

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.  
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő  
vizsgáztatások tesztkérdései és azok  
megoldása.**

**1.3. D vizsgatípus**

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

**1.3./D. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 1. sz. Jelzési Utasítás**

**1. Mit nevezünk alakjelzőnek?**

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

**2. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?**

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárati jelzőn belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) **Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárati jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

**3. Mit nevezünk áramszedőnek?**

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

**4. Mit nevezünk bejárati jelzőnek?**

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

**5. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt)?**

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

## 6. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

## 7. Mit nevezünk csonka vágálynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

## 8. Mi a fázishatár?

- a) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.
- b) A villamos vontatási transzformátorállomások, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.**
- c) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.

## 9. Mi a fedezőjelző?

- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

## 10. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

## 11. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

**12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?**

a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**

**A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.**

**A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).**

b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.

c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

**13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?**

a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.

b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.

c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

**14. Mi a fordítókorong?**

a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.

b) **Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**

c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

**15. Mit nevezünk főmegszakítónak?**

a) A villamos vontatójárművek egyes áramkörének kikapcsolására alkalmas kapcsoló berendezés.

b) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszok között elválasztó semleges szakasz.

c) **A villamos mozdonyok nagyfeszültségű vontatási áramkörének bekapcsolására, vagy megszakítására szolgáló kapcsoló-berendezés.**

**16. Mit nevezünk gurításjelzőnek?**

a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.

b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**

c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

**17. Mi a hallható jelzés?**

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

**18. Mi a jelzőárboc?**

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

**19. Mi a jelzőeszköz?**

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

**20. Mi a jelzőhíd?**

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

**21. Mi a jelzőkocsi?**

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

**22. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?**

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

**23. Mi a kézi jelzés?**

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

**24. Mi a kijárat jelző?**

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi, vagy megtiltja a vonatok kihaladását.

- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

**25. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?**

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

**26. Mi a központi állítás?**

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állítókészülékéről.

**27. Mi a szabványos állás (alapállás)?**

- a) Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonal berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

**28. Mi a szelvényezés?**

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

**29. Mi a távolságjelző?**

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

**30. Mi a teljes sorompó?**

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

**31. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?**

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

**32. Mi a tolópad?**

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

**33. Mi az ütközőbak, földkúp?**

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

**34. Mi a vasúti járműmérleg?**

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

**35. Mi a vágány?**

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

**36. Mi a vágányzáró sorompó?**

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sinszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sinszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

**37. Melyik a vonat eleje?**

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három féhérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

**38. Mit tekintünk a vonat végének?**

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

**39. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?**

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

**40. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?**

- a) Függőleges tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
- c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

**41. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?**

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

**42. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

**43. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
- c) A főjelzőket és előjelzőket.

**44. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**

- a) Legfeljebb 60 km/h.
- b) Legfeljebb 80 km/h.
- c) **Nincs sebességhez kötve.**

**45. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**

- a) Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
- b) **Fővonalai fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalai be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.**
- c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.

**46. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**

- a) Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
- b) **Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**

- c) Állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
- 47. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
  - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
  - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 48. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?**
- A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
  - A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
  - A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.
- 49. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?**
- A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
  - A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
  - A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.
- 50. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?**
- A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
  - A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
  - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.**
- 51. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**
- 20 m.**
  - 200 m.
  - 100 m.
- 52. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?**
- 20 m.**
  - 200 m.
  - 100 m.

**53. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?**

- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
- c) **Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**

**54. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**

- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
- b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzűzéséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

**55. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**

- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

**56. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

**1.3./D. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések**  
**F. 2. sz. Forgalmi Utasítás**

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
  - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
  - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
  - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.
  
- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
  - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
  - b) A szolgálati többség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
  - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.
  
- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
  - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
  - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
  - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**
  
- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
  - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
  - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
  - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.
  
- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

**Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**  
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.  
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.
  
- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
  - a) sárga-fekete, sárga-kék
  - b) sárga-kék,**
  - c) sárga-fekete,
  
- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
  - a) 48 kg, sárga-fekete.
  - b) 60 kg, sárga-vörös.
  - c) 54 kg, sárga-kék.**
  
- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
  - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
  - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
  - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

**9. Kötelezhető-e a vezető jegyvizsgáló fékpróba megtartására?**

- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincs kocsivizsgáló köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Esetenként megbízható a fékpróba megtartásával.

**10. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?**

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

**11. Mi a fejállomás?**

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

**12. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?**

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

**13. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?**

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

**14. Válassza ki a helyes választ!**

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

**15. Mi a szolgálati főnök fogalma?**

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

**16. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?**

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

**17. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!**

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

**18. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!**

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

**19. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!**

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

**20. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?**

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

**21. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?**

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

**22. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!**

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattelvő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

**23. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!**

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

**24. Válassza ki a tolató személyzet fogalmát!**

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdony személyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdony személyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

**25. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?**

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

**26. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!**

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

**27. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!**

- a) Különleges elrendezésű vágánzzal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Eleytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) Különleges elrendezésű vágánzzal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

**28. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?**

- a) Az eleyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) Az eleyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

**29. Mi az emelt peron fogalma?**

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

**30. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?**

- a) A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

**31. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?**

- a) A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

**32. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!**

- a) Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

**33. Mi a fejállomás?**

- a) Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

**34. Mi a forgalmi kitérő?**

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen

vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

- b) **Bejáratí jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonalí szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

### 35. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalí szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalí szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonalra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalí szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

### 36. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

### 37. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

### 38. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

### 39. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

### 40. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

### 41. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

### 42. Mi az elsodrasi határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

### 43. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

**44. Mi a rendkívüli áthaladás?**

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

**45. Mi a rendkívüli esemény?**

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

**46. Mi a szolgálati hely?**

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

**47. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

**48. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?**

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
- b) **A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

**49. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?**

- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló,**

**nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**

- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovtos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

**50. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?**

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

**51. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?**

- a) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

**52. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?**

- a) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- b) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- c) Fejrovtos előjegyzési naplóban.**

**53. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?**

- a) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

**54. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?**

- a) Fejrovtos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
- b) Fejrovtos előjegyzési naplóban.**
- c) Fejrovtos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

**55. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**

- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
- b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.

**56. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?**

- a) **A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
- b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
- c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.

**57. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**

- a) **A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
- b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
- c) Az állomáskezelő és a kocsimester.

**58. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**

- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
- b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
- c) **A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**

**59. Állomáson végzendő tolatás engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**

- a) **Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
- b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
- c) Nem

**60. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**

- a) Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
- b) **Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
- c) Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.

**61. Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**

- a) **Szolgálat átvétel után.**
- b) Szolgálat átvétel előtt.
- c) Nem kell meggyőződnie, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.

**62. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**

- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
- b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
- c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.

63. **Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
  - Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
  - Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
64. **Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
  - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
  - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
65. **Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - Nem továbbíthatók.
  - Csak kirakás után, új engedély alapján.
66. **Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
  - A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
  - Csökkentett sebességgel.
67. **Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
  - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
  - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
68. **Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- Sohasem
  - Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
  - Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
69. **Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**

- a) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
  - b) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
  - c) **Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
70. **Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
  - b) Állomási dolgozó.
  - c) Kocsivizsgáló.
71. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsivizsgáló.
  - b) A forgalmi szolgálattelvő.
  - c) **A gépészeti, műszaki dolgozó.**
72. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
  - b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
  - c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
73. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
  - b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
  - c) Nem kell meghatározni.
74. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltóközetben.
  - b) **Vasúti járműmérlegen.**
  - c) Raktári vágányokon.
75. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- a) Soha.
  - b) **Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
  - c) Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
76. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
  - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
  - c) **A vonatkísérő személyzet.**

77. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
  - A Szolgálati menetrendkönyvben.
  - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
78. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
  - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
79. **Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.**
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzés adással közölte a kapcsolás elvégzését.
80. **Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
  - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
  - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
81. **Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezetőé.
  - A váltókezelőé.
  - A vonatkísérő személyzeté.**
82. **Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
  - Közlekedési Határozmányokban.
  - Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
83. **Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- Igen.

- b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
- c) **Nem.**
- 84. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
- b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
- c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 85. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza - tolva) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
- b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
- c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 86. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- a) **Igen.**
- b) Nem.
- c) Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 87. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- a) Szigorúan tilos!
- b) Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
- c) **Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 88. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- a) Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
- b) A vonatási főnök engedélye alapján.
- c) **Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
- 89. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
- b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 90. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- a) **Igen a vonat végén.**

- b) Igen, bárhová besorozható.
  - c) Nem továbbítható.
- 91. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- a) Előfogat mozdony.
  - b) Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
  - c) Bármilyen mozdony besorozható.
- 92. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakokat a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
  - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakokat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
  - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakokat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 93. Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
  - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 94. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
- a) Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
  - b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
  - c) Tényleges vonathossz.
- 95. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) Igen, minden esetben.**
  - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
  - c) Nem kell beleszámolni.
- 96. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- a) A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
  - b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
  - c) Mindkettőt.
- 97. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**
- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
  - b) A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
  - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 98. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**

- a) A Műszaki Táblázat I kötetében.
  - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
  - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 99. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
  - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
  - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 100. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
  - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
  - c) A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 101. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
  - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
  - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 102. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- a) A Menetrendi segédkönyvben.
  - b) A forgalmi utasításban.
  - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 103. Az általánosan engedélyezett vonathosszakot honnan állapítjuk meg?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
  - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
  - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 104. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
  - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 105. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**

- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
  - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonyak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
  - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 106. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
  - b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
  - c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 107. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
  - b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
  - c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 108. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- a) **Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
  - b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
  - c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 109. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
  - b) **Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
  - c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.
- 110. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
  - b) **A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
  - c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 111. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) **Nem lehet.**
  - b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
  - c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsit között legfeljebb 3 vezetőkes kocsit lehet.

- 112. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
  - Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
  - Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 113. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- A Menetrendjegyzékből.**
  - A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
  - A Vonatközlekedési Tervből.
- 114. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 115. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
  - A rendszeresen késő vonatoknak.
  - A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 116. Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
  - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- 117. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
  - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
  - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.

118. **Ki köteles az áthaladó vonatot a szükséges jelzőeszközökkel a kijelölt helyen várni?**
- a) Mindig a forgalmi szolgálattevő.
  - b) A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző állomási dolgozó.**
  - c) Mindig az ügyeletes tiszt.
119. **Hol van szabályozva a személyszállító vonatok előfűtésével kapcsolatos feladatok végrehajtásának módja?**
- a) SZVÖR-ben.
  - b) KH-ban.
  - c) ÁVU mellékletében.**
120. **Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**
- a) A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
  - b) A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
  - c) A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
121. **Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- a) Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
  - b) A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.
  - c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben.
122. **A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?**
- a) A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
  - b) A szolgálati fülkében.
  - c) Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.
123. **Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszereléseik tárolása céljából?**
- a) Igen.
  - b) Csak, ha nincs más lehetőség.
  - c) Nem, mert a nem használt felszerelését a mozdony vezetőállásán tarthatja.**

## F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

1. **Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
  - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
  - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
  - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**
  
2. **Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
  - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
  - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
  - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
  
3. **Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
  - a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
  - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
  - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.
  
4. **Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?**
  - a) Egy „S” betűvel.
  - b) **Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
  - c) Egy „TS” betűvel.
  
5. **Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) **201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  
6. **Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  - c) **401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  
7. **Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
  - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
  - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
  - c) **301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
  
8. **Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
  - a) **„T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
  - b) „T” betűvel kell megjelölni.
  - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.
  
9. **Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**

- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
- b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.
- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

**10. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?**

- a) Általában nem lehet.
- b) Lehet.
- c) **Nem lehet.**

**11. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?**

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
- b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
- c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

**12. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?**

- a) **A H. 6. sz. utasítás.**
- b) A D. 5. sz. utasítás.
- c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás.

**13. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal ellátott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**

- a) **A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni.**
- b) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, a rendelkező állomások ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
- c) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, az Üzemirányító Központok ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.

**14. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal el nem látott rendelkezési szakasz kezdő állomását?**

- a) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, illetve a körzeti állomás külön táviratot köteles leadni.
- b) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, külön táviratot köteles leadni.
- c) **A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani.**

**15. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?**

- a) A KH-ban.
- b) Az ÁVU-ban.**
- c) Külön VU-ban.

**16. Hogyan történik a rendkívüli küldemények nyilvántartása a szolgálati helyeken?**

- a) Az erre a célra felfektetett könyvben kell nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.**
- b) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a továbbító vonat számát előjegyezni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.
- c) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni.

**17. Kinek adhat utasításokat - a próba ügyében - a próbavonat műszaki vezetője, ha az előírt feltételekkel rendelkezik?**

- a) A mozdonyvezetőnek, a második vontatási dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetési kísérő kivételével).
- b) A mozdonyvezetőnek, a vezető jegyvizsgálónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetési kísérő kivételével).
- c) A mozdonyvezetőnek, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetési kísérő kivételével).**

**18. Mely gépkocsik nem vehetők fel fuvarozásra RO-LA vonatknál?**

- a) Melynek tömege a 3, 5 tonnát meghaladja.
- b) Melynek ponyvája nyitott és feltekert állapotban van.**
- c) Melynek ponyvája félig van rögzítve.

**19. Mennyi a csapágyak üzemi hőmérséklete RO-LA vonatknál?**

- a) 120 C<sup>0</sup>
- b) 90 C<sup>0</sup>
- c) 70 C<sup>0</sup>**

**20. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?**

- a) Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
- b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
- c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.

**21. Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?**

- a) Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
- b) Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
- c) **Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**

**22. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?**

- a) Két koci között állva.
- b) **Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
- c) Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.

**23. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**

- a) **10 cm-nél kisebb.**
- b) 15 cm-nél kisebb.
- c) 25 cm-nél kisebb.