

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.10. B és 1. 10. C vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.10./B. és 1.10./C. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

6. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

7. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

8. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

9. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

10. Mi a felsővezetéki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

11. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.**

14. Mi a fordítókorong?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja.
- b) Független tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását vagy megfordítását.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

15. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

16. Mi a hallható jelzés?

- a) A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.
- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

17. Mi a jelzőárbc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

18. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

19. Mi a jelzőhíd?

- a) A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

20. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

21. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénytorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

22. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénytorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.

- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

23. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

24. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

25. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

26. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

27. Mi a központi állítás?

- a) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- b) Valamennyi váltó és jelző állítására alkalmas vonóvezeték.
- c) **A váltók és a jelzők állítása vonóvezetékkel vagy villamos úton az állomási, illetve nyíltvonal szolgálati hely központi állító készülékéről.**

28. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

29. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**

- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

30. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonali berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonali berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

31. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

32. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

33. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

34. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) **Tévközi közlekedésre berendezett pályán, a térközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a térközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

35. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) **A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

36. Mi a tolópad?

- a) **A vágánytengellyel párhuzamosan eltolható szerkezet, amely alkalmas a ráállított vasúti jármű másik párhuzamos vágányra, történő átállítására.**
- b) Függőleges tengely körül elfordítható hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- c) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.

37. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) **A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

38. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) **A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

39. Mi a vágány?

- a) **Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

40. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) **Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

41. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fény sorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fény sorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fény sorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

42. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

43. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

44. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

45. Mit nevezünk zsámolyozó vágálynak?

- a) Függőleges tengely körül elfordítható süllyeszthető, emelhető hídszerkezet, amely lehetővé teszi a ráállított vasúti jármű egyik vágányról a másikra való átállítását.
- b) A vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely a járművet az egyik vágányról a másik vágányra juttatja, illetve megfordítja.
- c) **A vágányra merőlegesen mozgatható (süllyeszthető, emelhető) olyan szerkezet, amellyel a ráállított vasúti jármű forgóvázának, tengelyének, futóművének cseréje elvégezhető.**

46. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

47. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

48. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

49. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

50. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
- c) A főjelzőket és előjelzőket.

51. Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?

- a) Vörös - fehér.
- b) **Fehér – vörös rézsútos sávozású.**
- c) Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.

52. Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárboc?

- a) Azt jelzi, hogy a jelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
- b) Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.

- c) Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzőn Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.
53. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?
- Legfeljebb 60 km/h.
 - Legfeljebb 80 km/h.
 - Nincs sebességhez kötve.
54. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?
- Fővonalai fény bejárati és kijáratú jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - Fővonalai fény bejárati és kijáratú jelzőn, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijáratú irányú ellenőrző jelzőn.
 - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
55. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?
- Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonalai pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
56. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.
57. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
58. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijáratú jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijáratú jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
59. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.

- b) A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- c) Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.

60. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?

- a) Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.

61. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?

- a) Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
- b) Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.
- c) Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.

62. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?

- a) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- b) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, kijárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- c) Az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán.

63. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

64. Mit jelent, ha a fény főjelzón két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzón Megállj! jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

65. Milyen jelzón lehet Hívójelzés?

- a) Fény bejárati, kijárat, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzón.
- b) Fény bejárati, fedező-, térköz- és kijárat jelzón.
- a) Bejárati, kijárat, fedező-, térköz- és tolatásjelzón.

66. Hol alkalmazható a fény főjelzón a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?

- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
- b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárati jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
- c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatok lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.

67. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?

- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

68. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?

- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzón Megállj! jelzés várható.
- c) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzón legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.

69. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

70. Milyen előjelzője van a Mellékvonali ellenőrző jelzőnek?

- a) Kétfogalmú fény előjelzője.
- b) Nincs előjelzője.
- c) Kétfogalmú fény külön előjelzője van

71. Milyen rálátási távolságot kell biztosítani a Mellékvonali ellenőrző jelzőre?

- a) Legalább 200 méteres rálátási távolságot.
- b) A főjelzőkre előírt rálátási távolságot.
- c) Nincs előírva rálátási távolság.

- 72. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Megállj!” jelzés?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.**
 - Azt jelzi, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.
- 73. Mit jelent a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad” jelzés?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelenti, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.**
- 74. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad, Hibajelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható.**
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.
- 75. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Hívójelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.**
- 76. Mire ad jelzést a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelző?**
- A kijárati irányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.**
 - A kijárati irányú ellenőrző jelző a váltó és az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.
- 77. Mi a szabványos állása a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelzőnek?**
- A „Megállj!” jelzés.**
 - A „Szabad” jelzés.

c) A „Szabad, Hibajelzés”.

78. Mi a szabványos állása a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőnek?

- a) A „Megállj!” jelzés.
- b) A „Szabad” jelzés.
- c) A „Szabad, Hibajelzés”.

79. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?

- a) A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
- b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
- c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.

80. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- a) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.
- b) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

81. A rugós váltó lezárt állapotban milyen állásban van a jármű kerekeivel történő átállításakor?

- a) A váltó valóságos állásában.
- b) Olyan állásban, amelyet a rugós szerkezet meghatároz.
- c) A váltó mindig az átmenő fővágányra vezető állást mutat.

82. Milyen távolságra van felállítva a Megállás helye-jelző a sajátcélú vasúti pályahálózaton a fedezendő útátjáró előtt?

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

83. A fényorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

84. A MEFI és a MERÁFI forgalomra berendezett vonalak szolgálati helyein hol kell tolatási határjelzőt alkalmazni?

- a) Csak a MEFI állomásokon kell alkalmazni a bejárati jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
- b) Csak a MERÁFI állomásokon kell alkalmazni a bejárati jelzőn belül 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.

- c) Tolatási határjelzőt nem kell alkalmazni.
85. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?
- A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel **Megállj!** jelzést kell adni. Ha a **Megállj!** jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a **Megállj!** jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
 - A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
 - A „V betűs” jelző mellett **Megállj!** jelzőt kell kitűzni.
86. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?
- A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a **Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.**
 - A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a **Fékút eleje-jelző táblát**
 - Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.
87. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárandó pályarészekről?
- Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.**
 - Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
 - Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.
88. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?
- 0⁵, és 1⁵-törtszámmal.**
 - 2/1 és 2/3 törtszámmal.
 - 1/2 és 3/2 törtszámmal.
89. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárandó pályarészeknél a következő lassan bejárandó pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?
- A lassan bejárandó pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
 - Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.**
 - A lassan bejárandó pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárandó pályarészen is.
90. Állomáson lévő lassan bejárandó pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?
- Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.

- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrásos és fejjállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**
- 91. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?**
- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
- b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
- c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.
- 92. Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- a) **Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
- b) Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
- c) A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre
- 93. Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**
- a) Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
- b) **Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitéréséről.**
- c) Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.
- 94. Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**
- a) A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- b) **A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaismételt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
- c) A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
- 95. Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**
- a) A fékpróbát végző dolgozó.
- b) A vonatfelvevő.
- c) **A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**
- 96. Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?**
- a) Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.

- b) **Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbcú térközjelzők.**
- c) Az üzemen kívül helyezett jelzők.

1.10./B. és 1.10./C. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati felsőbbség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

9. Mi az anyavágány?

- a) Anyavágány az átmenő fővágányhoz oldalról csatlakozó vágány, amelyből több vágány ágazik ki.
- b) Több párhuzamos vágány összekapcsolása az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű kitérőkkel (váltókkal). Az anyavágányban (líravágányban) fekvő egyszerű váltó akkor jelez egyenes irányt, ha a váltó az anyavágányra (líravágányra) vezet.**
- c) Anyavágány (líravágány) az a vágány, amelyből több csonkavágány ágazik ki.

10. Mely állomásokon nem kell a forgalmi szolgálattevőnek állomásbejárást tartani?

- a) Azokon az állomásokon, ahol a PTK Forgalmi Osztály azt engedélyezte.
- b) Azokon az állomásokon, ahol kocsimester vagy tolatásvezető is teljesít szolgálatot.
- c) Azokon az állomásokon (szolgálati helyeken), ahol külső forgalmi szolgálattevő, kocsimester (forgalmi), rendszeresített tolatásvezető, váltókezelő, vezető váltókezelő teljesít szolgálatot, a forgalmi szolgálattevőnek nem kell állomásbejárást tartani.**

11. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

12. Mi a fejállomás?

- a) Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejárat jelzőkkel felszerelt vonattalálkozási kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

13. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

14. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**
- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

15. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
- b) Valamely szervezeti egység vezetője.**
- c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

16. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
- b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
- c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

17. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
- b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
- c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

18. Az alábbiak közül válassza ki a ténfőnök fogalmát!

- a) A forgalom szervezése tekintetében szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője, elláthatja az állomásirányítói teendőket is.
- b) A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és / vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott dolgozó.
- c) **A KH-ban kijelölt állomásokon a személy – és/vagy tehervonati forgalom közvetlen felügyeletével megbízott, továbbá rendelkezés adására jogosult dolgozó. A szolgálati ideje alatt valamennyi forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó rendelkezésére jogosult vezetője. Részletes teendőit az ÁVU-ban kell szabályozni.**

19. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
- b) **Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
- c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

20. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
- b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
- c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

21. Az alábbiak közül melyik a kocsirendező fogalma?

- a) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban résztvevő (járműkapcsoló, megállító stb.) dolgozó.
- b) A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban (gurításban) részt vevő dolgozó.
- c) **A tolatásvezető vezetése alatt – a mozdony személyzet kivételével—a tolatásban, gurításban részt vevő, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) ellátó dolgozó.**

22. Az alábbiak közül válassza ki a vonali tolatásvezető fogalmát?

- a) **A saját célú vasúti pályahálózat – és a csomóponti kiszolgálást végző vonatoknál, továbbá a munkavonatoknál a vonatok közlekedése során forgalmi tevékenységet ellátó dolgozó stb.**
- b) Az iparvágányt kiszolgáló, valamint a csomópont kiszolgálást végző vonatok személyzetének rendelkezésére jogosult vezetője stb.
- c) A kiszolgálást végző vonatok személyzetének vezetője.

23. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
- b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
- c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdonyszemélyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

24. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

25. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

26. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

27. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) **Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

28. Mit nevezünk csökkentett üzemvitelnek?

- a) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal történő végrehajtását.
- b) Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtását.**
- c) A szolgálat végzését csökkentett létszámmal és eszközzel.

29. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

30. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

31. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

32. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

33. Melyik a felhatalmazás helyes fogalma?

- a) A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra, mely történhet közvetlen és közvetett módon.
- b) A mozdonyvezető felhatalmazása az indításra, áthaladásra. Történhet élő szóval (közvetlen) és vonatindító jelzőeszközökkel (közvetett) módon.
- c) A vonatok mozdonyvezetőinek állomáson indításra, illetve áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a nyílt vonalon indításra történő felhatalmazása. A felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő részéről történhet közvetlenül vagy közvetett módon.**

34. Válassza ki a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó helyes meghatározását!

- a) A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
- b) Vonalismeret hiánya miatt a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 4. sz. szakági

függelékében meghatározott tudás – és ismeretanyagából érvényes vizsgával rendelkező, figyelmére kötelezett dolgozó.

- c) Szolgálati okból a mozdonyra rendelt állomási vagy vonatkísérő dolgozó.

35. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

36. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

37. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

38. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcélú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

39. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

40. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**

- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

41. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

42. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**
- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely tőssínjeinek helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

43. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

44. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

45. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül.

- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

46. Mi az operatív vonat?

- a) **Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.**
- b) Előre elkészített menetrenddel rendelkező, vállalkozó vasúti társasági megrendelésre vagy egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.
- c) Előre elkészített menetrenddel nem rendelkező, egyéb igények kielégítése céljából szükség esetén forgalomba helyezhető vonat.

47. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

48. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

49. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

50. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) **A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

51. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

52. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

53. A vágányzárósorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?

- a) Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

54. Váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyen kik kötelesek a helyszíni állítású váltókat állítani tolatás részére?

- a) A Forgalmi Igazgatóság Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vonatkísérők kötelesek állítani.
- b) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők kötelesek állítani.**
- c) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők kötelesek állítani.

55. Mi az eljárás állomási fénysorompó használhatatlansága esetén?

- a) A állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró és a kijáró vonatok személyzetét Írásbeli rendelkezéssel értesíteni kell
- b) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét szóbeli, a kijáró vonatot Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni
- c) Az állomási fénysorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élő szóval, a kijáró vonat személyzetét Írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni**

56. Mi az eljárás nyíltvonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrök kiérkezéséig?

- a) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 15 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”
- b) Nyílt vonali teljes sorompó használhatatlansága esetén a jelzőőr kiérkezéséig — ha erre a célra igénybe vehető dolgozó nincs, vagy a kezelés helyétől távol van az útátjáró — a közlekedő vonatok személyzetét értesíteni kell arról, hogy „A-B állomások között ...sz. szelvényben levő nyíltvonali teljes sorompó használhatatlan, a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, megközelíteni csak legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad. Ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti, akkor az útátjáró előtt a vonattal meg kell állni.”**

- c) A jelzőőr kiérkezéséig a vonatszemélyzetet értesíteni kell a teljes sorompó használhatatlanságáról

57. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?

- a) A két rendelkező állomás közül a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője.
b) A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője.
c) **A két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője.**

58. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén kinek a feladata a vonatszemélyzet értesítése?

- a) **A két szomszédos forgalomszabályozó állomásé.**
b) A két szomszédos állomásé.
c) A rendelkező-, illetve vonatindító állomásé.

59. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

60. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

61. Emberi erővel végzett tolatás esetén ki vezetheti a tolatást?

- a) A közúti jármű vezetője.
b) **tolatószolgálati gyakorlati tapasztalatokkal rendelkező dolgozó.**
c) Raktárnok

62. Fővágányt nem érintő, veszélyeztető tolatást engedélyezhet-e a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő?

- a) Csak személyesen a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.
b) **A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő vagy a váltókezelő engedélyezheti.**
c) A tolatásvezető engedélyezheti.

63. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?

- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**

- b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
- c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

64. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

65. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

66. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk kiadása az állomási személyzet részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és az Írásbeli rendelkezésen.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

67. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást?

- a) A külső forgalmi szolgálattevő.
- b) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) A külső forgalmi szolgálattevő, valamint esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő is.

68. Hogyan kell átadni a féksarut és a rögzítősarut az állomási személyzet közül kijelölt tolatásvezető részére?

- a) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történt előjegyzés mellett.**
- b) A szolgálat megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos napló külön sorában történő előjegyzése mellett.
- c) A tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával az erre a célra felfektetett könyvben.

69. Ki engedélyezhet tolatást a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján?

- a) A vezető váltókezelő és a váltókezelő.**
- b) A tolatásvezető és a kocsirendező.

c) Az állomáskezelő és a kocsimester.

70. Ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Csak a forgalmi szolgálattevő.
- b) A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő.
- c) **A forgalmi szolgálattevő, illetve a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, illetve váltókezelő is.**

71. Milyen tolatási előírás vonatkozik a több, szinkron üzemmódban összekapcsolt mozdonyokra?

- a) **Egy mozdonynak kell minősíteni.**
- b) Több mozdonynak kell minősíteni.
- c) Egyik sem, külön tolatási előírást kell alkalmazni.

72. Milyen feltételek mellett végezhető tolatás a vágányúttól jobbra illetve balra fekvő vágányokon, a vágányút érintése nélkül, ha a vágány végig szabad?

- a) A tolatás csak bejárással végezhető.
- b) Az érdekelt vágány végén jelzést adó dolgozónak kell tartózkodni.
- c) **Nem korlátozott sem a távolbalátás, sem a szabadlátás.**

73. Állomáson végzendő tolatást engedélyezhet-e vezető váltókezelő, váltókezelő?

- a) **Igen a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján, ha a tolatás nem érint fővágányt.**
- b) Igen, ha a tolatás nem érint fővágányt
- c) Nem

74. Melyik a helyes állítás?

- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
- b) **Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
- c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.

75. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?

- a) **Rögzítősarukkal.**
- b) Alátétfákkal.
- c) Kézifékkal és páros féksaruval.

76. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?

- a) Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítő sarut.
- b) **Az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítő sarut.**
- c) Sárga-vörös 60 kg/ folyóméter rendszerű rögzítő sarut.

77. **Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?**
- A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A mozdonyvezető.**
78. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,5 ‰ esésig?**
- A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.
 - A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
 - A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
79. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
 - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
80. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A esés iránya felől 2 db féksaruval.
81. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
82. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkal, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
- A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
83. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkal, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
- A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
 - A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
84. **Milyen eszközöket alkalmazhatunk a járműmegfutamodás elleni védekezésnél?**
- Alátétfát és a sín típusának megfelelő rögzítő sarut.

- b) Kisiklasztó sarut és kocsifogó alátétet.
 - c) **48kg/folyóméter, az 54 kg/ folyóméter, valamint a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítő sarukat.**
- 85. Forgóváz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - c) A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 86. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
 - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
 - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 87. Mi az eljárás, ha a forgalmi szolgálattevő arról kap jelentést, hogy a vonatban sorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja?**
- a) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni.
 - b) Köteles a Műszaki Táblázatokban előírtakat figyelembe venni, szükség esetén a vonat sebességét leszállítani.
 - c) **Ha a vonatba besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell továbbítani.**
- 88. Továbbíthatók-e azok a járművek melyek az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták?**
- a) **Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbíthatók.**
 - b) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járművek nem továbbíthatók, a fölös tömeget pedig ki kell rakni.
 - c) Ha az engedélyezett tengelyterhelést meghaladták és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap, akkor a járműveket a vonatból ki kell sorozni, nem továbbíthatók.
- 89. Ha a forgalmi szolgálattevőnek jelentik a járművek tengelyterhelésének túllépését, akkor a járművek továbbíthatók-e?**
- a) **Igen a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - b) Nem továbbíthatók.
 - c) Csak kirakás után, új engedély alapján.
- 90. Hogyan kell a vonatba besorozott járműveket továbbítani, ha a besorozott járművek tengelyterhelése az engedélyezett tengelyterhelést meghaladja, és erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap?**
- a) **A rendkívüli küldeményekre előírtak szerint.**
 - b) A vonalra engedélyezett tengelyterhelés szerint.
 - c) Csökkentett sebességgel.

91. **Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
 - Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
92. **Mikor kell az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó járművet a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani?**
- Sohasem
 - Minden esetben, ha erről a forgalmi szolgálattevő jelentést kap.**
 - Csak akkor, ha a forgalmi menetirányító elrendeli.
93. **Mikor kell a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint továbbítani a vonatot?**
- Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tömeget
 - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a mozdony vonóhorgára engedélyezett tömeget
 - Ha a vonatba sorozott járművek teljes tömege meghaladja a vonalra engedélyezett tengelyterhelést.**
94. **Ki köteles össze- és szétkapcsolni a gőzfűtési tömlőket, a távközlő- és távvezérlő berendezés kábelét és a villamos fűtőberendezés vezetékét?**
- Minden esetben gépészeti, műszaki dolgozó köteles össze-, illetve szétkapcsolni.**
 - Állomási dolgozó.
 - Kocsivizsgáló.
95. **A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában meghatározott szolgálati helyen, meghatározott időben kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó nem teljesít szolgálatot, ki köteles a kapcsolást elvégezni?**
- A kirendelt kocsivizsgáló.
 - A forgalmi szolgálattevő.
 - A gépészeti, műszaki dolgozó.**
96. **Mi a feladata a kapcsolást végző dolgozónak, a mozdonynak a vonatra történő kapcsolását követően?**
- A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása, valamint a kézi-, illetve a rögzítőfékek feloldása.**
 - A megfutamodás elleni eszközök eltávolítása.
 - A kézi-, illetve a rögzítőfék feloldása.
97. **Hol kell meghatározni, hogy a szolgálati helyeken mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó?**
- A Szolgálati menetrendkönyv 9. táblázatában.
 - A Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - Nem kell meghatározni.

98. **Hol nem szabad rögzítő sarut használni?**
- Váltóközvetben.
 - Vasúti járműmérlegen.**
 - Raktári vágányokon.
99. **Mikor szabad a villanymozdony csavarkapcsát kapcsolásra használni?**
- Soha.
 - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és a mozdonyvezető közölte velünk a mozdony feszültség mentesítésének tényét.**
 - Amikor a másik jármű csavarkapcsa használhatatlan és ezt a kocsivizsgálók részére jelentették.
100. **Hol van meghatározva, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- A Menetrendi segédkönyv 7. számú táblázatában.**
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - A Közlekedési Határozmányok 3. számú táblázatában.
101. **Hol nem szabad járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából rögzítősarut alkalmazni?**
- Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.**
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vágány-megszakításos hídmérlegeken; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
 - Váltókon és keresztezéseken (kitérőkön); vasúti járműmérlegeken; fordítókorongokon; sínkoronáig feltöltött és bekövezett vágányokon; szöghevederes sínkötéseken és az ÁVU-ban kijelölt helyen.
102. **Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást?**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.**
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, illetve a rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
 - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
103. **Ki köteles értesíteni a járműkapcsolást végző dolgozót a villamos mozdonynál a jármű tényleges feszültség mentesítéséről?**
- A villamos mozdony vezetője, illetve a villamos fűtő kocsik kezelő személyzete köteles értesíteni.**
 - A villamos mozdony vezetője, illetve a kocsivizsgáló, féklakatos köteles értesíteni.
 - Kocsivizsgáló, féklakatos, műszaki kocsimester köteles értesíteni.
104. **Hol van meghatározva, ha a szolgálati helyen bármely időszakban nem tartózkodik kapcsolásra kötelezett dolgozó?**
- Szolgálati menetrendkönyv 3. táblázatában.
 - Közlekedési Határozmányokban.

- c) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
- 105. Szoros kapcsolás létrehozása előtt szabad-e az ütközőket a mozdony vonóerejének kifejtésével összenyomni?**
- a) Igen.
 - b) Igen, ha a vonatba személyekkel, élőállattal, robbanó áruval, darabáruval rakott kocsik is vannak.
 - c) **Nem.**
- 106. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
 - b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
 - c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 107. Hogyan lehet vonatot közbesorozott mozdonnyal (húzva - tolvá) közlekedtetni?**
- a) A Gépészeti Üzletág engedélyével.
 - b) A Gépészeti Szakigazgatóság külön engedélye alapján.
 - c) **A Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján.**
- 108. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
 - b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
 - c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 109. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?**
- a) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
 - b) **Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
 - c) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
- 110. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?**
- a) A rendes terhelés nem léphető túl.
 - b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.

- c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
111. **Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?**
- A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
 - Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.
 - A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
112. **Mi a rendes vonatterhelés?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
 - A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
 - A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
113. **Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - A C. 1. sz. Utasításból.
 - A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
114. **Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
- Szolgálati menetrendkönyvből.
 - Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
 - Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
115. **Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
- A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C. közül a legkisebb értékű terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
 - A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C. közül a legkisebb értékű terhelést.**
116. **Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
117. **Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdlynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**

- c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 118. Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
- a) **Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
 - b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.
 - c) Tényleges vonathossz.
- 119. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) **Igen, minden esetben.**
 - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - c) Nem kell beleszámolni.
- 120. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- a) **A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
 - b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
 - c) Mindkettőt.
- 121. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**
- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - b) **A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 122. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) **A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 123. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - c) **Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 124. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - c) **A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 125. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 126. Kivel kell közölni a megállapított vonat hosszát?**
- a) A vonatfelvevővel.
 - b) A raktárnokkal.

- c) **A vonatfelvevő köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni a vonat méterben mért hosszát.**
- 127. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- A Menetrendi segédkönyvben.
 - A forgalmi utasításban.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 128. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 129. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 130. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonynak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonynak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 131. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 132. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
 - A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**

- c) A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 133. Hogyan történik az árúként feladott saját kerekein futó járművek szállítása?**
- Futási bizonylattal rendelkezik és a Gépészeti Üzletág a szállítás különleges feltételeiről az érdekelteket értesíti.
 - A szállítás feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.
 - A futóképességet és a szállítás különleges feltételeit a fuvarokmányhoz csatolt futási bizonylat igazolja.**
- 134. Hol kell tartózkodnia tolt vonatnál a vezető jegyvizsgálónak és a vonali tolatásvezetőnek?**
- Az első jármű oldalán.
 - A mozdonyvezető mellett lévő vezetőálláson.
 - Tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**
- 135. Hogyan értesülnek az állomási és a nyíltvonalai dolgozók a rendes nem személyszállító vonatok közlekedéséről?**
- A Menetrendjegyzékből.**
 - A Menetrendjegyzék mellett kifüggesztett rendes nem személyszállító vonatok jegyzékből.
 - A Vonatközlekedési Tervből.
- 136. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
- 137. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?**
- A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
 - A rendszeresen késő vonatoknak.
 - A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.
- 138. Mi a menetrend szerepe?**
- Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
 - Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.

- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.
139. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.
 - A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.**
 - A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
140. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?
- Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik); Az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
141. Milyen feltételek mellett hajtható végre a vonatszám megváltoztatása?
- A menetvonal tulajdonos írásbeli igénye és hozzájárulása alapján.**
 - A menetvonal tulajdonos szóbeli igénye és hozzájárulása által.
 - Semmilyen körülmények mellett sem változtatható meg a vonatszám.
142. A vonat számának megváltoztatása milyen feltételekkel hajtható végre?
- Mindenkor engedélyt kell kérni a forgalmi vonalirányítótól.
 - Mindenkor engedélyt kell kérni a területi főüzemirányítótól.
 - A menetvonal tulajdonos írásbeli igénye, illetve hozzájárulása alapján az ÜK, vagy a területi főüzemirányító kezdeményezésére, a menetvonal tulajdonosával történt egyeztetés után, a vasúti pályakapacitás elosztó szervezet igénye alapján.**
143. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?
- Célszerűségi okból, rendkívüli esetekben és a menetvonal tulajdonos kérésére.**
 - Csak az állomásfőnök hozzájárulásával.
 - A mozdonyvezető kérésére.
144. Milyen esetekben lehet a vonatszámot megváltoztatni?
- Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik), vagy az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
 - Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárási okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**

- 145. Mekkora a visszatoláskor alkalmazható sebesség, ha a nyílt vonalról visszatoló vonatban különleges merev kapcsolórúddal rendelkező jármű van?**
- 5 km/h.
 - 25 km/h.
 - A D. 2. sz. Utasításban járműtípusonként meghatározott sebesség.**
- 146. Melyik állítás hamis? A térközi közlekedésre berendezett pályák között megkülönböztetünk:**
- Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
 - Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
 - Szükség-vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályát.**
- 147. Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
- Köteles jelenteni ezt a tényt a következő állomáson.
 - Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
 - Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**
- 148. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonali bejárati jelzővel?**
- Kezeleni kell.
 - Nem szabad kezelni.**
 - Érvényteleníteni kell.
- 149. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- Kezeleni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**
 - Kezeleni kell.
 - Kezeleni nem szabad, Hívójelzés kivezérelhető.
- 150. Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- Nem kell, az F.2.sz.Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnyal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - Kell értesíteni.**
- 151. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonali bejárati jelző van?**
- A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - A jelző érvénytelenítéséről.
 - A jelző szabványos állásáról.
- 152. Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- Élőszóval.**

- b) Írásbeli rendelkezésén.
c) Küldönc útján.
153. Nyíltvonalon teljes sorompó használhatatlansága esetén milyen sebességgel lehet megközelíteni az útátjárót, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, a vonatszemélyzetet értesítették és az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve?
a) 20 km/h
b) 15 km/h
c) 5 km/h
154. Milyen sebességgel közelítheti meg a vonat az útátjárót, ha a nyíltvonalon fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg, és erről a vonatszemélyzetet értesítették?
a) 20 km/h
b) 15 km/h
c) 5 km/h
155. Ha a nyíltvonalon fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg és erről a vonatszemélyzetet értesítették, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
a) megközelítőleg 50 m
b) megközelítőleg 30 m
c) megközelítőleg 25 m
156. Teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, és a vonatszemélyzetet értesítették arról, hogy az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?
a) megközelítőleg 50 m
b) megközelítőleg 30 m
c) megközelítőleg 25 m
157. Meg kell-e állni a mozdonyvezetőnek, minden esetben a használhatatlan nyíltvonalon fénysorompó előtt, ha azon a villogó fehér fény megmarad és erről értesítést kapott?
a) Csak akkor, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.
b) Nem minden esetben.
c) Nem kell megállni.
158. Az alábbiak közül melyik esetben kell a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni?
a) Ha a nyíltvonalon fénysorompó használhatatlan.
b) Ha a bejáraton jelző használhatatlan.
c) Ha az előjelzőt nem kezelték.
159. Kell-e a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni, ha a nyíltvonalon fénysorompón a villogó fehérfény megmarad, és erről a mozdonyvezetőt értesítették?
a) Igen, minden esetben
b) Csak ha a közúti forgalom ezt indokolja
c) Lakó övezetben nem kell.

160. Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?
- Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
 - Ha a vonat olyan nyíltvonali pályaelágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.
 - Ha a távolbalátás korlátozott.
161. Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetéki hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?
- Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
 - Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
 - A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen..
162. Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?
- A Közös Szolgálati Utasításban.
 - A Menetrendi segédkönyvben.
 - A RIV Szabályzatban.
163. Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tőlapon?
- Dátum és névalírás.
 - Névalírás és honos szolgálati hely.
 - Névalírás.
164. Vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál az Írásbeli rendelkezés mely példányát kell a mozdonyvezető részére kézbesíteni?
- Csak a mozdonyvezető példányát.
 - A mozdonyvezető- és a vonali tolatásvezető /vezető jegyvizsgáló/ példányát.
 - A mozdonyvezető példányát és a tőlapot.
165. A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles élőszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?
- Valamennyit.
 - A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
 - A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.
166. Mely rendelkezésekről nem köteles a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló/ értesíteni a többi vonatkísérőt?
- A visszajelentés elmaradásáról, a vonat megtolásáról szólót.
 - A rendkívüli megállások helyéről szólót.
 - A nyíltvonali tolatásról, rakodásról szólót.
167. Mely szolgálati helyen kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra?
- Állomásokon és megálló-rakodóhelyeken.

- b) Csak az állomásokon.
c) Állomásokon és megállóhelyeken.
- 168. Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel illetve előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon?**
- a) A forgalmi szolgálattevő.
b) **A forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt.**
c) A forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt és a vonatmenesztő térfelvigyázó.
- 169. Fel kell-e hatalmazni a vonatkísérő nélkül közlekedő, a nyíltvonalon nem továbbhaladást tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megálló vonat mozdonyvezetőjét az indításra?**
- a) **Nem.**
b) Igen.
c) Csak akkor, ha az értekezés lehetséges.
- 170. Fel kell-e hatalmazni a vonatkísérővel közlekedő, a nyíltvonalon nem továbbhaladás tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megálló vonat mozdonyvezetőjét az indulásra?**
- a) Nem.
b) Csak akkor, ha az értekezés lehetséges.
c) **Igen, élőszóval.**
- 171. Az alábbiak közül melyik eljárás nem minősül élőszóval történő felhatalmazásnak?**
- a) A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által élőszóval történő felhatalmazás.
b) A vezető jegyvizsgáló által adott „Indulásra kész” jelzés, ha nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik.
c) **Az utasítást adó hangerősítő berendezésen történő rendelkezés az indításra.**
- 172. Hogyan történhet a felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt részéről?**
- a) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel; előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon.**
b) Vonatindító jelzőeszközzel és élőszóval.
c) Vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel vagy közvetlenül.
- 173. Mikor kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- a) **A Szolgálati menetrend 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál; a rendkívüli áthaladással közlekedő vonatnál; közös vagy csoport kijáratú jelző esetén valamennyi vonatnál.**
b) Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden vonatnál.
c) Közös vagy csoport kijáratú jelző esetén minden rendkívüli áthaladással közlekedő nem személyszállító vonatot.
- 174. Mely esetben kell a mozdonyvezetőt vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?**
- a) Kijáratú jelző nélküli szolgálati helyen minden vonatnál; biztosított szolgálati helyek vágányairól kihaladó valamennyi vonatnál.

- b) Kijárati jelző nélküli szolgálati helyeken továbbá használhatatlan vagy nem kezelt kijárati jelző esetén valamennyi vonatnál, biztosított szolgálati helyek vágányairól olyan vágányúton kihaladó valamennyi vonatnál, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárati jelző.
- c) Kijárati jelző nélküli szolgálati helyeken, továbbá használhatatlan kijárati jelző esetén.
- 175. Mely vonat mozdonyvezetője hatalmazható fel előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon?**
- a) Közös vagy csoport kijárati jelző esetén valamennyi vonat.
- b) Közös vagy csoport kijárati jelzővel rendelkező szolgálati helyen valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló nem személyszállító vonat.
- c) Közös vagy csoport kijárati jelző esetén valamennyi személyszállító vonat.
- 176. Kinek az igénybevételevel hatalmazza fel a forgalmi szolgálattevő, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon a nem személyszállító vonatot?**
- a) Váltókezelő, vezető váltókezelő.
- b) Vonatfelvevő.
- c) Forgalmi vizsgálával rendelkező állomási dolgozó.
- 177. Fel kell-e hatalmazni a mozdonyvezetőt, ha nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt a vonat?**
- a) Igen, feltétlenül.
- b) Csak a vonatkísérővel közlekedő vonatnál.
- c) Csak vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál.
- 178. Mely esetben nem kell felhatalmazni a nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megállt vonat mozdonyvezetőjét?**
- a) Ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik.
- b) Minden esetben fel kell hatalmazni.
- c) Ha a távolbalátás korlátozott.
- 179. Elő kell-e jegyezni az előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon történő felhatalmazáskor a felhatalmazásra vonatkozó szöveget?**
- a) Igen, a vezető váltókezelő (váltókezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- b) Igen, a vezető váltókezelő (váltókezelő) és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójába.
- c) Igen, a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatában és a Fejrovatos előjegyzési naplóba
- 180. Közvetett módon kapott felhatalmazás tudomásul vételét hogyan köteles a mozdonyvezető elismerni?**
- a) Elő kell jegyezni a Menetigazolvány „Megjegyzés” rovatába, az időadat feltüntetésével.
- b) A vezető váltókezelő (váltókezelő) a Fejrovatos előjegyzési naplójába bejegyzett felhatalmazás szövegét köteles aláírni.
- c) A tudomásul vételt „A vonat indul” jelzés adásával köteles jelezni.
- 181. Mi a mozdonyvezető teendője, ha közvetett felhatalmazás után az előirt időben bármely ok miatt, nem tud elindulni?**

- a) Köteles „A féket húzd meg” jelzést adni, a váltókezelő /vezető váltókezelő/ érkezése után tájékoztatást adni, a helyzetet tisztázni.
 - b) Köteles tájékoztatni a vezető váltókezelőt (váltókezelőt).
 - c) Köteles „Figyelj!” jelzést adni.
- 182. Szállítmánykísérővel közlekedő vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki köteles meggyőződni arról, hogy a szállítmánykísérők készen állnak az indulásra?**
- a) A mozdonyvezető.
 - b) A váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - c) A forgalmi szolgálattevő.
- 183. Vonali tolatásvezetővel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjének közvetett felhatalmazása előtt ki, köteles szükség esetén a vonatkísérők felé, - a figyelem felkeltése céljából- „Vonatkísérők a helyükre” jelzést adni?**
- a) A mozdonyvezető.
 - b) Váltókezelő, vezető váltókezelő.**
 - c) A forgalmi szolgálattevő.
- 184. Hogyan történik a rendkívüli áthaladtatás, ha a szolgálati helyen a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs?**
- a) A vonatot nem szabad áthaladtatni.
 - b) A vonatot előzetesen értesíteni kell a tervezett áthaladásról.
 - c) A tervezett áthaladásról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, az alábbiak szerint: „... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál „Felhívás az áthaladásra” jelzést nem adnak”.**
- 185. Mikor indítható a biztosított szolgálati hely kijáratú jelzővel nem rendelkező vágányútvjáról vonat?**
- a) Ha állomástávolságú közlekedés esetén az állomásköz, térközi közlekedés esetén az első térköz szabad.**
 - b) Ha a szomszéd állomásig a teljes állomásköz szabad.
 - c) Ha nem korlátozott sem a távolbalátás, sem a szabadlátás.
- 186. Azon vonatok mozdonyvezetői, melyek felhatalmazása jelzőkezeléssel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon vagy élőszóval történik, kinek az engedélyével húzhatnak előre, ha nem látható a kijáratú jelző jelzése?**
- a) A forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - b) A forgalmi szolgálattevő váltókezelő útján adott engedélye alapján.
 - c) A felhatalmazást végző dolgozó engedélye alapján.**
- 187. Mi a közvetett felhatalmazásba bevont váltókezelő, vezető váltókezelő teendője, ha felhatalmazás után a mozdonyvezető „Féket húzd meg” jelzést ad?**
- a) Jelentést tesz az állomásfőnöknek.
 - b) Köteles a mozdonyvezetőhöz menni a helyzet tisztázása végett.**
 - c) Nincs ezzel kapcsolatosan teendője.
- 188. Milyen szöveget kell előjegyezni a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójába, közvetett felhatalmazás esetén?**

- a) „A.....sz. vonat asz. vágányrólóra.....perckor köteles elindulni (forgalmi szolgálattevő neve).
- b) „Asz. vonat asz. vágányról indulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
- c) „Asz. vonatóra.....perckor elindulhat (forgalmi szolgálattevő neve).
- 189. Mikor kell foglaltnak tekinteni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó bejáratí vágányt?**
- a) Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányokat mindig foglaltnak kell tekinteni.
- b) **Ha az ütközőbakkal végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányok esetében a vágány bejáratí oldalán lévő váltó és az ütközőbak között jármű vagy járművek vannak (kivéve a főjelzővel megosztott vágányokat) vagy vágányhiba miatt csak részben járható.**
- c) Fejállomásokon és a 16. sz. Függelékben felsorolt állomásokon az ütközőbakkal végződő vágányokat nem kell foglalt vágánynak minősíteni.
- 190. Mikor szabad a szerelvénnel tolatást végezni, ha a foglalt vágányra járatás személyszállító vonatok egyesítése céljából történt?**
- a) **Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgást végezni csak akkor szabad, ha az utasok leszállása befejeződött.**
- b) Megállás után a szerelvénnel tolatási mozgás azonnal végezhető.
- c) Megállás után 10 perc elteltével, a szerelvénnel tolatás végezhető.
- 191. Milyen kötelezettsége van a menetrend szerint áthaladó vonat megállítása után az állomási személyzetnek?**
- a) **Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről, és a továbbhaladás előre látható idejéről.**
- b) Megállás után a mozdonyvezető köteles érdeklődni a kialakult helyzetről.
- c) Megállás után csak önműködő, biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán kell értesíteni a mozdonyvezetőt a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előre látható idejéről.
- 192. Mikor haladhat el a mozdonyvezető a vonattal megállás nélkül, az önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejáratí vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelző mellett?**
- a) Ha erre Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
- b) Ha erre élőszóban külön engedélyt kapott.
- c) **Ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
- 193. Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán nyíltvonali bejáratí vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn Megállj! jelzés van. Elhaladhat-e megállás nélkül a jelző mellett a vonat?**
- a) Csak akkor haladhat el, ha erre előzetesen Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
- b) Nem haladhat el, minden esetben meg kell állni és mozdonyrádión, mobiltelefonon, pályatelefonon engedélyt kell kérni.
- c) **Elhaladhat, ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
- 194. Mi a teendő, ha önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejáratí vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn a vonat odaérkezésekor Megállj! jelzés,**

- van és erről a vonatszemélyzetet, előzetesen nem értesítették Írásbeli rendelkezésen?
- Mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon kapott külön engedély alapján a vonat megállás nélkül elhaladhat a jelző mellett.**
 - A jelző előtt meg kell állni, és a forgalmi vonalirányítótól rendelkezést kell kérni.
 - Írásbeli rendelkezés hiányában mindig meg kell állni, és alkalmas értekező berendezésen engedély kell kérni a továbbhaladásra a forgalmi szolgálattevőtől
- 195. Hívójelzéssel felszerelt főjelző használhatatlanságáról, illetve kezelhetetlenségéről kell-e értesíteni a vonat személyzetét?**
- Nem kell, mert ilyenkor a vonatközlekedést a Hívójelzés kivezérlésével kell szabályozni.
 - Igen, ha a Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik, vagy azt bármely ok miatt nem kezelik, akkor a jelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
 - Igen, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki.
- 196. Mi a teendő abban az esetben, ha a használhatatlan vagy bármely okból nem kezelt főjelző Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik?**
- A főjelzőt figyelmen kívül kell hagyni.
 - A főjelzőt érvényteleníteni kell.
 - A főjelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
- 197. Önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt pályán milyen esetben igaz az az állítás, hogy a Hívójelzést adó kijáratú jelző után a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha az utolsó járműve is elhagyta már a kijáratú váltókat?**
- Ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról.**
 - Ha a mozdony Vezetőállás-jelzőjén a pályáról kiértékelhető jel nem érkezik.
 - Ha a mozdony nincs felszerelve jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel.
- 198. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt — Írásbeli rendelkezés útján, — ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**
- Az állomástávolságú közlekedésre történő áttérésről.
 - A fehér árbocú térközjelzők és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról.**
 - A fehér árbocú térközjelzők mellett megállás nélküli elhaladásról.
- 199. Rendkívüli esetben pályafelszabadítás céljából a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását ki engedélyezheti?**
- A területi főüzemirányító a területi gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után engedélyezheti.
 - A hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányítóval történt egyeztetés után.**
 - A Gépészeti Üzletág hozzájárulásával a PTK. Forgalmi Osztály.
- 200. Mikor engedélyezheti a hálózati főüzemirányító a hálózati gépészeti főirányító hozzájárulásával a vonó-, és tolómozdony egyidejű alkalmazását?**
- Rendkívüli esetben, pályafelszabadítás céljából.**
 - A Gépészeti Üzletág előzetes jóváhagyása alapján bármikor.

- c) A Közlekedési Határozmányokban meghatározott esetekben..
- 201. Kell-e Írásbeli rendelkezésén értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Igen, minden esetben.
 - b) Igen, a vontatva visszatérő munkavonatokat, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.
 - c) **Igen, a nem biztosított szolgálati helyre, állomásra visszatérő valamennyi munkavonatot.**
- 202. Milyen esetben kell Írásbeli rendelkezésén értesíteni a visszatérő munkavonat személyzetét a bejárat irányáról?**
- a) Minden esetben.
 - b) **Csak akkor, ha nem biztosított szolgálati helyre, állomásra tér vissza.**
 - c) Csak akkor, ha tolvaj tér vissza a nem biztosított szolgálati helyre illetve állomásra.
- 203. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- a) **Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25km/h sebességgel — közlekedhet.**
 - b) Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
 - c) Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 204. Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?**
- a) 15 km/h sebességgel.
 - b) **Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
 - c) Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
- 205. Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatnál a kocsiajtókat?**
- a) Központi működésű ajtók.
 - b) **Táv működtetésű kocsiajtók.**
 - c) Személykocsi ajtók.
- 206. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?**
- a) **5 km/h**
 - b) 15 km/h
 - c) 25 km/h
- 207. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) 24 órán át.
 - b) A sérült pályarész megjavításáig.
 - c) **Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**

- 208. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
 - Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - Nem közlekedhetünk.
- 209. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?**
- Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.
 - Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
 - Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
- 210. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- A vonalgyongozó.
 - Az előmunkás. A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
 -
- 211. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
 - A forgalmi vonalirányító.
 - A pályamester.
- 212. Milyen helyről kell adni a Megállj-jelzést, érkező segélymozdony felé?**
- A szolgálatképtelen mozdony előtt tényleges fékúttávolságból kell jelzést adni.
 - A nyílt pályán lévő egység előtt általános fékúttávolság előtt 200 m távolságra, onnan kézi jelzéssel kell kísélni.
 - Az érkező segélymozdony (-vonat) felé olyan helyről kell adni, ahonnan azt a megállítása után biztonságosan a vonathoz lehet kísélni.**
- 213. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
 - Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
 - Minden vonatnál.
- 214. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
 - A Hálózati Üzletszabályzat.**
 - Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.

- 215. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén a vonat személyzetét a vágányzárról meddig kell a vonatokat az elzárt állomásközbbe indító két állomás forgalmi szolgálattevőjének értesíteni?**
- a) Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
 - b) A kérdés helytelen, mert csak a vonatot, az elzárt állomásközbbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője értesítheti a vonatok személyzetét.
 - c) **Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**
- 216. Kiket kell értesíteni az új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről?**
- a) Az állomási személyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még ezenkívül a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.
 - b) **Az állomási, vonat- és pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatszemélyzetet pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át — az érintett szakágakkal történt előzetes egyeztetés alapján a személyzeti forduló sajátosságai miatt több napon át — Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell.**
 - c) Az állomási vonat- és a pályaszemélyzetet parancskönyvben, a vonatok személyzetét pedig még a rendelkező és vonatindító állomásokon 14 napon át Írásbeli rendelkezéssel is értesíteni kell, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály az értesítést elrendelte.
- 217. Az új, bővített vagy átalakított, továbbá hozzáépítés miatt megváltoztatott vágányzatról, illetve jelző- és biztosítóberendezések, valamint újonnan épített vagy átalakítás során megváltoztatott felsővezetéki berendezés üzembe helyezéséről történő értesítésekről kell-e egyeztetni az érintett szakágakkal?**
- a) **Igen, az érintett szakágakkal történt előzetes egyeztetés szükséges a személyzeti forduló sajátosságai miatt.**
 - b) A szakágakkal történő egyeztetésre csak akkor van szükség, ha azt a kiadott rendelkezés előírja.
 - c) Nem kell egyeztetni az érintett szakágakkal, valamennyi érdekelt személyzet értesítése az egyeztetéstől függetlenül megtörténik.

1.10./B. és 1.10./C. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Mit tartalmaz az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függeléke?**
 - a) **Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírásokat**
 - b) KÖFI és KÖFE vonalakra vonatkozó általános előírásokat a meghatározott vonalakra illetve vonalrészekre.
 - c) Központi forgalomirányításra berendezett vonalakra és távkezelt állomásokra vonatkozó előírásokat.

- 2. Hol található a KÖFI és a KÖFE vonalak, szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
 - c) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**

- 3. A KÖFI és a KÖFE vonalakon mivel kell ellátni a mozdonyokat?**
 - a) Mozdonyrádióval és pályatelefonnal.
 - b) Mobil telefonnal és pályatelefonnal.
 - c) **Mozdonyrádióval és pályatelefonnal, vagy mobil telefonnal és pályatelefonnal.**

- 4. Hol található a KÖFI, KÖFE vonalak forgalomszabályozó és a hozzá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
 - c) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.

- 5. Mi található az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében?**
 - a) **Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések.**
 - b) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes eltérő rendelkezések.
 - c) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra vonatkozó rendelkezések.

- 6. Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

- 7. Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 8. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.

- b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
- c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

9. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?

- a) **„Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.**
- b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
- c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

10. Hogyan kell jelölni a nyíltvonali teljes sorompót?

- a) Egy „S” betűvel.
- b) **Egy „S” betűvel és a szelvénytáblával.**
- c) Egy „TS” betűvel.

11. Hányas számmal kezdődik a gépészeti telephelyen lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) **201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**
- c) 101-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

12. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c) **401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

13. Hányas számmal kezdődik a műhelyek területén lévő váltók számozása?

- a) Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b) 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c) **301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.**

14. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?

- a) **„T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.**
- b) „T” betűvel kell megjelölni.
- c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

15. Nyíltvonali vágányzár esetén hol kell a helyszíni nyomógombos vezérlés lehetőségét biztosítani?

- a) **Két- és többvágányú, valamint párhuzamos egyvágányú pályán valamennyi fénytorompóval biztosított útátjárónál.**
- b) Kétvágányú pályán valamennyi fénytorompóval biztosított útátjárónál.
- c) Két- és többvágányú pályán valamennyi fénytorompóval biztosított útátjárónál.

16. Védőkocsiként milyen kocsit lehet használni?

- a) Mindig csak olyan – 2, 4 tengelyes - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem).
- b) Mindig csak olyan – 2, 4 vagy több tengelyű - kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyszerelt kocsik közvetítő kocsija is.

- c) **Mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel (nem veszélyes áruval rakott, amelyen nincs a RID 1-9 sz. veszélyességi bárca egyike sem). Védőkocsiként felhasználható a vonalainkon közlekedő tengelyátszerelt kocsik közvetítő kocsija is.**

17. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.

- a) **A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.**
- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

18. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírások tartalma mivel egészült ki?

- a) 2,5%-nél nagyobb lejtőben fekvő állomások és megálló-rakodóhelyek, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- b) kétvágányú pályák (pályarészek), ahol nem szabad célszerűségi ok miatt helytelen vágányon közlekedni, KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása,
- c) **KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.**

19. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?

- a) **5.**
- b) 6.
- c) 4.

20. Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?

- a) 100-160 km/h
- b) **80 -140 km/h**
- c) 80 -160 km/h

21. A tolómozdony és a vonat utolsó kocsija között lehet-e jármű?

- a) Általában nem lehet.
- b) Lehet.
- c) **Nem lehet.**

22. A Közlekedési Határozmányok melyik táblázatába kerül bedolgozásra a "V" betűs jelzővel rendelkező szolgálati helyek felsorolása?
5. táblázatba
 7. táblázatba
 - 8. táblázatba**
23. Mit ért általános érvényű küldemény fogalma alatt?
- A típus méretre vonatkozó küldeményt.
 - Az egyedi és egyéb küldeményt.
 - A típusküldeményt, valamint egyéb küldeményt.**
24. Melyik utasítás írja elő, hogy a rakszelvényen túlért küldeményt továbbító vonat az ÁVU-ban kijelölt vágányra fogadni nem szabad?
- A H.6. sz. utasítás.**
 - A D.5. sz. utasítás.
 - Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás.
25. Hol kell szabályozni az általános érvényű továbbítási engedélyről szóló értesítések gyakorlati lebonyolítására vonatkozó előírásokat?
- A KH-ban.
 - Az ÁVU-ban.**
 - Külön VU-ban.
26. Hol és miről kell értesíteni a rendkívüli küldeményt továbbító vonat személyzetét?
- A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.**
 - A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, az áru megnevezéséről, a kocsik mennyiségéről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.
 - A küldeményt továbbító vonat személyzetét a küldeményről, a besorozás helyéről és a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételekről a rendelkező, illetve a vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni. Ha a kocsit középállomáson veszik fel, erre Írásbeli rendelkezésen külön utalni kell.
27. Hogyan történik a közlekedő vonat értesítése, ha általános érvényű engedéllyel továbbított küldeményt továbbít és több rendelkezői szakaszon át közlekedik?
- A vonatszemélyzetet, mindig a teljes útvonalra vonatkozóan kell értesíteni.
 - A vonatszemélyzetet, mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni.
 - A vonatszemélyzetet mindig csak a következő rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan kell értesíteni. Az értesítés kézbesítése miatti vonatmegállítást elkerülése céljából a vonat értesítésére a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője felkérheti — a betartandó különleges forgalombiztonsági feltételek közlése mellett — a mögöttes rendelkező állomás forgalmi szolgálattevőjét az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltak betartásával.**

- 28. Mikor kell a rátolási sebességet növelni?**
- a) **Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak a rossz futási tulajdonsággal rendelkező (pl. siklócsapágyas) kocsicsoportnál.**
 - b) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást és az egymást követő kocsik jól szétosztódnak.
 - c) Ha több, hosszabb kocsicsoport követi egymást, az egymást követő kocsik jól szétosztódnak és az egymást követő kocsik egymástól távolabbi vágányra futnak.
- 29. Mennyi munkavonat közlekedhet a vágányzár tartama alatt egyidejűleg?**
- a) **Több munkavonat, munkagép is közlekedhet.**
 - b) Csak egy munkavonat, illetve munkagép közlekedhet.
 - c) Rendkívüli esetben több munkavonat, munkagép is közlekedhet.
- 30. A szolgálati helyről induló, kivonuló munkavonatok, munkagépek részére a kijárat, térköz- és fedezőjelzőket kell-e kezelni?**
- a) A kijárat, - és fedezőjelzőket kezelni kell.
 - b) A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket nem kell kezelni.
 - c) **A kijárat, térköz- és fedezőjelzőket az Utasításban előírtak szerint kell kezelni.**
- 31. Ki, és hogyan rendelkezik a tolt menetben közlekedő egységek, a bontó- és fektető szerelvények összeállítására?**
- a) **A műszaki irányító írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.**
 - b) A vágányzárért felelős, írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
 - c) A forgalmi szolgálattevő írásban külön köteles rendelkezni azok személyzete felé.
- 32. Mi az eljárás, ha tolt menetben közlekedő bontó- és fektető szerelvények esetében — a menetirányt tekintve — az első járművön nincs kézifék és fékállás?**
- a) **A műszaki irányító köteles intézkedni — a menetirányt tekintve az első járművön — olyan biztonságos, megfelelő korláttal ellátott hely kialakítására, ahol a jelzést adó dolgozó biztonságosan tartózkodhat.**
 - b) A szerelvény ilyen esetben tolt menetben nem közlekedhet.
 - c) A szerelvény legfeljebb 5 km/h sebességgel közlekedhet, a szerelvény előtt jelzést adó dolgozó köteles haladni és a megfelelő jelzést adni.
- 33. Milyen sebességgel közlekedhetnek a munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények, valamint az egyéb munkavonatok, munkagépek?**
- a) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 15 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - b) A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 40 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.
 - c) **A munkavonatként közlekedő rakott, bontó- és fektető szerelvények legfeljebb 25 km/h, az egyéb munkavonatok, munkagépek a D. 2. sz. Utasításban engedélyezett sebességgel közlekedhetnek.**
- 34. Mi a teendő, ha az állomásközben lévő vágányból építés alatt lévő vágány is ágazik ki, és innen indulnak munkavonatok, illetve munkagépek?**
- a) **akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a megállapodásnak megfelelően a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozó is kiállíthatja és kézbesítheti az Utasítás vonatkozó előírásai szerint.**
 - b) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi

- dolgozóval közösen — köteles végezni. Az Írásbeli rendelkezést a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője köteles kiállítani.
- c) akkor a közlekedés szabályozását a két szomszédos szolgálati hely forgalmi szolgálattevője, állomáskezelője — a kiágazásnál szolgálatot teljesítő forgalmi dolgozóval közösen — köteles végezni.
- 35. Milyen esetben szabad eltávolítani a Megállj jelzót és a Megállj jelző előjelzőjét?**
- a) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi szolgálattevő utasítást ad rá vagy vágányzár lemondásakor.
- b) A munkavonatok, munkagépek megállása után vagy vágányzár lemondásakor.**
- c) A munkavonatok, munkagépek megállása után abban az esetben, ha a forgalmi vonalirányító utasítást ad rá vagy a vágányzár lemondásakor.
- 36. Közlekedhetnek-e önjáró munkagépek csak járművezetővel?**
- a) **Nem, egy figyelő szolgálatot ellátó dolgozó is kell.**
- b) Igen.
- c) Rendkívüli esetben igen.
- 37. Amennyiben a munkavonat vonatszámában elegyet továbbít, milyen bizonylatokat kell kiállítani, illetve vezetni?**
- a) **Menetigazolványt, vagy Menetlevelet és Vonatterhelési kimutatást.**
- b) Menetigazolványt, vagy Menetlevelet és Kocsiadatfelvételi könyvet.
- c) Menetigazolványt és Vonatterhelési kimutatást.
- 38. Hogyan kell közlekedtetni nem vágányzárolt vágányon közlekedő munkavonatok, munkagépek, egymással össze nem kapcsolható egységeit?**
- a) MRN-ben külön-külön, az MRN-re előírt szabályok szerint.
- b) Egy vonatszámban, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.
- c) Külön-külön vonatszám alatt, szolgálati vonatként, a vonatokra előírt szabályok szerint.**
- 39. Mi a teendő, ha visszajelentés vétele előtti közlekedés esetén az egymást követő egységek figyelő dolgozói megállapítják, hogy az egységük és a követő egység között a távolság 200 méternél kisebb?**
- a) Kötelesek hátrafelé Megállj jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni.
- b) Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni és a követő egység felé mindaddig Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.**
- c) Kötelesek hátrafelé Lassan jelzést adni, majd saját egységük megállításakor kötelesek a járműről azonnal leszállni, megfutamodás ellen biztosítani, majd a követő egység felé sietni, Lassan, majd Megállj jelzést adni, amíg a követő egység meg nem áll.
- 40. Milyen sebességgel közelíthetik meg az útátjárót az MRN munkavonatok, munkagépek?**
- a) **Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 15 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.**
- b) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 5 km/h sebességgel.
- c) Útátjáróhoz mindenkor olyan sebességgel szabad közeledni, hogy szükség esetén az útátjáró előtt a megállás biztosítva legyen, legfeljebb azonban 20 km/h, tolt vonatoknál 5 km/h sebességgel.
- 41. Ki ad engedélyt a munkavonatok, munkagépek állomási vágányon történő tárolására?**
- a) A Forgalmi Csomópont.
- b) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztály.**

- c) Az illetékes állomás vezetője.
- 42. Munkavonatok, munkagépek nyílt pályán történő tárolása alkalmával hogyan kell a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?**
- a) **Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és a lejtési viszonyoknak megfelelően az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel is biztosítani kell.**
- b) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen rögzítősarúval is biztosítani kell.
- c) Valamennyi olyan járművet, amely kézi-, illetve rögzítő fékkel rendelkezik be kell fékezni, és az Utasításban előírt módon megfutamodás ellen alátétfával is biztosítani kell.
- 43. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni villamos állítású váltóknál?**
- a) Üzemzavar esetén.
- b) Váltófelvágáskor.
- c) **Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.**
- 44. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni helyszíni állítású központból elrekeszelt váltóknál?**
- a) **Meghibásodás esetén.**
- b) Váltófelvágáskor.
- c) Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.
- 45. Miről kell meggyőződni zárnyelvs váltóknál a biztonsági betét felszerelés előtt?**
- a) Az egyik csúcscsín tökéletesen simuljon a tősinhez, a másik kellő távolságban legyen a tősinről.
- b) A kampózár teljesen bekampózdjon.
- c) **A zárnyelv tökéletesen záródjon.**
- 46. Váltófelvágás esetén mikor kell a biztonsági betétet használni?**
- a) Minden esetben.
- b) Ha állítás során a kampózár ill. a zárnyelv tökéletesen záródik.
- c) **Ha a váltó a használhatóság feltételeinek megfelel.**
- 47. Mikor kell sebességcsökkentést alkalmazni a biztonsági betéttel rögzített váltón?**
- a) Minden esetben.
- b) Csak akkor, ha a váltónak nincs végállás ellenőrzése.
- c) **Csak akkor, ha alkalmazása váltófelvágás miatt válik szükségessé.**
- 48. Milyen sorrendben kell összeállítani a RO-LA vonatot?**
- a) **Mozdony, közúti járművezetők kísérő kocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérő kocsik.**
- b) Mozdony, vagyonvédelmi kísérő kocsik, RO-LA rakott, üres kocsik, járművezetők kísérő kocsija.
- c) Mozdony, közúti járművezetők, vagyonvédelmi kísérők kocsijai, RO-LA üres, valamint rakott kocsik.
- 49. Hogyan kell az alacsony rakfelületű RO-LA kocsikat egymással összekapcsolni?**
- a) Két kocsi között állva.
- b) **Csak a rakfelületről szabad elvégezni a kocsik összetolása után, álló helyzetben.**
- c) Rögzítő sarú használatával merev kapcsoló készülékkel.

- 50. Hogyan kell tolatást végezni RO-LA kocsikkal?**
- a) Bejárással legfeljebb 10 km /h sebességgel.
 - b) Óvatosan lépésben szabad tolatni. Szalasztani, gurítani tilos!**
 - c) Óvatosan szalasztható legfeljebb 25 km /h sebességgel.
- 51. Állomáson a RO-LA vonat indításához igénybe vett tolómozdony alkalmazása esetén hány km/h sebességgel közlekedhet a vonat?**
- a) Legfeljebb 60 km /h.
 - b) Legfeljebb 50 km /h.
 - c) Legfeljebb 5 km /h.**
- 52. Téli időjárás esetén a sínkorona felett hány cm hómagasságig lehet RO-LA vonatot közlekedtetni, valamint RO-LA vonattal tolatást végezni?**
- a) 10 cm-nél kisebb.**
 - b) 15 cm-nél kisebb.
 - c) 25 cm-nél kisebb.