

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.12. vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.12. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk bejáratú jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgáló helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

3. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejáratú-, kijáratú-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalú biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejáratú-, kijáratú-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

4. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgáló helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgáló helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgáló helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

5. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összeköttött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összeköttött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összeköttött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

6. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
 -a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 -a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 -az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 -a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

7. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

8. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

9. Mi a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

10. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

11. Mit nevezünk fénySOROMPÓNAK, illetve félsOROMPÓVAL KIEGÉSZÍTETT fénySOROMPÓNAK (továbbiakban: fénySOROMPÓ)?

- a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsOROMPÓ esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénySOROMPÓ fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

12. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőESZKÖZ?

- a) Olyan jelző, jelzőESZKÖZ melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) Olyan jelző, jelzőESZKÖZ melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.

13. Mi a hallható jelzés?

- a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

14. Mi a jelzőárboc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.

15. Mi a jelzőESZKÖZ?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőESZKÖZ, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).

- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

16. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

17. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

18. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

19. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

20. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

21. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

22. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

23. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

24. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonalai szolgálati hely központi állító készülékéről.**

25. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

26. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

27. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

28. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

29. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megálló jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**

- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

30. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompóberendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompóberendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

31. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

32. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
b) **Térközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.**
c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

33. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

34. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

35. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

36. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

37. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fénysorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fénysorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fénysorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

38. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

39. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

40. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

41. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

42. A mozdonyszemélyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

43. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

44. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

45. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
- c) A főjelzőket és előjelzőket.

46. **Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?**
- Vörös - fehér.
 - Fehér – vörös rézsútos sávozású.**
 - Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.
47. **Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárboca?**
- Azt jelzi, hogy a jelzón továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
 - Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.
 - Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzón Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.**
48. **A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
- Legfeljebb 60 km/h.
 - Legfeljebb 80 km/h.
 - Nincs sebességhez kötve.**
49. **Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
- Fővonalai fény bejárati és kijárat jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - Fővonalai fény bejárati és kijárat jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijárat irányú ellenőrző jelzón.**
 - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
50. **Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
- Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
51. **Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
52. **Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
53. **Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**

- c) Térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
- 54. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
 - b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
 - c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.
- 55. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?**
- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
 - b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
 - c) A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.
- 56. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?**
- a) 20 m.
 - b) 200 m.
 - c) 100 m.
- 57. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?**
- a) 20 m.
 - b) 200 m.
 - c) 100 m.
- 58. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?**
- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
 - b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
 - c) Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.
- 59. Mi a teendő, ha az odaérkező vonat nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?**
- a) A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
 - b) A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
 - c) A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzést kell kitűzni.
- 60. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?**

- a) A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a **Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
- b) A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
- c) Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.

61. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárando pályarészekről?

- a) **Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.**
- b) Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
- c) Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.

62. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?

- a) $0^{\frac{5}{1}}$, és $1^{\frac{5}{3}}$ törtszámmal.
- b) $\frac{2}{1}$ és $\frac{2}{3}$ törtszámmal.
- c) $\frac{1}{2}$ és $\frac{3}{2}$ törtszámmal.

63. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél a következő lassan bejárando pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?

- a) A lassan bejárando pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
- b) **Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.**
- c) A lassan bejárando pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárando pályarészen is.

64. Hova kell kitűzni a lassúmenet jelzőket, ha az állomás átmenő fővágányban kettős lassúmenet és az átmenő fővágányban fekvő váltóján kitérő irányán sebességkorlátozás van? (1000 méteres általános fékút esetén)

- a) **A kettős lassúmenet előjelzőt az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra kell kitűzni, a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt a kettős lassúmenettel egyvonalban elhelyezni nem szabad.**
- b) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőtől a bejárati váltó felé csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.
- c) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt és az első bejárati váltó előtt csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.

65. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?

- a) Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.

- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejáratú váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**
66. **Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?**
- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
 - b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
 - c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
67. **Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- a) **Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
 - b) Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
 - c) A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
68. **Hol kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt abban az esetben, ha a lassan bejárandó pályarész az állomás bejáratú jelzője és az első bejáratú váltója között van?**
- a) A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az ellenkező irányú első bejáratú váltónál kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - b) A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén valamennyi vágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - c) **A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az átmenő fővágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.**
69. **Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt vonalon, ha a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van?**
- a) Csak a legkisebb sebességet kell előjelzővel megjelölni, a többit csak Lassúmenet eleje jelzővel.
 - b) A teljes hosszt a legkisebb sebességet jelölő Lassúmenet előjelzővel és a Lassúmenet eleje jelzővel szabad megjelölni.
 - c) **Az egymást követő Lassúmenet előjelzők és Lassúmenet eleje jelzők a lassúmenetek sorrendjét jelentik.**
70. **Ha nyílt vonalon a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van, a Lassúmenet eleje jelző előtt mennyi Lassúmenet előjelzőt szabad alkalmazni?**
- a) Legfeljebb egy darabot.
 - b) **Legfeljebb kettő darabot.**
 - c) Amennyi alkalmazása szükséges
71. **Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt pályán, ha a lassan bejárandó pályarészen a motorvonatokra nincs korlátozás, csak a más mozdonyokra?**
- a) Nem kell külön megjelölni, csak a szükséges vonatok személyzetét kell értesíteni az alkalmazandó sebességről.
 - b) **Kettős lassúmenet jelzővel, ahol az alsó érték a pályasebesség.**
 - c) Csak a tényleges sebességkorlátozást kell kitűzni.

- 72. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a pályaelágazásoknál, ha mind két irányba lassan bejárando pályarész van, amelyeknek más a mértéke, és az általános fékúttávolság mindkét irányból a kiágazási váltó elé esik?**
- a) Kettős lassúmenet előjelzővel, ahol a felső érték az egyenes irányt, az alsó érték kiegészítve egy kétirányú nyíllal, az elágazó állomást jelöli. Erről a tényről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.
 - b) Mindkét lassúmenet előjelzőt a váltón túl kell elhelyezni. Ha a Lassúmenet elő és eleje jelző között nincs meg az általános fékúttávolság, erről a vonatszemélyzetet értesíteni kell.
 - c) **Az elágazó vonalra vonatkozó Lassúmenet előjelzőt a váltó biztonsági határjelzőjénél kell kitűzni, a vonatszemélyzetet a fékút hiányáról értesíteni kell.**
- 73. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**
- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
 - b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitűzéséről.**
 - c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

1.12. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 5. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 6. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 7. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

- 8. Mi az anyavágány?**
 - a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.

- b) **Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

9. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

10. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozásra kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

11. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

12. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

13. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

14. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

15. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

16. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) Megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

17. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

18. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálatteltevő stb.)
- c) Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

19. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) A vonatkísérő- és mozdony személyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

20. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

21. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

22. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) **Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

23. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

24. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

25. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezeteki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

26. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

27. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

28. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A

vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonalra vonatkozó előírások érvényesek.

- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

29. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

30. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

31. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**
- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

32. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

33. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**

- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

34. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

35. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

36. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?

- a) **Rögzítősarokkal.**
- b) Alátétfákkal.
- c) Kézifékkal és páros féksaruval.

37. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?

- a) **5 km/h**
- b) 15 km/h
- c) 25 km/h

38. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?

- a) 24 órán át.
- b) A sérült pályarész megjavításáig.
- c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**

39. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?

- a) **Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
- b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
- c) Nem közlekedhetünk.

40. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?

- a) Értésíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
- b) Értésíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
- c) Értésíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.

41. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?

- a) A vonalgondozó.
- b) Az előmunkás.
- c) A pályafelügyeletet ellátó szakember.**

42. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?

- a) Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
- b) A forgalmi vonalirányító.
- c) A pályamester.

1.12. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 2. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**
 - a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

- 3. Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?**
 - a) Egy „S” betűvel.
 - b) Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
 - c) Egy „TS” betűvel.

- 4. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
 - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

- 5. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 6. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
 - a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

- 7. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
 - a) „T” betűvel és folytatólagosan arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
 - b) „T” betűvel kell megjelölni.
 - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

- 8. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?**
 - a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
 - b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
 - c) A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

- 9. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**
- a) 10 cm-nél kisebb.**
 - b) 15 cm-nél kisebb.
 - c) 25 cm-nél kisebb.