

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.  
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő  
vizsgáztatások tesztkérdései és azok  
megoldása.**

**1.4. és 1.3. C vizsgatípus**

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

**1.4. és 1.3./C. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 1. sz. Jelzési Utasítás**

**1. Mit nevezünk alakjelzőnek?**

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhez kötött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

**2. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?**

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárati jelzőn belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) **Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárati jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

**3. Mit nevezünk áramszedőnek?**

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

**4. Mit nevezünk bejárati jelzőnek?**

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

**5. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt)?**

- a) **Az állomási és nyíltvonali biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

**6. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?**

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

**7. Mit nevezünk csonka vágálynak?**

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

**8. Mi a fedezőjelző?**

- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

**9. Mi a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal?**

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

**10. Mit nevezünk fényjelzőnek?**

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

**11. Mi a fordítókorong?**

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

**12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?**

**a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**

**A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.**

**A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).**

b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.

c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

**13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?**

a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.

b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.

**c) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

**14. Mit nevezünk gurításjelzőnek?**

a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.

**b) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**

c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

**15. Mi a hallható jelzés?**

**a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**

b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.

c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

**16. Mi a jelzőárboc?**

a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.

b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.

**c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

**17. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?**

**a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**

b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.

c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

**18. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?**

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

**19. Mi a jelzőeszköz?**

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

**20. Mi a jelzőhíd?**

- a) A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

**21. Mi a jelzőkocsi?**

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

**22. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?**

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

**23. Mi a kézi jelzés?**

- a) Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

**24. Mi a kijárat jelző?**

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbcú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

**25. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?**

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

**26. Mi a központi állítás?**

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonalai szolgálati hely központi állítókészülékéről.**

**27. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?**

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

**28. Mi a szabványos állás (alapállás)?**

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

**29. Mi a szelvényezés?**

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

**30. Mi a távolságjelző?**

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

**31. Mi a teljes sorompó?**

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompóruddal zárja el.

- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

### 32. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

### 33. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

### 34. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

### 35. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

### 36. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

### 37. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

### 38. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sinszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sinszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

**39. Melyik a vonat eleje?**

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

**40. Mit tekintünk a vonat végének?**

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

**41. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?**

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

**42. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?**

- a) Függőleges tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető híd szerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
- c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

**43. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?**

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

**44. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?**

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

**45. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

**46. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
- c) A főjelzőket és előjelzőket.

**47. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**

- a) Legfeljebb 60 km/h.

- b) Legfeljebb 80 km/h.
- c) **Nincs sebességhez kötve.**

**48. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**

- a) Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
- b) **Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalai be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
- c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.

**49. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**

- a) Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
- b) **Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
- c) Állomások, nyíltvonalai pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.

**50. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**

- a) Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
- b) A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
- c) **A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**

**51. Mellékvonalai állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**

- a) **Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
- b) Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
- c) Mellékvonalai ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.

**52. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**

- a) Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
- b) **Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárati jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
- c) Térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárati jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.

**53. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**

- a) **A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
- b) A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- c) Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.

**54. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**

- a) Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.

- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 55. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- a) Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 56. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?**
- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, kijárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán.
- 57. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 58. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 59. Milyen jelzón lehet Hívójelzés?**
- a) Fény bejárati, kijárati, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzón.
- b) Fény bejárati, fedező-, térköz- és kijárati jelzón.
- a) Bejárati, kijárati, fedező-, térköz- és tolatásjelzón.
- 60. Hol alkalmazható a fény főjelzón a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?**
- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.

- b) **A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejáratú jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.**
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijáratú jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatok lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

**61. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?**

- a) **Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**
- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

**62. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?**

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) **Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**

**63. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?**

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) **A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

**64. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?**

- a) **A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
- b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

**65. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?**

- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) **A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.**

- 66. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**
- 20 m.**
  - 200 m.
  - 100 m.
- 67. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?**
- A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
  - A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
  - Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**
- 68. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?**
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.**
  - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
  - A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzöt kell kitűzni.
- 69. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?**
- A „V betűs” jelzöt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
  - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
  - Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
- 70. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**
- A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
  - A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
  - A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- 71. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**
- A fékpróbát végző dolgozó.
  - A vonatfelvevő.
  - A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

**1.4. és 1.3./C. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás**

1. **Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
  - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
  - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
  - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.
  
2. **Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
  - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
  - b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
  - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.
  
3. **Mi az emelt peron fogalma?**
  - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
  - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
  - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**
  
4. **Mi a rendkívüli áthaladás?**
  - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
  - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
  - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.
  
5. **Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

**Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**  
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.  
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.
  
6. **Melyik a rögzítő saru színezése?**
  - a) sárga-fekete, sárga-kék
  - b) sárga-kék,**
  - c) sárga-fekete,
  
7. **A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
  - a) 48 kg, sárga-fekete.
  - b) 60 kg, sárga-vörös.
  - c) 54 kg, sárga-kék.**
  
8. **Válassza ki az utasperon fogalmát!**
  - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
  - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
  - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

**9. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?**

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

**10. Mi a fejállomás?**

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

**11. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?**

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

**12. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?**

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

**13. Válassza ki a helyes választ!**

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

**14. Mi a szolgálati főnök fogalma?**

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

**15. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?**

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

**16. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!**

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.

- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

**17. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!**

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

**18. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!**

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

**19. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?**

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdonyszemélyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

**20. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?**

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

**21. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!**

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

**22. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!**

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

**23. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?**

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

**24. Mi az átszelési kitérő?**

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

**25. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!**

- a) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

**26. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!**

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

**27. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?**

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

**28. Mi az emelt peron fogalma?**

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

**29. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?**

- a) **Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

**30. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?**

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

**31. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?**

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

**32. Mi a kínálati menetrend?**

- a) A pályavasút által készített menetvonalak összessége.
- b) A pályavasúttól megrendelt menetvonalak összessége.
- c) **A pályavasút által a vállalkozó vasúti társaságok menetvonal megrendelésén kívül a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatra készített menetvonalak összessége.**

**33. Mi a fejállomás?**

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

**34. Mi a megálló-rakodóhely?**

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

**35. Mi a hidegen továbbított mozdony?**

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

### 36. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

### 37. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztvezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

### 38. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

### 39. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

### 40. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**

- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

**41. Mi a rendkívüli esemény?**

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

**42. Mi a szolgálati hely?**

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

**43. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?**

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) **A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

**44. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?**

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

**45. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?**

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) **Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

**46. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?**

- a) **Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

**47. Mi az eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?**

- a) A állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró és a kijáró vonatok személyzetét írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell

- b) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét szóbeli, a kijáró vonatot Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni
- c) **Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élő szóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni**

**48. Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kiérkezéséig?**

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) **Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**
- c) A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról

**49. A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról mely állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni?**

- a) A két szomszédos állomást.
- b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását.
- c) **Az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.**

**50. Mikor kell kézi kezeléssel lezárni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a nyíltvonali fénysorompókat?**

- a) **Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén – ha a biztosítóberendezési diszpécsér eltérően nem rendelkezik – az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.**
- b) Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon, ha a menetirányváltás nem lehetséges és a vonatot a menetiránnyal szemben kell közlekedtetni: a nyíltvonali fénysorompókat kézi kezeléssel kell lezárni.
- c) Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.

**51. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

- c) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.

**52. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?**

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
- b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
- c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

**53. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?**

- a) A közúti jármű vezetője.
- b) **tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
- c) Raktárnok

**54. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?**

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
- b) **A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

**55. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?**

- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

**56. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?**

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) **Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

- 57. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
  - Tolatási jegyzéken.**
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 58. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- 59. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
  - Tolatási jegyzéken.**
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 60. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?**
- Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
  - Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- 61. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**
- A külső forgalmi szolgálattevő.
  - A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
  - A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.
- 62. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?**
- A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
  - A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
  - A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.
- 63. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
  - A tolatásvezető és a kocsirendező.
  - Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 64. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- Csak a forgalmi szolgálattevő.
  - A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
  - A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**

65. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?
- Egy mozdonynak kell minősíteni.
  - Több mozdonynak kell minősíteni.
  - Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.
66. Állomáson végzendő tolatás engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?
- Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.
  - Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
  - Nem
67. Melyik a helyes állítás?
- Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
  - Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.
  - Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
68. Melyik a helyes állítás?
- Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
  - Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.
  - Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
69. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?
- Rögzítősarukkal.
  - Alátétfákkal.
  - Kézifékkal és páros féksaruuval.
70. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?
- Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
  - Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.
  - Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
71. Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
  - A forgalmi szolgálattevő.
  - A mozdonyvezető.

72. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
  - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
  - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
73. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
  - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
  - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
74. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
  - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
75. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoportt valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
  - A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - A járműcsoportt szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
76. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
  - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
  - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
77. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
  - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
  - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
78. **Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
  - Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
  - A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
79. **Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**

- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síeknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
  - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síeknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
  - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síeknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 80. Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- a) **Szolgalat átvétel után.**
  - b) Szolgalat átvétel előtt.
  - c) Nem kell meggyőződni, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.
- 81. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- a) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
  - b) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
  - c) **Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 82. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- a) **Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
  - b) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
  - c) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 83. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- a) **Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - b) Nem továbbíthatók.
  - c) Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 84. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- a) **A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - b) A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
  - c) Csökkentett sebességgel.
- 85. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- a) A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.

- b) **Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
- c) Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
- 86. Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- a) Sohasem
- b) **Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
- c) Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
- 87. Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- a) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
- b) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
- c) **Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
- 88. Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
- b) Állomási dolgozó.
- c) Kocsivizsgáló.
- 89. A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsivizsgáló.
- b) A forgalmi szolgálattevő.
- c) **A gépészeti dolgozó.**
- 90. Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
- b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
- c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
- 91. Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
- b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- c) Nem kell meghatározni.
- 92. Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltókörszetben.
- b) **Vasúti járműmérlegen.**

- c) Raktári vágányokon.
93. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- Soha.
  - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
  - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
94. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- Az állomási személyzet.
  - A gépészeti üzletág dolgozója.
  - A vonatkísérő személyzet.**
95. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
  - A Szolgálati menetrendkönyvben.
  - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
96. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
97. **Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádión közölte a kapcsolás elvégzését.**
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádión közölte a kapcsolás elvégzését.
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
98. **Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsi kezelő személyzete köteles értesíteni.**
  - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
  - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.

- 99. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezető.
  - A váltókezelő.
  - A vonatkísérő személyzeté.**
- 100. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
  - Közlekedési Határozmányokban.
  - Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 101. Szoros kapcsolat létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- Igen.
  - Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
  - Nem.**
- 102. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- A kapcsolást végző dolgozónak
  - A vonat összeállítását végző dolgozónak
  - A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 103. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva - tolvá) közlekedtetni?**
- A Gépészeti Üzletág engedélyével.
  - A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
  - A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 104. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- Igen.**
  - Nem.
  - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 105. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- Szigorúan tilos!
  - Csak a forgalmi szolgálattelvő engedélyével.
  - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 106. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
  - A vonatási főnök engedélye alapján.
  - Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
- 107. Hova lehet kísért mozdonyt besorozni?**
- Személyszállító vonat elejére.

- b) Személyszállító vonat végére.  
c) Külön menetben kell továbbítani.
- 108. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 109. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- a) Igen a vonat végén.  
b) Igen, bárhová besorozható.  
c) Nem továbbítható.
- 110. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- a) Előfogat mozdony.  
b) Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.  
c) Bármilyen mozdony besorozható.
- 111. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?**
- a) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
- b) **Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
- c) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
- 112. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?**
- a) A rendes terhelés nem léphető túl.  
b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.  
c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 113. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.  
b) Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.

- c) **A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
114. **Mi a rendes vonatterhelés?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
  - b) **A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
  - c) A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
115. **Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?**
- a) **A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
  - b) A C. 1. sz. Utasításból.
  - c) A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
116. **Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
- a) Szolgálati menetrendkönyvből.
  - b) **Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
  - c) Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
117. **Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
- a) A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C közül a legkisebb értékű terhelést.
  - b) A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
  - c) **A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C közül a legkisebb értékű terhelést.**
118. **Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
  - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
  - c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
119. **Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
  - b) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
120. **Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
- a) **Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
  - b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.

- c) Tényleges vonathossz.
- 121. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) **Igen, minden esetben.**
  - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
  - c) Nem kell beleszámolni.
- 122. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- a) **A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
  - b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
  - c) Mindkettőt.
- 123. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**
- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
  - b) **A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
  - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 124. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
  - b) **A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
  - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 125. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
  - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
  - c) **Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 126. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
  - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
  - c) **A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 127. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
  - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
  - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 128. Kivel kell közölni a megállapított vonat hosszát?**
- a) A vonatfelvevővel.
  - b) A raktárnokkal.
  - c) **A vonatfelvevő köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni a vonat forgalmi szempontból megállapított hosszát.**
- 129. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- a) A Menetrendi segédkönyvben.
  - b) A forgalmi utasításban.

- c) **Az egyes vonalakra általánosa engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 130. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
  - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
  - c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 131. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
  - b) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 132. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
  - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonynak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 133. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
  - b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
  - c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 134. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
  - b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
  - c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 135. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- a) **Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**

- b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból.
  - c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból.
- 136. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
  - b) Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.**
  - c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsiból és vezérlőkocsiból.
- 137. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsiból, 2 db e célra létesített személykocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
  - b) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
  - c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 138. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) Nem lehet.**
  - b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
  - c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsit között legfeljebb 3 vezetékes kocsit lehet.
- 139. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
  - b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
  - c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 140. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
  - b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
  - c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 141. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- a) A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
  - b) A rendszeresen késő vonatoknak.

- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 142. Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- 143. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
  - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
  - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
- 144. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?**
- Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
  - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik); Az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
  - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 145. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- A Menetrendjegyzékből.**
  - A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
  - A Vonatközlekedési Tervből.
- 146. Ki nem kezdeményezheti a vonat számának megváltoztatását?**
- A menetvonal tulajdonos.
  - A Forgalomirányítási Alosztály.
  - A rendelkező forgalmi szolgálattevő.**
- 147. Milyen feltételek mellett hajtható végre a vonatszám megváltoztatása?**
- A menetvonal tulajdonos írásbeli igénye és hozzájárulása alapján.**
  - A menetvonal tulajdonos szóbeli igénye és hozzájárulása által.
  - Semmilyen körülmények mellett sem változtatható meg a vonatszám.
- 148. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?**
- Célszerűségi okból, rendkívüli esetekben és a menetvonal tulajdonos kérésére.**
  - Csak az állomásfőnök hozzájárulásával.
  - A mozdonyvezető kérésére.

- 149. Milyen esetekben lehet a vonatszámot megváltoztatni?**
- Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
  - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik), vagy az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
  - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 150. Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetéki hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?**
- Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
  - Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
  - A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen.**
- 151. Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?**
- A Közös Szolgálati Utasításban.**
  - A Menetrendi segédkönyvben.
  - A RIV Szabályzatban.
- 152. Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tőlapon?**
- Dátum és névalírás.
  - Névalírás és honos szolgálati hely.**
  - Névalírás.
- 153. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál az Írásbeli rendelkezés mely példányát kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni?**
- Csak a mozdonyvezető példányát.
  - A mozdonyvezető- és a vonali tolatásvezető /vezető jegyvizsgáló/ példányát.**
  - A mozdonyvezető példányát és a tőlapot.
- 154. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles élőszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?**
- Valamennyit.
  - A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
  - A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.**
- 155. Mely rendelkezésekről nem köteles a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló értesíteni a többi vonatkísérőt?**
- A visszajelentés elmaradásáról, a vonat megtolásáról szólót.**
  - A rendkívüli megállások helyéről szólót.

- c) A nyíltvonali tolatásról, rakodásról szólót.
- 156. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- a) **Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
  - b) Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
  - c) Minden vonatnál.
- 157. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
  - b) **A Hálózati Üzletszabályzat.**
  - c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- 158. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- a) A területi főüzemirányító.
  - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
  - c) **A hálózati főüzemirányító.**
- 159. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- a) **A hálózati főüzemirányítónak.**
  - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
  - c) A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának.

## F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1. **Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
  - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
2. **Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
  - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
3. **Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
  - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
  - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
  - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.
4. **Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
  - a) Egy „S” betűvel.
  - b) Egy „S” betűvel és a szelvény számmal.**
  - c) Egy „TS” betűvel.
5. **Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
6. **Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
7. **Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
8. **Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
  - a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
  - b) „T” betűvel kell megjelölni.
  - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.
9. **Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**

- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
- b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.
- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

**10. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.**

- a) **A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**
- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

**11. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?**

- a) **5.**
- b) 6.
- c) 4.

**12. Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?**

- a) 100-160 km/h
- b) **80 -140 km/h**
- c) 80-160 km/h

**13. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?**

- a) Általában nem lehet.
- b) Lehet.
- c) **Nem lehet.**

**14. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?**

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
- b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
- c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

**15. Kinek a hatáskörébe tartozik a vágányzár engedélyezése, ha a vágányzári tevékenységet idegen fél, külső vállalkozóval végezteti?**

- a) Nemzetközi és belföldi küldeményeknél az Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ adja ki, Záhony területén a Záhonyi PVTK.

- b) **Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál egyaránt a Forgalmi Főosztály Üzemirányítási Osztály adja ki.**
- c) Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya adja ki.

**16. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?**

- a) **A H.6. sz. utasítás.**
- b) A D.5. sz. utasítás.
- c) Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.

**17. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ az általános érvényű továbbítási engedélyről az érintetteket?**

- a) **A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását írásban.**
- b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a közbenső állomásokat írásban.
- c) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a vonatindító állomást írásban.

**18. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal ellátott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**

- a) **A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni.**
- b) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, a rendelkező állomások ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
- c) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, az Üzemirányító Központok ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.

**19. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal el nem látott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**

- a) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, illetve a körzeti állomás külön táviratot köteles leadni.
- b) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, külön táviratot köteles leadni.
- c) **A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani.**

**20. Hogyan kell nyugtázni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítést, ha azt értekező berendezésen adják?**

- a) **Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.**
- b) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Forgalmi naplóban.
- c) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, valamint a rendkívüli küldemények előjegyzésére szolgáló naplóban.

- 21. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?**
- A KH-ban.
  - Az ÁVU-ban.**
  - Külön VU-ban.
- 22. Hogyan történik a rendkívüli küldemények nyilvántartása a szolgálati helyeken?**
- Az erre a célra felfektetett könyvben kell nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.**
  - Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a továbbító vonat számát előjegyezni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.
  - Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni.
- 23. Milyen teendői vannak a rendkívüli küldemény tényleges továbbításáról értesített forgalmi szolgálattevőknek?**
- Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte.
  - Kötelesek értesíteni az állomási és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet minden esetben Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.
  - Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.**
- 24. Hol és miről kell értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét?**
- A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésén külön utalni kell.**
  - A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, az áru megnevezéséről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésén külön utalni kell.
  - A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésén külön utalni kell.
- 25. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezési szakaszon át közlekedik?**

- a) A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
- b) A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
- c) **A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítás elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.**

**26. Milyen teendője van a rendelkező és vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha értesítést kapott az egyedi engedély alapján továbbítható küldemény tényleges továbbításáról?**

- a) **Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.**
- b) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a főüzemirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.
- c) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát, a továbbítás feltételeit.

**27. Mi a teendője az értesített állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon illetve villamosított vonalakon a H.6. sz. Utasításban előírt korlátozás szükséges?**

- a) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a vonalirányítónak. A vonalirányító értesíti a villamos üzemi diszpécser, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- b) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a főüzemirányítónak. A főüzemirányító értesíti a villamos üzemi diszpécser, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- c) **A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a villamos üzemi diszpécsernek, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.**

**28. Hol kell leszabályozni a túlsúlyos küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat?**

- a) Külön VU-ban.
- b) **Az ÁVU-ban.**
- c) A Menetrendi segédkönyvben.

29. **Mely gépkocsik nem vehetők fel fuvarozásra RO-LA vonatknál?**
- Melynek tömege a 3, 5 tonnát meghaladja.
  - Melynek ponyvája nyitott és feltekert állapotban van.**
  - Melynek ponyvája félig van rögzítve.
30. **Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?**
- Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
  - Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
  - Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.
31. **Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?**
- Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
  - Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
  - Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**
32. **Milyen feltételeknek kell megfelelni a RO-LA rakodásra alkalmas vágánynak?**
- R = 2000 m-nél nagyobb és legfeljebb 400 m hosszúságú.
  - R = 2000 m-nél nagyobb és legalább 400 m hosszúságú.**
  - R = 2000 m-nél nagyobb és legalább 500 m hosszúságú.
33. **Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?**
- Két kocsi között állva.
  - Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
  - Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.