

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.4. vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.4. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

6. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

7. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

8. Mi a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

9. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) **Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

10. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

11. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.

- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

12. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

13. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

14. Mi a jelzőárboc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

15. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

16. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

17. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsjja.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsjja, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

18. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.

- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

19. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

20. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbcú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

21. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

22. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

23. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

24. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

25. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

26. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

27. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

28. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

29. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

30. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

31. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

32. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

33. Mi a vágány?

- a) Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

34. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

35. Melyik a vonat eleje?

- a) A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három féhérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

36. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) A vonat utolsó járművét.**

37. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

38. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?

- a) Független tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
- c) A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

39. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

40. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**

- c) A Menetrendfüggelék.
41. **Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
 - c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
42. **Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 - c) A főjelzőket és előjelzőket.
43. **A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
- a) Legfeljebb 60 km/h.
 - b) Legfeljebb 80 km/h.
 - c) Nincs sebességhez kötve.**
44. **Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
- a) Fővonalis fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - b) Fővonalis fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalis be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
 - c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
45. **Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
- a) Állomások, nyíltvonalis pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - b) Állomások, nyíltvonalis pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
 - c) Állomások, nyíltvonalis pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
46. **Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- a) Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - b) A Közlekedési Határozományokban előírt helyen.
 - c) A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
47. **Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a fölapon és a föláp fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?**
- a) Szabad a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**
 - b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
 - c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

48. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a fölapon és a föláp fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) **Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**

49. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- a) **A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
- b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

50. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?

- a) A Megállás helye-jelző előtt 50 méterrel.
- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) **A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.**

51. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?

- a) **20 m.**
- b) 200 m.
- c) 100 m.

52. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?

- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
- c) **Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**

53. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?

- a) **A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.**
- b) A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
- c) A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzést kell kitűzni.

54. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?

- a) A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a **Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
- b) A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
- c) Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.

55. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?

- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

56. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

1.4. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati többség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

9. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

10. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

11. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

12. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

13. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

14. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

15. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

16. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

17. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

18. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

19. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

20. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattelvő stb.)
- c) Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

21. Válassza ki a tolató személyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdony személyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**

- c) A mozdony személyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése.
A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

22. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.
b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

23. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

24. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

25. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
b) **Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

26. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

27. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

28. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a**

forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

29. Mi a kínálati menetrend?

- a) A pályavasút által készített menetvonalak összessége.
- b) A pályavasúttól megrendelt menetvonalak összessége.
- c) **A pályavasút által a vállalkozó vasúti társaságok menetvonal megrendelésén kívül a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatra készített menetvonalak összessége.**

30. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

31. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

32. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

33. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

34. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.

- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztvezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

35. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

36. Mi az elsodrási határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

37. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

38. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

39. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

40. **Melyik a helyes állítás?**
- Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
 - Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
 - Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
41. **Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- Rögzítősarukkal.**
 - Alátétfákkal.
 - Kézifékkal és páros féksaruuval.
42. **Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**
- Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
 - Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
 - Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
43. **Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A mozdonyvezető.**
44. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruuval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruuval.**
45. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruuval.**
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruuval.
46. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruuval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruuval.
47. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**

- a) **A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
- b) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
- c) A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
- 48. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
- b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
- c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
- 49. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
- b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
- c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
- 50. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
- b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
- c) A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 51. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
- b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
- c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 52. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- a) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
- b) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
- c) **Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 53. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- a) **Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**

- b) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
- c) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 54. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- a) **Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
- b) Nem továbbíthatók.
- c) Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 55. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- a) **A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
- b) A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
- c) Csökkentett sebességgel.
- 56. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- a) A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
- b) **Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
- c) Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
- 57. Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- a) Sohasem
- b) **Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
- c) Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
- 58. Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- a) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
- b) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
- c) **Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
- 59. Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
- b) Állomási dolgozó.
- c) Kocsivizsgáló.

60. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsivizsgáló.
 - b) A forgalmi szolgálattelvő.
 - c) **A gépészeti dolgozó.**
61. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
62. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - c) Nem kell meghatározni.
63. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltókörszetben.
 - b) **Vasúti járműmérlegen.**
 - c) Raktári vágányokon.
64. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- a) Soha.
 - b) **Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
 - c) Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
65. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
 - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
 - c) **A vonatkísérő személyzet.**
66. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) **A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - c) A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
67. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- a) **Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**

- b) Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
- c) Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
- 68. Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- a) Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádión közölte a kapcsolás elvégzését.
- b) Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádión közölte a kapcsolás elvégzését.
- c) Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
- 69. Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- a) A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.
- b) A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsvizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
- c) Kocsvizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
- 70. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) A tolatásvezetőé.
- b) A váltókezelőé.
- c) A vonatkísérő személyzeté.
- 71. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
- b) Közlekedési Határozmányokban.
- c) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
- 72. Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- a) Igen.
- b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
- c) Nem.
- 73. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
- b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
- c) A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.
- 74. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva - tolvá) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
- b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.

- c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
75. **Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
a) **Igen.**
b) Nem.
c) Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
76. **Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
a) Szigorúan tilos!
b) Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
c) **Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
77. **Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
a) Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
b) A vonatási főnök engedélye alapján.
c) **Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
78. **Hova lehet kísért mozdonyt besorozni?**
a) Személyszállító vonat elejére.
b) **Személyszállító vonat végére.**
c) Külön menetben kell továbbítani.
79. **Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
80. **Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
a) **Igen a vonat végén.**
b) Igen, bárhová besorozható.
c) Nem továbbítható.
81. **Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
a) Előfogat mozdony.
b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
c) Bármilyen mozdony besorozható.

- 82. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?**
- Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
 - Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
 - Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
- 83. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?**
- A rendes terhelés nem léphető túl.
 - Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.
 - Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 84. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?**
- A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
 - Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.
 - A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 85. Mi a rendes vonatterhelés?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
 - A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
 - A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
- 86. Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - A C. 1. sz. Utasításból.
 - A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
- 87. Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
- Szolgálati menetrendkönyvből.
 - Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
- 88. Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
- A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C közül a legkisebb értékű terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C közül a legkisebb értékű terhelést.**
- 89. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**

- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 90. Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - b) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 91. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
- a) **Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
 - b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
 - c) Tényleges vonathossz.
- 92. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) **Igen, minden esetben.**
 - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - c) Nem kell beleszámolni.
- 93. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- a) **A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
 - b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
 - c) Mindkettőt.
- 94. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**
- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - b) **A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 95. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) **A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 96. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - c) **Az E. 2. sz. Fékutasításban.**

97. **Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
98. **Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
99. **Kivel kell közölni a megállapított vonat hosszát?**
- A vonatfelvevővel.
 - A raktárnokkal.
 - A vonatfelvevő köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni a vonat forgalmi szempontból megállapított hosszát.**
100. **Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- A Menetrendi segédkönyvben.
 - A forgalmi utasításban.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
101. **Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
102. **Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
103. **Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak**

a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.

- b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonynak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonat továbbító mozdony hosszát is.

104. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?

- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
- b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**

105. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?

- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
- b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
- c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.

106. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?

- a) **Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
- b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.

107. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?

- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
- b) **Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
- c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.

108. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?

- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
- b) **A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
- c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.

109. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?

- a) **Nem lehet.**
- b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
- c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes koci között legfeljebb 3 vezetőkes koci lehet.

110. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?

- a) **Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
- b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
- c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.

111. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!

- a) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.

112. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?

- a) **A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
- b) A rendszeresen késő vonatoknak.
- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.

113. Mi a menetrend szerepe?

- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**

114. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?

- a) Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
- b) **A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
- c) A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.

115. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?

- a) Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
- b) Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik); Az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).

- c) **Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 116. Ki nem kezdeményezheti a vonat számának megváltoztatását?**
- A menetvonal tulajdonos.
 - A Forgalomirányítási Alosztály.
 - A rendelkező forgalmi szolgálattevő.**
- 117. Milyen feltételek mellett hajtható végre a vonatszám megváltoztatása?**
- A menetvonal tulajdonos írásbeli igénye és hozzájárulása alapján.**
 - A menetvonal tulajdonos szóbeli igénye és hozzájárulása által.
 - Semmilyen körülmények mellett sem változtatható meg a vonatszám.
- 118. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?**
- Célszerűségi okból, rendkívüli esetekben és a menetvonal tulajdonos kérésére.**
 - Csak az állomásfőnök hozzájárulásával.
 - A mozdonyvezető kérésére.
- 119. Milyen esetekben lehet a vonatszámot megváltoztatni?**
- Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik), vagy az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 120. Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetéki hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?**
- Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
 - Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
 - A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen.**
- 121. Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?**
- A Közös Szolgálati Utasításban.**
 - A Menetrendi segédkönyvben.
 - A RIV Szabályzatban.
- 122. Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tőlapon?**
- Dátum és névalírás.
 - Névalírás és honos szolgálati hely.**
 - Névalírás.

- 123. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál az Írásbeli rendelkezés mely példányát kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni?**
- Csak a mozdonyvezető példányát.
 - A mozdonyvezető- és a vonali tolatásvezető /vezető jegyvizsgáló/ példányát.**
 - A mozdonyvezető példányát és a tőlapot.
- 124. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles előszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?**
- Valamennyit.
 - A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
 - A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.**
- 125. Mely rendelkezésekről nem köteles a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló értesíteni a többi vonatkísérőt?**
- A visszajelentés elmaradásáról, a vonat megtolásáról szólót.**
 - A rendkívüli megállások helyéről szólót.
 - A nyíltvonali tolatásról, rakodásról szólót.
- 126. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
 - Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
 - Minden vonatnál.
- 127. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
 - A Hálózati Üzletszabályzat.**
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- 128. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- A területi főüzemirányító.
 - A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
 - A hálózati főüzemirányító.**
- 129. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- A hálózati főüzemirányítónak.**
 - A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
 - A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának.

1.4. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 2. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

- 3. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
 - a) Egy „S” betűvel.
 - b) Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
 - c) Egy „TS” betűvel.

- 4. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
 - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

- 5. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 6. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 7. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
 - a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
 - b) „T” betűvel kell megjelölni.
 - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

- 8. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**
 - a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
 - b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.

- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**
9. **A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.**
- a) **A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**
- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.
10. **A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?**
- a) **5.**
- b) 6.
- c) 4.
11. **Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?**
- a) 100-160 km/h
- b) **80 -140 km/h**
- c) 80-160 km/h
12. **A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?**
- a) Általában nem lehet.
- b) Lehet.
- c) **Nem lehet.**
13. **Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?**
- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
- b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
- c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**
14. **Kinek a hatáskörébe tartozik a vágányzár engedélyezése, ha a vágányzári tevékenységet idegen fél, külső vállalkozóval végezteti?**
- a) Nemzetközi és belföldi küldeményeknél az Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ adja ki, Záhony területén a Záhonyi PVTK.
- b) **Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál egyaránt a Forgalmi Főosztály Üzemirányítási Osztály adja ki.**
- c) Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya adja ki.
15. **Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?**
- a) **A H.6. sz. utasítás.**

- b) A D.5. sz. utasítás.
 - c) Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.
- 16. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ az általános érvényű továbbítási engedélyről az érintetteket?**
- a) **A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását írásban.**
 - b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a közbenső állomásokat írásban.
 - c) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a vonatindító állomást írásban.
- 17. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal ellátott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**
- a) **A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni.**
 - b) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, a rendelkező állomások ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
 - c) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, az Üzemirányító Központok ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
- 18. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal el nem látott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**
- a) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, illetve a körzeti állomás külön táviratot köteles leadni.
 - b) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, külön táviratot köteles leadni.
 - c) **A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani.**
- 19. Hogyan kell nyugtázni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítést, ha azt értekező berendezésen adják?**
- a) **Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.**
 - b) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Forgalmi naplóban.
 - c) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, valamint a rendkívüli küldemények előjegyzésére szolgáló naplóban.
- 20. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?**
- a) A KH-ban.
 - b) **Az ÁVU-ban.**
 - c) Külön VU-ban.
- 21. Hogyan történik a rendkívüli küldemények nyilvántartása a szolgálati helyeken?**

- a) **Az erre a célra felfektetett könyvben kell nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.**
- b) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a továbbító vonat számát előjegyezni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.
- c) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni.

22. Milyen teendői vannak a rendkívüli küldemény tényleges továbbításáról értesített forgalmi szolgálattevőknek?

- a) Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte.
- b) Kötelesek értesíteni az állomási és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet minden esetben Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.
- c) **Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.**

23. Hol és miről kell értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét?

- a) **A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.**
- b) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, az áru megnevezéséről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.
- c) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.

24. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezési szakaszon át közlekedik?

- a) A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
- b) A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
- c) **A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítás elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági**

feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.

25. Milyen teendője van a rendelkező és vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha értesítést kapott az egyedi engedély alapján továbbítható küldemény tényleges továbbításáról?

- a) **Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.**
- b) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a főüzemirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.
- c) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát, a továbbítás feltételeit.

26. Mi a teendője az értesített állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon illetve villamosított vonalakon a H.6. sz. Utasításban előírt korlátozás szükséges?

- a) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a vonalirányítónak. A vonalirányító értesíti a villamos üzemi diszpécserrel, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- b) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a főüzemirányítónak. A főüzemirányító értesíti a villamos üzemi diszpécserrel, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- c) **A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a villamos üzemi diszpécsernek, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.**

27. Hol kell le szabályozni a túlsúlyos küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat?

- a) Külön VU-ban.
- b) **Az ÁVU-ban.**
- c) A Menetrendi segédkönyvben.

28. Mely gépkocsik nem vehetők fel fuvarozásra RO-LA vonatknál?

- a) Melynek tömege a 3, 5 tonnát meghaladja.
- b) **Melynek ponyvája nyitott és feltekert állapotban van.**
- c) Melynek ponyvája félig van rögzítve.

29. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?

- a) **Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
- b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
- c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.

30. Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?

- a) Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
- b) Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
- c) **Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**