

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.10. vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.10. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk állomás előtti szakaszolásnak?

- a) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás tolatási határjelzőjén túl, a bejárat jelzön belül 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.
- b) **Felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon az állomási és a vonali hálózat találkozása, ahol a vezetékeket mechanikusan és villamosan is elválasztották egymástól.**
- c) A felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalon az állomás bejárat jelzőjén túl 50 méterre lévő szakasz, ahol az állomási és a vonali hálózat találkozása a felső vezetékeket mechanikusan is elválasztotta egymástól.

3. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

4. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

5. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonali biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

6. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhez kötött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkötött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

7. Mit nevezünk csonka vágálynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

8. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
-a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
-a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az úttest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
-az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
-a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

9. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhezkötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

10. Mi a fázishatár?

- a) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.
- b) A villamos vontatási transzformátorállomások, illetve transzformátorok felsővezetéki tápszakaszait egymástól elválasztó semleges szakasz, amely szakaszolókkal feszültség alá helyezhető.**
- c) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszolók között elválasztó semleges szakasz.

11. Mi a fedezőjelző?

- a) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

12. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

13. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

14. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó

esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fényesorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

15. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) **Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

16. Mi a fordítókorong?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) **Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

17. Mit nevezünk főmegszakítónak?

- a) A villamos vontatójárművek egyes áramkörének kikapcsolására alkalmas kapcsoló berendezés.
- b) A villamos vontatási vonalakon az állomási és a vonali szakaszok között elválasztó semleges szakasz.
- c) **A villamos mozdonyok nagyfeszültségű vontatási áramkörének bekapcsolására, vagy megszakítására szolgáló kapcsoló-berendezés.**

18. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

19. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

20. Mi a jelfeladás?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely lehetővé teszi bármely vontatójármű vezető állásán a vasúti pálya menti jelzők jelzési képének megjelenését.
- b) **Vonatbefolyásolásra kiépített vasúti pályáról a mozdonyokra, vezérlőkocsikra történő folyamatos, szakaszos vagy pontszerű információátvitel.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely lehetővé teszi bármely vontatójármű vezető állásán a vasúti pálya menti jelzők jelzési képének megjelenését.

21. Mi a jelfeladás kiértékelési távolság?

- a) Az a távolság, amely alatt valamennyi pálya menti jelet a pályaberendezésből az információ felvételéhez és kiértékeléséhez megtesz.
- b) Az az út, amelyet a vonat, vonatbefolyásolásra kiépített pályán a vontatójármű berendezésének a pályaberendezésből az információ felvételéhez szükséges idő alatt megtesz.
- c) **Az az út, amelyet a vonat, vonatbefolyásolásra kiépített pályán a mozdony, vezérlőkocsi berendezésének a pályaberendezésből az információ felvételéhez, kiértékeléséhez, és az információ megjelenítéséhez szükséges idő alatt megtesz.**

22. Mi a jelzőárboc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) **A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

23. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) **Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

24. Mi a jelzőhíd?

- a) **A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

25. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsi.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsi, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) **A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

26. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

27. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**

- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

28. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

29. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

30. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbcú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

31. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

32. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

33. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

34. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.

- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

35. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

36. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

37. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

38. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

39. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

40. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközzszakasz elején felállított főjelzőt.**

- c) Minden olyan jelzót, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

41. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzót, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzót.**

42. Mi a tolópad?

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

43. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

44. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

45. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

46. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

47. Mi a vezetőállás jelző?

- a) **Az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezésnek (EÉVB) a mozdonyok, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.**
- b) Az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezésnek (EÉVB) a vontatójárművek, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett, valamint csak az INTENDON berendezéssel rendelkező járművek tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.

- c) Az egyes vontatójárművek, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett INTENDON berendezés tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.

48. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fénysorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
b) Olyan fénysorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
c) **Olyan fénysorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

49. Mi a vonatbefolyásolás?

- a) A közlekedő vonatoknak a főjelzők és az előjelzők jelzéseitől függetlenül, valamint a járművezető tevékenységétől részben vagy egészben függő fékezése, illetve megállítása.
b) **A közlekedő vonatoknak a főjelzők jelzéseitől függő, a járművezető tevékenységétől részben vagy egészben független fékezése, illetve megállítása.**
c) A pályába épített mechanikus elem.

50. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

51. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
c) **A vonat utolsó járművét.**

52. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

53. Mit nevezünk zsámolyozó vágánynak?

- a) Független tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető híd szerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

54. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

55. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.

- b) **A működési területén minden vonalon.**
 c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.
- 56. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?**
 a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
 b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
 c) A Menetrendfüggelék.
- 57. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
 a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
 c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.
- 58. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?**
 a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 c) A főjelzőket és előjelzőket.
- 59. Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?**
 a) Vörös - fehér.
 b) **Fehér – vörös rézsútos sávozású.**
 c) Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.
- 60. Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárboca?**
 a) Azt jelzi, hogy a jelzón továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
 b) Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.
 c) **Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzón Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.**
- 61. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?**
 a) Legfeljebb 60 km/h.
 b) Legfeljebb 80 km/h.
 c) **Nincs sebességhez kötve.**
- 62. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?**
 a) Fővonali fény bejárati és kijárati jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 b) **Fővonali fény bejárati és kijárati jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzón.**
 c) Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
- 63. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?**
 a) Állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.

- b) **Állomások, nyíltvonali pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
- c) Állomások, nyíltvonali pályaágazások, deltaelágazások, pályaágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
- 64. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?**
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
- 65. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?**
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
- 66. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
- 67. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
 - A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
 - Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- 68. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**
- Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 69. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.**

- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességet lehet elérni.

70. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?

- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, kijárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán.

71. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

72. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

73. Milyen jelzőn lehet Hívójelzés?

- a) Fény bejárat, kijárat, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.
- b) Fény bejárat, fedező-, térköz- és kijárat jelzőn.
- a) Bejárat, kijárat, fedező-, térköz- és tolatásjelzőn.

74. Hol alkalmazható a fény főjelzőn a fölapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?

- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonat lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

75. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a fölapon és a föláp fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?

- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

76. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- c) **Szabad a vonagnál alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.**

77. Hogyan jelzi a vezetőállás jelző a jelfeladásos szakasz foglaltságát, ha a vonat jelfeladás nélküli szakaszból érkezett?

- a) **Egy fehér fény, digitális vezetőállás jelzőn három vízszintes vonal, az ETCS vezetőállás jelzőn fehér alapon három vízszintes fekete vonal.**
- b) Vörös fény, a digitális vezetőállás jelzőn tömör vörös 0 (nulla) szám, az ETCS vezetőállás jelzőn fehér alapon egy tömör 0 (nulla) szám.
- c) Sárga fény, a digitális vezetőállás jelzőn 0 (nulla) szám, az ETCS vezetőállás jelzőn fehér alapon három vízszintes fekete vonal.

78. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a következő jelzőn csökkentett (120 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van?

- a) **A vezetőállás jelzőn lévő zöld-sárga alapon fekete 120-as szám kijelzéssel.**
- b) A vezetőállás jelzőn lévő zöld alapon fekete MAX felirattal.
- c) A vezetőállás jelzőn lévő 120-as szám kijelzéssel.

79. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a berendezés használhatatlan?

- a) Egy vörös fénnel és egy nulla számmal.
- b) Egy tömör nulla számmal.
- c) **Fehér alapon három vízszintes fekete vonallal.**

80. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a következő jelzőn Megállj! jelzés van?

- a) Egy vörös fénnel.
- b) Egy-egy tömör nullával.
- c) **Sárga alapon fekete 0 (nulla) szám kijelzéssel.**

81. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) **A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

82. Milyen előjelzője van a Mellékvonali ellenőrző jelzőnek?

- a) Kétfogalmú fény előjelzője.
- b) **Nincs előjelzője.**

- c) Kétfogalmú fény külön előjelzője van

83. Milyen rálátási távolságot kell biztosítani a Mellékvonali ellenőrző jelzőre?

- a) **Legalább 200 méteres rálátási távolságot.**
- b) A főjelzőkre előírt rálátási távolságot.
- c) Nincs előírva rálátási távolság.

84. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzón a „Megállj!” jelzés?

- a) **A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.**
- b) Azt jelzi, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
- c) Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.

85. Mit jelent a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzón a „Szabad” jelzés?

- a) A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
- b) Azt jelenti, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
- c) **Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.**

86. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzón a „Szabad, Hibajelzés”?

- a) A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
- b) **Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságát nem veszélyeztető hibája van, de használható.**
- c) Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.

87. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzón a „Hívójelzés”?

- a) A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
- b) Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságát nem veszélyeztető hibája van, de használható.
- c) **Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.**

88. Mire ad jelzést a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelző?

- a) **A kijárati irányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.**
- b) A kijárati irányú ellenőrző jelző a váltó és az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.

- c) Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.

89. Mi a szabványos állása a Mellékvonali kijáratú irányú ellenőrző jelzőnek?

- a) A „Megállj!” jelzés.
b) A „Szabad” jelzés.
c) A „Szabad, Hibajelzés”.

90. Mi a szabványos állása a Mellékvonali bejáratú irányú ellenőrző jelzőnek?

- a) A „Megállj!” jelzés.
b) A „Szabad” jelzés.
c) A „Szabad, Hibajelzés”.

91. Hol kell elhelyezni a fénysorompót ellenőrző útátjáró jelzőre figyelmeztető jelet?

- a) Az útátjárótól legalább általános fékúttávolságra.
b) Az útátjáró előtt legalább 150 méterre.
c) A fénysorompót ellenőrző útátjáró jelző előtt legalább 150 méterre.

92. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?

- a) A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.

93. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- a) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.
b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

94. A rugós váltó lezárt állapotban milyen állásban van a jármű kerekeivel történő átállításakor?

- a) A váltó valóságos állásában.
b) Olyan állásban, amelyet a rugós szerkezet meghatároz.
c) A váltó mindig az átmenő fővágányra vezető állást mutat.

95. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?

- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
c) A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.

96. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
97. A fénysorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?
- 20 m.
 - 200 m.
 - 100 m.
98. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?
- A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
 - A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
 - Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.**
99. A MEFI és a MERÁFI forgalomra berendezett vonalak szolgálati helyein hol kell tolatási határjelzőt alkalmazni?
- Csak a MEFI állomásokon kell alkalmazni a bejáratí jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
 - Csak a MERÁFI állomásokon kell alkalmazni a bejáratí jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
 - Tolatási határjelzőt nem kell alkalmazni.**
100. Mi a teendő, ha az odaérkező vonat nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
 - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
 - A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzőt kell kitűzni.
101. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?
- A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.
 - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
 - Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
102. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárandó pályarészekről?
- Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az álladó- és előrelátott ideiglenes**

lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésén.

- b) Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az álladó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésén.
- c) Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az álladó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésén.

103. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?

- a) $0^{\frac{5}{1}}$, és $1^{\frac{5}{2}}$ -törtszámmal.
- b) 2/1 és 2/3 törtszámmal.
- c) 1/2 és 3/2 törtszámmal.

104. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél a következő lassan bejárando pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?

- a) A lassan bejárando pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
- b) **Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.**
- c) A lassan bejárando pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárando pályarészen is.

105. Hova kell kitűzni a lassúmenet jelzőket, ha az állomás átmenő fővágányban kettős lassúmenet és az átmenő fővágányban fekvő váltóján kitérő irányán sebességkorlátozás van? (1000 méteres általános fékút esetén)

- a) **A kettős lassúmenet előjelzőt az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra kell kitűzni, a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt a kettős lassúmenettel egyvonalban elhelyezni nem szabad.**
- b) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőtől a bejárati váltó felé csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.
- c) A kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőjét az első bejárati váltótól általános fékúttávolságra, és a kitérő irányban érvényes lassúmenet előjelzőt és az első bejárati váltó előtt csak 700 méterre a kettős lassúmenet előjelzőt kell elhelyezni.

106. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?

- a) Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrások és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**

107. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?

- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
- b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**

- c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
- 108. Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- a) **Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
 - b) Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
 - c) A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
- 109. Hol kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt abban az esetben, ha a lassan bejárandó pályarész az állomás bejáratú jelzője és az első bejáratú váltója között van?**
- a) A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az ellenkező irányú első bejáratú váltónál kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - b) A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén valamennyi vágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.
 - c) **A nyílt pálya felől általános fékúttávolságra, az állomás területén az átmenő fővágány mellett szintén általános fékúttávolságban kell elhelyezni a Lassúmenet előjelzőt.**
- 110. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt vonalon, ha a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van?**
- a) Csak a legkisebb sebességet kell előjelzővel megjelölni, a többit csak Lassúmenet eleje jelzővel.
 - b) A teljes hosszt a legkisebb sebességet jelölő Lassúmenet előjelzővel és a Lassúmenet eleje jelzővel szabad megjelölni.
 - c) **Az egymást követő Lassúmenet előjelzők és Lassúmenet eleje jelzők a lassúmenetek sorrendjét jelentik.**
- 111. Ha nyílt vonalon a korábban kitűzött lassúmeneten belül újabb lassan bejárandó pályarész is van, a Lassúmenet eleje jelző előtt mennyi Lassúmenet előjelzőt szabad alkalmazni?**
- a) Legfeljebb egy darabot.
 - b) **Legfeljebb kettő darabot.**
 - c) Amennyi alkalmazása szükséges
- 112. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a nyílt pályán, ha a lassan bejárandó pályarészen a motorvonatokra nincs korlátozás, csak a más mozdonyokra?**
- a) Nem kell külön megjelölni, csak a szükséges vonatok személyzetét kell értesíteni az alkalmazandó sebességről.
 - b) **Kettős lassúmenet jelzővel, ahol az alsó érték a pályasebesség.**
 - c) Csak a tényleges sebességkorlátozást kell kitűzni.
- 113. Hogyan kell megjelölni a lassúmeneteket a pályaelágazásoknál, ha mind két irányba lassan bejárandó pályarész van, amelyeknek más a mértéke, és az általános fékúttávolság mindkét irányból a kiágazási váltó elé esik?**
- a) Kettős lassúmenet előjelzővel, ahol a felső érték az egyenes irányt, az alsó érték kiegészítve egy kétirányú nyíllal, az elágazó állomást jelöli. Erről a tényről a vonatszemélyzetet Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell.

- b) Mindkét lassúmenet előjelzőt a váltón túl kell elhelyezni. Ha a Lassúmenet elő és eleje jelző között nincs meg az általános fékúttávolság, erről a vonatszemélyzetet értesíteni kell.
- c) **Az elágazó vonalra vonatkozó Lassúmenet előjelzőt a váltó biztonsági határjelzőjénél kell kitűzni, a vonatszemélyzetet a fékút hiányáról értesíteni kell.**

114. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?

- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
- b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitűzéséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.

115. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?

- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaimélt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.

116. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?

- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**

117. Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?

- a) Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.
- b) **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzők.**
- c) Az üzemen kívül helyezett jelzők.

1.10. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgáltatási felsőbbtség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

- 5. Mi a pilóta fogalma?**
 - a) Vonalismerettel rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
 - b) Állomási Végrehajtási Utasításból vizsgát tett dolgozó.
 - c) Tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozó.

- 6. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 7. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 8. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.

- b) 60 kg, sárga-vörös.
- c) **54 kg, sárga-kék.**

9. Válassza ki az utasperon fogalmát!

- a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
- b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
- c) **Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

10. Kötelezhető-e a vezető jegyvizsgáló fékpróba megtartására?

- a) **Az E. 2. sz. Fékutastítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincs kocsivizsgáló köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Esetenként megbízható a fékpróba megtartásával.

11. Igénybe vehető-e a vezető jegyvizsgáló a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására?

- a) **Az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.**
- b) Szükség esetén felhatalmazhatja a vonatot indulásra.
- c) A forgalmi szolgálattelévő felhatalmazására vonatot meneszthet.

12. Mi az anyavágány?

- a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
- b) **Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

13. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

14. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárati jelzőkkel felszerelt vonattalálkozási kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

15. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdony személyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.

- c) **A vonatkísérő- és mozdony személyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

16. Mit nevezünk iker motorkocsinak?

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
- b) Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

17. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

18. Szolgálat közben mely utasításokat kötelesek kéznél tartani a mozdonyvezetők?

- a) **A szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet.**
- b) Az E. 1. sz. Utasításban felsorolt utasításokat, a szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet.
- c) A szükséges menetrendet és a Menetrendi segédkönyvet, továbbá az F. 1. sz. Jelzési és F. 2. sz. Forgalmi Utasításokat.

19. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

20. Mi a Felügyeleti hatóság fogalma?

- a) Közlekedési Főfelügyelet.
- b) **Közlekedést irányító minisztérium, Nemzetközi Közlekedési Hatóság.**
- c) MÁV Vezérigazgatóság.

21. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

22. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

23. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

24. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

25. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

26. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

27. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

28. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!

- a) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

29. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

30. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

31. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékeiben meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

32. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

33. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

34. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

35. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) **Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

36. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) **A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

37. Mi az éberségellenőrző (éberségi) berendezés fogalma?

- a) **A mozdonyvezető cselekvőképességét ellenőrző berendezés.**
- b) A mozdonyvezető szolgálatképes (éberségi) állapotát ellenőrző berendezés.
- c) Olyan berendezés, mely jelzi, ha a mozdonyvezető nem cselekvőképes.

38. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) **A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

39. Melyik a felhatalmazás helyes fogalma?

- a) A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra, mely történhet közvetlen és közvetett módon.
- b) A mozdonyvezető felhatalmazása az indításra, áthaladásra. Történhet élő szóval (közvetlen) és vonatindító jelzőeszközökkel (közvetett) módon.
- c) **A vonatok mozdonyvezetőinek állomáson indításra, illetve áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a nyílt vonalon indításra történő felhatalmazása. A felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő részéről történhet közvetlenül vagy közvetett módon.**

40. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!

- a) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

41. Válassza ki az INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés fogalmát!

- a) **A mozdonyvezető cselekvő képességét ellenőrző, a megtett út vagy idő függvényében a mozdonyvezető részéről aktív kezelést igénylő berendezés. Az EÉVB-vel felszerelt mozdonyok, vezérlőkocsik a jelfeladásra ki nem épített vonalrészeken INTENDON rendszerű éberség ellenőrzést végeznek.**

- b) Jelfeladásra ki nem épített vonalszakaszon a mozdonyvezető cselekvőképességét ellenőrző berendezés.
- c) CSM rendszerben közlekedő vonatoknál a mozdonyvezető éberségét ellenőrző berendezés.

42. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

43. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

44. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

45. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

46. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

47. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

48. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

49. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

50. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

51. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**

- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

52. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

53. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

54. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

55. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

56. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgálatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

57. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

58. Mi az eljárás állomási fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén?

- a) A állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a bejáró és a kijáró vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell
- b) Az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét szóbeli, a kijáró vonatot Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni
- c) **Az állomási fénySOROMPÓ használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élő szóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni**

59. Mi az eljárás nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kiérkezéséig?

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) **Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**
- c) A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról

60. Nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?

- a) A két rendelkező állomás közül a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője.
- b) A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője.
- c) **A két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője.**

61. Nyíltvonalai fénySOROMPÓ használhatatlansága esetén kinek a feladata a vonatszemélyzet értesítése?

- a) **A két szomszédos forgalomszabályozó állomásé.**
- b) A két szomszédos állomásé.
- c) A rendelkező-, illetve vonatindító állomásé.

- 62. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén a zavar feloldása és a vonatszemélyzet értesítése, kinek a feladata?**
- a) A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a feladata.
 - b) A két szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.**
 - c) A két szomszédos rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjének feladata.
- 63. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?**
- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
 - b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
 - c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.
- 64. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?**
- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
 - b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
 - c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.
- 65. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?**
- a) A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
 - b) A tolatásvezető és a kocsirendező.
 - c) Az állomáskezelő és a kocsimester.
- 66. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?**
- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
 - b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
 - c) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**
- 67. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?**
- a) Egy mozdonynak kell minősíteni.**
 - b) Több mozdonynak kell minősíteni.
 - c) Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.
- 68. Állomáson végzendő tolatást engedélyezhet e vezető váltókezelő, váltókezelő?**
- a) Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
 - b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
 - c) Nem

69. Csak mozdonyvezetővel közlekedő vonatnál mi az eljárás vonatszakadás alkalmával, ha a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-illetve rögzítőfék?
- A mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.
 - Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E. 1. sz. utasítás előírásai szerint kell eljárni.
 - Ilyen esetben a mozdonyvezetőnek az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint kell eljárni.
70. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?
- Rögzítősarukkal.
 - Alátétfákkal.
 - Kézifékkal és páros féksaruval.
71. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?
- Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
 - Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítősarut.
 - Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítősarut.
72. Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A mozdonyvezető.
73. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.
74. Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
75. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.
 - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
76. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.

77. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
78. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
 - b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
 - c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
79. **Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a nyílt pályán visszamaradt vonatrésznél milyen biztonsági intézkedést kell a mozdonyvezetőnek tennie?**
- a) Az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint kell eljárnia.
 - b) **Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
 - c) Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint.
80. **Milyen eszközöket alkalmazhatunk a járműmegfutamodás elleni védekezésnél?**
- a) Alátétfát és a sín típusának megfelelő rögzítő sarut.
 - b) Kisiklasztó sarut és kocsifogó alátétet.
 - c) **48kg/folyóméter, az 54 kg/folyóméter, valamint a 60 kg/ folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/ folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítő sarukat.**
81. **Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - c) A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
82. **Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
 - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
 - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.

- 83. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
 - Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
 - Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 84. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
 - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
 - Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 85. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - Nem továbbíthatók.
 - Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 86. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
 - Csökkentett sebességgel.
- 87. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
- 88. Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- Sohasem
 - Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
 - Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
- 89. Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**

- a) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
 - b) Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
 - c) **Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
90. **Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- a) **Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
 - b) Állomási dolgozó.
 - c) Kocsivizsgáló.
91. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- a) A kirendelt kocsivizsgáló.
 - b) A forgalmi szolgálattelvő.
 - c) **A gépészeti, műszaki dolgozó.**
92. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- a) **A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - b) A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - c) A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
93. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - b) **A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - c) Nem kell meghatározni.
94. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- a) Váltóközetben.
 - b) **Vasúti járműmérlegen.**
 - c) Raktári vágányokon.
95. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- a) Soha.
 - b) **Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
 - c) Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
96. **Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
 - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
 - c) **A vonatkísérő személyzet.**

97. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
98. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
99. **Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.**
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
100. **Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
 - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
 - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
101. **Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- A tolatásvezetőé.
 - A váltókezelőé.
 - A vonatkísérő személyzeté.**
102. **Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
 - Közlekedési Határozmányokban.
 - Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
103. **Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- Igen.

- b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
- c) **Nem.**
- 104. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
- b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
- c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 105. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzza - tolva) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
- b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
- c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 106. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**
- a) **Igen.**
- b) Nem.
- c) Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 107. Szabad-e járműveket besorozni a vonatot továbbító motorkocsi, ikerkocsi közé?**
- a) Szigorúan tilos!
- b) Csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével.
- c) **Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 108. Kísért mozdonyt vagy az ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonyát hogyan lehet továbbítani?**
- a) Csak külön menetben a mozdonyirányító engedélyével.
- b) A vonatási főnök engedélye alapján.
- c) **Személyszállító vonat végére kísért mozdony is besorozható, illetve ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül is továbbítható a vonat végén.**
- 109. Besorozható-e a személyszállító ingavonat végére kísért mozdony?**
- a) Csak a területi gépészeti főirányító engedélyével.
- b) **Külön engedély nélkül besorozható.**
- c) Csak külön menetben továbbítható.
- 110. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elől legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
- b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.

- c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonnyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 111. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- a) **Igen a vonat végén.**
 - b) Igen, bárhová besorozható.
 - c) Nem továbbítható.
- 112. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- a) Előfogat mozdony.
 - b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
 - c) Bármilyen mozdony besorozható.
- 113. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?**
- a) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
 - b) **Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
 - c) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
- 114. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?**
- a) A rendes terhelés nem léphető túl.
 - b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.
 - c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 115. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
 - b) Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.
 - c) **A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 116. Mi a rendes vonatterhelés?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
 - b) **A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
 - c) A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
- 117. Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömeget honnan állapítjuk meg?**
- a) **A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - b) A C. 1. sz. Utasításból.
 - c) A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.

- 118. Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
- Szolgálati menetrendkönyvből.
 - Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
- 119. Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
- A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C. közül a legkisebb értékű terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C. közül a legkisebb értékű terhelést.**
- 120. Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 121. Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 122. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
- Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
 - Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
 - Tényleges vonathossz.
- 123. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- Igen, minden esetben.**
 - Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - Nem kell beleszámolni.
- 124. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
 - A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
 - Mindkettőt.
- 125. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**

- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - b) A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 126. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 127. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 128. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - c) A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 129. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 130. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- a) A Menetrendi segédkönyvben.
 - b) A forgalmi utasításban.
 - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszak az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 131. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - c) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 132. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**

- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 133. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- a) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
- b) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonyak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 134. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
- b) A Szolgálati menetrendkönyvben.
- c) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 135. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- a) A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
- b) **A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
- c) A forgalmi szolgálattelévő által kijelölt vonathosszt.
- 136. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- a) **Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**
- b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 137. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
- b) **Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
- c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.
- 138. Hogyan történik az árúként feladott saját kerekein futó járművek szállítása?**
- a) Futási bizonylattal rendelkezik és a Gépészeti Üzletág a szállítás különleges feltételeiről az érdekelteket értesíti.
- b) A szállítás feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.
- c) **A futóképességet és a szállítás különleges feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.**
- 139. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.

- b) **A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
- c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 140. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) **Nem lehet.**
- b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
- c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes koci között legfeljebb 3 vezetékes koci lehet.
- 141. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) **Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
- b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
- c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 142. Ha jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés és értekező berendezés (mozdonyrádió vagy mobiltelefon) van a mozdonyon, milyen sebességgel továbbíthatja a mozdonyvezető a vonatot, ha egyedül teljesít szolgálatot?**
- a) 80 km/h.
- b) **100 km/h.**
- c) 90 km/h.
- 143. Az alábbi esetek közül mikor kell a mozdonyvezetőnek tolatási üzemmóddal továbbítani a vonatot, ha egyedül teljesít szolgálatot?**
- a) **Ha az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított nem személyszállító vonaton az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, a mozdonyvezető mellé második figyelésre kötelezett dolgozó nem biztosított, kizárólag egy állomásközben.**
- b) Második figyelésre kötelezett dolgozó hiányában, az EÉVB berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított minden vonaton, ha beállított menetiránnyal szemben – kizárólag egy állomásközben – közlekedik.
- c) Amikor az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a forgalmi szolgálattelévő elrendelte Írásbeli rendelkezésén a mozdonyvezető részére.
- 144. Az alábbi esetek közül mikor teljesíthet a mozdonyvezető egyedül szolgálatot a mozdonyon?**
- a) Ha jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés és értekező berendezésként pályatelefon van.
- b) **Ha jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés, vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB vagy ETCS) és értekező berendezés (pályatelefon vagy mozdonyrádió vagy mobil telefon) van.**
- c) Ha jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés, vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB vagy ETCS) és jól működő pályatelefon van.
- 145. Milyen sebességgel közlekedhet a vonat a következő állomásig, ha az EÉVB és az éberséget ellenőrző berendezés is elromlik?**

- a) A vonatonál alkalmazható legnagyobb sebességgel.
 - b) 20 km/h sebességgel.
 - c) **15 km/h sebességgel.**
- 146. Milyen sebességgel továbbítható a vonat, ha az EÉVB meghibásodik, de van jól működő INTENDON vagy azzal azonos éberségi berendezés?**
- a) 80 km/h
 - b) **100 km/h**
 - c) 40 km/h
- 147. Hol köteles tartózkodni a vezető jegyvizsgáló, ha a vonatonál több vonatkísérő teljesít szolgálatot?**
- a) A vonatonál bárhol kijelölheti saját számára a helyet.
 - b) A vonat utolsó felében köteles tartózkodni.
 - c) **A vonat első felében köteles tartózkodni.**
- 148. Mennyi az alkalmazható sebesség az INTENDON, vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés alkalmazása esetén?**
- a) 60 km/h
 - b) 80 km/h
 - c) **100 km/h**
- 149. Hol van kijelölve a vezető jegyvizsgáló tartózkodási helye a személyszállító vonatonál, ha több vonatkísérővel közlekedik a vonat?**
- a) **A vonat első felében.**
 - b) A vonat első kocsijában.
 - c) A vonat első harmadában.
- 150. Hol van kijelölve a vonatkísérők tartózkodási helye tolt vonatonál?**
- a) A haladás irányának megfelelő első kocsi fékállásán.
 - b) **A haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**
 - c) A haladás irányának megfelelő első-, vagy második kocsi saroklépcsőjén.
- 151. Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető, ha egyedül teljesít szolgálatot és van jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés, és értekező berendezés / mozdonyrádió, vagy mobiltelefon /?**
- a) 80km/h
 - b) **100km/h**
 - c) 120km/h
- 152. Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető, ha egyedül teljesít szolgálatot, elromlott a vonatbefolyásoló berendezés, de van értekezési lehetőség és INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés is?**
- a) **100km/h**
 - b) 80km/h
 - c) 120km/h

153. Milyen sebességgel közlekedhet a mozdonyvezető nem személyszállító vonattal, ha második figyelésre kötelezett dolgozó nem biztosítható, és az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan, kizárólag egy állomásközben?
- 100 km/h,
 - 80 km/h,
 - 40 km/h
154. Hol kell tartózkodnia tolt vonatnál a vezető jegyvizsgálónak és a vonali tolatásvezetőnek?
- Az első jármű oldalán.
 - A mozdonyvezető mellett lévő vezetőálláson.
 - Tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.
155. Hol van kijelölve a vonali tolatócsapat helye a légfékkel fékezett nem személyszállító vonaton?
- A járművek fékállásán.
 - Légfékkel fékezett nem személyszállító vonatnál a vonali tolatócsapat helyéül a mozdony vezetőállását, két vezetőállásnál a hátsót kell kijelölni.
 - Mindig a mozdonyvezető mellett.
156. Mikor kell a mozdonyvezetőnek tolatási üzemmóddal továbbítani a vonatot, ha egyedül teljesít szolgálatot?
- Az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonaton az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha a mozdonyvezető mellé második figyelésre kötelezett dolgozó nem biztosított, kizárólag egy állomásközben.
 - Második figyelésre kötelezett dolgozó hiányában, az EÉVB berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított minden vonaton, ha beállított menetiránnyal szemben – kizárólag egy állomásközben – közlekedik.
 - Amikor az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlan és a forgalmi szolgálattevő elrendelte Írásbeli rendelkezésén a mozdonyvezető részére.
157. Milyen sebességgel közlekedhet a vonat, ha a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot, és van INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés és vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS), értekező berendezés (pályatelefon, vagy mozdonyrádió, vagy mobiltelefon), a vonatbefolyásoló berendezés elromlik, de az éberségi berendezés (éberség ellenőrzési funkció) jól működik?
- 100 km/h
 - 80 km/h
 - 60 km/h
158. Milyen sebességgel közlekedhet a vonat, ha a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot, és van INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés, vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS), és értekező berendezés (pályatelefon, vagy mozdonyrádió, vagy mobiltelefon), ha a vonatbefolyásoló berendezés és az éberségi funkció sem működik?
- A következő állomásig 40 km/h sebességgel.
 - A következő állomásig 80 km/h sebességgel.

c) A következő állomásig 15 km/h sebességgel.

159. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!

- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.

160. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?

- a) A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.
- b) A rendszeresen késő vonatoknak.
- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.

161. Mi a menetrend szerepe?

- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.

162. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?

- a) Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
- b) A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.
- c) A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.

163. Mekkora a visszatoláskor alkalmazható sebesség, ha a nyílt vonalról visszatoló vonatban különleges merev kapcsolórúddal rendelkező jármű van?

- a) 5 km/h.
- b) 25 km/h.
- c) A D. 2. sz. Utasításban járműtípusonként meghatározott sebesség.

164. Melyik állítás hamis? A térközi közlekedésre berendezett pályák között megkülönböztetünk:

- a) Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
- b) Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
- c) Szükség-vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályát.

- 165. Mikor minősül az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlannak?**
- Kizárólag akkor, ha a berendezést kikapcsolták és ezért valamennyi térbiztosító sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A térbiztosítóknak legalább a fele sötét, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító a területi biztosítóberendezési diszpécserrel egyeztetve a vonali berendezést használhatatlannak minősítette és erről a forgalmi szolgálattevőt bizonyíthatóan értesítette, vagy a menetirányváltás lehetetlen és emiatt a vonatokat a korábban beállított menetiránnyal szemben kell közlekedtetni.**
- 166. Ki minősítheti használhatatlannak az önműködő térbiztosító berendezést?**
- Kizárólag a biztosítóberendezési szakszolgálat.
 - Kizárólag a forgalmi vonalirányító.
 - A biztosítóberendezési szakszolgálat vagy a forgalmi vonalirányító.**
- 167. Mi módon minősítheti használhatatlannak az önműködő térbiztosító berendezést a biztosítóberendezési szakszolgálat dolgozója?**
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A vonalirányítóval és az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
- 168. Hogyan történhet a forgalmi szolgálattevők értesítése az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlanságáról?**
- Bizonyítható módon, ezért csak a Fejrovas előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel.
 - Bizonyítható módon, ezért csak a hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.
 - Bizonyítható módon, Fejrovas előjegyzési naplóba történő előjegyzéssel vagy hangrögzítő berendezéssel ellátott értekező berendezésen történő közléssel.**
- 169. Önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén milyen közlekedési rendben kell közlekedtetni a vonatokat?**
- Mindkét közlekedési iránynak megfelelően állomástávolságban kell közlekedtetni.**
 - Térközben kell közlekedtetni.
 - A menetirány birtokában lévő állomás felől térközben, a másik irányból állomástávolságban kell közlekedtetni.
- 170. A forgalmi vonalirányító hogyan minősítheti használhatatlannak az önműködő térbiztosító berendezést?**
- Az érintett forgalmi szolgálattevőkkel történt egyeztetés alapján.
 - A területi biztosítóberendezési diszpécserrel történt egyeztetés alapján.**
 - A hálózati főüzemirányítóval történt egyeztetés alapján.
- 171. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha az önműködő térbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló figyelő szolgálatot lát el a mozdonyvezető mellett?**

- a) **Az EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
- b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
- c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 172. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál vonali tolatásvezető teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
- a) **EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.**
- b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
- c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 173. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál, a vonali tolatásvezető vagy a második figyelésre kötelezett dolgozó nem teljesít szolgálatot a mozdonyvezető mellett?**
- a) EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
- b) Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.
- c) **A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.**
- 174. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt, ha önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén csak INTENDON éberségi berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatnál a mozdonyvezető egyedül teljesít szolgálatot?**
- a) EÉVB vagy ETCS berendezést az E. 1. sz. Utasításban előírtak szerint kapcsolja ki.
- b) **Az alkalmazható sebesség legfeljebb 40 km/h lehet.**
- c) A vonatbefolyásoló berendezést kapcsolja tolatási üzemmódba.
- 175. Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
- a) Köteles jelenteni ezt a tényt a következő állomáson.
- b) Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
- c) **Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**
- 176. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonali bejárati jelzővel?**
- a) Kezeleni kell.
- b) **Nem szabad kezelni.**
- c) Érvényteleníteni kell.
- 177. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- a) **Kezeleni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**
- b) Kezeleni kell.
- c) Kezeleni nem szabad, Hívójelzés kivezérelhető.

178. **Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- Nem kell, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - Kell értesíteni.**
179. **Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonalai bejáratú jelző van?**
- A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - A jelző érvénytelenítéséről.
 - A jelző szabványos állásáról.
180. **Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- Élőszóval.
 - Írásbeli rendelkezésen.**
 - Küldönc útján.
181. **Hol kell közölni, ha a vonat önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, jelfeladásra kiépített pályán, jól működő vonatbefolyásoló berendezés (EÉVB, ETCS) nélkül, csak mozdonyvezetővel közlekedik?**
- Írásbeli rendelkezésen.
 - Élőszóban a vonatkísérőkkel.
 - Az engedélykérés- és adás szövegének kiegészítéseként.**
182. **Ki indíthat vonatot egy és kétvágányú pályán, értekezés lehetetlensége esetén, ha a két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosító berendezés van?**
- Az a forgalmi szolgálattevő, akinek a berendezés, jelző kezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.**
 - Az a forgalmi szolgálattevő, akinek a forgalmi vonalirányító előzőleg engedélyt adott
 - Az a forgalmi szolgálattevő, aki a páros számú vonatot indítja.
183. **Kétvágányú pályán melyik vágányra indítható vonat, ha az értekezés lehetetlen és a két állomás között jól működő, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van?**
- Csak a helyes vágányra
 - Csak a helytelen vágányra
 - A helyes és helytelen vágányra egyaránt.**
184. **Nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlansága esetén milyen sebességgel lehet megközelíteni az útátjárót, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, a vonatszemélyzetet értesítették és az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve?**
- 20 km/h
 - 15 km/h
 - 5 km/h**

185. Milyen sebességgel közelítheti meg a vonat az útátjárót, ha a nyíltvonalis fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg, és erről a vonatszemélyzetet értesítették?
- 20 km/h
 - 15 km/h
 - 5 km/h**
186. Ha a nyíltvonalis fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg és erről a vonatszemélyzetet értesítették, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
- megközelítőleg 50 m
 - megközelítőleg 30m**
 - megközelítőleg 25m
187. Teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, és a vonatszemélyzetet értesítették arról, hogy az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
- megközelítőleg 50 m
 - megközelítőleg 30m**
 - megközelítőleg 25m
188. Meg kell-e állni a mozdonyvezetőnek, minden esetben a használhatatlan nyíltvonalis fénysorompó előtt, ha azon a villogó fehér fény megmarad és erről értesítést kapott?
- Csak akkor, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.**
 - Nem minden esetben.
 - Nem kell megállni.
189. Az alábbiak közül melyik esetben kell a mozdonyvezetőnek, Figyelj! jelzést adni?
- Ha a nyíltvonalis fénysorompó használhatatlan.**
 - Ha a bejáratil jelző használhatatlan.
 - Ha az előjelzőt nem kezelték.
190. Kell-e a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni, ha a nyíltvonalis fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, és erről a mozdonyvezetőt értesítették?
- Igen, minden esetben**
 - Csak ha a közúti forgalom ezt indokolja
 - Lakó övezetben nem kell.
191. Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?
- Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
 - Ha a vonat olyan nyíltvonalis pályaelágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.**
 - Ha a távolbalátás korlátozott.
192. Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetékil hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?

- a) Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
 - b) Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
 - c) **A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen..**
- 193. Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?**
- a) **A Közös Szolgálati Utasításban.**
 - b) A Menetrendi segédkönyvben.
 - c) A RIV Szabályzatban.
- 194. Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tőlapon?**
- a) Dátum és névalírás.
 - b) **Névalírás és honos szolgálati hely.**
 - c) Névalírás.
- 195. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál az Írásbeli rendelkezés mely példányát kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni?**
- a) Csak a mozdonyvezető példányát.
 - b) **A mozdonyvezető- és a vonali tolatásvezető /vezető jegyvizsgáló/ példányát.**
 - c) A mozdonyvezető példányát és a tőlapot.
- 196. Hol történik azon szolgálati helyek megjelölése, ahol az induló vagy bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszkőzzel kell felhatalmazni?**
- a) A Menetrendi Segédkönyvben.
 - b) **A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában.**
 - c) A Közlekedési Határozmányokban.
- 197. Mely szolgálati helyen kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra?**
- a) **Állomásokon és megálló-rakodóhelyeken.**
 - b) Csak az állomásokon.
 - c) Állomásokon és megállóhelyeken.
- 198. Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszkőzzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszkőzzel illetve előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon?**
- a) A forgalmi szolgálattevő.
 - b) **A forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt.**
 - c) A forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt és a vonatmenesztő tőfelvigyázó.
- 199. Fel kell-e hatalmazni a vonatkísérő nélkül közlekedő, a nyíltvonalon nem továbbhaladást tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megálló vonat mozdonyvezetőjét az indításra?**
- a) **Nem.**
 - b) Igen.
 - c) Csak akkor, ha az értekezés lehetséges.

200. **Fel kell-e hatalmazni a vonatkísérővel közlekedő, a nyíltvonalon nem továbbhaladás tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megálló vonat mozdonyvezetőjét az indulásra?**
- Nem.
 - Csak akkor, ha az értekezés lehetséges.
 - Igen, élőszóval.**
201. **Az alábbiak közül melyik eljárás nem minősül élőszóval történő felhatalmazásnak?**
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által élőszóval történő felhatalmazás.
 - A vezető jegyvizsgáló által adott „Indulásra kész” jelzés, ha nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik.
 - Az utasítást adó hangerősítő berendezésen történő rendelkezés az indításra.**
202. **Hogyan történhet a felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt részéről?**
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel; előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon.**
 - Vonatindító jelzőeszközzel és élőszóval.
 - Vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel vagy közvetlenül.
203. **Mikor kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- A Szolgálati menetrend 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely ok miatt megálló után induló személyszállító vonatnál; a rendkívüli áthaladással közlekedő vonatnál; közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi vonatnál.**
 - Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden vonatnál;
 - Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden rendkívüli áthaladással közlekedő nem személyszállító vonatot.
204. **Mely esetben kell a mozdonyvezetőt vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?**
- Kijáratú jelző nélküli szolgálati helyen minden vonatnál; biztosított szolgálati helyek vágányairól kihaladó valamennyi vonatnál.
 - Kijáratú jelző nélküli szolgálati helyeken továbbá használhatatlan vagy nem kezelt kijáratú jelző esetén valamennyi vonatnál, biztosított szolgálati helyek vágányairól olyan vágányúton kihaladó valamennyi vonatnál, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijáratú jelző.**
 - Kijáratú jelző nélküli szolgálati helyeken, továbbá használhatatlan kijáratú jelző esetén.
205. **Mely vonat mozdonyvezetője hatalmazható fel előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon?**
- Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi vonat.
 - Közös vagy csoport kijáratú jelzővel rendelkező szolgálati helyen valamennyi induló és bármely ok miatt megálló után induló nem személyszállító vonat.**
 - Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi személyszállító vonat.
206. **Kinek az igénybevételével hatalmazza fel a forgalmi szolgálattevő, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon a nem személyszállító vonatot?**
- Váltókezelő, vezető váltókezelő.**

- b) Vonatfelvevő.
 - c) Forgalmi vizsgálóval rendelkező állomási dolgozó.
- 207. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Jelzőkezeléssel.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.**
- 208. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által meg nem jelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Csak élőszóval.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, „Indulásra készen” jelzés adásával.**
- 209. Fel kell-e hatalmazni a mozdonyvezetőt, ha nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt a vonat?**
- a) Igen, feltétlenül.
 - b) **Csak a vonatkísérővel közlekedő vonatnál.**
 - c) Csak vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál.
- 210. Mely esetben nem kell felhatalmazni a nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megállt vonat mozdonyvezetőjét?**
- a) **Ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik.**
 - b) Minden esetben fel kell hatalmazni.
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.
- 211. Közvetett módon kapott felhatalmazás tudomásul vételét hogyan köteles a mozdonyvezető elismerni?**
- a) Elő kell jegyezni a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatába, az időadat feltüntetésével.
 - b) **A vezető váltókezelő (váltókezelő) a Fejrovas előjegyzési naplójába bejegyzett felhatalmazás szövegét köteles aláírni.**
 - c) A tudomásul vételt „A vonat indul” jelzés adásával köteles jelezni.
- 212. Mi a mozdonyvezető teendője, ha közvetett felhatalmazás után az előírt időben bármely ok miatt, nem tud elindulni?**
- a) **Köteles „A féket húzd meg” jelzést adni, a váltókezelő /vezető váltókezelő/ érkezése után tájékoztatást adni, a helyzetet tisztázni.**
 - b) Köteles tájékoztatni a vezető váltókezelőt (váltókezelőt).
 - c) Köteles „Figyelj!” jelzést adni.
- 213. Mikor adhat a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló „Indulásra készen” jelzést?**
- a) Ha az indulásnak semmi akadálya nincs.
 - b) Ha az ajtók bezárása megtörtént.
 - c) **Ha az ajtók bezárása megtörtént, az indulásnak semmi akadálya nincs és a vonat menetrend szerinti indulási ideje is elérkezett.**

214. **Hogyan győződhet meg a mozdonyvezető központi ajtóműködésű vonatoknál arról, hogy a vonatkísérő személyzet felszállt a vonatra?**
- Az ajtók bezárása után a visszapillantó tükörből, vagy a külső kamera által közvetített képet rögzítő monitorról.**
 - Kitekintéssel.
 - A visszapillantó tükörből.
215. **Személyszállító vonatnál, több vonatkísérő esetén, kinek az „Indulásra kész” jelzése után hatalmazhatja fel a forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt a mozdonyvezetőt?**
- Bármely vonatkísérő jelzésére;
 - A hozzá legközelebbi vonatkísérő jelzésére;
 - Csak a vezető jegyvizsgáló jelzése után.**
216. **Szállítmánykísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki köteles meggyőződni arról, hogy a szállítmánykísérők készen állnak az indulásra?**
- A mozdonyvezető.
 - A váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - A forgalmi szolgálattevő.
217. **Vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki, köteles szükség esetén a vonatkísérők felé, - a figyelem felkeltése céljából- „Vontakísérők a helyükre” jelzést adni?**
- A mozdonyvezető.
 - Váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - A forgalmi szolgálattevő.
218. **Hogyan történik a rendkívüli áthaladtatás, ha a szolgálati helyen a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs?**
- A vonatot nem szabad áthaladtatni.
 - A vonatot előzetesen értesíteni kell a tervezett áthaladásról.
 - A tervezett áthaladásról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, az alábbiak szerint: „... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál „Felhívás az áthaladásra” jelzést nem adnak”.**
219. **Mikor indítható a biztosított szolgálati hely kijáratú jelzővel nem rendelkező vágányútról vonat?**
- Ha állomástávolságú közlekedés esetén az állomásköz, térközi közlekedés esetén az első térköz szabad.**
 - Ha a szomszéd állomásig a teljes állomásköz szabad.
 - Ha nem korlátozott sem a távolbalátás, sem a szabadlátás.
220. **Azon vonatok mozdonyvezetői, melyek felhatalmazása jelzőkezeléssel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon vagy élőszóval történik, kinek az engedélyével húzhatnak előre, ha nem látható a kijáratú jelző jelzése?**
- A forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - A forgalmi szolgálattevő váltókezelő útján adott engedélye alapján.
 - A felhatalmazást végző dolgozó engedélye alapján.**

221. **Mi a közvetett felhatalmazásba bevont váltókezelő, vezető váltókezelő teendője, ha felhatalmazás után a mozdonyvezető „Féket húzd meg” jelzést ad?**
- Jelentést tesz az állomásfőnöknek.
 - Köteles a mozdonyvezetőhöz menni a helyzet tisztázása végett.**
 - Nincs ezzel kapcsolatosan teendője.
222. **Milyen szöveget kell előjegyezni a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába, közvetett felhatalmazás esetén?**
- „A.....sz. vonat asz. vágányrólóra.....perckor köteles elindulni (forgalmi szolgálattevő neve).**
 - „Asz. vonat asz. vágányról indulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
 - „Asz. vonatóra.....perckor elindulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
223. **Mikor kell foglaltnak tekinteni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó bejáratú vágányt?**
- Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányokat mindig foglaltnak kell tekinteni.
 - Ha az ütközőbakkal végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányok esetében a vágány bejáratú oldalán lévő váltó és az ütközőbak között jármű vagy járművek vannak (kivéve a főjelzővel megosztott vágányokat) vagy vágányhiba miatt csak részben járható.**
 - Fejállomásokon és a 16. sz. Függelékben felsorolt állomásokon az ütközőbakkal végződő vágányokat nem kell foglalt vágánynak minősíteni.
224. **Mikor szabad a szerelvénnel tolatást végezni, ha a foglalt vágányra járatás személyszállító vonatok egyesítése céljából történt?**
- Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgást végezni csak akkor szabad, ha az utasok leszállása befejeződött.**
 - Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgás azonnal végezhető.
 - Megállás után 10 perc elteltével, a szerelvénnel tolatás végezhető.
225. **Utasperonnal nem rendelkező vágányra fogadható-e személyszállító vonat?**
- Bármikor, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezés útján értesítették.
 - Csak rendkívüli ok miatt, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállítás után élőlőszóval értesítették.**
 - Nem fogadható.
226. **Mi az eljárás, ha személyszállító vonat rendkívüli ok miatt utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?**
- A vonatszemélyzetet csak a bejáratú jelzőnél történő megállítás után élőlőszóval lehet értesíteni.
 - A vonatszemélyzet felé a bejáratú váltóknál „Lassan!” jelzést kell adni.
 - A vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállítás után élőlőszóval kell értesíteni.**
227. **Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáratú vonat sebességét hogyan kell szabályozni?**

- a) A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen.
 - b) A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen. A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
 - c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
- 228. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra történő bejáráskor?**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 5 km/h lehet.
 - b) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
 - c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
- 229. Hogyan kell megállni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonattal?**
- a) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nem nagyobb távolságra legyen.**
 - b) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 30 méternél nem nagyobb távolságra legyen.
 - c) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nagyobb távolságra legyen.
- 230. Ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetője az ütközőbaktól számítva milyen távolságra köteles a csökkentett sebességet alkalmazni.**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
 - b) A vonat sebessége az utasperon elejétől legfeljebb 20 km/h lehet.
 - c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
- 231. Milyen szabály érvényes a fejpályaudvarra bejáró vonatok utasperon mellett alkalmazható sebességére?**
- a) A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h. Az ettől eltérő kisebb behaladási sebességet az állandó- és előre látott ideiglenes lassúmenetekről kiadott kimutatásban kell szerepeltetni és az ÁVU-ban kell szabályozni.**
 - b) A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h.
 - c) A behaladó vonatok sebessége a megállás helyétől számítva 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet és az ÁVU-ban kell szabályozni.
- 232. A mozdonyvonatot hol kell az állomáson megállítani és várakoztatni?**
- a) A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani és várakoztatni.
 - b) A mozdonyvonatot a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.

- c) **A mozdonyvonatot a forgalmi iroda előtt kell megállítani, majd a mozdonyvezető szükséges tájékoztatása után a forgalmi szolgálattevő által meghatározott helyen kell várakoztatni.**
- 233. Milyen kötelezettsége van a menetrend szerint áthaladó vonat megállítása után az állomási személyzetnek?**
- a) **Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről, és a továbbhaladás előre látható idejéről.**
 - b) Megállás után a mozdonyvezető köteles érdeklődni a kialakult helyzetről.
 - c) Megállás után csak önműködő, biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán kell értesíteni a mozdonyvezetőt a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előre látható idejéről.
- 234. Hogyan kell értelmezni és alkalmazni a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó szabályokat olyan állomásokon, pályaudvarokon, amelyek folytatólagosan több szolgálati hellyel rendelkeznek?**
- a) A vágányok jelfeladásra kiépítettségétől függetlenül a szolgálati helyekre külön-külön kell alkalmazni.
 - b) **A vágányok jelfeladásra kiépítettségétől függően a szolgálati helyekre vonatkozóan külön-külön kell értelmezni és alkalmazni.**
 - c) A vonatok megállítására vonatkozó előírásokat szolgálati helyenként külön-külön kell alkalmazni.
- 235. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módját hol kell leszabályozni az adott szolgálati helyre vonatkozóan?**
- a) **Valamennyi szolgálati hely ÁVU-ban szabályozni kell a menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módját.**
 - b) A KH-ban kell leszabályozni a szolgálati helyekre vonatkozó megállítási módokat.
 - c) A Menetrendi Segédkönyv tartalmazza szolgálati helyenként a megállítási módokat.
- 236. Hol kell felsorolni a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait?**
- a) A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait KH-ban kell felsorolni.
 - b) A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait a Műszaki Táblázatokban kell felsorolni.
 - c) **A szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányait az ÁVU-ban kell felsorolni.**
- 237. Mikor haladhat el a mozdonyvezető a vonattal megállás nélkül, az önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárat vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelző mellett?**
- a) Ha erre Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - b) Ha erre élőszóban külön engedélyt kapott.
 - c) **Ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádió, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
- 238. Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán nyíltvonali bejárat vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn Megállj! jelzés van. Elhaladhat-e megállás nélkül a jelző mellett a vonat?**

- a) Csak akkor haladhat el, ha erre előzetesen Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - b) Nem haladhat el, minden esetben meg kell állni és mozdonyrádión, mobiltelefonon, pályatelefonon engedélyt kell kérni.
 - c) **Elhaladhat, ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
- 239. Mi a teendő, ha önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárat vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn a vonat odaérkezésekor Megállj! jelzés, van és erről a vonatszemélyzetet, előzetesen nem értesítették Írásbeli rendelkezésen?**
- a) **Mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon kapott külön engedély alapján a vonat megállás nélkül elhaladhat a jelző mellett.**
 - b) A jelző előtt meg kell állni, és a forgalmi vonalirányítótól rendelkezést kell kérni.
 - c) Írásbeli rendelkezés hiányában mindig meg kell állni, és alkalmas értekező berendezésen engedélyt kell kérni a továbbhaladásra a forgalmi szolgálattevőtől
- 240. Hívójelzéssel felszerelt főjelző használhatatlanságáról, illetve kezelhetetlenségéről kell-e értesíteni a vonat személyzetét?**
- a) Nem kell, mert ilyenkor a vonatközlekedést a Hívójelzés kivezérlésével kell szabályozni.
 - b) **Igen, ha a Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik, vagy azt bármely ok miatt nem kezelik, akkor a jelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
 - c) Igen, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki.
- 241. Mi a teendő abban az esetben, ha a használhatatlan vagy bármely okból nem kezelt főjelző Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik?**
- a) A főjelzőt figyelmen kívül kell hagyni.
 - b) A főjelzőt érvényteleníteni kell.
 - c) **A főjelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
- 242. Önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt pályán milyen esetben igaz azaz állítás, hogy a Hívójelzést adó kijárat jelző után a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha az utolsó járműve is elhagyta már a kijárat váltókat?**
- a) **Ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról.**
 - b) Ha a mozdony Vezetőállás-jelzőjén a pályáról kiértékelhető jel nem érkezik.
 - c) Ha a mozdony nincs felszerelve jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel.
- 243. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt — Írásbeli rendelkezés útján, — ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**
- a) Az állomástávolságú közlekedésre történő áttérésről.
 - b) **A fehér árbocú térközjelzők és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról.**
 - c) A fehér árbocú térközjelzők mellett megállás nélküli elhaladásról.
- 244. Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**

- a) A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
- b) A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
- c) A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
- 245. Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- a) **Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
- b) A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.
- c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben..
- 246. Kell-e Írásbeli rendelkezésen értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Igen, minden esetben.
- b) Igen, a vontatva visszatérő munkavonatok, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.
- c) Igen, a nem biztosított szolgálati helyre, állomásra visszatérő valamennyi munkavonatot.**
- 247. Milyen esetben kell Írásbeli rendelkezésen értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Minden esetben.
- b) Csak akkor, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.**
- c) Csak akkor, ha tolva tér vissza a nem biztosított szolgálati helyre illetve állomásra.
- 248. Ki jogosult dönteni a segélymozdony – segélynyújtás utáni - további felhasználhatóságáról?**
- a) A területi főüzemirányító.
- b) A gépészeti főirányító.**
- c) A forgalmi vonalirányító.
- 249. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- a) **Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25 km/h sebességgel — közlekedhet.**
- b) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
- c) Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 250. Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?**
- a) 15 km/h sebességgel.
- b) Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
- c) Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
- 251. A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?**

- a) **A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
 - b) A szolgálati fülkében.
 - c) Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.
- 252. Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszereléseik tárolása céljából?**
- a) Igen.
 - b) Csak, ha nincs más lehetőség.
 - c) **Nem, mert a nem használt felszerelését a mozdony vezetőállásán tarthatja.**
- 253. Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatonál a kocsiajtókat?**
- a) Központi működésű ajtók.
 - b) **Táv működtetésű kocsiajtók.**
 - c) Személykocsi ajtók.
- 254. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?**
- a) **5 km/h**
 - b) 15 km/h
 - c) 25 km/h
- 255. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) 24 órán át.
 - b) A sérült pályarész megjavításáig.
 - c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
- 256. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) **Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
 - b) Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - c) Nem közlekedhetünk.
- 257. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?**
- a) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
 - b) **Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
 - c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.

- 258. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- A vonalgonozó.
 - Az előmunkás.
 - A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
- 259. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
 - A forgalmi vonalirányító.
 - A pályamester.
- 260. Milyen helyről kell adni a Megállj-jelzést, érkező segélymozdony felé?**
- A szolgálatképtelen mozdony előtt tényleges fékúttávolságból kell jelzést adni.
 - A nyílt pályán lévő egység előtt általános fékúttávolság előtt 200 m távolságra, onnan kézi jelzéssel kell kíséni.
 - Az érkező segélymozdony (-vonat) felé olyan helyről kell adni, ahonnan azt a megállítása után biztonságosan a vonathoz lehet kíséni.**
- 261. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
 - Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
 - Minden vonatnál.
- 262. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
 - A Hálózati Üzletszabályzat.**
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- 263. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén kinek kell értesíteni a vágányzáróról a vonat személyzetét?**
- Az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.
 - Annak az állomásnak a forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a vonat személyzetét, ahol a vonat utoljára megáll, mindaddig, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
 - Az elzárt állomásközbe vonatot indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**
- 264. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén a vonat személyzetét a vágányzáróról meddig kell a vonatokat az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevőjének értesíteni?**
- Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
 - A kérdés helytelen, mert csak a vonatot, az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője értesítheti a vonatok személyzetét.

- c) Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.
- 265. Kiket kell értesíteni az új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről?**
- a) Az állomási személyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még ezenkívül a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.
- b) **Az állomási, vonat- és pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át — az érintett szakágakkal történt előzetes egyeztetés alapján a személyzeti forduló sajátosságai miatt több napon át — Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.**
- c) Az állomási vonat- és a pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatok személyzetét pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály az értesítést elrendelte.
- 266. Az új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről történő értesítésekről kell-e egyeztetni az érintett szakágakkal?**
- a) **Igen, az érintett szakágakkal történt előzetes egyeztetés szükséges a személyzeti forduló sajátosságai miatt.**
- b) A szakágakkal történő egyeztetésre csak akkor van szükség, ha azt a kiadott rendelkezés előírja.
- c) Nem kell egyeztetni az érintett szakágakkal, valamennyi érdekelt személyzet értesítése az egyeztetéstől függetlenül megtörténik.
- 267. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?**
- a) A területi főüzemirányító.
- b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
- c) **A hálózati főüzemirányító.**
- 268. A vonatforgalom szüneteltetéséről kinek kell a hálózat érdekelt dolgozóit, és az idegen vasutakat is értesíteni?**
- a) **A hálózati főüzemirányítónak.**
- b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányítónak.
- c) A különleges szabályozást igénylő küldemények irányítójának..

1.10. sz. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Hol található a KÖFI és a KÖFE vonalak, szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
 - c) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**

- 2. A KÖFI és a KÖFE vonalakon mivel kell ellátni a mozdonyokat?**
 - a) Mozdonyrádióval és pályatelefonnal.
 - b) Mobil telefontal és pályatelefontal.
 - c) **Mozdonyrádióval és pályatelefontal, vagy mobil telefontal és pályatelefontal.**

- 3. Hol található a KÖFI, KÖFE vonalak forgalomszabályozó és a hozzá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. Táblázatában.
 - c) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függelékében.

- 4. Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

- 5. Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 6. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?**

- a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.
 - b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
 - c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.
- 7. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?**
- a) Egy „S” betűvel.
 - b) Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
 - c) Egy „TS” betűvel.
- 8. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?**
- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
 - c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- 9. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?**
- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
- 10. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?**
- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
 - b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - c) 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
- 11. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?**
- a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
 - b) „T” betűvel kell megjelölni.
 - c) „TJ” betűvel kell megjelölni.
- 12. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?**
- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
 - b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.
 - c) Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**
- 13. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.**
- a) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**

- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

14. A Menetrendi segédkönyv vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírásai mivel egészültek ki?

- a) 2,5%-nál nagyobb lejtőben fekvő állomások és megálló-rakodóhelyek, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- b) kétvágányú pályák (pályarészek), ahol nem szabad célszerűségi ok miatt helytelen vágányon közlekedni, KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása,
- c) **KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.**

15. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?

- a) 5.
- b) 6.
- c) 4.

16. Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?

- a) 100-160 km/h
- b) **80 -140 km/h**
- c) 80-160 km/h

17. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?

- a) Általában nem lehet.
- b) Lehet.
- c) **Nem lehet.**

18. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?

- a) A típus méretre vonatkozó küldeményt.
- b) Az egyedi és egyéb küldeményt.
- c) **A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**

19. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?

- a) **A H. 6. sz. utasítás.**
- b) A D. 5. sz. utasítás.

c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás.

20. Hol és miről kell értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét?

- a) **A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.**
- b) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, az áru megnevezéséről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.
- c) A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.

21. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezési szakaszon át közlekedik?

- a) A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
- b) A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
- c) **A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítást elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.**

22. Kinek adhat utasításokat - a próba ügyében - a próbavonat műszaki vezetője, ha az előírt feltételekkel rendelkezik?

- a) A mozdonyvezetőnek, a második vontatási dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
- b) A mozdonyvezetőnek, a vezető jegyvizsgálónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).
- c) **A mozdonyvezetőnek, a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozónak, a próbavonaton jelen lévő más gépészeti dolgozónak és személynek, (a forgalmi, pályagazdálkodási, biztosítóberendezési és villamos felsővezetéki kísérő kivételével).**

23. Mikor kell a rátolási sebességet növelni?

- a) **Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak a rossz futási tulajdonsággal rendelkező (pl. siklócsapágyas) kocsicsoportnál.**
- b) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak.
- c) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást, az egymást követő kocsik jól szétosztódnak és az egymást követő kocsik egymástól távolabbi vágányra futnak.

- 24. Kinek az engedélyével szabad a vágányzárolt vonalrész, építés alatt lévő vágányán (vágányokon) a munkavonatokkal és munkagépekkel közlekedni?**
- Csak a vágányzárért felelős engedélyével.**
 - A főüzemirányító engedélyével.
 - A forgalmi szolgálattevő engedélyével.
- 25. A vágányzárolt vonalrész, építés alatt lévő vágányán (vágányokon) milyen munkavonatokkal és munkagépekkel szabad közlekedni?**
- Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág dolgozója az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőjétől, vagy az illetékes menetirányítótól írásban kérte.
 - Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág vagy külső vállalkozó vágányzárért felelős megbízott dolgozója az érdekelt állomások forgalmi szolgálattevőjétől írásban kérte.**
 - Csak azok a munkavonatok és munkagépek közlekedtethetők, amelyek részére menetvonalat igényeltek, a forgalomba történő bevezetését és közlekedését a tároló állomásról a vágányzárolt vágányrészre és viszont viszonylatban a munkát végző szolgálati ág vagy külső vállalkozó vágányzárért felelős megbízott dolgozója az érdekelt főüzemirányítótól írásban kérte.
- 26. Mely utasítások tartalmazzák a munkavonatok és munkagépek összeállítására, fékezésre, jelzőeszközökkel történő felszerelésére, valamint a menetokmányok vezetésére vonatkozó előírásokat?**
- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a D. 2. sz. Utasítás és az E. 2. sz. Fékutasítás.
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, az F. 7. sz. Utasítás a kocsiadatok felvételére és kezelésére, a D. 2. sz. Utasítás, az E. 2. sz. Fékutasítás és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás.
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás, a Hálózati Üzletszabályzat, a D. 2. sz. Utasítás, az E. 2. sz. Fékutasítás és az F. 1. sz. Jelzési Utasítás.**
- 27. A munkavonatokhoz, munkagépekhez ki köteles vonali tolatásvezetői vizsgával rendelkező dolgozót biztosítani?**
- A munkát végző vagy végeztető szolgálati ág, illetve kivitelező.**
 - Külön megrendelésre, az adott szolgálati hely vezetője.
 - A Vágányzári Végrehajtási Utasításban meghatározott szervezeti egység.
- 28. A szolgálati helyről induló, kivonuló munkavonatok, munkagépek részére a kijárat, térköz- és fedezőjelzőket kell-e kezelni?**
- A kijárat, - és fedezőjelzőket kezelni kell.
 - A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket nem kell kezelni.
 - A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket az Utasításban előírtak szerint kell kezelni.**
- 29. Ki, és hogyan rendelkezik a tolt menetben közlekedő egységek, a bontó- és fektető szerelvények összeállítására?**
- A műszaki irányító írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.**
 - A vágányzárért felelős, írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
 - A forgalmi szolgálattevő írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
- 30. Mi az eljárás, ha tolt menetben közlekedő bontó- és fektető szerelvények esetében — a menetirányt tekintve — az első járművön nincs kézifék és fékállás?**

- a) **A műszaki irányító köteles intézkedni — a menetirányt tekintve az első járművön — olyan biztonságos, megfelelő korláttal ellátott hely kialakítására, ahol a jelzést adó dolgozó biztonságosan tartózkodhat.**
 - b) A szerelvény ilyen esetben tolt menetben nem közlekedhet.
 - c) A szerelvény legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet, a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni és a megfelelő jelzést adni.
- 31. Milyen sebességgel közlekedhetnek a munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények, valamint az egyéb munkavonatok, munkagépek?**
- a) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 15 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - b) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 40 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - c) **A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 25 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.**
- 32. Mi a teendő, ha az állomásközben lévő vágányból építés alatt lévő vágány is ágazik ki, és innen indulnak munkavonatok, illetve munkagépek?**
- a) **akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője —a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen— köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a megállapodásnak megfelelően a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó is kiállíthatja és kézbesítheti az Utasítás vonatkozó előírásai szerint.**
 - b) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője köteles kiállítani.
 - c) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni.
- 33. Egymással szemben indított munkavonatok, munkagépek közlekedése esetén ki felelős a Megállj jelző és a Megállj jelző előjelzője kitézéséért?**
- a) A vágányzárért felelős.
 - b) A vágányzárba munkavonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője.
 - c) **A műszaki irányító.**
- 34. Milyen esetben szabad eltávolítani a Megállj jelzőt és a Megállj jelző előjelzőjét?**
- a) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő utasítást ad rá vagy vágányzár lemondásakor.
 - b) **A munkavonatok, munkagépek megállása után vagy vágányzár lemondásakor.**
 - c) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi vonalirányító utasítást ad rá vagy a vágányzár lemondásakor.
- 35. Közlekedhetnek-e önjáró munkagépek csak járművezetővel?**
- a) **Nem, egy figyelő szolgálatot ellátó dolgozó is kell.**
 - b) Igen.
 - c) Rendkívüli esetben igen.
- 36. Amennyiben a munkavonat vonatszámában elegyet továbbít, milyen bizonylatokat kell kiállítani, illetve vezetni?**
- a) **Menetigazolványt, vagy Menetlevelet és Vonatterhelési kimutatást.**
 - b) Menetigazolványt, vagy Menetlevelet és Kocsiadatfelvételi könyvet.
 - c) Menetigazolványt és Vonatterhelési kimutatást.

- 37. Hogyan kell közlekedtetni nem vágányzárolt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek, egymással össze nem kapcsolható egységeit?**
- MRN-ben külön-külön, az MRN-re előírt szabályok szerint.
 - Egy vonatszámban, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.
 - Külön-külön vonatszám alatt, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.**
- 38. Mi a teendő, ha visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén az egymást követő egységek figyelő dolgozói megállapítják, hogy az egységük és a követő egység között a távolság 200 méternél kisebb?**
- Kötelesek hátrafelé Megállj jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni.
 - Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni és a követő egység felé mindaddig Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.**
 - Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni, megfutamodás ellen biztosítani, majd a követő egység felé sietni, Lassan, majd Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.
- 39. Milyen sebességgel közelíthetik meg az útátjárót az MRN munkavonatok, munkagépek?**
- Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 15 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.**
 - Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 5 km/h sebességgel.
 - Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 20 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.
- 40. Melyik utasítás tartalmazza a RO-LA forgalom bevezetésére, üzemeltetésére vonatkozó előírásokat?**
- F. 2. Forgalmi Utasítás Függelékei 20. Fejezete.
 - Külön kiadott Végrehajtási Utasítás.
 - F. 2. Forgalmi Utasítás Függelékei 33. Függeléke.**
- 41. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?**
- Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
 - Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
 - Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.
- 42. Mennyi lehet a RO-LA vonat elegytömege?**
- Nem haladhatja meg az 1450 tonnát.
 - Nem haladhatja meg az 1200 tonnát.
 - Nem haladhatja meg az 1250 tonnát.**
- 43. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?**
- Két kocsi között állva.
 - Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
 - Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.

44. **Hogyan kell tolatást végezni RO-LA kocsikkal?**
- a) Bejárással legfeljebb 10 km /h sebességgel.
 - b) Óvatosan lépésben szabad tolatni. Szalasztani, gurítani tilos!**
 - c) Óvatosan szalasztható legfeljebb 25 km /h sebességgel.
45. **Állomáson a RO-LA vonat indításához igénybe vett tolómozdony alkalmazása esetén hány km/h sebességgel közlekedhet a vonat?**
- a) Legfeljebb 60 km /h.
 - b) Legfeljebb 50 km /h.
 - c) Legfeljebb 5 km /h.**
46. **Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**
- a) 10 cm-nél kisebb.**
 - b) 15 cm-nél kisebb.
 - c) 25 cm-nél kisebb.