

1.3./B. sz. Forgalmi vizsga tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárat jelzön belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) **Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárat jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

3. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

4. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

6. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.

7. Mi a fázishatár?

- a) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.
- b) A villamos vontatási transzformátorállomások, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.**
- c) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.

8. Mi a fedezőjelző?

- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

9. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

10. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

11. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**

A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.

A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fénnel, illetve felsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fényesorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

12. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

13. Mi a fordítókorong?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) **Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

14. Mit nevezünk főmegszakítónak?

- a) A villamos vontatójárművek egyes áramkörének kikapcsolására alkalmas kapcsoló berendezés.
- b) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszok között elválasztó semleges szakasz.
- c) **A villamos mozdonyok nagyfeszültségű vontatási áramkörének bekapcsolására, vagy megszakítására szolgáló kapcsoló-berendezés.**

15. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

16. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

17. Mi a jelzőárboc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.

- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

18. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

19. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

20. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

21. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

22. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

23. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbcú jelző, amely vagy megengedi, vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

24. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.

- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

25. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

26. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

27. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

28. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

29. Mi a tolópad?

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Független tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

30. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

31. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**

- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

32. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

33. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

34. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

35. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsját.
b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
c) **A vonat utolsó járművét.**

36. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

37. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?

- a) Független tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

38. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

39. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
b) **A működési területén minden vonalon.**
c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

40. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
 - b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
 - c) A Menetrendfüggelék.
41. **Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
 - c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
42. **Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 - c) A főjelzőket és előjelzőket.
43. **Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?**
- a) **A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.**
 - b) A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
 - c) A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.
44. **Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?**
- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
 - b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
 - c) **A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.**
45. **Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**
- a) **20 m.**
 - b) 200 m.
 - c) 100 m.
46. **A fényzorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?**
- a) **20 m.**
 - b) 200 m.
 - c) 100 m.
47. **A szolgálati helyeken a megálló személyszállító vonatok megállási helyének megjelölésére a Megállás helye-jelzőn kívül mit kell alkalmazni?**

- a) Megállj! jelzöt.
- b) Távolságjelzöt.**
- c) Különleges útátjáró jelzöt.

48. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?

- a) A Megállás helye-jelzötöl 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzönél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
- c) Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzötöl visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**

49. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárando pályarészekről?

- a) Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.**
- b) Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
- c) Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.

50. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?

- a) 0^5 , és 1^5 törtszámmal.
- b) $2/1$ és $2/3$ törtszámmal.
- c) $1/2$ és $3/2$ törtszámmal.

51. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzöt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél a következő lassan bejárando pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?

- a) A lassan bejárando pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
- b) Nem kell Lassúmenet előjelzöt kitűzni.**
- c) A lassan bejárando pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárando pályarészen is.

52. Hova kell kitűzni a lassúmenet jelzöket, ha az állomás átmenő fővágányban kettős lassúmenet és az átmenő fővágányban fekvő váltóján kitérő irányán sebességkorlátozás van? (1000 méteres általános fékút esetén)

- a) A kettős lassúmenet előjelzöt az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra kell kitűzni, a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzöt a kettős lassúmenettel egyvonalban elhelyezni nem szabad.**
- b) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzöt az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzötől a bejárati váltó felé csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzöt kell elhelyezni.
- c) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzöt az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzöt és az első bejárati váltó előtt csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzöt kell elhelyezni.

53. **Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?**
- Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
 - Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
 - Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejáratú váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**
54. **Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?**
- Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
 - A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
 - A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
55. **Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
 - Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
 - A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
56. **Hol kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt abban az esetben, ha a lassan bejárandó pályarész az állomás bejáratú jelzője és az első bejáratú váltója között van?**
- A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az ellenkező irányú első bejáratú váltónál kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén valamennyi vágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az átmenő fővágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.**
57. **Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt vonalon, ha a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van?**
- Csak a legkisebb sebességet kell előjelzővel megjelölni, a többi csak Lassúmenet eleje jelzővel.
 - A teljes hosszt a legkisebb sebességet jelölő Lassúmenet előjelzővel és a Lassúmenet eleje jelzővel szabad megjelölni.
 - Az egymást követő Lassúmenet előjelzők és Lassúmenet eleje jelzők a lassúmenetek sorrendjét jelentik.**
58. **Ha nyílt vonalon a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van, a Lassúmenet eleje jelző előtt mennyi Lassúmenet előjelzőt szabad alkalmazni?**
- Legfeljebb egy darabot.
 - Legfeljebb kettő darabot.**
 - Amennyi alkalmazása szükséges

- 59. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt pályán, ha a lassan bejárandó pályarészen a motorvonatokra nincs korlátozás, csak a más mozdonyokra?**
- Nem kell külön megjelölni, csak a szükséges vonatok személyzetét kell értesíteni az alkalmazandó sebességről.
 - Kettős lassúmenet jelzővel, ahol az alsó érték a pályasebesség.**
 - Csak a tényleges sebességkorlátozást kell kitűzni.
- 60. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a pályaélagazásoknál, ha mind két irányba lassan bejárandó pályarész van, amelyeknek más a mértéke, és az általános fékúttávolság mindkét irányból a kiágazási váltó elé esik?**
- Kettős lassúmenet előjelzővel, ahol a felső érték az egyenes irányt, az alsó érték kiegészítve egy kétirányú nyíllal, az elágazó állomást jelöli. Erről a tényről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésemellett értesíteni kell.
 - Mindkét lassúmenet előjelzőt a váltón túl kell elhelyezni. Ha a Lassúmenet elő és eleje jelző között nincs meg az általános fékúttávolság, erről a vonatszemélyzetet értesíteni kell.
 - Az elágazó vonalra vonatkozó Lassúmenet előjelzőt a váltó biztonsági határjelzőjénél kell kitűzni, a vonatszemélyzetet a fékút hiányáról értesíteni kell.**
- 61. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**
- A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
 - A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
 - A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- 62. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**
- A fékpróbát végző dolgozó.
 - A vonatfelvevő.
 - A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.

1.3./B. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati többség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a pilóta fogalma?**
 - a) Vonalismerettel rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
 - b) Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett dolgozó.
 - c) Tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozó.

- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

9. Kötelezhető-e a vezető jegyvizsgáló fékpróba megtartására?

- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincs kocsivizsgáló köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Esetenként megbízható a fékpróba megtartásával.

10. Mi az anyavágány?

- a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
- b) **Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

11. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

12. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejáratú jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

13. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

14. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?

- a) Két önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas mozdonynak minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

15. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.

- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

16. Szolgálat közben mely utasításokat kötelesek kéznél tartani a mozdonyvezetők?

- a) **A szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet.**
- b) Az E. 1. sz. Utasításban felsorolt utasításokat, a szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet.
- c) A szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet, továbbá az F. 1. sz. Jelzési és F. 2. sz. Forgalmi Utasításokat.

17. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

18. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

19. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

20. Az alábbiak közül válassza ki a térfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és /vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

21. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

22. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

23. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

24. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

25. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

26. Válassza ki a tolató személyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdony személyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdony személyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

27. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

28. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

29. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánzzattal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánzzattal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

30. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) **Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

31. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) **Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

32. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

33. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

34. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátolja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**

- b) A villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemen kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemen kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

35. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

36. Válassza ki a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó helyes meghatározását!

- a) **A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
- b) Vonalismeret hiánya miatt a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 4. sz. szakági függelékében meghatározott tudás – és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.
- c) Szolgálati okból a mozdonyra rendelt állomási vagy vonatkísérő dolgozó.

37. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

38. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

39. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

40. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.

- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

41. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

42. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

43. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

44. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

45. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

46. Mi az operatív vonat?

- a) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

47. Mi a rendkívüli esemény?

- a) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

48. Mi a szolgálati hely?

- a) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámval megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

49. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
- c) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

50. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?

- a) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
- b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
- c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

51. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?

- a) A közúti jármű vezetője.
- b) tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
- c) Raktárnok

52. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
- b) A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
- c) A tolatásvezető engedélyezheti.

53. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?

- a) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

54. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

55. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

56. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**

57. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

58. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

59. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?

- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
- b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.

60. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?

- a) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
- b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
- c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.

61. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?

- a) A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
- b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
- c) Az állomáskezelő és a kocsimester.

62. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
- b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
- c) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**

63. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?

- a) Egy mozdonynak kell minősíteni.**
- b) Több mozdonynak kell minősíteni.
- c) Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.

64. Állomáson végzendő tolatás engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?

- a) Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
- b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
- c) Nem

- 65. Melyik a helyes állítás?**
- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
 - b) Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki ..stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
 - c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.
- 66. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál mi az eljárás vonatszakadás alkalmával, ha a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-illetve rögzítőfék?**
- a) A mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
 - b) Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E1. sz. utasítás előírásai szerint kell eljárni.
 - c) Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E2. sz. Fékutasítás előírásai szerint kell eljárni.
- 67. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- a) Rögzítősarukkal.**
 - b) Alátétfákkal.
 - c) Kézifékkal és páros féksaruval.
- 68. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?**
- a) Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
 - b) Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.**
 - c) Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
- 69. Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- a) A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - b) A forgalmi szolgálattevő.
 - c) A mozdonyvezető.**
- 70. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- a) A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - b) A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
 - c) A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
- 71. Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- a) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
 - b) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - c) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.

72. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 %-nál nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
73. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 %-nál nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
74. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 %-nál nagyobb esés esetén?**
- A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
75. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 % esés esetén?**
- A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
76. **Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a nyílt pályán visszamaradt vonatrésznél milyen biztonsági intézkedést kell a mozdonyvezetőnek tennie?**
- Az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint kell eljárnia.
 - Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
 - Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint.
77. **Mikor kell a szolgálatba lépő dolgozónak a páros féksaru használhatóságáról meggyőződni?**
- Szolgalat átvétel után.**
 - Szolgalat átvétel előtt.
 - Nem kell meggyőződnie, hiszen csak akkor kell megvizsgálni, ha járművek megállítása miatt használták.
78. **Milyen eszközöket alkalmazhatunk a járműmegfutamodás elleni védekezésnél?**
- Alátétfát és a sín típusának megfelelő rögzítő sarut.
 - Kisiklasztó sarut és kocsifogó alátétet.

- c) **48 kg/folyóméter, az 54 kg/folyóméter, valamint a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítő sarukat.**
- 79. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 80. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
 - Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
 - Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 81. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
 - Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
 - Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 82. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
 - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
 - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 83. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - Nem továbbíthatók.
 - Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 84. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
 - Csökkentett sebességgel.

85. **Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
86. **Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- Sohasem
 - Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
 - Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
87. **Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
 - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
 - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
88. **Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
 - Állomási dolgozó.
 - Kocsivizsgáló.
89. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- A kirendelt kocsivizsgáló.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A gépészeti, műszaki dolgozó.**
90. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
91. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - Nem kell meghatározni.

92. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- Váltóközetben.
 - Vasúti járműmérlegen.**
 - Raktári vágányokon.
93. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- Soha.
 - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség-mentesítésének tényét.**
 - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
94. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- Az állomási személyzet.
 - A gépészeti üzletág dolgozója.
 - A vonatkísérő személyzet.**
95. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
96. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
97. **Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádión közölte a kapcsolás elvégzését.**
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádión közölte a kapcsolás elvégzését.
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
98. **Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
 - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.

- c) Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
- 99. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezetőé.
 - A váltókezelőé.
 - A vonatkísérő személyzeté.**
- 100. Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
 - Közlekedési Határozmányokban.
 - Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 101. Szoros kapcsolat létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- Igen.
 - Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
 - Nem.**
- 102. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- A kapcsolást végző dolgozónak
 - A vonat összeállítását végző dolgozónak
 - A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 103. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva - tolva) közlekedtetni?**
- A Gépészeti Üzletág engedélyével.
 - A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
 - A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 104. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- Igen.**
 - Nem.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 105. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- Szigorúan tilos!
 - Csak a forgalmi szolgálattelévő engedélyével.
 - Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 106. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
 - A vonatási főnök engedélye alapján.
 - Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**

107. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?

- a) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.

108. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?

- a) **Igen a vonat végén.**
- b) Igen, bárhová besorozható.
- c) Nem továbbítható.

109. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?

- a) Előfogat mozdony.
- b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
- c) Bármilyen mozdony besorozható.

110. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?

- a) Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
- b) **Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
- c) Rendes vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.

111. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?

- a) A rendes terhelés nem léphető túl.
- b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.
- c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**

112. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?

- a) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
- b) Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.
- c) **A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**

113. Mi a rendes vonatterhelés?

- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
 - b) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
 - c) A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
- 114. Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - b) A C. 1. sz. Utasításból.
 - c) A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
- 115. Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
- a) Szolgálati menetrendkönyvből.
 - b) Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - c) Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
- 116. Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
- a) A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C közül a legkisebb értékű terhelést.
 - b) A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
 - c) A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C közül a legkisebb értékű terhelést.**
- 117. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 118. Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 119. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) Igen, minden esetben.**
 - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - c) Nem kell beleszámolni.
- 120. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**

- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - b) A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 121. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 122. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 123. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - c) A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 124. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 125. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- a) A Menetrendi segédkönyvben.
 - b) A forgalmi utasításban.
 - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 126. Az általánosan engedélyezett vonathosszak honnan állapítjuk meg?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszak a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 127. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**

- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 128. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
- b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonyak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 129. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
- b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 130. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
- b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
- c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 131. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- a) **A Menetrendjegyzékből.**
- b) A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett, rendes, nem személyszállító vonatok jegyzékből.
- c) A Vonatközlekedési Tervből.
- 132. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- a) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 133. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- a) **A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
- b) A rendszeresen késő vonatoknak.

- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 134. Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- 135. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
 - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
 - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
- 136. Hány órával kell korábban kérni a munkavonat és a vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését?**
- Legalább 24 órával.**
 - Legalább 48 órával.
 - Legalább 36 órával.
- 137. Megrendelés alapján forgalomba helyezett különvonat közlekedését ki engedélyezi?**
- Az illetékes Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya, több PTK Forgalmi Osztály területen a Forgalmi Főosztály.**
 - Az illetékes területi gépészeti főirányító.
 - A hálózati főüzemirányító.
- 138. A Szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával előbb kell a tervezett indulási idő előtt megkérni?**
- 48 órával.
 - 24 órával.**
 - 64 órával.
- 139. Ki engedélyezheti a különvonat forgalomba helyezését?**
- Megrendelés alapján a forgalmi vonalirányító.
 - Megrendelés alapján a személyszállítási főirányító.
 - Megrendelés alapján az illetékes PTK Forgalmi Osztály, több PTK Forgalmi Osztály területén közlekedő különvonatnál a Forgalmi Főosztály.**
- 140. A szolgálati vonatok forgalomba helyezését hány órával korábban kell kérni?**
- Legalább 24 órával korábban.**
 - Legalább 48 órával korábban.
 - Legalább 36 órával korábban.

141. **Vonatként közlekedő személyszállító vágánygépkocsi forgalomba helyezését mikor kell kérni a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalmirányítási Alosztályától?**
- a) Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
 - b) Legalább 48 órával a tervezet indulási idő előtt.
 - c) **Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
142. **Mikor kell kérni a munkavonat — tehervágány-gépkocsi és önjáró munkagép kivételével —forgalomba helyezését a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály Forgalmirányítási Alosztályától?**
- a) Legalább 48 órával a tervezet indulási idő előtt.
 - b) **Legalább 24 órával a tervezett indulási idő előtt.**
 - c) Legalább 12 órával a tervezett indulási idő előtt.
143. **A vonatokat a vonatközlekedés lebonyolításánál figyelembe veendő fontossági sorrend alapján hány kategóriába kell sorolni?**
- a) 3
 - b) **5**
 - c) 12
144. **Mi tartalmazza — a fontossági sorrend alapján — az egyes kategóriákba tartozó vonatok felsorolását?**
- a) F. 1. sz. Jelzési Utasítás.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függeléke.
 - c) **Menetrendi időszakonként kiadásra kerülő Menetrendi Utasítás.**
145. **Ki rendelkezik arról, ha valamely kategóriába besorolt vonatot különleges ok miatt előnyben kell részesíteni?**
- a) **A forgalmi vonalirányító.**
 - b) A vonatok csak a meghatározott fontossági sorrend alapján közlekedhetnek.
 - c) Mindenkor a forgalmi szolgálattevő.
146. **Mi a teendője a forgalmi vonalirányítónak, ha egy vonatot különleges ok miatt a fontossági sorrendtől eltérő módon kell előnyben részesíteni?**
- a) Az érintett állomások forgalmi szolgálattevőivel egyeztet, és ezt követően rendelkezik.
 - b) **Az érintett üzletági, vállalkozó vasúti társasági irányítókkal egyeztetve rendelkezik.**
 - c) Csak a vonat fontossági kategóriájának megváltoztatása után rendelkezhet.
147. **Nem átmenő fővágányon, a váltókörczet elhagyása után, mekkora sebességgel közlekedhet a vonat behaladáskor?**
- a) **A bármely irányból odavezető váltó kitérő irányára engedélyezett és a vonatkozó biztosított főjelzők jelzési képével is kifejezett sebességgel.**
 - b) A vonalra, illetve az átmenő fővágányra meghatározott, Szolgálati Menetrendkönyvben közölt sebességgel.
 - c) A vonalra, illetve az átmenő fővágányra meghatározott, Szolgálati Menetrendkönyvben közölt sebesség felével.

148. Mekkora a visszatoláskor alkalmazható sebesség, ha a nyílt vonalról visszatoló vonatban különleges merev kapcsolórúddal rendelkező jármű van?
- 5 km/h.
 - 25 km/h.
 - A D. 2. sz. Utasításban járműtípusonként meghatározott sebesség.**
149. Ki köteles az áthaladó vonatot a szükséges jelzőeszközökkel a kijelölt helyen várni?
- Mindig a forgalmi szolgálattevő.
 - A vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását végző állomási dolgozó.**
 - Mindig az ügyeletes tiszt.
150. Mikor minősül az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlannak?
- Kizárólag akkor, ha a berendezést kikapcsolták és ezért valamennyi térközjelző sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A térközjelzőknek legalább a fele sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító a területi biztosítóberendezési diszpécserrel egyeztetve a vonali berendezést használhatatlannak minősítette és erről a forgalmi szolgálattevőt bizonyíthatóan értesítette, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.**
151. Ki minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?
- Kizárólag a biztosítóberendezési szakszolgálat.
 - Kizárólag a forgalmi vonalirányító.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító.**
152. Mi módon minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést a biztosítóberendezési szakszolgálat dolgozója?
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A vonalirányítóval és az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
153. Hogyan történhet a forgalmi szolgálattevők értesítése az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról?
- Bizonyítható módon, ezért csak a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel.
 - Bizonyítható módon, ezért csak a hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.
 - Bizonyítható módon, Fejrovatos előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel vagy hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.**
154. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén milyen közlekedési rendben kell közlekedtetni a vonatokat?
- Mindkét közlekedési iránynak megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.**
 - Térközben kell közlekedtetni.

- c) A menetirány birtokában lévő állomás felől térközben, a másik irányból állomástávolságban kell közlekedtetni.
- 155. A forgalmi vonalirányító hogyan minősítheti használhatatlannak az önműködő térközbiztosító berendezést?**
- Az érintett forgalmi szolgálattal történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A hálózati főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján.
- 156. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló figyelő szolgálatot lát el a mozdonyvezető mellett?**
- Az EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
 - Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
 - A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 157. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
- EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
 - Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
 - A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 158. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál, a vonali tolatásvezető vagy a második figyelésre kötelezett dolgozó nem teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
- EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
 - Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
 - A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.**
- 159. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén csak INTENDON éberségi berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot?**
- EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
 - Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.**
 - A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 160. Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
- Köteles jelenteni ezt a tényt a következő állomáson.
 - Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
 - Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**

161. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonalai bejáratú jelzővel?**
- Kezelni kell.
 - Nem szabad kezelni.**
 - Érvényteleníteni kell.
162. **Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- Kezelni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**
 - Kezelni kell.
 - Kezelni nem szabad, Hívójelzés kivezérelhető.
163. **Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- Nem kell, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - Kell értesíteni.**
164. **Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonalú bejáratú jelző van?**
- A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - A jelző érvénytelenítéséről.
 - A jelző szabványos állásáról.
165. **Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- Élőszóval.
 - Írásbeli rendelkezéssel.**
 - Küldönc útján.
166. **Ki jogosult dönteni a segélymozdony – segélynyújtás utáni - további felhasználhatóságáról?**
- A területi főüzemirányító.
 - A gépészeti főirányító.**
 - A forgalmi vonalirányító.
167. **A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?**
- A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
 - A szolgálati fülkében.
 - Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.
168. **Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszereléseik tárolása céljából?**
- Igen.
 - Csak, ha nincs más lehetőség.
 - Nem, mert a nem használt felszerelését a mozdony vezetőállásán tarthatja.**

- 169. Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatnál a kocsiajtókat?**
- a) Központi működésű ajtók.
 - b) Távműködtetésű kocsiajtók.**
 - c) Személykocsi ajtók.
- 170. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- a) A területi főüzemirányító.
 - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
 - c) A hálózati főüzemirányító.**
- 171. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- a) A hálózati főüzemirányítónak.**
 - b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
 - c) A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának.

1.3./B. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 2. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

- 3. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
 - a) Egy „S” betűvel.
 - b) Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
 - c) Egy „TS” betűvel.

- 4. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
 - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

- 5. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 6. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 7. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
 - a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
 - b) „T” betűvel kell megjelölni.
 - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

- 8. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**
 - a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
 - b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.

- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

9. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?

- a) Általában nem lehet.
b) Lehet.
c) **Nem lehet.**

10. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

11. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?

- a) **A H.6. sz. utasítás.**
b) A D.5. sz. utasítás.
c) Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.

12. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ az általános érvényű továbbítási engedélyről az érintetteket?

- a) **A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását írásban.**
b) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a közbenső állomásokat írásban.
c) A rendelkezési szakasz kezdő és végállomását, valamint a vonatindító állomást írásban.

13. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal ellátott rendelkezési

szakasz kezdő állomását?

- a) **A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni.**
b) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, a rendelkező állomások ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.
c) A továbbítási engedélyről a rendelkezési szakasz állomásait a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles értesíteni, az Üzemirányító Központok ezen kívül külön táviratot is kötelesek leadni.

14. Hogyan értesíti az Üzemirányító Központ a továbbítási engedélyről a SZIR terminállal el nem látott rendelkezési szakasz kezdő állomását?

- a) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, illetve a körzeti állomás külön táviratot köteles leadni.
b) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani, ezen kívül a rendelkező állomás, külön táviratot köteles leadni.

- c) A továbbítási engedélyről a rendelkezésre álló értekező berendezés igénybe vételével köteles értesíteni a SZIR körzeti állomást, aki a további állomások értesítését a SZIR-ben történő rögzítéssel köteles végrehajtani.

15. Kinek adhat utasításokat - a próba ügyében - a próbavonat műszaki vezetője, ha az előírt feltételekkel rendelkezik?

- a) A mozdonyvezetőnek, a második vontatási dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
- b) A mozdonyvezetőnek, a vezető jegyvizsgálónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
- c) **A mozdonyvezetőnek, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).**

16. Mely gépkocsik nem vehetők fel fuvarozásra RO-LA vonatknál?

- a) Melynek tömege a 3, 5 tonnát meghaladja.
- b) **Melynek ponyvája nyitott és feltekert állapotban van.**
- c) Melynek ponyvája félig van rögzítve.

17. Mennyi a csapágyak üzemi hőmérséklete RO-LA vonatknál?

- a) 120 C⁰
- b) 90 C⁰
- c) **70 C⁰**

18. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?

- a) **Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
- b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
- c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.

19. Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?

- a) Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
- b) Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
- c) **Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**

20. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?

- a) Két kocsi között állva.
- b) **Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
- c) Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.

21. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?

- a) **10 cm-nél kisebb.**
- b) 15 cm-nél kisebb.
- c) 25 cm-nél kisebb.