonat összeállítását végző dolgozónak
 - A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 109. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza- tolva) közlekedtetni?**
- A Gépészeti Üzletág engedélyével.
 - A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
 - A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**

110. **Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- Igen.**
 - Nem.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
111. **Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- Szigorúan tilos!
 - Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
112. **Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
 - A vonatási főnök engedélye alapján.
 - Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
113. **Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
 - Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
 - Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
114. **Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- Igen a vonat végén.**
 - Igen, bárhová besorozható.
 - Nem továbbítható.
115. **Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- Előfogat mozdony.
 - Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
 - Bármilyen mozdony besorozható.
116. **Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakokat a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakokat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakokat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**

- 117. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 118. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 119. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - A vonatok hossza legfeljebb az E2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 120. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 121. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- A Menetrendi segédkönyvben.
 - A forgalmi utasításban.
 - Az egyes vonalakra általánosa engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 122. Az általánosan engedélyezett vonathosszak honnan állapítjuk meg?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszak a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 123. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 124. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
 - Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.

- c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 125. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
- b) Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
- c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.
- 126. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
- b) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
- c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 127. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) **Nem lehet.**
- b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
- c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes koci között legfeljebb 3 vezetékes koci lehet.
- 128. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) **Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
- b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
- c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 129. Hol van kijelölve a vezető jegyvizsgáló tartózkodási helye a személyszállító vonatnál, ha több vonatkísérővel közlekedik a vonat?**
- a) **A vonat első felében.**
- b) A vonat első kocijában.
- c) A vonat első harmadában.
- 130. Hol van kijelölve a vonatkísérők tartózkodási helye tolt vonatnál?**
- a) A haladás irányának megfelelő első koci fékállásán.
- b) A haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**
- c) A haladás irányának megfelelő első-, vagy második koci saroklépcsőjén.
- 131. Hol kell tartózkodnia tolt vonatnál a vezető jegyvizsgálónak és a vonali tolatásvezetőnek?**
- a) Az első jármű oldalán.
- b) A mozdonyvezető mellet lévő vezetőálláson.
- c) Tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**

132. **Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- A Menetrendjegyzékből.**
 - A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
 - A Vonatközlekedési Tervből.
133. **Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
134. **Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
 - A rendszeresen késő vonatoknak.
 - A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
135. **Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
136. **Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
 - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
 - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
137. **Hány órával kell korábban kérni a munkavonat és a vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését?**
- Legalább 24 órával.**
 - Legalább 48 órával.
 - Legalább 36 órával.

138. **Megrendelés alapján forgalomba helyezett különvonat közlekedését ki engedélyezi?**
- Az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya, több területen a Forgalmi Főosztály.**
 - Az illetékes területi gépészeti főirányító.
 - A hálózati főüzemirányító.
139. **A Szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával előbb kell a tervezett indulási idő előtt megkérni?**
- 48 órával.
 - 24 órával.**
 - 64 órával.
140. **Ki engedélyezheti a különvonat forgalomba helyezését?**
- Megrendelés alapján a forgalmi vonalirányító.
 - Megrendelés alapján a személyszállítási főirányító.
 - Megrendelés alapján a Forgalmi Osztály, több Forgalmi Osztály területén közlekedő különvonatnál a Forgalmi Főosztály.**
141. **A szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával korábban kell kérni?**
- Legalább 24 órával korábban.**
 - Legalább 48 órával korábban.
 - Legalább 36 órával korábban.
142. **Vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését mikor kell kérni a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztályától?**
- Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
 - Legalább 48 órával a tervezett indulási idő előtt.
 - Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
143. **Mikor kell kérni a munkavonat — tehervágány-gépkocsi és önjáró munkagép kivételével —forgalomba helyezését a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalomirányítási Alosztályától?**
- Legalább 48 órával a tervezett indulási idő előtt.
 - Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
 - Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
144. **A vonatokat a vonatközlekedés lebonyolításánál figyelembe veendő fontossági sorrend alapján hány kategóriába kell sorolni?**
- 3
 - 5**
 - 12
145. **Mi tartalmazza — a fontossági sorrend alapján — az egyes kategóriákba tartozó vonatok felsorolását?**
- F. 1. sz. Jelzési Utasítás.
 - F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függeléke.
 - Menetrendi időszakonként kiadásra kerülő Menetrendi Utasítás.**

146. **Ki rendelkezik arról, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt előnyben kell részesíteni?**
- A forgalmi vonalirányító.**
 - A vonatok csak a meghatározott fontossági sorrend alapján közlekedhetnek.
 - Mindenkor a forgalmi szolgálattevő.
147. **Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha egy vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**
- Az érintett állomások forgalmi szolgálattevőivel egyeztet, és ezt követően rendelkezik.
 - Az érintett üzletági, vállalkozó vasúti társasági irányítókkal egyeztetve rendelkezik.**
 - Csak a vonat fontossági kategóriájának megváltoztatása után rendelkezhet.
148. **Mikor minősül az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlannak?**
- Kizárólag akkor, ha a berendezést kikapcsolták és ezért valamennyi térközjelző sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A térközjelzőknek legalább a fele sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító a területi biztosítóberendezési diszpécserrel egyeztetve a vonali berendezést használhatatlannak minősítette és erről a forgalmi szolgálattevőt bizonyíthatóan értesítette, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.**
149. **Ki minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?**
- Kizárólag a biztosítóberendezési szakszolgálat.
 - Kizárólag a forgalmi vonalirányító.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító.**
150. **Mi módon minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést a biztosítóberendezési szakszolgálat dolgozója?**
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A vonalirányítóval és az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
151. **Hogyan történhet a forgalmi szolgálattevők értesítése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- Bizonyítható módon, ezért csak a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel.
 - Bizonyítható módon, ezért csak a hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.
 - Bizonyítható módon, Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel vagy hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.**
152. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén milyen közlekedési rendben kell közlekedtetni a vonatokat?**
- Mindkét közlekedési iránynak megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.**

- b) Térközben kell közlekedtetni.
c) A menetirány birtokában lévő állomás felől térközben, a másik irányból állomástávolságban kell közlekedtetni.
- 153. A forgalmi vonalirányító hogyan minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?**
a) Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
b) **A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
c) A hálózati főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján.
- 154. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló figyelő szolgálatot lát el a mozdonyvezető mellett?**
a) **Az EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 155. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
a) **EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 156. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál, a vonali tolatásvezető vagy a második figyelésre kötelezett dolgozó nem teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
a) EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
c) **A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.**
- 157. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén csak INTENDON éberségi berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot?**
a) EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
b) **Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.**
c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 158. Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
a) Köteles jelenteni ezt a tényét a következő állomáson.
b) Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
c) **Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**

159. **Önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonalai bejárati jelzővel?**
- Kezelni kell.
 - Nem szabad kezelni.**
 - Érvényteleníteni kell.
160. **Önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- Kezelni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**
 - Kezelni kell.
 - Kezelni nem szabad, Hívójelzés kivezérelhető.
161. **Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térbiztosítók jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- Nem kell, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonyal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - Kell értesíteni.**
162. **Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonalai bejárati jelző van?**
- A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - A jelző érvénytelenítéséről.
 - A jelző szabványos állásáról.
163. **Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térbiztosítók figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- Élőszóval.
 - Írásbeli rendelkezéssel.**
 - Küldönc útján.
164. **Hol kell közölni, ha a vonat önműködő biztosított térbiztosítóval felszerelt, jelfeladásra kiépített pályán, jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS) nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik?**
- Írásbeli rendelkezéssel.
 - Élőszóval a vonatkísérőkkel.
 - Az engedélykérés- és adás szövegének kiegészítéseként.**
165. **Az engedélykérés és adás szövegét a helyzetnek megfelelően, milyen adatokkal kell kiegészíteni?**
- A szállítványkísérővel közlekedő vonatknál, a szállítványkísérők létszámával.**
 - A vonatkísérők létszámával.
 - A jegyvizsgálók létszámával.
166. **Az engedélykérés és adás szövegét a helyzetnek megfelelően, milyen adatokkal kell kiegészíteni?**

- a) A vonatban futó kocsik tengelyszámával, kettő és négytengelyes bontásban.
 - b) Az alkalmazott zárjelző tárcsa formájával.
 - c) **A vonat önműködő térközjelzőkkel felszerelt jelfeladásra kiépített pályán, jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS) nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik.**
- 167. Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?**
- a) Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
 - b) **Ha a vonat olyan nyíltvonali pályaelágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.**
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.
- 168. Hol történik azon szolgálati helyek megjelölése, ahol az induló vagy bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell felhatalmazni?**
- a) A Menetrendi Segédkönyvben.
 - b) **A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában.**
 - c) A Közlekedési Határozmányokban.
- 169. Mely szolgálati helyen kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra?**
- a) **Állomásokon és megálló-rakodóhelyeken.**
 - b) Csak az állomásokon.
 - c) Állomásokon és megállóhelyeken.
- 170. Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel illetve előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon?**
- a) A forgalmi szolgálattevő.
 - b) **A forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt.**
 - c) A forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt és a vonatmenesztő térfelvigyázó.
- 171. Hogyan történhet a felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt részéről?**
- a) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel; előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon.**
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel és élőszóval.
 - c) Vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel vagy közvetlenül.
- 172. Mikor kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- a) **A Szolgálati menetrend 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál; a rendkívüli áthaladással közlekedő vonatnál; közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi vonatnál.**
 - b) Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden vonatnál;
 - c) Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden rendkívüli áthaladással közlekedő nem személyszállító vonatot.
- 173. Mely esetben kell a mozdonyvezetőt vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?**

- a) Kijárat jelző nélküli szolgálati helyen minden vonatnál; biztosított szolgálati helyek vágányairól kihaladó valamennyi vonatnál.
 - b) **Kijárat jelző nélküli szolgálati helyeken továbbá használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál, biztosított szolgálati helyek vágányairól olyan vágányúton kihaladó valamennyi vonatnál, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző.**
 - c) Kijárat jelző nélküli szolgálati helyeken, továbbá használhatatlan kijárat jelző esetén.
- 174. Mely vonat mozdonyvezetője hatalmazható fel előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon?**
- a) Közös vagy csoport kijárat jelző esetén valamennyi vonat.
 - b) **Közös vagy csoport kijárat jelzővel rendelkező szolgálati helyen valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló nem személyszállító vonat.**
 - c) Közös vagy csoport kijárat jelző esetén valamennyi személyszállító vonat.
- 175. Kinek az igénybevételével hatalmazza fel a forgalmi szolgálattevő, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon a nem személyszállító vonatot?**
- a) **Váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - b) Vonatfelvevő.
 - c) Forgalmi vizsgával rendelkező állomási dolgozó.
- 176. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Jelzőkezeléssel.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.**
- 177. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által meg nem jelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Csak élőszóval.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, „Indulásra készen” jelzés adásával.**
- 178. Elő kell-e jegyezni az előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon történő felhatalmazáskor a felhatalmazásra vonatkozó szöveget?**
- a) Igen, a vezető váltókezelő (váltókezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
 - b) **Igen, a vezető váltókezelő (váltókezelő) és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába.**
 - c) Igen, a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatában és a Fejrovatos előjegyzési naplóba
- 179. Közvetett módon kapott felhatalmazás tudomásul vételét hogyan köteles a mozdonyvezető elismerni?**
- a) Elő kell jegyezni a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatába, az időadat feltüntetésével.
 - b) **A vezető váltókezelő (váltókezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyzett felhatalmazás szövegét köteles aláírni.**

- c) A tudomásul vételt „A vonat indul” jelzés adásával köteles jelezni.
- 180. Mi a mozdonyvezető teendője, ha közvetett felhatalmazás után az előirt időben bármely ok miatt, nem tud elindulni?**
- Köteles „A féket húzd meg” jelzést adni, a váltókezelő /vezető váltókezelő/ érkezése után tájékoztatást adni, a helyzetet tisztázni.**
 - Köteles tájékoztatni a vezető váltókezelőt (váltókezelőt).
 - Köteles „Figyelj!” jelzést adni.
- 181. Szállítmánykísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki köteles meggyőződni arról, hogy a szállítványkísérők készen állnak az indulásra?**
- A mozdonyvezető.
 - A váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - A forgalmi szolgálattevő.
- 182. Vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki, köteles szükség esetén a vonatkísérők felé, - a figyelem felkeltése céljából- „Vonatkísérők a helyükre” jelzést adni?**
- A mozdonyvezető.
 - Váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - A forgalmi szolgálattevő.
- 183. Hogyan történik a rendkívüli áthaladtatás, ha a szolgálati helyen a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs?**
- A vonatot nem szabad áthaladtatni.
 - A vonatot előzetesen értesíteni kell a tervezett áthaladásról.
 - A tervezett áthaladásról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, az alábbiak szerint: „... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratí váltóknál „Felhívás az áthaladásra” jelzést nem adnak”.**
- 184. Mikor indítható a biztosított szolgálati hely kijáratí jelzővel nem rendelkező vágányútjáról vonat?**
- Ha állomástávolságú közlekedés esetén az állomásköz, térközi közlekedés esetén az első térköz szabad.**
 - Ha a szomszéd állomásig a teljes állomásköz szabad.
 - Ha nem korlátozott sem a távolbalátás, sem a szabadlátás.
- 185. Azon vonatok mozdonyvezetői, melyek felhatalmazása jelzőkezeléssel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon vagy élőszóval történik, kinek az engedélyével húzhatnak előre, ha nem látható a kijáratí jelző jelzése?**
- A forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - A forgalmi szolgálattevő váltókezelő útján adott engedélye alapján.
 - A felhatalmazást végző dolgozó engedélye alapján.**
- 186. Mi a közvetett felhatalmazásba bevont váltókezelő, vezető váltókezelő teendője, ha felhatalmazás után a mozdonyvezető „Féket húzd meg” jelzést ad?**
- Jelentést tesz az állomásfőnöknek.
 - Köteles a mozdonyvezetőhöz menni a helyzet tisztázása végett.**
 - Nincs ezzel kapcsolatosan teendője.

187. Milyen szöveget kell előjegyezni a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába, közvetett felhatalmazás esetén?
- a) „A.....sz. vonat asz. vágányrólóra.....perckor köteles elindulni (forgalmi szolgálattevő neve).
 - b) „Asz. vonat asz. vágányról indulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
 - c) „Asz. vonatóra.....perckor elindulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
188. Mikor kell foglaltnak tekinteni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó bejáratú vágányt?
- a) Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányokat mindig foglaltnak kell tekinteni.
 - b) **Ha az ütközőbakkal végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányok esetében a vágány bejáratú oldalán lévő váltó és az ütközőbak között jármű vagy járművek vannak (kivéve a főjelzővel megosztott vágányokat) vagy vágányhiba miatt csak részben járható.**
 - c) Fejállomásokon és a 16. sz. Függelékben felsorolt állomásokon az ütközőbakkal végződő vágányokat nem kell foglalt vágánynak minősíteni.
189. Utasperonnal nem rendelkező vágányra fogadható-e személyszállító vonat?
- a) Bármikor, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezés útján értesítették.
 - b) **Csak rendkívüli ok miatt, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállítást után élőszóval értesítették.**
 - c) Nem fogadható.
190. Mi az eljárás, ha személyszállító vonatot rendkívüli ok miatt utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?
- a) A vonatszemélyzetet csak a bejáratú jelzőnél történő megállítást után élőszóval lehet értesíteni.
 - b) A vonatszemélyzet felé a bejáratú váltóknál „Lassan!” jelzést kell adni.
 - c) **A vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállítást után élőszóval kell értesíteni.**
191. Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáratú vonat sebességét hogyan kell szabályozni?
- a) A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen.
 - b) **A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen. A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
 - c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
192. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra történő bejáráskor?
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 5 km/h lehet.
 - b) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.

- c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.
193. **Hogyan kell megállni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonattal?**
- a) **A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nem nagyobb távolságra legyen.**
 - b) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 30 méternél nem nagyobb távolságra legyen.
 - c) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nagyobb távolságra legyen.
194. **Ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetője az ütközőbaktól számítva milyen távolságra köteles a csökkentett sebességet alkalmazni.**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
 - b) A vonat sebessége az utasperon elejétől legfeljebb 20 km/h lehet.
 - c) **A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
195. **Milyen szabály érvényes a fejpályaudvarra bejáró vonatok utasperon mellett alkalmazható sebességére?**
- a) **A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h. Az ettől eltérő kisebb behaladási sebességet az állandó- és előre látott ideiglenes lassúmenetekről kiadott kimutatásban kell szerepeltetni és az ÁVU-ban kell szabályozni.**
 - b) A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h.
 - c) A behaladó vonatok sebessége a megállás helyétől számítva 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet és az ÁVU-ban kell szabályozni.
196. **A mozdonyvonatot hol kell az állomáson megállítani és várakoztatni?**
- a) A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani és várakoztatni.
 - b) A mozdonyvonatot a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.
 - c) **A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani, majd a mozdonyvezető személyzet szükséges tájékoztatása után a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.**
197. **Milyen kötelezettsége van a menetrend szerint áthaladó vonat megállítása után az állomási személyzetnek?**
- a) **Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről, és a továbbhaladás előre látható idejéről.**
 - b) Megállás után a mozdonyvezető köteles érdeklődni a kialakult helyzetről.
 - c) Megállás után csak önműködő, biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán kell értesíteni a mozdonyvezetőt a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előre látható idejéről.

- 198. Hogyan kell értelmezni és alkalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó szabályokat olyan állomásokon, pályaudvarokon, amelyek folytonosan több szolgálati hellyel rendelkeznek?**
- A vágányok jelfeladásra kiépítettségétől függetlenül a szolgálati helyekre külön-külön kell alkalmazni.
 - A vágányok jelfeladásra kiépítettségétől függően a szolgálati helyekre vonatkozóan külön-külön kell értelmezni és alkalmazni.**
 - A vonatok megállítására vonatkozó előírásokat szolgálati helyenként külön-külön kell alkalmazni.
- 199. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módját hol kell leszabályozni az adott szolgálati helyre vonatkozóan?**
- Valamennyi szolgálati hely ÁVU-ban szabályozni kell a menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módját.**
 - A KH-ban kell leszabályozni a szolgálati helyekre vonatkozó megállítási módokat.
 - A Menetrendi Segédkönyv tartalmazza szolgálati helyenként a megállítási módokat.
- 200. Hol kell felsorolni a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait?**
- A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányaita KH-ban kell felsorolni.
 - A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait a Műszaki Táblázatokban kell felsorolni.
 - A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait az ÁVU-ban kell felsorolni.**
- 201. Terelési lehetőség nélkül, más feltételek mellett lebonyolítható egyidejű menetek közlekedtetési feltételei közül, az alább felsoroltakból melyik a helyes?**
- Az érkező vonatok által használt vágánynak előjelzővel rendelkező, jól működő bejárati jelzője van.
 - Az érkező vonatok által használt vágánynak előjelzővel (külön előjelző, vagy előjelzést adó főjelző) rendelkező, jól működő bejárati jelzője van.**
 - Az érkező vonatok által használt vágánynak jól működő bejárati jelzője van.
- 202. Mikor haladhat el a mozdonyvezető a vonattal megállás nélkül, az önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárati vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelző mellett?**
- Ha erre Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - Ha erre élőszóban külön engedélyt kapott.
 - Ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
- 203. Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán nyíltvonali bejárati vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn Megállj! jelzés van. Elhaladhat-e megállás nélkül a jelző mellett a vonat?**
- Csak akkor haladhat el, ha erre előzetesen Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - Nem haladhat el, minden esetben meg kell állni és mozdonyrádión, mobiltelefonon, pályatelefonon engedélyt kell kérni.
 - Elhaladhat, ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**

- 204. Mi a teendő, ha önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejáratú vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn a vonat odaérkezésekor Megállj! jelzés, van és erről a vonatszemélyzetet, előzetesen nem értesítették Írásbeli rendelkezésen?**
- a) **Mozdonyrádió, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon kapott külön engedély alapján a vonat megállás nélkül elhaladhat a jelző mellett.**
 - b) A jelző előtt meg kell állni, és a forgalmi vonalirányítótól rendelkezést kell kérni.
 - c) Írásbeli rendelkezés hiányában mindig meg kell állni, és alkalmas értekező berendezésen engedélyt kell kérni a továbbhaladásra a forgalmi szolgálattevőtől
- 205. Hívójelzéssel felszerelt főjelző használhatatlanságáról, illetve kezelhetetlenségéről kell-e értesíteni a vonat személyzetét?**
- a) Nem kell, mert ilyenkor a vonatközlekedést a Hívójelzés kivezérlésével kell szabályozni.
 - b) **Igen, ha a Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik, vagy azt bármely ok miatt nem kezelik, akkor a jelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
 - c) Igen, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki.
- 206. Mi a teendő abban az esetben, ha a használhatatlan vagy bármely okból nem kezelt főjelző Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik?**
- a) A főjelzőt figyelmen kívül kell hagyni.
 - b) A főjelzőt érvényteleníteni kell.
 - c) **A főjelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
- 207. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- a) **Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25 km/h sebességgel — közlekedhet.**
 - b) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
 - c) Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 208. Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?**
- a) 15 km/h sebességgel.
 - b) **Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
 - c) Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
- 209. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?**
- a) **5 km/h**
 - b) 15 km/h
 - c) 25 km/h
- 210. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**

- a) 24 órán át.
 - b) A sérült pályarész megjavításáig.
 - c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
- 211. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) **Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
 - b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - c) Nem közlekedhetünk.
- 212. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?**
- a) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
 - b) **Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
 - c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
- 213. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) A vonaligazgató.
 - b) Az előmunkás.
 - c) **A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
- 214. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- a) **Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
 - b) A forgalmi vonalirányító.
 - c) A pályamester.
- 215. Be kell-e jegyezni a munka megkezdését a Fejrovas előjegyzési naplóba, ha munkát a nyílt pályán az elsodrési határon kívül végzik?**
- a) Nem kell, mert az elsodrési határon kívül végzik.
 - b) **A munka megkezdését személyesen a munkavezetőnek kell előjegyeznie.**
 - c) A munka megkezdését a munkavezető távbeszélő útján köteles bejegyeztetni a forgalmi szolgálattevővel.
- 216. Be kell-e jegyezni a munka befejezését a Fejrovas előjegyzési naplóba, ha a munkát a nyílt pályán az elsodrési határon kívül végzik?**
- a) A munka befejezését nem kell külön előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba, mert az elsodrési határon kívül végezték a munkát.
 - b) A munka befejezését személyesen vagy távbeszélőn a munkavezetőnek kell bejegyeznie a Fejrovas előjegyzési naplóba.

- c) A munka befejezését az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, aki köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.
217. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon kívül munkákat végez. A Fejrovas előjegyzési naplóba tett bejegyzés után a munkavezetőnek mi a teendője?
- A munka megkezdését be kell jelentenie az illetékes pályavasúti diszpécsernek.
 - Nincs külön tevékenysége a munka megkezdhető.
 - Be kell jelenteni a munka megkezdése előtt az állomásfőnöknek és diszpécsernek is a munkálatokat.
218. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon kívül munkákat végez. A munka megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek miről kell meggyőződnie?
- A munkaképes állapotról.
 - Arról, hogy a munkavezető a jogosultságát, hitelt érdemlően tudja-e igazolni.
 - A munkáscsapat létszámáról.
219. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon kívül munkákat végez. A munkavezetőnek mit kell a Fejrovas előjegyzési naplóba előjegyeznie?
- A munkáscsapat létszámát.
 - A munka megkezdésének idejét.
 - A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát és aláírását.
220. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon kívül munkákat végez. A munka befejezését mobil telefonon jelentik be. Mit kell tennie a bejelentést vevő forgalmi szolgálattevőnek?
- A forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentés tényét közölni a másik forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki hasonlóan a Fejrovas előjegyzési naplójába köteles előjegyezni a munka befejezését.
 - A forgalmi szolgálattevő a bejelentés tényét köteles tudomásul venni és előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.
 - A forgalmi szolgálattevő köteles a bejelentés tényét előjegyezni és közölni a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjével, aki hasonlóan köteles előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplójába.
221. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon belül munkákat végez a nyílt pályán. Melyik állomáson kötelesek bejegyezni a munka megkezdését?
- A páros számú vonatokat indító állomáson
 - A munkavégzés helye szerint az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás valamelyikén.
 - A rendelkező és vonatindító állomáson
222. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon belül munkákat végez a nyílt pályán. Melyik állomáson kötelesek bejegyezni a munka megkezdését?
- A páros számú vonatokat indító állomáson.
 - A rendelkező és vonatindító állomáson.
 - A munkavégzés helye szerint az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás valamelyikén.

- 223. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon belül munkákat végez. A munkavezetőnek mit kell a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyeznie?**
- a) A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, munkáscsapat létszámát valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét.
 - b) A munkavégzés megkezdésének idejét, pontos helyét, tárgyát, munkáscsapat létszámát valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét.
 - c) **A munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét, tárgyát, valamint az esetlegessé váló és bevezetésre kerülő technológiai és/vagy munkabiztonsági sebességkorlátozás mértékét előjegyezni és aláírás.**
- 224. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon belül munkákat végez. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés után a munkavezetőnek mi a teendője?**
- a) **Be kell jelentenie a munka megkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek.**
 - b) Nincs külön tevékenysége, a munka megkezdhető.
 - c) Be kell jelentenie a munkamegkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek.
- 225. Be kell-e jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha munkát végeznek az elsodrési határon belül a nyílt pályán?**
- a) Nem kell bejegyezni.
 - b) **A munka megkezdését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie.**
 - c) A munka megkezdését és befejezését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie.
- 226. Be kell-e jegyezni a munka befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba, ha munkát végeztek az elsodrési határon belül a nyílt pályán?**
- a) Nem kell bejegyezni.
 - b) A munka befejezését személyesen a munkavezetőnek kell bejegyeznie a Fejrovatos előjegyzési naplóba.
 - c) **A munka befejezését be kell jelenteni állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon, az egyik szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének, aki a vett értesítést köteles a Fejrovatos előjegyzési naplójába előjegyezni a bejelentést tevő nevének „s.k.” betűmegjelölésével.**
- 227. A MÁVGÉP Kft. engedéllyel elsodrési határon belül munkákat végez. A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzés után a munkavezetőnek mi a teendője?**
- a) **Be kell jelentenie a munka megkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek.**
 - b) Nincs külön tevékenysége, a munka megkezdhető.
 - c) Be kell jelentenie a munka megkezdését az illetékes pályavasúti diszpécsernek és az állomásfőnöknek.
- 228. Mennyi idővel korábban kell befejezni a MÁV ZRt. szakvizsgákkal (képesítéssel) rendelkező kivitelező által végzett munkákat, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetőek legyenek?**
- a) Legalább 30 perccel korábban kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetőek legyenek.
 - b) **Olyan időben kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetőek legyenek.**

- c) A kivitelező által végzett munkákat legalább egy órával korábban kell befejezni, hogy a szükséges felsővezetékes munkák még a vágányzár befejezése előtt elvégezhetőek legyenek.

229. Mikor válik szükségessé az előre nem látott vágányzár?

- a) Ha valamely vágány vagy pályarész rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik.
b) Ha valamely vágány vagy pályarész a közlekedés biztonságát veszélyezteti.
c) **Ha valamely vágány vagy pályarész rendkívüli ok miatt járhatatlanná válik, vagy a közlekedés biztonságát veszélyezteti, vagy a forgalom lebonyolításában zavart okoz.**

230. A vágányzár megkezdésének engedélyezéseként a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában „...óra ...perckor a vágányzár megkezdhető. Aláírás.” szöveget, amely után jegyezhető csak be az engedélyezett vágányzár megkezdése. Milyen szabályok szerint kell eljárni az osztott munkavégzés esetén?

- a) **Osztott munkavégzés (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) esetén a munkavégzés megszakítása, majd ismételt megkezdése esetén is a fent megfogalmazottak szerint kell eljárni.**
b) Osztott munkavégzést (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás esetén) fel kell függeszteni és a fent megfogalmazottak szerint kell eljárni.
c) Osztott munkavégzés (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) esetén nem kell a fenti bejegyzéseket előjegyezni.

231. Meddig kell érvényesnek tekinteni a vágányzárt?

- a) Amíg annak befejezését a helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel.
b) **Amíg annak befejezését helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel. A forgalmi szolgálattevők csak akkor vehetik tudomásul a vágányzár lemondását, ha a berendezéseket lepróbták, és azok a vágányzári utasításban foglaltaknak megfelelően működnek.**
c) Amíg annak befejezését helyszínen levő munkavezető távbeszélőn vagy írásban nem közölte a forgalmi szolgálattevőkkel, és amíg a fénysorompókat önműködő üzemmódra vissza nem kapcsolták.

232. Kiket kell értesíteni az új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről?

- a) Az állomási személyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még ezenkívül a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.
b) **Az állomási, vonat- és pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át — az érintett szakágakkal történt előzetes egyeztetés alapján a személyzeti forduló sajátosságai miatt több napon át — Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.**
c) Az állomási vonat- és a pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatok személyzetét pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át

Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály az értesítést elrendelte.

233. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?

- a) A területi főüzemirányító.
- b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
- c) **A hálózati főüzemirányító.**

1.5. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1. **Mi található az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében?**
 - a) **Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések.**
 - b) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes eltérő rendelkezések.
 - c) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra vonatkozó rendelkezések.

2. **Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

3. **Milyen tollal kell vezetni a Fejrovas előjegyzési naplót?**
 - a) Fekete színű golyóstollal.
 - b) Kék színű tollal.
 - c) **Kék színnel író golyóstollal.**

4. **Mikor kell előjegyezni a fővágány elfoglalását?**
 - a) Minden esetben, ha a vágányt vasúti járművekkel elfoglalták.
 - b) **Ha a fővágányt járművel vagy járművekkel tolatási mozgásként foglalták el, valamint, ha az induló vonat után a vágány foglalt marad.**
 - c) Ha induló vonat után a vágány foglalt marad.

5. **Mikor kell előjegyezni a fővágány felszabadulását?**
 - a) Minden esetben, ha a vágány felszabadult.
 - b) **Ha a vágány felszabadulása tolatási mozgásként történt.**
 - c) Ha a vágány az induló vonat után felszabadult.

6. **A Fejrovas előjegyzési naplóba mikor kell előjegyezni az időjárási változásokat?**
 - a) **Akkor kell előjegyezni, ha az időjárási viszonyokba bekövetkezett változás van.**
 - b) 0 C^o alatti hőmérséklet esetén, illetve 10 C^o feletti változások esetén.
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.

7. **Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

8. **Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.

c) „Sr” betűvel és az állomásnévvel.

9. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?

- a) Egy „S” betűvel.
- b) Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
- c) Egy „TS” betűvel.

10. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
- c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

11. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

12. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

13. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?

- a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
- b) „T” betűvel kell megjelölni.
- c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

14. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?

- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
- b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.
- c) Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

15. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.

- a) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**
- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.

- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

16. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?

- a) 5.
b) 6.
c) 4.

17. Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?

- a) 100-160 km/h
b) **80 -140 km/h**
c) 80-160 km/h

18. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?

- a) Általában nem lehet.
b) Lehet.
c) **Nem lehet.**

19. Mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok 6. táblázata?

- a) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által kijelölt állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett.
b) **A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által kijelölt állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző, fedező-, és a kezdő térközjelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett.**
c) Az egyállítóközpontos állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett, csak Írásbeli rendelkezést kell erről a körülményről kézbesíteni.

20. A Közlekedési Határozmányok melyik táblázatába kerül bedolgozásra a "V" betűs jelzővel rendelkező szolgálati helyek felsorolása?

- a) 5. táblázatba
b) 7. táblázatba
c) **8. táblázatba**

21. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

22. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?

- a) **A H.6. sz. utasítás.**
b) A D.5. sz. utasítás.
c) Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.

- 23. Hogyan kell nyugtázni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítést, ha azt értekező berendezésen adják?**
- a) **Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.**
 - b) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Forgalmi naplóban.
 - c) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, valamint a rendkívüli küldemények előjegyzésére szolgáló naplóban.
- 24. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?**
- a) A KH-ban.
 - b) **Az ÁVU-ban.**
 - c) Külön VU-ban.
- 25. Hogyan történik a rendkívüli küldemények nyilvántartása a szolgálati helyeken?**
- a) **Az erre a célra felfektetett könyvben kell nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.**
 - b) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a továbbító vonat számát előjegyezni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.
 - c) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni.
- 26. Milyen teendői vannak a rendkívüli küldemény tényleges továbbításáról értesített forgalmi szolgálattevőknek?**
- a) Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte.
 - b) Kötelesek értesíteni az állomási és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet minden esetben Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.
 - c) **Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.**
- 27. Hol kell leszabályozni a túlsúlyos küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat?**
- a) Külön VU-ban.
 - b) **Az ÁVU-ban.**
 - c) A Menetrendi Segédkönyvben.
- 28. Mit nem kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyv „Intézkedés” rovatába?**
- a) **A kézi jelzések adását vagy elrendelését.**
 - b) A váltó helyszíni állításúra történő átszerelését.

- c) A biztosítékok kivételét.
- 29. Kinek, és miről kell értesíteni az érdekelt állomási és nyíltvonalai szolgálati helyeket és jelzőőröket?**
- a) **A kijelölt kivonulási szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének, kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.**
 - b) A szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének, kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, sebességét, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.
 - c) A szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének, állomáskezelőjének, kell közölni a munkavonatok, munkagépek számát, előrelátható indulási idejét, sebességét, sorrendjét, követési távolságát és a nyílt vonalon azt a helyet (helyeket) ameddig közlekednek.
- 30. A szolgálati helyről induló, kivonuló munkavonatok, munkagépek részére a kijárat, térköz- és fedezőjelzőket kell-e kezelni?**
- a) A kijárat, - és fedezőjelzőket kezelni kell.
 - b) A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket nem kell kezelni.
 - c) **A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket az Utasításban előírtak szerint kell kezelni.**
- 31. Milyen sebességgel közlekedhetnek a munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények, valamint az egyéb munkavonatok, munkagépek?**
- a) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 15 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - b) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 40 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - c) **A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 25 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D.2.sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.**
- 32. Milyen feltételek esetén szabad munkavonatot, munkagépet indítani visszajelentés vétele előtt?**
- a) **Ha a távolbalátás nem korlátozott és az értekezés lehetséges.**
 - b) Ha a távolbalátás, szabadlátás nem korlátozott és az értekezés lehetséges.
 - c) Ha a távolbalátás nem korlátozott, a két állomás között nincs vonat által vezérelt fénysorompó.
- 33. Hogyan kell közlekedtetni nem vágányzárolt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek, egymással össze nem kapcsolható egységeit?**
- a) MRN-ben külön-külön, az MRN-re előírt szabályok szerint.
 - b) Egy vonatszám, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.
 - c) **Külön-külön vonatszám alatt, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.**
- 34. Mi a teendő, ha visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén az egymást követő egységek figyelő dolgozói megállapítják, hogy az egységük és a követő egység között a távolság 200 méternél kisebb?**
- a) Kötelesek hátrafelé Megállj jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni.
 - b) **Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni és a követő egység felé mindaddig Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.**

- c) Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni, megfutamodás ellen biztosítani, majd a követő egység felé sietni, Lassan, majd Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.

35. Hogyan kell forgalomba helyezni a munkavonatokat, munkagépeket?

- a) A vágányzárért felelős személy írásban köteles kérni az Üzemirányító Központtól.
- b) A vágányzárért felelős személy írásban köteles kérni az egységeket tároló szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjétől.**
- c) A vágányzárért felelős személy írásban köteles kérni az egységeket tároló szolgálati hely szolgálati főnökétől.

36. Hogyan kell engedélyt kérni az elzárt vágányra egy csoportban induló munkavonatok, munkagépek részére?

- a) Egyszerre kell engedélyt kérni, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.**
- b) Külön-külön kell engedélyt kérni, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.
- c) Külön-külön is kérhető engedély, az engedélykérés szövegének tartalmaznia kell az MRN számokat, az egy egységen belüli járművek mennyiségét és sorszámukat, a munkahely szelvényszámát és azt, hogy a munka befejeztével a munkavonatok mely szolgálati helyre és időpontra vonulnak be.

37. Mikor lehet visszajelentést adni a munkavonatokról, munkagépekről?

- a) Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha az utolsó egység vonali tolatásvezetője az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.
- b) Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha a műszaki irányító az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.**
- c) Visszajelentést csak akkor szabad adni, ha a vágányzárért felelős szakközeg az utolsó egység megérkezését is jelentette a forgalmi szolgálattevőnek, állomáskezelőnek.

38. Munkavonatok, munkagépek nyílt pályán történő tárolása alkalmával hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?

- a) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és a lejtési viszonyoknak megfelelően az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel is biztosítani kell.**
- b) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen rögzítősaruvál is biztosítani kell.
- c) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen alátétfával is biztosítani kell.

39. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni villamos állítású váltóknál?

- a) Üzemzavar esetén.
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.**

40. Hogyan kell a váltóellenőrzést előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a biztonsági betéttel lezárt váltónál?

- a) A.....sz. váltó irányban lezárva.

- b) A.....sz. váltó biztonsági betéttel lezárva.
- c) **A.....sz. váltó irányban biztonsági betéttel lezárva.**

41. Egy állomáson hány azonos kulcsú lakat lehet?

- a) **Csak egy azonos kulcsú lakat lehet.**
- b) Az állomás mindkét oldalán egy-egy azonos kulcsú lakat lehet.
- c) Egy állomáson két azonos kulcsú lakat lehet.

42. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni helyszíni állítású központból elrekeszelt váltóknál?

- a) **Meghibásodás esetén.**
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.

43. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni vonóvezetékes állítású váltóknál?

- a) **Meghibásodás esetén.**
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.

44. Évente hány alkalommal kell oktatni a biztonsági betétek felszerelését?

- a) Legalább egy alkalommal.
- b) **Legalább kettő alkalommal**
- c) Egy alkalommal.

45. Miről kell meggyőződni zárnyelvs váltóknál a biztonsági betét felszerelés előtt?

- a) Az egyik csúcscsín tökéletesen simuljon a tősinhez, a másik kellő távolságban legyen a tősinről.
- b) A kampózár teljesen bekampózódjon.
- c) **A zárnyelv tökéletesen záródjon.**

46. Hol kell felsorolni szám és irány szerint a biztonsági betéttel ellátott váltókat?

- a) Jól látható helyen a forgalmi irodában.
- b) **Az ÁVU-ban.**
- c) A Hibaelőjegyzési könyv első oldalán.

47. Váltófelvágás esetén mikor kell a biztonsági betétet használni?

- a) Minden esetben.
- b) Ha állítás során a kampózár ill. a zárnyelv tökéletesen záródik.
- c) **Ha a váltó a használhatóság feltételeinek megfelel.**

48. Mikor kell sebességcsökkentést alkalmazni a biztonsági betéttel rögzített váltón?

- a) Minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a váltónak nincs végállás ellenőrzése.
- c) **Csak akkor, ha alkalmazása váltófelvágás miatt válik szükségessé.**

49. Ki kötelezhető a váltó biztonsági betéttel történő lezárására?

- a) **A- forgalmi szolgálattevő, váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt.**
- b) Az állomási dolgozó és az ő munkáját ellenőrző váltókezelő.
- c) A váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt.

50. Hogyan kell tolatást végezni RO-LA kocsikkal?

- a) Bejárással legfeljebb 10 km /h sebességgel.
- b) Óvatosan lépésben szabad tolatni. Szalasztani, gurítani tilos!**
- c) Óvatosan szalasztható legfeljebb 25 km /h sebességgel.

51. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?

- a) 10 cm-nél kisebb.**
- b) 15 cm-nél kisebb.
- c) 25 cm-nél kisebb.