

1.3/C., 1.3./D. és 1.4. sz. Forgalmi vizsga tesztkérdései
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mi a fázishatár?

- a) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.
- b) A villamos vontatási transzformátorállomások, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.**
- c) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.

2. Mit nevezünk fénySOROMPÓNAK, illetve félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTETT fénySOROMPÓNAK (továbbiakban: fénySOROMPÓ)?

- a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

3. Mit nevezünk főMEGSZAKÍTÓNAK?

- a) A villamos vontatójárművek egyes áramkörének kikapcsolására alkalmas kapcsoló berendezés.
- b) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.
- c) A villamos mozdonyok nagyfeszültségű vontatási áramkörének bekapcsolására, vagy megszakítására szolgáló kapcsoló-berendezés.**

4. Mit nevezünk alakJELZŐNEK?

- a) Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

5. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárati jelzőn belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárati jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

6. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

7. Mit nevezünk bejárati jelzőnek?

- a) A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

8. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárati-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárati-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

9. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhez kötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

10. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.

- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

11. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

12. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

13. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) **Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

14. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

15. Mi a fordítókorong?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) **Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

16. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**

- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

17. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

18. Mi a jelzőárbc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

19. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

20. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

21. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

22. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

23. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

24. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

25. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

26. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

27. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

28. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

29. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

30. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

31. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

32. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

33. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbtség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

34. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

35. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

36. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

37. Mi a tolópad?

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**

- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

38. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

39. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

40. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

41. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

42. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három féhérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

43. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

44. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

45. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?

- a) Függőleges tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

- c) A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.
46. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?
- Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.
 - Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
 - Forgalmi, működés, biztosítottság.
47. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?
- A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
 - A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.
 - A Menetrendfüggelék.
48. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.
 - A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
49. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.
 - A főjelzőket és előjelzőket.
50. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?
- Legfeljebb 60 km/h.
 - Legfeljebb 80 km/h.
 - Nincs sebességhez kötve.
51. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?
- Fővonalí fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - Fővonalí fény bejárati és kijárati jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonalí be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzőn.
 - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
52. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?
- Állomások, nyíltvonalí pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalí pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalí pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
53. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.

- b) A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - c) **A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 54. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?**
- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
 - b) **A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
 - c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.
- 55. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?**
- a) **A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
 - b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
 - c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.
- 56. Mellékvonali állomásokon a bejárat jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**
- a) **Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - b) Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - c) Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
- 57. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- a) Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - b) **Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
 - c) Térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
- 58. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**
- a) **A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
 - b) A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
 - c) Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- 59. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**
- a) Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.

- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 60. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- a) Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 61. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?**
- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, kijárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán.
- 62. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 63. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 64. Milyen jelzón lehet Hívójelzés?**
- a) Fény bejárati, kijárati, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzón.
- b) Fény bejárati, fedező-, térköz- és kijárati jelzón.
- a) Bejárati, kijárati, fedező-, térköz- és tolatásjelzón.
- 65. Hol alkalmazható a fény főjelzón a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?**
- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.

- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejáratati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijáratati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatok lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.
- 66. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?**
- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 67. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?**
- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 68. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?**
- d) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- e) A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- f) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.
- 69. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?**
- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.
- 70. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**
- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.
- 71. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?**
- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.

- c) Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helyjelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.
72. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
 - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
 - A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzöt kell kitűzni.
73. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?
- A „V betűs” jelzöt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.
 - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
 - Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
74. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?
- A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
 - A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
 - A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
75. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?
- A fékpróbát végző dolgozó.
 - A vonatfelvevő.
 - A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.
76. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás hely-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
77. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?
- Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolatására.

- b) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitűzéséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

I.3./C., I.3./D. és 1.4. sz. Forgalmi vizsga tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

1. **Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

2. **Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

3. **Kötelezhető-e a vezető jegyvizsgáló fékpróba megtartására?**
 - a) Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
 - b) Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincs kocsivizsgáló köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
 - c) Esetenként megbízható a fékpróba megtartásával.

4. **Mi a fejállomás?**
 - a) Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
 - b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
 - c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

5. **Mit nevezünk ikermotorkocsinak?**
 - a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
 - b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
 - c) Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

6. **Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!**
 - a) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
 - b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
 - c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

7. **Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!**
 - a) Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
 - b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.

- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

8. Mi a fejjállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

9. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

10. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

11. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

12. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elöl működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonytal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonathoz.**

- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnyal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnyal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

13. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

14. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

15. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
- b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

16. Mi az emelt peron fogalma?

- a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
- b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
- c) **Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

17. Válassza ki az emelt peron fogalmát!

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.

Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.

Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

18. Melyik a rögzítő saru színezése?

- a) sárga-fekete, sárga-kék
- b) **sárga-kék,**
- c) sárga-fekete,

19. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?

- a) 48 kg, sárga-fekete.
- b) 60 kg, sárga-vörös.
- c) **54 kg, sárga-kék.**

20. Válassza ki az utasperon fogalmát!

- a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
- b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
- c) **Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

21. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

22. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

23. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

24. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

25. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelte állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

26. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.

c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

27. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

28. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelte állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

29. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

30. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozdító-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

31. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

32. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)

- c) Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.

33. Válassza ki a tolató személyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdony személyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdony személyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

34. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

35. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékében meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

36. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

37. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) **Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

38. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

39. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

40. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

41. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

42. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

43. Mi a kínálati menetrend?

- a) A pályavasút által készített menetvonalak összessége.
- b) A pályavasúttól megrendelt menetvonalak összessége.
- c) A pályavasút által a vállalkozó vasúti társaságok menetvonal megrendelésén kívül a nyílt hozzáférésű országos vasúti pályahálózatra készített menetvonalak összessége.**

44. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

45. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

46. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

47. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

48. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

49. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

50. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

51. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

52. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?

- a) A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

53. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

54. A vágányzárósorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?

- a) Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

55. Mi az eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?

- a) A állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró és a kijáró vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell
- b) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét szóbeli, a kijáró vonatot Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni
- c) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élő szóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni**

56. Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kéréséig?

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kéréséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak**

legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”

- c) A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról

57. A nyíltvonali fénysorompó használhatatlanságáról mely állomás forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni?

- a) A két szomszédos állomást.
- b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását.
- c) **Az útátjáró helye szerinti két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevőjét.**

58. Mikor kell kézi kezeléssel lezárni önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a nyíltvonali fénysorompókat?

- a) **Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén – ha a biztosítóberendezési diszpécser eltérően nem rendelkezik – az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.**
- b) Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon, ha a menetirányváltás nem lehetséges és a vonatot a menetiránnyal szemben kell közlekedtetni: a nyíltvonali fénysorompókat kézi kezeléssel kell lezárni.
- c) Önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt vonalakon a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonali fénysorompókat mindkét közlekedési iránynak megfelelően a közlekedő vonat előtt le kell zárni.

59. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

60. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
- b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
- c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

61. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?

- a) A közúti jármű vezetője.
- b) **tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
- c) Raktárnok

62. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

- b) A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

63. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?

- a) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezéssel kell átadni.

64. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) **Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

65. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezéssel.
- b) **Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

66. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezéssel.
- c) **Fejrovatos előjegyzési naplóban.**

67. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezéssel.
- b) **Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

68. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezéssel.
- b) **Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

- 69. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**
- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
 - b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
 - c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.
- 70. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?**
- a) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
 - b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
 - c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.
- 71. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- a) A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
 - b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
 - c) Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 72. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
 - b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
 - c) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**
- 73. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?**
- a) Egy mozdonynak kell minősíteni.**
 - b) Több mozdonynak kell minősíteni.
 - c) Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.
- 74. Állomáson végzendő tolatás engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**
- a) Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
 - b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
 - c) Nem
- 75. Melyik a helyes állítás?**
- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
 - b) Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**

- c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
76. **Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- Rögzítősarukkal.**
 - Alátétfákkal.
 - Kézifékkal és páros féksaruuval.
77. **Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A mozdonyvezető.**
78. **Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**
- Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
 - Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
 - Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
79. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruuval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruuval.**
80. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruuval.**
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruuval.
81. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruuval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruuval.
82. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruuval.**
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruuval.
83. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**

- a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
- 84. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
 - b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
 - c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
- 85. Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- a) **Szolgálat átvétel után.**
 - b) Szolgálat átvétel előtt.
 - c) Nem kell meggyőződni, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítására használták.
- 86. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - c) A kocsvizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 87. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
 - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
 - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 88. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- a) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
 - b) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
 - c) **Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 89. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- a) **Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**

- b) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
- c) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 90. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- a) **Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
- b) Nem továbbíthatók.
- c) Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 91. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- a) **A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
- b) A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
- c) Csökkentett sebességgel.
- 92. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- a) A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
- b) **Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
- c) Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
- 93. Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- a) Sohasem
- b) **Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
- c) Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
- 94. Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- a) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
- b) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
- c) **Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
- 95. Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
- b) Állomási dolgozó.
- c) Kocsivizsgáló.

96. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsivizsgáló.
 - b) A forgalmi szolgálattelvő.
 - c) **A gépészeti, műszaki dolgozó.**
97. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
98. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - c) Nem kell meghatározni.
99. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltókörszetben.
 - b) **Vasúti járműmérlegen.**
 - c) Raktári vágányokon.
100. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- a) Soha.
 - b) **Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
 - c) Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
101. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
 - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
 - c) **A vonatkísérő személyzet.**
102. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) **A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - c) A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
103. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- a) **Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**

- b) Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
 - c) Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
- 104. Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- a) **Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.**
 - b) Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
 - c) Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzés adással közölte a kapcsolás elvégzését.
- 105. Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- a) **A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
 - b) A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsvizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
 - c) Kocsvizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
- 106. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) A tolatásvezetőé.
 - b) A váltókezelőé.
 - c) **A vonatkísérő személyzeté.**
- 107. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- a) Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
 - b) Közlekedési Határozmányokban.
 - c) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 108. Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- a) Igen.
 - b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
 - c) **Nem.**
- 109. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
 - b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
 - c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 110. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva - tolva) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
 - b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.

- c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 111. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- Igen.**
 - Nem.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 112. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- Szigorúan tilos!
 - Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 113. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- Nem lehet.**
 - Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
 - Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsi között legfeljebb 3 vezetékes kocsi lehet.
- 114. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
 - A vonatási főnök engedélye alapján.
 - Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
- 115. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
 - Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
 - Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 116. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- Igen a vonat végén.**
 - Igen, bárhová besorozható.
 - Nem továbbítható.
- 117. Hova lehet kísért mozdonyt besorozni?**
- Személyszállító vonat elejére.

- b) Személyszállító vonat végére.
c) Külön menetben kell továbbítani.
118. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?
a) Előfogat mozdony.
b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
c) Bármilyen mozdony besorozható.
119. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?
a) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
b) **Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
c) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
120. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?
a) A rendes terhelés nem léphető túl.
b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.
c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
121. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?
a) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
b) Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.
c) **A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
122. Mi a rendes vonatterhelés?
a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
b) **A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
c) A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
123. Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?
a) A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C közül a legkisebb értékű terhelést.
b) A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
c) **A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C közül a legkisebb értékű terhelést.**
124. Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?
a) **A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
b) A C. 1. sz. Utasításból.
c) A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.

125. Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?
- Szolgálati menetrendkönyvből.
 - Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
126. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
127. Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
128. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?
- Forgalmi vonathossz és féktechnikai vonathossz.**
 - Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
 - Tényleges vonathossz.
129. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?
- Igen, minden esetben.**
 - Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - Nem kell beleszámolni.
130. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?
- A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
 - A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
 - Mindkettőt.
131. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?
- A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
132. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?
- A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - A Műszaki Táblázat II. kötetében.**

- c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 133. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 134. Kivel kell közölni a megállapított vonat hosszát?**
- A vonatfelvevővel.
 - A raktárnokkal.
 - A vonatfelvevő köteles a forgalmi szolgálattelvőnek jelenteni a vonat forgalmi szempontból megállapított hosszát.**
- 135. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 136. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 137. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- A Menetrendi segédkönyvben.
 - A forgalmi utasításban.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 138. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 139. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**

- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 140. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
- b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonyak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 141. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
- b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 142. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
- b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
- c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 143. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- a) **Motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
- b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 144. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
- b) **Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
- c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsiból.
- 145. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsiból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
- b) **A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
- c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 146. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**

- d) **Nem lehet.**
- e) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
- f) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsi között legfeljebb 3 vezetőkes kocsi lehet.
- 147. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) **Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
- b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
- c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 148. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- a) **A Menetrendjegyzékből.**
- b) A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
- c) A Vonatközlekedési Tervből.
- 149. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?**
- a) Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
- b) Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik); Az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
- c) **Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 150. Ki nem kezdeményezheti a vonat számának megváltoztatását?**
- a) A menetvonal tulajdonos.
- b) A Forgalomirányítási Alosztály.
- c) **A rendelkező forgalmi szolgálattevő.**
- 151. Milyen feltételek mellett hajtható végre a vonatszám megváltoztatása?**
- a) **A menetvonal tulajdonos írásbeli igénye és hozzájárulása alapján.**
- b) A menetvonal tulajdonos szóbeli igénye és hozzájárulása által.
- c) Semmilyen körülmények mellett sem változtatható meg a vonatszám.
- 152. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?**
- a) **Célszerűségi okból, rendkívüli esetekben és a menetvonal tulajdonos kérésére.**
- b) Csak az állomásfőnök hozzájárulásával.
- c) A mozdonyvezető kérésére.
- 153. Milyen esetekben lehet a vonatszámot megváltoztatni?**
- a) Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
- b) Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik), vagy az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).

- c) Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
- 154. Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetéki hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?**
- Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
 - Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
 - A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen.**
- 155. Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?**
- A Közös Szolgálati Utasításban.**
 - A Menetrendi segédkönyvben.
 - A RIV Szabályzatban.
- 156. Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tőlapon?**
- Dátum és névalírás.
 - Névalírás és honos szolgálati hely.**
 - Névalírás.
- 157. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál az Írásbeli rendelkezés mely példányát kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni?**
- Csak a mozdonyvezető példányát.
 - A mozdonyvezető- és a vonali tolatásvezető /vezető jegyvizsgáló/ példányát.**
 - A mozdonyvezető példányát és a tőlapot.
- 158. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles élőszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?**
- Valamennyit.
 - A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
 - A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.**
- 159. Mely rendelkezésekről nem köteles a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló értesíteni a többi vonatkísérőt?**
- A visszajelentés elmaradásáról, a vonat megtolásáról szólót.**
 - A rendkívüli megállások helyéről szólót.
 - A nyíltvonali tolatásról, rakodásról szólót.
- 160. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
 - Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
 - Minden vonatnál.

- 161. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
 - b) A Hálózati Üzletszabályzat.**
 - c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- 162. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- a) A területi főüzemirányító.
 - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
 - c) A hálózati főüzemirányító.**
- 163. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- a) A hálózati főüzemirányítónak.**
 - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
 - c) A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának.
- 164. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
 - b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 165. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- a) A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
 - b) A rendszeresen késő vonatoknak.
 - c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 166. Mi a menetrend szerepe?**
- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
 - b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- 167. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- a) Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
 - b) A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**

- c) A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
- 168. Ki köteles az áthaladó vonatot a szükséges jelzőeszközökkel a kijelölt helyen várni?**
- a) Mindig a forgalmi szolgálattevő.
 - b) A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző állomási dolgozó.**
 - c) Mindig az ügyeletes tiszt.
- 169. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- d) A területi főüzemirányító.
 - e) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
 - f) A hálózati főüzemirányító.**
- 170. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- d) A hálózati főüzemirányítónak.**
 - e) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
 - f) A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának.
- 171. Hol van szabályozva a személyszállító vonatok előfűtésével kapcsolatos feladatok végrehajtásának módja?**
- a) SZVÖR-ben.
 - b) KH-ban.
 - c) ÁVU mellékletében.**
- 172. Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**
- a) A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
 - b) A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
 - c) A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
- 173. Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- a) Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
 - b) A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.
 - c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben.
- 174. A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?**
- a) A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
 - b) A szolgálati fülkében.
 - c) Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.
- 175. Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszereléseik tárolása céljából?**
- a) Igen.
 - b) Csak, ha nincs más lehetőség.
 - c) Nem, mert a nem használt felszerelését a mozdony vezetőállásán tarthatja.**

1.3./C., 1.3/D. és 1.4. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 2. Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

- 3. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 4. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

- 5. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.**
 - a) **A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**
 - b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
 - c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

- 6. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?**
 - a) **5.**
 - b) 6.
 - c) 4.

7. **Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?**
- 100-160 km/h
 - 80 -140 km/h**
 - 80-160 km/h
8. **A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?**
- Általában nem lehet.
 - Lehet.
 - Nem lehet.**
9. **Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
- Egy „S” betűvel.
 - Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
 - Egy „TS” betűvel.
10. **Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
- Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
 - 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
11. **Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
- Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
12. **Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
- Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
13. **Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
- „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
 - „T” betűvel kell megjelölni.
 - „TJ” betűvel kell megjelölni.
14. **A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?**
- Általában nem lehet.
 - Lehet.
 - Nem lehet.**
15. **Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**
- Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
 - Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyszerelt kocsik közvetítő kocsija is.

- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

16. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

17. Kinek a hatáskörébe tartozik a rendkívüli küldemény engedélyének kiadása az érintettek részére?

- a) Nemzetközi és belföldi küldeményeknél az Forgalmi Főosztály Üzemirányító Központ adja ki, Záhony területén a Záhonyi PVTK.
b) **Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál egyaránt a Forgalmi Főosztály Üzemirányítási Osztálya adja ki.**
c) Nemzetközi és belföldi fuvarozásnál az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya adja ki.

18. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?

- a) **A H.6. sz. utasítás.**
b) A D.5. sz. utasítás.
c) Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.

19. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ az általános érvényű továbbítási engedélyről az érintetteket?

- a) **A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását írásban.**
b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a közbenső állomásokat írásban.
c) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a vonatindító állomást írásban.

20. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal ellátott rendelkezési szakasz kezdő állomását?

- a) **A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni.**
b) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, a rendelkező állomások ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
c) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, az Üzemirányító Központok ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.

21. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal el nem látott rendelkezési szakasz kezdő állomását?

- a) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, illetve a körzeti állomás külön táviratot köteles leadni.
b) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-

ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, külön táviratot köteles leadni.

- c) **A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani.**

22. Hogyan kell nyugtázni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítést, ha azt értekező berendezésen adják?

- a) **Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.**
- b) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Forgalmi naplóban.
- c) Az értesítés adásának és vételének időpontját, továbbá szövegét az adó és vevő dolgozó köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, valamint a rendkívüli küldemények előjegyzésére szolgáló naplóban.

23. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?

- a) A KH-ban.
- b) **Az ÁVU-ban.**
- c) Külön VU-ban.

24. Hogyan történik a rendkívüli küldemények nyilvántartása a szolgálati helyeken?

- a) **Az erre a célra felfektetett könyvben kell nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.**
- b) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni, a továbbító vonat számát előjegyezni, a dolgozóknak kiadott engedélyeket pedig meg kell semmisíteni.
- c) Az erre a célra felfektetett könyvben nyilvántartani. A fuvarozás megtörténte után a nyilvántartásban a vonatkozó tétel Rk. számát kereszt irányban át kell húzni.

25. Milyen teendői vannak a rendkívüli küldemény tényleges továbbításáról értesített forgalmi szolgálattevőknek?

- a) Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte.
- b) Kötelesek értesíteni az állomási és a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet minden esetben Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.
- c) **Kötelesek értesíteni az állomási személyzetet minden esetben, a vonatfogadásra kötelezett pályaszemélyzetet pedig akkor, ha az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály a tényleges továbbítást különleges forgalombiztonsági feltételekhez kötötte. Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is.**

26. Hol és miről kell értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét?

- a) **A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a kocsi mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges**

forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.

- b) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, az áru megnevezéséről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.
- c) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.

27. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezési szakaszon át közlekedik?

- a) A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
- b) A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
- c) **A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítást elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2 sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.**

28. Milyen teendője van a rendelkező és vonatindító állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha értesítést kapott az egyedi engedély alapján továbbítható küldemény tényleges továbbításáról?

- a) **Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.**
- b) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a főüzemirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát.
- c) Köteles értesíteni a középállomások és a következő rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét, a központi forgalomirányítót, a forgalmi vonalirányítót olyan időben, hogy azok a szükséges intézkedéseket idejében megtehessék. Közölni kell a szállítás napját, az engedély és a továbbító vonat számát, a továbbítás feltételeit.

29. Mi a teendője az értesített állomás forgalmi szolgálattevőjének, ha a rendkívüli küldemény továbbításánál az állomásokon vagy a nyílt vonalon illetve villamosított vonalakon a H. 6. sz. Utasításban előírt korlátozás szükséges?

- a) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a vonalirányítónak. A vonalirányító értesíti a villamos üzemi diszpécser, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.
- b) A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt

korlátozását) előre bejelenteni a főüzemirányítónak. A főüzemirányító értesíti a villamos üzemi diszpécseret, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.

- c) **A forgalmi szolgálattevő köteles ezt a körülményt (a rendkívüli küldeményt továbbító vonat várható közlekedésének időpontját, Rk-sorszámát és az engedélyben foglalt korlátozását) előre bejelenteni a villamos üzemi diszpécsernek, aki köteles intézkedni a felsővezeték feszültségmentesítéséről, földeléséről, illetve a továbbítási engedélyben kiadott feltételek biztosításáról.**

30. Hol kell leszabályozni a túlsúlyos küldemények továbbítására vonatkozó előírásokat?

- a) Külön VU-ban.
b) **Az ÁVU-ban.**
c) A Menetrendi Segédkönyvben.

31. Kinek adhat utasításokat - a próba ügyében - a próbavonat műszaki vezetője, ha az előírt feltételekkel rendelkezik?

- a) A mozdonyvezetőnek, a második vontatási dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
b) A mozdonyvezetőnek, a vezető jegyvizsgálónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
c) **A mozdonyvezetőnek, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).**

32. Milyen feltételeknek kell megfelelni a RO-LA rakodásra alkalmas vágánynak?

- a) $R = 2000$ m-nél nagyobb és legfeljebb 400 m hosszúságú.
b) **$R = 2000$ m-nél nagyobb és legalább 400 m hosszúságú.**
c) $R = 2000$ m-nél nagyobb és legalább 500 m hosszúságú.

33. Mely gépkocsik nem vehetők fel fuvarozásra RO-LA vonatoknál?

- a) Melynek tömege a 3, 5 tonnát meghaladja.
b) **Melynek ponyvája nyitott és feltekert állapotban van.**
c) Melynek ponyvája félig van rögzítve.

34. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?

- a) **Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.

35. Mennyi a csapágyak üzemi hőmérséklete RO-LA vonatoknál?

- a) 120 C^0
b) 90 C^0

c) 70 C⁰

36. Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?

- a) Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
- b) Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
- c) **Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**

37. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?

- a) Két kocsi között állva.
- b) **Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
- c) Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.

38. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?

- a) **10 cm-nél kisebb.**
- b) 15 cm-nél kisebb.
- c) 25 cm-nél kisebb.