

**F.1. sz. Jelzési Utasítás, valamint F.2. sz.
Forgalmi Utasítás és Függelékeiből történő
vizsgáztatások tesztkérdései és azok
megoldása.**

1.10. A vizsgatípus

A vizsgakérdések összeállítása a Humán Információs Rendszer Oktatási keretrendszerének segítségével történik. Ez a rendszer véletlenszerűen állítja össze a tesztkérdéseket, és a válaszok sorrendjét ezért számtalan változatot tud generálni. Minden tesztkérdésre csak egyetlen jó válasz van, és azt kell bejelölnie a vizsgázó dolgozónak.

1.10/A. Forgalmi vizsgálóhoz tesztkérdések
F. 1. sz. Jelzési Utasítás

1. Mit nevezünk alakjelzőnek?

- a) **Vonatforgalmat vagy tolatási mozgást szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével, illetve jelzőfényvel (fényekkel) fejezi ki.**
- b) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével fejezi ki.
- c) Csak a vonatforgalmat szabályozó, a vasúti pálya mellett elhelyezett, helyhezkött jelző, amely a jelzést, a jelzést adó szerkezet — kar, tárcsa — megfelelő helyzetével szükséges esetekben fényvel, illetve fényeivel fejezi ki.

2. Mit nevezünk áramszedőnek?

- a) A villamosított vonalon azt a szerkezetet, amely alkalmas az áramfelvételére.
- b) A villamos vontatójármű olyan szerkezete, amely a villamos vontatáshoz szükséges villamos energia ellátására szolgál.
- c) **A villamos mozdony olyan szerkezete, amelyen keresztül történik a vontatáshoz szükséges villamos energia átvétele (levétele) a villamos felsővezetékéről.**

3. Mit nevezünk bejárat jelzőnek?

- a) **A közlekedő vonatoknak az Utasításban meghatározott szolgálati helyekre történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- b) Minden olyan jelzőt, amely az állomás előtt kerül felállításra, és szükség esetén megengedi vagy megtiltja a behaladást.
- c) A közlekedő vonatoknak csak az Utasításban meghatározott állomásokon történő behaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.

4. Mely jelzőket tekintjük biztosított főjelzőnek (bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt)?

- a) **Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amelyet csak meghatározott esetekben lehet továbbhaladást engedélyező állásban állítani.
- c) Minden bejárat-, kijárat-, fedező- és térközjelzőt, amely valamilyen biztosító berendezéshez tartozik, és annak működtetésének hatására jelenik meg a továbbhaladást engedélyező állás.

5. Mit nevezünk biztosított tolatásjelzőnek?

- a) Biztosítóberendezéssel rendelkező szolgálati helyen, valamennyi helyhezkött jelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.
- b) **A szolgálati helyek biztosítóberendezéseinek hatáskörzetében alkalmazott olyan helyhezkött jelző, amely lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.**
- c) Biztosított szolgálati helyen, egyes tolatásjelző, melyen a „Szabad a tolatás” jelzés csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

6. Mit nevezünk csonka vágánynak?

- a) A vágánnyal általában csak egyik végén összekötött, a másik végén mindig vágányzáró szerkezettel ellátott vágány.
- b) A többi vágánnyal általában az egyik végén összekötött, de alkalmanként mindkét végén vágányzáró szerkezettel és egyes esetekben földkúppal ellátott vágány.
- c) **A többi vágánnyal csak egyik végén összekötött, a másik végén vágányzáró szerkezettel vagy földkúppal ellátott vágány.**

7. Mi a csökkentett rálátási háromszög?

- a) **Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:**
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért 1 méter távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- b) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán mindkét irányban, a vasúti pályára engedélyezett sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).
- c) Az a háromszög, amelyet az útest felezővonalának és a vasúti pálya tengelyének metszéspontjától:
 - az út tengelyén a fényjelző-készülék oszlopától, illetve a vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőtábla oszlopától visszafelé mért megállási látótávolságból méterben mért távolságban, valamint
 - a vasúti pályán egyik irányban, a vasúti pályára engedélyezett — km/h-ban meghatározott — sebesség számértékének ötszöröse méterben kifejezve határoz meg (Lv távolság).

8. Mi az Ellenőrző jelző?

- a) **Az egyéb jelzők csoportjába tartozó, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.**
- b) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli helyhez kötött, árbocos fényjelző, vagy alakjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.
- c) A főjelzők csoportjában tartozik és, olyan előjelző nélküli, vagy meghatározott esetben előjelzővel rendelkező helyhez kötött, árbocos fényjelző, amely a jelző mögött a vasúti pályához tartozó, egyes szerkezeti elemek állapotáról ad tájékoztatást.

9. Mi a fedezőjelző?

- a) **A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított fény- vagy alakjelző, amelynek jelzése megengedi, vagy megtiltja a továbbhaladást.**
- b) A fedezendő helyek (pontok) előtt felállított előjelző, amely utal a fedezendő ponton való áthaladásra.
- c) A fedezendő helyek (pontok) előtt az egyik irányból főjelző a másik irányból meghatározott esetekben előjelzővel rendelkező alak főjelző, amely megtiltja a továbbhaladást.

10. Mi a felsővezeteki villamos vontatásra berendezett vonal?

- a) Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a dízel energiából megfelelő jármű villamos úton biztosítja.
- b) **Olyan vasútvonal, ahol a vontatáshoz szükséges energiát a villamos felsővezeték biztosítja.**
- c) Olyan vasútvonal, ahol a vágány felett és mellett felsővezeték van.

11. Mit nevezünk fényjelzőnek?

- a) **Olyan helyhez kötött jelző, amely a jelzéseket napszaktól függetlenül jelzőfényvel adja. Amennyiben a fényjelző egy fényvel sem ad jelzést (a jelző sötét) a követendő eljárást a forgalmi utasítás tartalmazza.**
- b) Valamennyi olyan jelző, amely fényeivel fejezi ki jelzéseit. Amennyiben fényjelzést nem ad, akkor nem tekinthető fényjelzőnek.
- c) Minden olyan jelző, amely fényjelzést ad.

12. Mit nevezünk fénysorompónak, illetve félsorompóval kiegészített fénysorompónak (továbbiakban: fénysorompó)?

- a) **Vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó piros fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg a közúton közlekedő járművek kereszteződésbe való behaladását.**
A berendezés villogó fehér fénye engedélyezi a közúti járművek áthaladását.
A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).
- b) A vasúti átjáró biztosítására szolgáló jelzőberendezéssel a közút forgalmát piros jelzéssel biztosító berendezés.
- c) Valamennyi vasúti átjárót biztosító jelzőberendezés, amely a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt felváltva villogó fehér fényvel, illetve félsorompó esetén piros-fehér színű sorompórúddal kiegészítve tiltja meg az áthaladást. A berendezés üzemképtelenségét jelzi, ha a fénysorompó fényjelzést nem ad (sötét sorompó).

13. Mi a fényvisszaverős kialakítású jelző, illetve jelzőeszköz?

- a) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek csak a jelző árbocát látják el fényvisszaverő anyaggal.
- b) Olyan jelzők, amelyeknek jelzőárbocát esetenként fényvisszaverő anyaggal látják el.
- c) Olyan jelző, jelzőeszköz melynek jelzést adó részét, esetenként árbocát fényvisszaverő anyaggal látják el.

14. Mit nevezünk gurításjelzőnek?

- a) Olyan jelző, amely a vágány mellett, között vagy fölött a tolatási és a gurítási mozgást szabályozza.
- b) **A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fényjelző.**
- c) A gurítódomb vágánya mellett, illetve a magasfogadó vágányok között elhelyezett, a gurítási mozgásokat szabályozó, helyhez kötött fény-, és alakjelző.

15. Mi a hallható jelzés?

- a) **A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.**
- b) Az a jelzés, amely csak valamely jelzést egészít ki.

- c) Az a jelzés, amely hangjelzéssel figyelmeztet.

16. Mi a jelfeladás?

- a) Vágányba épített olyan szerkezet, amely lehetővé teszi bármely vontatójármű vezető állásán a vasúti pálya menti jelzők jelzési képének megjelenését.
- b) Vonatbefolyásolásra kiépített vasúti pályáról a mozdonyokra, vezérlőkocsikra történő folyamatos, szakaszos vagy pontszerű információátvitel.**
- c) Vágányba épített, vagy a vágány mellett lévő olyan szerkezet, amely lehetővé teszi bármely vontatójármű vezető állásán a vasúti pálya menti jelzők jelzési képének megjelenését.

17. Mi a jelfeladás kiértékelési távolság?

- a) Az a távolság, amely alatt valamennyi pálya menti jelet a pályaberendezésből az információ felvételéhez és kiértékeléséhez megtesz.
- b) Azaz út, amelyet a vonat, vonatbefolyásolásra kiépített pályán a vontatójármű berendezésének a pályaberendezésből az információ felvételéhez szükséges idő alatt megtesz.
- c) Azaz út, amelyet a vonat, vonatbefolyásolásra kiépített pályán a mozdony, vezérlőkocsi berendezésének a pályaberendezésből az információ felvételéhez, kiértékeléséhez, és az információ megjelenítéséhez szükséges idő alatt megtesz.**

18. Mi a jelzőárbc?

- a) Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.
- c) A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.**

19. Mi a jelzőeszköz?

- a) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- b) Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitűzhető vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősíp).**
- c) A vasúti jelzések adására alkalmas, szabványosított, csak hordozható és kitűzhető jelző eszköz.

20. Mi a jelzőhíd?

- a) A vasúti pálya fölött létesített tartószerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.**
- b) A vasúti pálya mellett létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik.
- c) A vasúti pálya mellett között vagy fölött létesített olyan szerkezet, amelyen a jelzőket elhelyezik, illetve szükség esetén jelzéseket adnak.

21. Mi a jelzőkocsi?

- a) A vonat utolsó fékes kocsija.
- b) A vonatba sorozott jármű utolsó kocsija, amely legalább a légvezetékbe beköthető és hátsó homlokfalán a zárjelző elhelyezhető.
- c) A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.**

22. Mit nevezünk jelzővel ellenőrzött útsorompónak?

- a) **Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.**
- b) Olyan útsorompót, amely előtt jelző van felállítva.
- c) Minden olyan jelzőt, amely az útátjáró előtt általános fékúttávolságon belül van.

23. Mit nevezünk jelzővel függésben lévő útsorompónak?

- a) Olyan vonat által vezérelt fénysorompó, amelynek működését vasúti jelző ellenőrzi.
- b) **Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.**
- c) Olyan csak fénysorompóval fedezett útátjáró, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.

24. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)?

- a) A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.
- b) Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- c) **A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású, illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.**

25. Mi a kézi jelzés?

- a) **Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.**
- b) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- c) Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.

26. Mi a kijárat jelző?

- a) Biztosított szolgálati helyen lévő valamennyi csak fehér-vörös árbocú jelző, amely vagy megengedi vagy megtiltja a vonatok kihaladását.
- b) **A vonatoknak a biztosított szolgálati helyről történő kihaladását engedélyező vagy megtiltó főjelző.**
- c) Valamennyi szolgálati helyen, a kijárat oldalán felállított fény és alakjelző.

27. Mi a kisiklasztó saru, zártuskó?

- a) **A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.**
- b) Vágányra helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a haladó járművet másik vágányra vezeti.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.

28. Mi a lassan bejárando pályarész?

- a) Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
- b) **Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.**
- c) Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

29. Mit nevezünk nem biztosított főjelzőnek?

- a) **Olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak.**
- b) Minden olyan főjelző, amely mellett csak legfeljebb 60 km/h sebességgel lehet közlekedni.
- c) Minden olyan főjelző, amely nem felel meg a biztosított főjelzőkre vonatkozó előírásoknak és mellettük csak legfeljebb 80 km/h sebességgel lehet közlekedni.

30. Mi a szabványos állás (alapállás)?

- a) Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedés közben meghatározott helyzete.
- b) A szolgálati helyen lévő jelzők olyan állása, amelyet a főjelző, és a hozzá tartozó berendezés meghatároz.
- c) **Az állomási és nyíltvonalai berendezések, valamint a hozzájuk tartozó jelzők, váltók és egyéb szerkezeti elemek közlekedésmentes időre meghatározott helyzete.**

31. Mi a szelvényezés?

- a) A vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
- b) **A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.**
- c) A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.

32. Mi a távolságjelző?

- a) A szolgálati helyeken — szükség esetén — megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából az utasperon burkolatán kialakított, vagy más arra alkalmas helyen elhelyezett jelzés, vagy kitűzött megállj jelző.
- b) **A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.**
- c) Az a távolság, amelyen belül a vonat az állomásra történő behaladás közben a megfelelő sebesség alkalmazása esetén a kijelölt helyen meg tud állni.

33. Mi a teljes sorompó?

- a) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat, teljes szélességben sorompórúddal zárja el.
- b) Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el vonat közeledésekor.
- c) **Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.**

34. Mi a térköz?

- a) **A nyíltvonal szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon egyszerre több vonat követhesse egymást.**
- b) A vasúti pálya több, de legalább két szakaszra való felosztása, amely lehetővé teszi a térközi közlekedést.
- c) A nyíltvonal és az állomás szakaszokra osztása annak érdekében, hogy a nyíltvonalon és az állomáson egyszerre több vonat követhesse egymást.

35. Mit nevezünk térközjelzőnek?

- a) Azt a biztosított jelzőt, amely a térközi közlekedést lehetővé teszi.
- b) Téréközi közlekedésre berendezett pályán, a téréközszakasz elején felállított főjelzőt.**
- c) Minden olyan jelzőt, amely a téréközi közlekedésre berendezett pályán megtalálható és a közlekedő vonatokra érvényes.

36. Mit nevezünk tolatásjelzőnek?

- a) Minden olyan jelzőt, amely a vonat és járművek helyváltoztatására szolgál.
- b) Azok a jelzők, amelyek kék fehér, valamint fehér vörös sávozásúak.
- c) A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelzőt.**

37. Mi az ütközőbak, földkúp?

- a) Csak a fejpályaudvaron lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- b) Csak a fejpályaudvaron és iparvágányokon lévő vágányt lezáró szerkezet vagy építmény.
- c) A vágány végét lezáró szerkezet vagy építmény.**

38. Mi a vasúti járműmérleg?

- a) A vasút területén a vasúti járművekben rakott küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz.
- b) A vasúti vágányba épített, a vasúti járművek mérlegelésére alkalmas szerkezet.**
- c) A vasút területén található vasúti küldemények mérlegelésére alkalmas eszköz

39. Mi a vágány?

- a) Általában ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely sínekből, aljakból és kapcsolószerkezből áll.**
- b) A járművek közlekedésére kialakított pálya.
- c) Ágyazatba fektetett, vasúti járművek részére kialakított pálya, amely csak sínekből áll.

40. Mi a vágányzáró sorompó?

- a) Olyan védelmi berendezés, amely a vágányra helyezve vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- b) A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- c) Olyan védelmi berendezés, amely egy vágányszakasz elzárására szolgál.**

41. Mi a vezetőállás jelző?

- a) Az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezésnek (EÉVB) a mozdonyok, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.**
- b) Az egyesített éberségi és vonatbefolyásoló berendezésnek (EÉVB) a vontatójárművek, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett, valamint csak az INTENDON berendezéssel rendelkező járművek tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.
- c) Az egyes vontatójárművek, vezérlőkocsik vezetőállásán elhelyezett INTENDON berendezés tartozéka. A vezetőállás jelző különböző színű fényekkel és számokkal, vagy számokkal és betűkkel ad jelzéseket, utasításokat és információkat a mozdonyvezető számára.

42. Mi a vonat által vezérelt útsorompó?

- a) Olyan fénysorompó, amely zárását a közlekedő vonat végzi.
- b) Olyan fénysorompó, amely nyitását a közlekedő vonat végzi.
- c) **Olyan fénysorompó, amelynek zárását és nyitását a vasúti jármű a pályába beépített vonatérzékelő elemeken áthaladva vezérli.**

43. Mi a vonatbefolyásolás?

- a) A közlekedő vonatoknak a főjelzők és az előjelzők jelzéseitől függetlenül, valamint a járművezető tevékenységétől részben vagy egészben függő fékezése, illetve megállítása.
- b) **A közlekedő vonatoknak a főjelzők jelzéseitől függő, a járművezető tevékenységétől részben vagy egészben független fékezése, illetve megállítása.**
- c) A pályába épített mechanikus elem.

44. Melyik a vonat eleje?

- a) **A haladási irányt tekintve a vonat első járműve.**
- b) A vonat eleje mindig az, amelyen három fehérfény van.
- c) A vonat elejét a mozdonyvezető helye határozza meg, vagyis az, ahol a mozdonyvezető tartózkodik.

45. Mit tekintünk a vonat végének?

- a) Mindig a vonat utolsó fékes kocsiját.
- b) Azt a járművet, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
- c) **A vonat utolsó járművét.**

46. Mit nevezünk zárjelző tárcsának?

- a) **A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszközt.**
- b) Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
- c) A vonat végén lévő kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsát.

47. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani?

- a) **Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.**
- b) Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- c) Forgalmi, működés, biztosítottság.

48. A mozdony személyzetnek mely vonalon kell vonalismerettel rendelkeznie?

- a) Az önműködő térközjelzőkkel fel nem szerelt pályák kivételével a működési területén.
- b) **A működési területén minden vonalon.**
- c) Az illetékes szolgálati főnök által kijelölt vonalakon.

49. Mi tartalmazza, hogy az állomáson és nyílt vonalon hol, milyen jelzők vannak?

- a) A szolgálati menetrendkönyv „Követési rend és távolságok” táblázata.
- b) **A Közlekedési Határozmányok illetve a Menetrendi segédkönyv.**
- c) A Menetrendfüggelék.

50. Egyvágányú pályán mely egyéb jelzőket nem szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?

- a) Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
- b) **A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők.**
- c) A váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével a többi jelzőt.

51. Egyvágányú pályán milyen jelzőket szabad elhelyezni a pálya bal oldalán a felsővezeték tartó oszlopokon?
- Valamennyi jelzőt el szabad helyezni.
 - Az egyéb jelzőket, váltójelzők, vágányzáró-jelzők, biztonsági határjelzők kivételével.**
 - A főjelzőket és előjelzőket.
52. Milyen színű a mellékvonali ellenőrző jelző árboca?
- Vörös - fehér.
 - Fehér – vörös rézsútos sávozású.**
 - Vörös – fehér, a vörös egy keskeny fehér sávval meg van szakítva.
53. Mit jelez a fehér-vörös rézsútos sávozású jelzőárboca?
- Azt jelzi, hogy a jelzón továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, illetve a forgalmi vonalirányító a jelző melletti elhaladásra utasítást ad.
 - Azt jelzi, hogy mellette Szabad az elhaladás jelzést adnak.
 - Azt jelzi, hogy a vonat mellékvonali ellenőrző jelzőhöz érkezett. A jelző mellett csak akkor lehet elhaladni, ha a jelzón Szabad jelzés, Hívójelzés, Szabad hibajelzés van, vagy élőszóval adnak engedélyt a jelző mellett történő elhaladásra.**
54. A fényvisszaverővel kialakított alakjelzőket milyen pályasebességű vonalakon lehet alkalmazni?
- Legfeljebb 60 km/h.
 - Legfeljebb 80 km/h.
 - Nincs sebességhez kötve.**
55. Mely jelzők lámpáinak kell folyamatosan nappal és sötétben állandóan világítani?
- Fővonali fény bejárati és kijárati jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén.
 - Fővonali fény bejárati és kijárati jelzón, azok előjelzőjén és ismétlőjelzőjén, valamint a mellékvonali be-, illetve kijárati irányú ellenőrző jelzón.**
 - Valamennyi 80 km/h feletti vonalakon valamennyi alak és fény főjelzőkön.
56. Bejárati jelzőt hol kell alkalmazni?
- Állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - Állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.**
 - Állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás nem történhet.
57. Bejárati jelzőt hol kell elhelyezni?
- Az állomás első váltójától maximum 100 méterre.
 - A Közlekedési Határozmányokban előírt helyen.
 - A fedezendő ponttól legalább 100 méterre.**
58. Mellékvonali állomásokon a bejárati jelző helyett milyen jelzőt lehet alkalmazni?
- Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt.**
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőt, V-betűs jelzőt, fedezőjelzőt.

- c) Mellékvonali ellenőrző jelzőt, Fékút eleje-jelzőt.
- 59. Mikor kell kezdő térközjelzőt alkalmazni?**
- Nem biztosított állomások előtt minden esetben.
 - Önműködő térközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.**
 - Tévközi közlekedésre berendezett pályán, ha a szolgálati helynek nincs kijárat jelzője, vagy ha van, de az nem ad előjelzést az első önműködő térközjelzőre.
- 60. A fényjelzők az alkalmazható sebességre milyen módon adhatnak parancsot?**
- A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel vagy a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.**
 - A főlapon lévő fények színével, folyamatosságával, villogásával és a főlap alatt elhelyezett kiegészítő jelzésekkel és a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
 - Csak a főlapon lévő fények színével és meghatározott esetekben a főlap alatt, illetve fölött elhelyezett számkijelzéssel.
- 61. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon 12-es számkijelzés is van?**
- Azt jelent, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 120 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességgel lehet érkezni.
- 62. Mit jelent, ha a főlapon lévő alsó sárga fény alatt külön jelzőlapon egy vízszintes helyzetű zöld lámpasor, vagy külön jelzőlapon 8-as számkijelzés van?**
- Azt jelenti, hogy a vonat elejével legfeljebb 40 km/h sebességgel lehet a jelzőhöz érkezni.
 - Azt jelenti, hogy a jelzőhöz a vonat elejével legfeljebb 80 km/h sebességgel szabad érkezni.**
 - Azt jelenti, hogy a vonat elejével a vonatnál alkalmazható legnagyobb sebességet lehet érkezni.
- 63. Hívójelzés feloldása jelzés hol helyezhető el?**
- Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.**
 - Az adott vágányra vonatkozó bejárat, kijárat, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán csak a menetirányt tekintve a bal oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
 - Az adott vágányra vonatkozó bejárat, fedezőjelző hátoldalán.

- 64. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasor van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
 - b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
 - c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 65. Mit jelent, ha a fény főjelzőn két függőleges helyzetű sárga fény és alatta külön jelzőlapon egy sárgaszínű 2-es számkijelzés van?**
- a) Szabad legfeljebb 20 km/h sebességgel. A következő jelzőn Megállj! jelzés várható.
 - b) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő főjelzőn Megállj! jelzés várható.
 - c) Szabad legfeljebb 15 km/h sebességgel. A következő jelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 66. Milyen jelzőn lehet Hívójelzés?**
- a) Fény bejárat, kijárat, fedező-, és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.
 - b) Fény bejárat, fedező-, térköz- és kijárat jelzőn.
 - a) Bejárat, kijárat, fedező-, térköz- és tolatásjelzőn.
- 67. Hol alkalmazható a fény főjelzőn a főlapon kettő sárga fény, és alatta külön jelzőlapon egy függőleges helyzetű sárga lámpasorral jelzés?**
- a) Nem biztosított állomáson akkor, ha a vonat előzetes értesítés nélkül jelzőkezeléssel kitérő irányba jár be.
 - b) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely bejárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi a vonatoknak lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett a foglalt vágányra történő bejáratását.
 - c) A jelzés alkalmazható olyan szolgálati hely kijárat jelzőjén (jelzőin) is, ahol a biztosítóberendezés lehetővé teszi, hogy önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán a vonatok lezárt vágányúton át, jelzőkezelés mellett, foglalt vágányra járhatnak ki.
- 68. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 8-as számkijelzés van?**
- a) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
 - b) Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
 - c) Szabad legfeljebb 120 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 80 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 69. Mit jelent, ha a biztosított fény főjelző külön előjelzőjén egy sárga fény a főlapon és a főlap fölött egy külön jelzőlapon egy sárga 4-es számkijelzés van?**
- a) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
 - b) Szabad legfeljebb 40 km/h sebességgel. A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
 - c) Szabad a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel. A főjelzőn legfeljebb 40 km/h sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés várható.
- 70. Hogyan jelzi a vezetőállás jelző a jelfeladásos szakasz foglaltságát, ha a vonat jelfeladás nélküli szakaszból érkezett?**

- a) **Egy fehér fény, digitális vezetőállás jelzón három vízszintes vonal, az ETCS vezetőállás jelzón fehér alapon három vízszintes fekete vonal.**
- b) Vörös fény, a digitális vezetőállás jelzón tömör vörös 0 (nulla) szám, az ETCS vezetőállás jelzón fehér alapon egy tömör 0 (nulla) szám.
- c) Sárga fény, a digitális vezetőállás jelzón 0 (nulla) szám, az ETCS vezetőállás jelzón fehér alapon három vízszintes fekete vonal.

71. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a következő jelzón csökkentett (120 km/h) sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van?

- a) **A vezetőállás jelzón lévő zöld-sárga alapon fekete 120-as szám kijelzéssel.**
- b) A vezetőállás jelzón lévő zöld alapon fekete MAX felirattal.
- c) A vezetőállás jelzón lévő 120-as szám kijelzéssel.

72. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a berendezés használhatatlan?

- a) Egy vörös fénnel és egy nulla számmal.
- b) Egy tömör nulla számmal.
- c) **Fehér alapon három vízszintes fekete vonallal.**

73. Hogyan jelzi az ETCS vezetőállás jelző azt, ha a következő jelzón Megállj! jelzés van?

- a) Egy vörös fénnel.
- b) Egy-egy tömör nullával.
- c) **Sárga alapon fekete 0 (nulla) szám kijelzéssel.**

74. Biztosítottság szempontjából milyenek lehetnek a Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők?

- a) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.
- b) **A vonatközlekedés szabályozása szempontjából csak biztosított, a tolatási mozgások szabályozása szempontjából lehet biztosított és nem biztosított.**
- c) A vonatközlekedés és a tolatási mozgások szabályozása szempontjából csak biztosított.

75. Milyen előjelzője van a Mellékvonali ellenőrző jelzőnek?

- a) Kétfogalmú fény előjelzője.
- b) **Nincs előjelzője.**
- c) Kétfogalmú fény külön előjelzője van

76. Milyen rálátási távolságot kell biztosítani a Mellékvonali ellenőrző jelzőre?

- a) **Legalább 200 méteres rálátási távolságot.**
- b) A főjelzőkre előírt rálátási távolságot.
- c) Nincs előírva rálátási távolság.

77. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzón a „Megállj!” jelzés?

- a) **A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.**
- b) Azt jelzi, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
- c) Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.

- 78. Mit jelent a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad” jelzés?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelenti, hogy a fénysorompó nincs lezárva, de a rugós váltó végállásban van és más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.**
- 79. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Szabad, Hibajelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságát nem veszélyeztető hibája van, de használható.**
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak és az útsorompó használható.
- 80. Mit jelez a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőn a „Hívójelzés”?**
- A jelzési kép azt jelzi, hogy a rugós váltó nincs végállásban vagy más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban nem rögzítettek, nem lezártak.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompónak biztonságát nem veszélyeztető hibája van, de használható.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.**
- 81. Mire ad jelzést a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelző?**
- A kijárati irányú ellenőrző jelző csak az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.**
 - A kijárati irányú ellenőrző jelző a váltó és az útsorompó használhatóságáról (állapotáról) ad jelzést.
 - Azt jelzi, hogy a kijelölt vágányútban a rugós váltó végállásban van, más váltók, vágányzáró szerkezetek szabványos állásban rögzítettek, lezártak, az útsorompó használhatatlan.
- 82. Mi a szabványos állása a Mellékvonali kijárati irányú ellenőrző jelzőnek?**
- A „Megállj!” jelzés.**
 - A „Szabad” jelzés.
 - A „Szabad, Hibajelzés”.
- 83. Mi a szabványos állása a Mellékvonali bejárati irányú ellenőrző jelzőnek?**
- A „Megállj!” jelzés.
 - A „Szabad” jelzés.**
 - A „Szabad, Hibajelzés”.

84. Hol és hogyan kell megjelölni az állomási, valamint az első váltótól 5V távolságon belül lévő főjelzővel függésben nem lévő teljes sorompóval felszerelt, illetve útsorompóval fel nem szerelt útátjárót?

- a) A Szolgálati menetrendkönyv állomásnév rovatában az állomás (szolgálati hely) neve után alkalmazott fekete-fehér sávozású útátjárójelzőt ábrázoló jellel.
- b) Az állomásnév után egy átlós négyszög, amelynek egyik része fehér, másik fekete.
- c) A Közlekedési Határozmányok 8. táblázatában "K" jellel van megjelölve.

85. Mely váltók hagyhatók váltójelző nélkül?

- a) A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát folyamatosan ellenőrzi.
- b) A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását folyamatosan ellenőrzi, és nem végeznek rendszeres tolatást.
- c) A szolgálati felsőbbtség engedélyével, azokon a szolgálati helyeken, ahol a váltó és a vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi, és rendszeresen végeznek tolatást.

86. Megállás helye-jelzővel rendelkező megállóhelyen, hol kell megállni a menetrend szerint megálló személyszállító vonatoknak?

- a) A Megállás helye jelző előtt 50 méterrel.
- b) A Megállás helye-jelző előtt, az utasok várakozási helyének és a vonat hosszának figyelembe vételével, az utasok fel- és leszállására kijelölt helyen.
- c) A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye-jelző előtt kell megállítani.

87. A fényorompóval felszerelt nyíltvonali útátjáró előtt azon vágány mellett, amelyen vágányzár miatt a vágányzár idejére a vonatérzékelést kikapcsolták az útátjáró előtt a Megállás helye-jelzőt milyen távolságban, kell elhelyezni?

- a) 20 m.
- b) 200 m.
- c) 100 m.

88. Hol kell elhelyezni a távolságjelző táblákat?

- a) A Megállás helye-jelzőtől 50 méterenként, abból a célból, hogy a vonat eleje a Megállás helye-jelzőnél legyen.
- b) A szigetperon elejétől és végétől 50 méterenként.
- c) Az ellenkező irányból közlekedő vonatok részére felállított Megállás helye-jelzőtől visszafelé 50 méterenként kell elhelyezni.

89. Mi a teendő, ha az odaérkező vonatot nem lehet bebocsátani a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyre?

- a) A „V betűs” jelző mellett kézijelzéssel Megállj! jelzést kell adni. Ha a Megállj! jelzés a mozdonyról, vezérlőkocsiról bármely ok miatt nem látható a vonalra érvényes általános fékúttávolságtól kezdve folyamatosan, akkor a Megállj! jelzést a „V betűs” jelzőtől legalább 200 m távolságra kell adni.
- b) A „V betűs” jelző mellett a vonatot mindenképpen meg kell állítani, annak csak szóbeli értesítés után lehet a szolgálati helyre behaladni.
- c) A „V betűs” jelző mellett Megállj! jelzőt kell kitűzni.

90. Hogyan kell jelölni azt a „V betűs” jelzővel ellátott szolgálati helyet, ahol a forgalmi személyzet nem teljesít folyamatosan szolgálatot?

- a) A „V betűs” jelzőt ki kell egészíteni a Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jellel.
- b) A „V” betűs jelző előtt ki kell tűzni általános fékúttávolságra a Fékút eleje-jelző táblát
- c) Nem kell külön megjelölni, hanem az ilyen „V betűs” jelzővel rendelkező szolgálati helyeket a Közlekedési Határozmányoknak külön táblázatban tartalmazni kell.

91. Hogyan történik az értesítés a lassan bejárando pályarészekről?

- a) Menetrendi segédkönyv, Műszaki Táblázatok II. rész illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen.
- b) Menetrendi segédkönyv, illetve Szolgálati menetrendkönyvhöz kiadott „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatással, valamint ettől eltérő lassúmenetekről a Műszaki Táblázatok II. rész 7. táblázatával, vagy Írásbeli rendelkezésen.
- c) Az előre látott lassúmenetekről csak a „Kimutatás az állandó- és előrelátott ideiglenes lassúmenetekről” című kimutatáson, az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről a szomszéd állomás által kiállított Írásbeli rendelkezésen.

92. Hogyan jelölik az 5 km/h-s, illetve a 15 km/h-s sebességkorlátozást?

- a) 0^5 , és 1^5 -törtszámmal.
- b) $2/1$ és $2/3$ törtszámmal.
- c) $1/2$ és $3/2$ törtszámmal.

93. Hogyan kell kitűzni Lassúmenet előjelzőt akkor, ha az egymást közvetlenül követő lassan bejárando pályarészeknél a következő lassan bejárando pályarészen az alkalmazható sebesség értéke növekszik?

- a) A lassan bejárando pályarész elejétől számított általános fékúttávolságra.
- b) **Nem kell Lassúmenet előjelzőt kitűzni.**
- c) A lassan bejárando pályarész elejétől számított vonalra érvényes általános fékúttávolságra, de elhelyezhető az előző lassan bejárando pályarészen is.

94. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén mikor kell alkalmazni Lassúmenet előjelzőt?

- a) Mindenkor alkalmazni kell mind a három lassúmenet jelzőt.
- b) Csak a fővágányokban lévő lassúmenetek esetén, de a nem átmenő fővágányban csak akkor, ha a vágányokon kisebb sebességgel kell közlekedni, mint a szolgálati hely kitérő irányba álló váltókon.
- c) **Az átmenő fővágányban, elágazó, csatlakozó, vágánytengely-ugrások és fejállomásokon a nyílt pálya vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón át folytatását képező vágányán és ezen vágányokban fekvő váltókon.**

95. Állomáson lévő lassan bejárando pályarész esetén hol kell elhelyezni a Lassúmenet eleje és a Lassúmenet vége jelzőket?

- a) Szolgálati helyeken mindkét jelzőt, a menetirányt tekintve a vágány jobb oldalán.
- b) **A Lassúmenet eleje jelzőt az érintett vágány jobb oldalán, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.**
- c) A Lassúmenet eleje jelzőt a pályának azon az oldalán, ahol a Lassúmenet előjelzőt elhelyezték, a Lassúmenet vége jelzőt, a menetirányt tekintve bal oldalán.

96. **Állomáson az átmenő fővágányban elrendelt sebességkorlátozás milyen hosszra érvényes?**
- Mindig a megjelölt hosszra érvényes.**
 - Mindig a vágány teljes hosszára érvényes.
 - A megjelölt hosszra, de legalább 50 méterre.
97. **Mi a teendő, ha nyílt pályán idő vagy jelzőeszköz hiánya miatt, a Megállj! jelző és annak előjelzője a járhatatlan pályarész előtt nem tűzhető ki?**
- Először abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható, az érkező vonatot meg kell állítani, majd intézkedni kell a visszatolására.
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd gondoskodni kell a jelzők mielőbbi kitzűzéséről.**
 - Mindkét forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni kell, majd abba az irányba kell sietni, amerről vonat hamarabb várható.
98. **Bejárással végzett tolatás esetén a tervezett megállás helye előtt, hogyan kell a tolatást irányítani?**
- A megállás helye előtt csak 50 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
 - A tervezett megállási hely előtti 100 méteren belül 10 méterenként adott és visszaimélt közleményekkel kell a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.**
 - A megállás helye előtt csak 150 méteren belül kell folyamatosan adott közleményekkel a tolatást irányítani. A rendelkezéseknek, illetve azok nyugtázásának elmaradása a rádió használhatatlanságát jelenti.
99. **Ki köteles a vonatkísérő nélküli vonatok végét megjelölni?**
- A fékpróbát végző dolgozó.
 - A vonatfelvevő.
 - A zárjelző tárcsa elhelyezéséről és levételéről a vállalkozó vasúti társaságok kötelesek gondoskodni.**
100. **Melyek a figyelmen kívül hagyandó jelzők?**
- Az üzemben volt, azonban sürgőssé vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett jelzők.
 - Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelzők.**
 - Az üzemen kívül helyezett jelzők.

1.10./A. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás

- 1. Mit ért vonatszemélyzet meghatározás alatt?**
 - a) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezését.
 - b) A vonatkísérő és mozdonyoszemélyzet, valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezését.**
 - c) A vonatkísérők, a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló gyűjtőelnevezését.

- 2. Mi a rendes (kijelölt) vonat?**
 - a) A rendes (kijelölt) vonat egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendben kijelölt vonat.**
 - b) A szolgálati többség kijelölése alapján naponként vagy csak meghatározott napokon illetve meghatározott időszakban naponként vagy csak meghatározott napokon közlekedő vonat.
 - c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben kijelölt vonat.

- 3. Mi az emelt peron fogalma?**
 - a) Utasperon, melynek magassága azonos a sínkoronával.
 - b) Utasperon, melynek magassága legalább 100mm.
 - c) Utasperon, melynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.**

- 4. Mi a rendkívüli áthaladás?**
 - a) Állomáson, megállóhelyen menetrend szerint áthaladó vonat megállítása.
 - b) Állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
 - c) Menetrend szerint áthaladó tehervonatok megállítása az állomáson.

- 5. Válassza ki az emelt peron fogalmát!**

Olyan utasperon, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége legalább 150 mm.
Olyan utasperon, amelynek szélessége és sínkorona feletti magassága is legalább 150 mm.

- 6. Melyik a rögzítő saru színezése?**
 - a) sárga-fekete, sárga-kék
 - b) sárga-kék,**
 - c) sárga-fekete,

- 7. A 48 kg/folyóméter, illetve az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt, melyik rendszerű és színezésű rögzítő sarukat kell használni?**
 - a) 48 kg, sárga-fekete.
 - b) 60 kg, sárga-vörös.
 - c) 54 kg, sárga-kék.**

- 8. Válassza ki az utasperon fogalmát!**
 - a) Olyan peron, amelynek a sínkorona feletti magassága legalább 150 mm.
 - b) Olyan utasok számára kiépített szerkezet, amely legalább 4 m széles.
 - c) Állomásokon, megálló-rakodóhelyeken, megállóhelyeken az utasok ki- és beszállását megkönnyítő vágány melletti építmény.**

9. Kötelezhető-e a vezető jegyvizsgáló fékpróba megtartására?

- a) **Az E. 2. sz. Fékutastítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**
- b) Azokon a szolgálati helyeken, ahol nincs kocsivizsgáló köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Esetenként megbízható a fékpróba megtartásával.

10. Igénybe vehető-e a vezető jegyvizsgáló a vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására?

- a) **Az F. 2. sz. Forgalmi Utastításban meghatározott esetekben végzi az induló vonatok mozdonyvezetőinek indításra történő felhatalmazását.**
- b) Szükség esetén felhatalmazhatja a vonatot indulásra.
- c) A forgalmi szolgálattevő felhatalmazására vonatot meneszthet.

11. Az alábbiak közül melyik tartozik a váltókezelő fogalmába?

- a) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, gondozásával, kezelésével és ellenőrzésével megbízott dolgozó.
- b) A váltók kezelésével, felügyeletével, őrzésével, esetleg gondozásával, megbízott dolgozó.
- c) **A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompók kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**

12. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyíltvonal.**
- b) Bejáratú jelzőkkel felszerelt vonattalálkozási kijelölt szolgálati hely.
- c) Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik ki.

13. Minek a gyűjtőelnevezése a vonatszemélyzet?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté.
- b) A vonatkísérő személyzeté.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzeté, valamint a vonali tolatásvezetőé, vonali kocsirendezőé.**

14. Mit nevezünk ikermotorkocsinak?

- a) Két, önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező gépi vonóerejű jármű, amely személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas, mozdonynak minősül.
- b) Két, nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely nem minősül mozdonynak.
- c) **Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy- és/vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonóerejű jármű, amely mozdonynak minősül.**

15. Válassza ki a helyes választ!

- a) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű.
- b) **A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél és az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt sárga-kék színű.**

- c) A rögzítő saru 48 kg/folyóméter rendszerű síneknél kék színű, az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknél sárga színű.

16. Mi a szolgálati főnök fogalma?

- a) Valamely szervezeti egység munkáltatói jogkörgyakorlója.
b) **Valamely szervezeti egység vezetője.**
c) Valamely szakszolgálat felelős és jogosult vezetője.

17. Melyik a Központi forgalomirányító szolgálat (KÖFI) helyes fogalma?

- a) **Nagyobb forgalmi körzetek, csomópontok, illetve hosszabb vonalszakaszok egy központból, távvezérléssel történő közvetlen irányítása (5. sz. Függelék)**
b) Egy vonalszakasz központból történő irányítása (5. sz. Függelék)
c) Távkezelt állomásokon a biztosító berendezésnél nincs kezelő-, állító és visszajelentő készüléke. A berendezés a forgalomszabályozó állomásról kezelik.

18. Az alábbiak közül melyik tartozik az állomásfőnök fogalmához?

- a) **Egy vagy több állomás (szolgálati hely) – forgalmi szempontból – felelős vezetője.**
b) Az állomás (-ok) jogosult és felelős vezetője.
c) Munkáltatói jogok gyakorlását és ellenőrzéseket is végző személy.

19. Válassza ki az állomáskezelő fogalmát!

- a) Nyíltfonali szolgálati helyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.
b) **Megálló-rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi tevékenységet is ellátó dolgozó.**
c) Távkezelt állomásokon, megálló–rakodóhelyen, rakodóhelyen forgalmi ténykedést is végző dolgozó.

20. Válassza ki a váltókezelő fogalmát!

- a) A helyszíni és központi állítású váltók állításával megbízott dolgozó. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő menesztésével is megbízott dolgozó.
b) **A helyszíni, vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, esetleg gondozásával, a helyhez kötött jelzők és útsorompó kezelésével és szükség esetén a vonatok mozdonyvezetőinek indítására történő közvetett felhatalmazásával is megbízott dolgozó.**
c) A helyszíni vagy központi állítású váltók állításával, ellenőrzésével, őrzésével, továbbá a helyi viszonyokhoz mérten esetleg gondozásával és a helyhez kötött jelzők kezelésével is megbízott dolgozó.

21. Válassza ki az állomási személyzet fogalmát!

- a) Az állomáson forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszáma alá tartoznak.
b) Az állomáson valamely ténykedést végző munkavállaló (személypénztáros, raktárnok, forgalmi szolgálattevő stb.)
c) **Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken – a mozdony személyzet kivételével – forgalmi ténykedést végző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.**

22. Válassza ki a vezető jegyvizsgáló fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő forgalmi szempontból rendelkezésre jogosult vezetője. Az E. 2. sz. Fékutasítás előírásainak megfelelően jogosult és kötelezhető a fékpróba megtartására.**

- b) Személyszállító vonatnál szolgálatot végző valamennyi vonatkísérő rendelkezésre jogosult vezetője. Azokon a szolgálati helyeken ahol nincs kocsivizsgáló, köteles a fékpróba megtartásában részt venni.
- c) Személyszállító vonatnál a vonatszemélyzet rendelkezésre jogosult vezetője.

23. Válassza ki a jegyvizsgáló fogalmát!

- a) **A személyszállító vonaton – a kereskedelmi tevékenységen kívül – szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat ellátó dolgozó.**
- b) A jegyvizsgáló személyszállító vonaton jegyvizsgálást végez, szükség esetén fékezési, figyelési és fedezési feladatokat lát el.
- c) Személyszállító vonatoknál forgalmi és kereskedelmi ténykedést végző dolgozó.

24. Válassza ki a tolatószemélyzet fogalmát!

- a) A tolatásban résztvevő dolgozók (tolatásvezető, mozdonyoszemélyzet, a kocsirendező és a váltókat állító stb. dolgozók) gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik szakszolgálat létszámába tartoznak. A tolatásban résztvevő kocsirendezők létszámát a szolgálati főnök köteles megállapítani.
- b) **A tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.**
- c) A mozdonyoszemélyzet kivételével a tolatásban résztvevő dolgozók gyűjtőelnevezése. A tolató személyzet létszámát az ÁVU-ban kell meghatározni.

25. Az alábbiak közül melyik a vonatszemélyzet fogalma?

- a) A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzet gyűjtőelnevezése.
- b) A vonaton szolgálatot teljesítő valamennyi dolgozó gyűjtőelnevezése.
- c) **A vonatkísérő- és mozdonyoszemélyzet valamint a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező gyűjtőelnevezése.**

26. Válassza ki a vonatkísérő személyzet fogalmát!

- a) **Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban és Függelékében meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési kísérő gyűjtőelnevezése.**
- b) A vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, továbbá az Utasításban meghatározott esetekben a rendkívüli vonatokon szolgálatot teljesítő forgalmi tevékenységet ellátó dolgozók gyűjtőelnevezése.
- c) Személyszállító vonatokon szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló, akik műszaki-, forgalmi-, pályagazdálkodási-, villamos felsővezetékes- és biztosítóberendezési tevékenységet ellátó munkavállalók gyűjtőelnevezése.

27. Az alábbiak közül válassza ki a rendező-pályaudvar fogalmát!

- a) Különleges elrendezésű vágánnyal vágánykapcsolattal, továbbá más különleges műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol az F. 20. sz. Elegytovábbítási Utasítás szerint vonat összeállítást és szétrendezés történik.
- b) **Különleges elrendezésű vágánnyal és műszaki létesítményekkel felszerelt szolgálati hely, ahol tehervonat összeállítás és szétrendezés történik.**
- c) Olyan szolgálati hely, ahol a vonatok összeállítása és szétrendezése történik.

28. Mi az átszelési kitérő?

- a) Olyan kitérő, mely a váltó mindkét végén lehetővé teszi a járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.
- b) Olyan kitérő, melynek váltó része mindkét végén lehetővé teszi a vasúti járművek terelését, valamint a vágány szintbeni keresztezését (átszelését) is.**
- c) Olyan kitérő, mely lehetővé teszi mindkét végén a vasúti járművek szintbeni terelését.

29. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek?

- a) Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.**
- b) Olyan kitérő, amely lehetővé teszi a vasúti járművek terelését.
- c) Olyan kitérő, amelynek váltó része lehetővé teszi a járművek terelését.

30. Mi az emelt peron fogalma?

- a) A sínkorona felső szintje fölé emelt szilárd burkolatú létesítmény.
- b) Olyan utasperon, amely a sínkorona felett helyezkedik el.
- c) Olyan utasperon, amelynek a sínkorona felett a magassága legalább 150 mm.**

31. Mit nevezünk Eseménykönyvnek, illetve Eseménylapnak?

- a) A szolgálat végzése közben bekövetkezett rendkívüli eseményekről történő jelentés előjegyzésére szolgáló nyomtatványt.**
- b) A szolgálat végzése közben bekövetkezett események bejelentésére szolgáló naplót.
- c) A rendkívüli események bejelentésére szolgáló nyomtatványt.

32. Melyik a feszültségmentesítés helyes fogalma?

- a) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját megátalja. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.**
- b) A villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése.
- c) A feszültségmentesítés a villamos felsővezetéki hálózat egy részének üzemén kívül helyezése. Részletes rendelkezéseket az E. 101. sz. Utasítás tartalmaz.

33. Melyik a felhatalmazás helyes fogalma?

- a) A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az indításra, áthaladásra, mely történhet közvetlen és közvetett módon.
- b) A mozdonyvezető felhatalmazása az indításra, áthaladásra. Történhet élő szóval (közvetlen) és vonatindító jelzőeszközökkel (közvetett) módon.
- c) A vonatok mozdonyvezetőinek állomáson indításra, illetve áthaladásra, más szolgálati helyen, továbbá a nyílt vonalon indításra történő felhatalmazása. A felhatalmazás a forgalmi szolgálattelévő részéről történhet közvetlenül vagy közvetett módon.**

34. Válassza ki az ikermotorkocsi helyes meghatározást!

- a) Két nem önálló motorkocsiból álló, egy utastérrel rendelkező, személy-és /vagy poggyász szállítására is alkalmas gépi vonó erejű jármű, forgalmi szempontból mozdonynak minősül.**
- b) Műszakilag is összekapcsolt két motorkocsi, amely mozdonynak minősül.
- c) Forgalmi szempontból mozdonynak minősülő utastérrel rendelkező két összekapcsolt vontató jármű.

35. Válassza ki a mozdonyvezető mellett figyelő szolgálatot ellátó dolgozó helyes meghatározását!

- a) **A mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 1. sz. szakági függelékében meghatározott tudás- és ismeretanyagából érvényes vizsgálával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.**
- b) Vonalismeret hiánya miatt a mozdony, vezérlőkocsi vezetőállásán szolgálatot teljesítő az F.1. sz. Jelzési Utasításnak az O. 1. sz. Oktatási Utasítás 4. sz. szakági függelékében meghatározott tudás – és ismeretanyagából érvényes vizsgálával rendelkező, figyelésre kötelezett dolgozó.
- c) Szolgálati okból a mozdonyra rendelt állomási vagy vonatkísérő dolgozó.

36. Mi a fejállomás?

- a) **Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.**
- b) Olyan állomás, melynek végéhez csatlakozik vágány.
- c) Olyan állomás, melyhez egyenes irányon át, csatlakozik a nyílt vonal.

37. Mi a forgalmi kitérő?

- a) Főjelzőkkel jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett szolgálati hely. Egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.
- b) **Bejárati jelzőkkel fedezett vonattalálkozásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely. Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.**
- c) Kétvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán váltókapcsolat révén összeköttetést biztosít a helyes és helytelen vágány, illetve a párhuzamos egyvágányú pályák vágányai között. A forgalmi kitérőkre az állomásokra vonatkozó rendelkezések érvényesek.

38. Mi a megálló-rakodóhely?

- a) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- b) Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre a nyíltvonatra vonatkozó előírások érvényesek.
- c) **Személy- és áruforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a fővágányon (fővágányokon) kívül egy vagy több mellékvágány is van. A vonattalálkozásokra berendezett megálló-rakodóhelyekre az állomásokra vonatkozó előírások érvényesek.**

39. Mi a pályaelágazás?

- a) **Bejárati jelzőkkel fedezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcéltú vasúti pályahálózat ágazik ki.**
- b) Olyan nyíltvonali szolgálati hely, ahol vasútvonal, deltavágány vagy pályaelágazásnak minősülő sajátcéltú vasúti pályahálózat ágazik ki.
- c) Fedező jelzővel fedezett nyíltvonali szolgálati hely.

40. Mi a vágányfonódás?

- a) **Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti vagy metszi egymást.**
- b) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány úrszelvénye érinti egymást.
- c) Olyan vágányszakasz, ahol két vágány rakszelvénye érinti vagy metszi egymást.

41. Mi a hidegen továbbított mozdony?

- a) **Kikapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.**
- b) Bekapcsolt hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.
- c) Működő hajtógépezettel továbbított gőz-, dízel-, vagy villamosmozdony, illetve motorkocsi, mely vonóerőt nem fejt ki.

42. Mi a motorvonat?

- a) Személy és áruszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- b) Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.
- c) **Személyszállítás céljára kialakított szerelvény, mely egy vagy több motorkocsiból és hozzákapcsolt személyszállító kocsiból áll. A zárt motorvonat a vonat mindkét végéről vezérelhető.**

43. Mi a rendes (kijelölt) vonat?

- a) **Egy menetrendi időszakra vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.**
- b) Egy évre vagy annál rövidebb időre a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.
- c) Egy menetrendi időszakra a vállalkozó vasúti társaságok megrendelése alapján a menetrendben illetve a Tehervonati Közlekedési Rendszerben közlekedésre kijelölt vonat.

44. Mi az Ingavonat?

- a) **Olyan személyszállító-, illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot, és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.**
- b) Olyan személyszállító vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.
- c) Olyan szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. Ha a mozdony hátul működik, akkor a mozdonyvezető a vonat elején lévő vezérlőkocsi vezetőállásán végez szolgálatot és vezérlőberendezéssel működteti a hátul levő mozdonyt. A hátul működő mozdonnal továbbított személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

45. Jelölje meg a kitérő helyes fogalmát!

- a) **Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.**
- b) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely csúcspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.
- c) Kitérő (továbbiakban forgalmi szempontból: váltó) a vágánynak olyan szerkezeti része, amely töspontjainak helyzetével lehetővé teszi, hogy a járművek folyamatos mozgással egyik vágányról a másikra áthaladhassanak. A kitérő fő részei a váltó, a közbenső rész és a keresztezés.

46. Mi az úrszelvény?

- a) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete.
- b) A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, keresztezésben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.
- c) **A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.**

47. Mi a mozdonyrádió?

- a) **Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.**
- b) Olyan értekező berendezés, amely szolgálati helyek dolgozói és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas. Egyes típusai alkalmasak utastájékoztatásra is.
- c) Olyan értekező berendezés, amely a végrehajtó szolgálatban résztvevő dolgozók és a mozdonyvezető közötti összeköttetés létesítésére alkalmas.

48. Mi az elsodrési határ?

- a) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrési hatás már nem érvényesül.
- b) **A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrési hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét az Országos Vasúti Szabályzat tartalmazza.**
- c) A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrési hatás már nem érvényesül. A sebesség mértékétől függő sáv méretét a Műszaki Táblázat tartalmazza.

49. Mi a rendkívüli áthaladás?

- a) Az állomáson, menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.
- b) **Az állomáson, megálló-rakodóhelyen és megállóhelyen menetrend szerint megálló vonat áthaladtatása.**
- c) Az állomáson és megállóhelyen megálló vonat áthaladtatása.

50. Mi a rendkívüli esemény?

- a) **Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja, vagy jelentős forgalmi zavart okoz.**
- b) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely a vonatközlekedést kizárja.
- c) Szolgáltatvégzés közben jelentkező minden olyan zavar vagy akadály, amely forgalmi zavart okoz.

51. Mi a szolgálati hely?

- a) **A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, a Menetrendi segédkönyvben önálló kódszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.**
- b) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából kialakított, szolgálati hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.
- c) A vasútüzem lebonyolítása szempontjából önálló sorszámmal megjelölt hely, ahol forgalomszabályozási és/vagy kereskedelmi tevékenységet végeznek.

52. A vágányzáró sorompók és kisiklasztósaruk kulcsait kell-e jelölni?

- a) Igen, a kulcs tábláján szerepel a váltószám és a váltójel, amelyekkel szerkezeti függésben vannak.
- b) **A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- c) Nem.

53. Hogyan kell megjelölni a kisiklasztósaru zárkulcsát?

- a) **A kisiklasztósaru zárkulcsára téglalap alakú táblát kell erősíteni, melyen KS betűk vannak.**
- b) Kör alakú táblán lévő E betűvel.
- c) A kulcstábla hátoldalán lévő öt ponttal

54. Hogyan kell megjelölni a vágányzáró sorompó zárkulcsát?

- a) Szögletes táblán K betűvel.
- b) **Téglalap alakú táblán VS betűkkel.**
- c) Kör alakú táblán E betűvel és hátoldalán öt pont.

55. A vágányzáró sorompó és a kisiklasztósaru zárkulcsára milyen kulcstáblát kell erősíteni?

- a) **Téglalap alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.**
- b) Kör alakú kulcstáblát kell erősíteni, amelyen VS, illetve KS betűk vannak feltüntetve.
- c) Nem kell rá kulcstáblát erősíteni.

56. Váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyen kik kötelesek a helyszíni állítású váltókat állítani tolatás részére?

- a) A Forgalmi Igazgatóság Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vonatkísérők kötelesek állítani.
- b) **A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők, vonali kocsirendezők kötelesek állítani.**

- c) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a KH-ban kijelölt, váltókezelővel nem rendelkező szolgálati helyeken a helyszíni állítású váltókat tolatás részére a vezető jegyvizsgálók, vonali tolatásvezetők kötelesek állítani.

57. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén ki köteles értesíteni a vonatszemélyzetet?

- a) A két rendelkező állomás közül a forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője.
b) A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője.
c) **A két szomszédos forgalomszabályozást végző állomás forgalmi szolgálattevője.**

58. Nyíltvonali fénysorompó használhatatlansága esetén kinek a feladata a vonatszemélyzet értesítése?

- a) **A két szomszédos forgalomszabályozó állomásé.**
b) A két szomszédos állomásé.
c) A rendelkező-, illetve vonatindító állomásé.

59. Állomáson ki engedélyezhet fővágányt nem érintő tolatást?

- a) Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
b) Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.
c) **Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást a külső forgalmi szolgálattevő engedélyezhet, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**

60. Az alábbiak közül ki vezethet tolatást?

- a) **A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást tolatószolgálati gyakorlati tapasztalattal rendelkező dolgozó.**
b) A tolatást vezetheti: emberi erővel, vagy közúti gépjárművel végzett tolatást tolatószolgálatban jártas dolgozó.
c) A tolatást vezetheti: emberi erővel végzett tolatást a váltókezelői szolgálati helyiségben szolgálatot végzők közül kijelölt dolgozó.

61. Hogyan kell a tolatáshoz szükséges féksarukat, illetve a rögzítősarukat átadni, ha azokat a szolgálati hely készletéből biztosítják?

- a) **Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.**
b) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Tolatási jegyzéken kell átadni.
c) Az állomási személyzet közül kijelölt, illetve a szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett, személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló, nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére Írásbeli rendelkezésen kell átadni.

62. Ki engedélyezhet tolatást az állomás területén?

- a) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő.
- b) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott engedély alapján a vezető váltókezelő, váltókezelő is.**
- c) Forgalmi szolgálattevő, fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatási mozgásokat a külső forgalmi szolgálattevő, valamint távbeszélőn az engedély adás történhet a váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók közvetítésével.

63. Hogyan történik a féksaruk és a rögzítősaruk kiadása a vezető jegyvizsgáló részére?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- b) Tolatási jegyzéken.**
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.

64. Hogyan történik a féksaruk és rögzítősaruk visszavételezése a vezető jegyvizsgálótól?

- a) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Tolatási jegyzéken.
- b) Fejrovatos előjegyzési naplóban és Írásbeli rendelkezésen.
- c) Fejrovatos előjegyzési naplóban.**

65. Melyik a helyes állítás?

- a) Tolatás befejezése után a vágányon csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni.
- b) Tolatás befejezése után a vágányon a járműveket össze kell tolni és kapcsolni kivéve, ha a vágányon álló járművek bármely ok (pl. rakodóvágányon történő rakodás, vágányokon történő átjárás biztosítása, műszaki stb.) miatt nem tolhatók, illetve kapcsolhatók össze.**
- c) Tolatás befejezése után csak elkerülhetetlen esetben szabad össze nem kapcsolt járműveket hagyni, kivéve, ha bármely ok miatt nem tolhatók illetve kapcsolhatók össze.

66. Milyen eszközzel kell a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani?

- a) Rögzítősarukkal.**
- b) Alátétfákkal.
- c) Kézifékkal és páros féksaruuval.

67. Milyen színű rögzítő sarut használunk a megfutamodás elleni biztosításra?

- a) Sárga-feketét 48kg/folyóméter rendszerű rögzítő sarut.
- b) Az 54 kg/ folyóméter rendszerű sárga-kék rögzítő sarut.**
- c) Sárga-vörös 60 kg/folyóméter rendszerű rögzítő sarut.

68. Ki köteles vonatszakadás alkalmával a visszamaradt vonatrészt járműmegfutamodás ellen biztosítani a csak mozdonyvezetővel közlekedő olyan vonatnál, amelynél a besorozott kocsik egyikén sincs kézi-, illetve rögzítőfék?

- a) A vezető jegyvizsgáló, vonali tolatásvezető.
- b) A forgalmi szolgálattevő.
- c) A mozdonyvezető.**

69. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, valamint legfeljebb 2,‰ esésig?

- a) A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.

- b) A szabad ütközők felől 1-1 féksaruval.
c) **A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősaruval.**
70. **Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén?**
a) **A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruval.**
b) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
c) A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksaruval.
71. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműveknél 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
a) Az esés iránya felől 2 db alátétfával.
b) **A esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
c) A esés iránya felől 2 db féksaruval.
72. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
a) **A járműcsoport szélső kocsjának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
b) A járműcsoport szélső kocsjának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
c) A járműcsoport szélső kocsjának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
73. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, 2,5 ‰-nél nagyobb esés esetén?**
a) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db alátétfával.
b) A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db féksaruval.
c) **A jármű csoportok szélső kerekei alá külön-külön az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.**
74. **Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járművekkel, valamint összekapcsolt járműcsoportokkal, legfeljebb 2,5 ‰ esés esetén?**
a) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db alátétfával.
b) **A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db rögzítő saruval.**
c) A két szélső jármű kerekei alá 1-1 db féksaruval.
75. **Csak mozdonyvezetővel történő közlekedés esetén a nyílt pályán visszamaradt vonatrésznél milyen biztonsági intézkedést kell a mozdonyvezetőnek tennie?**
a) Az E. 1. sz. Utasítás előírásai szerint kell eljárnia.
b) **Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E. 2. sz. Fékutasítás előírásai szerint.**
c) Kézi-, illetve rögzítőfék nélküli kocsikból (járművekből) összeállított vonatnál a mozdonyvezető köteles a visszamaradt vonatrészt a mozdonyra rendszeresített rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani az E.1.sz. Utasítás előírásai szerint.
76. **Milyen eszközöket alkalmazhatunk a járműmegfutamodás elleni védekezésnél?**

- a) Alátétfát és a sín típusának megfelelő rögzítő sarut.
 - b) Kisiklasztó sarut és kocsifogó alátétet.
 - c) **48kg/folyóméter, az 54kg/ folyóméter, valamint a 60kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54kg/folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítő sarukat.**
- 77. Forgóvázaz kocsik esetén a rögzítő sarukat hogyan kell elhelyezni?**
- a) **A forgóváz szélső tengelyeinek kerekei, alá kell elhelyezni.**
 - b) Nem kell rögzítő sarut elhelyezni.
 - c) A kocsivizsgáló rendelkezésére a forgóváz belső tengelyeinek kerekei alá.
- 78. Milyen típusú rögzítősarut alkalmazunk tolatás befejezése után, a járműmegfutamodás megakadályozására?**
- a) Minden esetben a 48 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-fekete színezésűt.
 - b) **Minden esetben az 54 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-kék színezésűt.**
 - c) Minden esetben a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknek megfelelő sárga-vörös színezésűt.
- 79. Kinek a kötelessége a vonatba sorozott járművek megvizsgálása, függetlenül a műszaki kocsivizsgálattól?**
- a) A vonatfelvevő és a vonatkísérők kötelessége.
 - b) **Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatkísérők, vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatnál a vonali tolatásvezető (és ha van a vonatnál, akkor a vonali kocsirendező is) a kiindulási állomáson, illetve ahol a tartózkodás lehetővé teszi, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonatba kocsikat soroznak, kötelesek – a kocsivizsgálók műszaki vizsgálatától függetlenül – a vonatba sorozott kocsikat megvizsgálni.**
 - c) Vonatkísérővel közlekedő vonatnál a vonatvezető és a vonali kocsirendező feladata.
- 80. Ki köteles elvégezni a személyszállító vonatok első és utolsó kocsijának utasok által nem használható homlokajtóinak lezárását a kiindulási-, továbbá azokon az állomásokon, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) Az állomási személyzet.
 - b) A gépészeti üzletág dolgozója.
 - c) A vonatkísérő személyzet.
- 81. Kinek a kötelessége lezárni az utasok által nem használható homlokajtókat a kiindulási, illetve olyan állomáson, ahol a vonat összeállítása megváltozik?**
- a) A tolatásvezetőé.
 - b) A váltókezelőé.
 - c) **A vonatkísérő személyzeté.**
- 82. Kinek a kötelessége a vonat végéről a megfutamodás elleni eszközöket eltávolítani, valamint a kézi- illetve a rögzítőfékeket feloldani?**
- a) A kapcsolást végző dolgozónak
 - b) A vonat összeállítását végző dolgozónak
 - c) **A zárjelző tárcsát elhelyező dolgozónak.**
- 83. Besorozható-e a személyszállító vonat végére kísért mozdony?**

- a) **Igen.**
 - b) Nem.
 - c) Csak a Gépészeti Üzletág engedélyével.
- 84. Attól a szabálytól, hogy a vonat mozdonya elöl legyen, a Gépészeti Üzletág külön engedélye nélkül mikor szabad eltérni?**
- a) **Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatoknál; nyílt vonalról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, körüljáratására nincs lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.**
 - b) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál, ha a mozdony átállítására, nincsen lehetőség; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
 - c) Segély-, munka-, kiszolgáló- és próbavonatoknál; személyszállító ingavonatnál; nyílt pályáról visszatérő vonatnál; tolómozdonyal történő közlekedés alkalmával, továbbá az állomásról induló vonatok megtolásakor.
- 85. Továbbítható-e kísérés nélkül az ingavonat szolgálat képtelenné vált mozdonya?**
- a) **Igen a vonat végén.**
 - b) Igen, bárhová besorozható.
 - c) Nem továbbítható.
- 86. Milyen mozdony sorozható be a személyszállító vonat végére?**
- a) Előfogat mozdony.
 - b) **Ingavonat szolgálatképtelenné vált mozdonya kísérés nélkül.**
 - c) Bármilyen mozdony besorozható.
- 87. Mit nevezünk rendes vonatterhelésnek?**
- a) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Szolgálati menetrendkönyv (a Műszaki Táblázatok alapján) az adott vonalra illetve vonatra és vontatójárműre előír.
 - b) **Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyhez – az adott mozdony vonóerejének figyelembevételével – a vonat menetidejét megállapították és a Szolgálati menetrendkönyv, a vonatra előír.**
 - c) Rendes vonatterhelésnek nevezük azt a tonnákban kifejezett elegytömeget, amelyet a Műszaki Táblázatok előírnak.
- 88. Túlléphető-e a rendes vonatterhelés?**
- a) A rendes terhelés nem léphető túl.
 - b) Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a műszaki táblázatok II. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.
 - c) **Ha a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelésű vonat továbbítása válik szükségessé, akkor a tényleges vonatterhelés legfeljebb a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
- 89. Növelhető-e a Szolgálati menetrendkönyvben megadott rendes vonatterhelés?**
- a) A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés nem léphető túl.
 - b) Igen, de csak 1000 kg túllépés engedélyezett.

- c) **A tényleges terhelés a Műszaki Táblázatok I. kötete alapján meghatározott legnagyobb terhelés értékéig növelhető.**
90. **Mi a rendes vonatterhelés?**
a) A Műszaki Táblázatok I. kötetében meghatározott terhelés.
b) **A Szolgálati menetrendkönyvben megadott terhelés.**
c) A Menetrendfüggelékben megadott terhelés.
91. **Az elegytömeg megállapításához (ha a fuvarokmányban nem szerepel rakománytömeg) a szabványtömegeket honnan állapítjuk meg?**
a) **A Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
b) A C. 1. sz. Utasításból.
c) A Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
92. **Az elegytömeg megállapításánál a szabványtömegek megállapítása honnan történik?**
a) Szolgálati menetrendkönyvből.
b) **Műszaki Táblázatok I. kötetéből.**
c) Műszaki Táblázatok II. kötetéből.
93. **Mit ért a rendes vonatterhelésnél nagyobb terhelés alatt?**
a) A Műszaki Táblázatok I kötetében a 6A, 6B, 6C. közül a legkisebb értékű terhelést.
b) A Műszaki Táblázatok I kötetében a vonalak felsorolásánál megengedett legnagyobb terhelést.
c) **A Műszaki Táblázatok I kötetében a 2A, 2B, 2C. közül a legkisebb értékű terhelést.**
94. **Mi tartalmazza az általánosan engedélyezett vonathosszt?**
a) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot a Műszaki Táblázatok tartalmazzák.
b) Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.
c) **Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. kötete, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakot az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
95. **Hogyan állapítjuk meg forgalmi szempontból a vonat hosszát?**
a) A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
b) **A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
c) A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
96. **Hány fajtáját ismerjük a vonathossz megállapításának?**
a) **Forgalmi vonathossz és Féktechnikai vonathossz.**
b) Forgalmi vonathossz és engedélyezett vonathossz.

- c) Tényleges vonathossz.
- 97. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát bele kell-e számítani?**
- a) **Igen, minden esetben.**
 - b) Csak akkor, ha a Fékutasítás előírja.
 - c) Nem kell beleszámolni.
- 98. Melyik vonathosszt kell figyelembe venni a vonatok összeállításánál?**
- a) **A féktechnikailag megállapított vonathosszt.**
 - b) A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.
 - c) Mindkettőt.
- 99. Forgalmi szempontból mi a vonathossz?**
- a) A vonatba sorozott kocsik hossza.
 - b) **A vonatba sorozott kocsik hossza és a vonatot továbbító mozdony hossza.**
 - c) A vonatba sorozott járművek hossza, kivéve a vonómozdony hosszát.
- 100. Hol található meg az egyes vonalakra engedélyezett általános vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) **A Műszaki Táblázat II. kötetében.**
 - c) Az E. 2. sz. Fékutasításban.
- 101. Hol található meg a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathossz?**
- a) A Műszaki Táblázat I. kötetében.
 - b) A Műszaki Táblázat II. kötetében.
 - c) **Az E. 2. sz. Fékutasításban.**
- 102. Meddig emelhető fel a vonatok hossza?**
- a) A vonatok hossza legfeljebb a Műszaki Táblázatokban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel
 - b) A Műszaki Táblázatok II köteté alapján a vonathossz nem emelhető fel
 - c) **A vonatok hossza legfeljebb az E. 2. sz. Fékutasításban engedélyezett legnagyobb vonathossz határáig emelhetők fel.**
- 103. Mi tartalmazza a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb hosszát?**
- a) **Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. sz. táblázata.**
 - b) A Műszaki Táblázatok II. kötet 3.A táblázata.
 - c) A Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata.
- 104. Kivel kell közölni a megállapított vonat hosszát?**
- a) A vonatfelvevővel.
 - b) A raktárnokkal.
 - c) **A vonatfelvevő köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni a vonat méterben mért hosszát.**
- 105. Hol található az általánosan engedélyezett vonathossz?**
- a) A Menetrendi segédkönyvben.
 - b) A forgalmi utasításban.

- c) **Az egyes vonalakra általánosa engedélyezett vonathossz a Műszaki Táblázatok II köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 106. Az általánosan engedélyezett vonathosszakat honnan állapítjuk meg?**
- Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat a Műszaki táblázatokból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt, valamint a legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasításból kell megállapítani.
 - Az egyes vonalakra általánosan engedélyezett vonathosszt a Műszaki Táblázatok II. köteté, a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat az E. 2. sz. Fékutasítás tartalmazza.**
- 107. Hogyan állapítjuk meg a vonat hosszát forgalmi szempontból?**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hossza a vonatban lévő járművek hosszának összegzéséből áll. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik. Az így kapott vonathosszt a következő méterre kell kerekíteni.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.
- 108. Forgalmi szempontból hogyan kell a vonathosszt megállapítani?**
- A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a vonatot továbbító mozdonyak a hosszát is, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik.**
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított és a következő méterre felkerekített hosszához hozzá kell adni annak a mozdonyak a hosszát is, amelyről a fékpróbát végzik.
 - A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszához hozzá kell adni a vonatot továbbító mozdony hosszát is.
- 109. Melyik utasításban található a vonatok féktechnikai szempontból megengedett legnagyobb vonathossza?**
- A Műszaki Táblázatok I. kötetében.
 - A Szolgálati menetrendkönyvben.
 - Az E. 2. sz. Fékutasítás 1. táblázatában.**
- 110. A vonat közlekedése során melyik vonathosszt kell figyelembe venni?**
- A féktechnikai szempontból megállapított vonathosszt.
 - A forgalmi szempontból megállapított vonathosszt.**
 - A forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonathosszt.
- 111. Milyen kocsikból állítjuk össze a motorvonatot?**
- Motorkocsikból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.**

- b) Motorkocsiból, 2db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
 - c) Motorkocsiból, 11db erre a célra rendszeresített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsikból.
- 112. Milyen egységekből állítják össze a motorvonatokat?**
- a) Motorkocsiból, 2 db erre a célra rendszeresített személykocsiból és egy vezérlőkocsiból.
 - b) Motorkocsiból, és erre a célra rendszeresített személykocsikból és egy vezérlőkocsiból.**
 - c) Motorkocsiból, 4 tengelyes kocsikból és vezérlőkocsikból.
- 113. A motorvonat összeállításánál van-e korlátozva a személykocsik darabszáma?**
- a) A villamos motorvonat motorkocsikból, 2 db e célra létesített személykocsikból, valamint vezérlő kocsikból áll.
 - b) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített személyszállító kocsikból, valamint vezérlő kocsiból áll.**
 - c) A motorvonat motorkocsiból, erre a célra létesített 5 db személyszállító kocsiból, valamint vezérlő kocsiból áll.
- 114. Lehet-e szerelvényvonatként közlekedő ingavonatba besorozni kiiktatott fékes kocsit?**
- a) Nem lehet.**
 - b) Csak egy fékezésből kiiktatott kocsit lehet besorozni.
 - c) Több is lehet, azt a szabályt figyelembe véve, hogy gyors működésű fékezés esetén két fékes kocsit között legfeljebb 3 vezetékes kocsit lehet.
- 115. Hogyan lehet eltérni a személyszállító vonatokra előírt összeállítástól?**
- a) Eltérni csak a Gépészeti Üzletág engedélyével és az általa jóváhagyott Végrehajtási Utasítás alapján szabad.**
 - b) Az előírástól szigorúan Tilos eltérni!
 - c) Eltérni a forgalmi vonalirányító engedélyével lehet.
- 116. Hol köteles tartózkodni a vezető jegyvizsgáló, ha a vonatnál több vonatkísérő teljesít szolgálatot?**
- a) A vonatnál bárhol kijelölheti saját számára a helyet.
 - b) A vonat utolsó felében köteles tartózkodni.
 - c) A vonat első felében köteles tartózkodni.**
- 117. Hol van kijelölve a vezető jegyvizsgáló tartózkodási helye a személyszállító vonatnál, ha több vonatkísérővel közlekedik a vonat?**
- a) A vonat első felében.**
 - b) A vonat első kocsijában.
 - c) A vonat első harmadában.
- 118. Hol van kijelölve a vonatkísérők tartózkodási helye tolt vonatnál?**
- a) A haladás irányának megfelelő első kocsit fékállásán.
 - b) A haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**
 - c) A haladás irányának megfelelő első-, vagy második kocsit saroklépcsőjén.

119. Hol kell tartózkodnia tolt vonatnál a vezető jegyvizsgálónak és a vonali tolatásvezetőnek?

- a) Az első jármű oldalán.
- b) A mozdonyvezető mellet lévő vezetőálláson.
- c) **Tolt vonatnál menet közben a vezető jegyvizsgáló, a vonali tolatásvezető a haladás irányának megfelelő első jármű biztonságos tartózkodásra és jelzésadásra alkalmas helyén.**

120. Válassza ki a menetrend szerepének fogalmát!

- a) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok, továbbá értekezés lehetetlensége esetén a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszédos állomás között közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.

121. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni?

- a) **A két szomszéd állomás között, vagy a nyílt pálya meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatoknak.**
- b) A rendszeresen késő vonatoknak.
- c) A vállalkozó vasúttársaságok által üzemeltetett vonatoknak.

122. Mi a menetrend szerepe?

- a) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani.
- b) Minden vonat részére menetrendet kell készíteni és a vonatközlekedést a menetrend betartásával lebonyolítani. Kivételt képeznek a sürgős különvonatokat bevezető menetek.
- c) **Minden vonat részére menetrendet kell készíteni, és a vonatközlekedést a menetrend betartásával kell lebonyolítani. Kivételt képeznek a két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok.**

123. Milyen menetrenddel kell ellátni a jegyvizsgálást végző dolgozót?

- a) Szolgálati menetrendkönyvvel és Hivatalos menetrendkönyvvel.
- b) Szolgálati menetrendkönyvvel és Menetrendi segédkönyvvel.
- c) **Hivatalos menetrendkönyvvel.**

124. Milyen esetekben lehetséges a vonatszám megváltoztatása?

- a) **Célszerűségi okból, rendkívüli esetekben és a menetvonal tulajdonos kérésére.**
- b) Csak az állomásfőnök hozzájárulásával.
- c) A mozdonyvezető kérésére.

125. Milyen esetekben lehet a vonatszámot megváltoztatni?

- a) Rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárás okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).
 - b) Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárás okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik), vagy az indító állomás forgalmi szolgálattevőjének kérésére (pl.: a vonat nem készült el a tervezett indulási időre).
 - c) **Célszerűségi okból (pl.: vonatkapacitás kihasználtság); rendkívüli esetben (pl.: pályaelzárásos baleset, időjárás okok); menetvonal tulajdonos kérésére (pl.: a vonat jellege megváltozik).**
- 126. A vonatokat a vonatközlekedés lebonyolításánál figyelembe veendő fontossági sorrend alapján hány kategóriába kell sorolni?**
- a) 3
 - b) 5
 - c) 12
- 127. Mi tartalmazza — a fontossági sorrend alapján — az egyes kategóriákba tartozó vonatok felsorolását?**
- a) F. 1. sz. Jelzési Utasítás.
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 1. sz. Függeléke.
 - c) **Menetrendi időszakonként kiadásra kerülő Menetrendi Utasítás.**
- 128. Hol van szabályozva a személyszállító vonatok előfűtésével kapcsolatos feladatok végrehajtásának módja?**
- a) SZVÖR-ben.
 - b) KH-ban.
 - c) **ÁVU mellékletében.**
- 129. Melyik állítás hamis? A térközi közlekedésre berendezett pályák között megkülönböztetünk:**
- a) Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
 - b) Nem önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályát.
 - c) **Szükség-vonatjelentőőri közlekedésre berendezett pályát.**
- 130. Mi a mozdonyvezető teendője az állomásközben lévő fehér árbocú térközjelző továbbhaladást megtiltó jelzése esetén, ha értesítést kapott az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról és az állomástávolságú közlekedésről?**
- a) Köteles jelenteni ezt a tényt a következő állomáson.
 - b) Köteles megállni és a továbbhaladásra engedélyt kérni.
 - c) **Köteles a jelzést figyelmen kívül hagyni.**
- 131. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú nyíltvonalai bejárat jelzővel?**
- a) Kezeleni kell.
 - b) **Nem szabad kezelni.**
 - c) Érvényteleníteni kell.
- 132. Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, mi a teendő az állomásközben lévő fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepét is betöltő jelzővel?**
- a) **Kezeleni / Hívójelzést kivezérelni/ nem szabad.**

- b) Kezelni kell.
 - c) Kezelni nem szabad, Hívójelzés kivezérrelhető.
- 133. Kell-e értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról?**
- a) Nem kell, az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjai alapján az értesítés nem szükséges.
 - b) Csak az EÉVB vagy ETCS berendezéssel felszerelt mozdonnal továbbított nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit.
 - c) **Kell értesíteni.**
- 134. Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén, ha az állomásközben nyíltvonalai bejárati jelző van?**
- a) **A jelző melletti közlekedés módjáról.**
 - b) A jelző érvénytelenítéséről.
 - c) A jelző szabványos állásáról.
- 135. Hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén a térközjelzők figyelmen kívül hagyásáról, valamint a fehér-vörös árbocú fedezőjelző szerepet betöltő jelzők melletti közlekedésről?**
- a) Élőszóval.
 - b) **Írásbeli rendelkezésen.**
 - c) Küldőnc útján.
- 136. Nyíltvonalai teljes sorompó használhatatlansága esetén milyen sebességgel lehet megközelíteni az útátjárót, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, a vonatszemélyzetet értesítették és az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve?**
- a) 20 km/h
 - b) 15 km/h
 - c) **5 km/h**
- 137. Milyen sebességgel közelítheti meg a vonat az útátjárót, ha a nyíltvonalai fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg, és erről a vonatszemélyzetet értesítették?**
- a) 20 km/h
 - b) 15 km/h
 - c) **5 km/h**
- 138. Ha a nyíltvonalai fénysorompón a villogó fehér fény nem szüntethető meg és erről a vonatszemélyzetet értesítették, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?**
- a) megközelítőleg 50 m
 - b) megközelítőleg **30 m**
 - c) megközelítőleg 25 m
- 139. Teljes sorompó használhatatlansága esetén, ha a sorompó rudak nyitott helyzetben vannak, és a vonatszemélyzetet értesítették arról, hogy az útátjáró nincs jelzőőrrel fedezve, akkor a vonatnak hány métertől kell 5 km/h sebességgel haladni az útátjáró előtt?**

- a) megközelítőleg 50 m
 - b) **megközelítőleg 30 m**
 - c) megközelítőleg 25 m
140. **Meg kell-e állni a mozdonyvezetőnek, minden esetben a használhatatlan nyíltvonali fénysorompó előtt, ha azon a villogó fehér fény megmarad és erről értesítést kapott?**
- a) **Csak akkor, ha a vonat áthaladásával a közúti forgalmat veszélyezteti.**
 - b) Nem minden esetben.
 - c) Nem kell megállni.
141. **Az alábbiak közül melyik esetben kell a mozdonyvezetőnek, Figyelj! jelzést adni?**
- a) **Ha a nyíltvonali fénysorompó használhatatlan.**
 - b) Ha a bejárati jelző használhatatlan.
 - c) Ha az előjelzőt nem kezelték.
142. **Kell-e a mozdonyvezetőnek Figyelj! jelzést adni, ha a nyíltvonali fénysorompón a villogó fehér fény megmarad, és erről a mozdonyvezetőt értesítették?**
- a) **Igen, minden esetben**
 - b) Csak ha a közúti forgalom ezt indokolja
 - c) Lakó övezetben nem kell.
143. **Mely esetben nem szabad kétvágányú pálya helytelen vágányán a helyes vágányra, illetve a helyes vágányon a helytelen vágányra készített menetrend alapján vonatot közlekedtetni?**
- a) Ha a forgalmi vonalirányító megtiltja.
 - b) **Ha a vonat olyan nyíltvonali pályaelágazáson át közlekedik a másik vonalra, amely csak a kétvágányú pálya egyik vágányához csatlakozik.**
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.
144. **Hol és hogyan kell értesíteni a vonatok személyzetét a villamos felsővezetéki hálózaton történő átalakítási, fenntartási és építési munkákról?**
- a) Szolgálatba lépéskor, Parancskönyvben.
 - b) Az előző szomszédos állomáson Írásbeli rendelkezésen.
 - c) **A rendelkezési szakasz kezdő állomásán, középállomásról induló vonat esetén, az indító állomáson Írásbeli rendelkezésen..**
145. **Hol kell szabályozni a határforgalomban közlekedő vonatok részére szükséges Írásbeli rendelkezések kiállítására, kézbesítésére és kezelésére vonatkozó előírásokat?**
- a) **A Közös Szolgálati Utasításban.**
 - b) A Menetrendi segédkönyvben.
 - c) A RIV Szabályzatban.
146. **Mely adatok feltüntetésével köteles elismerni az Írásbeli rendelkezés átvételét a mozdonyvezető, a vezető jegyvizsgáló, illetve a vonali tolatásvezető a tólapon?**
- a) Dátum és névalírás.
 - b) **Névalírás és honos szolgálati hely.**
 - c) Névalírás.

147. **A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló a részére kézbesített Írásbeli rendelkezésről, mely rendelkezéseket köteles élőszóval közölni a többi beosztott vonatkísérővel?**
- Valamennyit.
 - A helytelen vágányon valamint a tolómozdonnyal történő közlekedésről, továbbá a foglalt vágányra történő bejárásról szólót.
 - A rendkívüli megállások helyéről, a nyíltvonali rakodásról, a tolatásról és a vasút külön engedélyével továbbítható küldeményekről szólókat.**
148. **Mely rendelkezésekről nem köteles a vonali tolatásvezető/vezető jegyvizsgáló/ értesíteni a többi vonatkísérőt?**
- A visszajelentés elmaradásáról, a vonat megtolásáról szólót.**
 - A rendkívüli megállások helyéről szólót.
 - A nyíltvonali tolatásról, rakodásról szólót.
149. **Hol történik azon szolgálati helyek megjelölése, ahol az induló vagy bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetőjét előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel kell felhatalmazni?**
- A Menetrendi Segédkönyvben.
 - A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában.**
 - A Közlekedési Határozmányokban..
150. **Mely szolgálati helyen kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni az áthaladásra?**
- Állomásokon és megálló-rakodóhelyeken.**
 - Csak az állomásokon.
 - Állomásokon és megállóhelyeken.
151. **Ki hatalmazhatja fel a mozdonyvezetőt előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel illetve előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon?**
- A forgalmi szolgálattevő.
 - A forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt.**
 - A forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt és a vonatmenesztő ténfelvigyázó.
152. **Fel kell-e hatalmazni a vonatkísérővel közlekedő, a nyíltvonalon nem továbbhaladás tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megálló vonat mozdonyvezetőjét az indulásra?**
- Nem.
 - Csak akkor, ha az értekezés lehetséges.
 - Igen, élőszóval.**
153. **Az alábbiak közül melyik eljárás nem minősül élőszóval történő felhatalmazásnak?**
- A vonali tolatásvezető, vezető jegyvizsgáló által élőszóval történő felhatalmazás.
 - A vezető jegyvizsgáló által adott „Indulásra kész” jelzés, ha nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik..
 - Az utasítást adó hangerősítő berendezésen történő rendelkezés az indításra.**
154. **Hogyan történhet a felhatalmazás a forgalmi szolgálattevő és az ügyeletes tiszt részéről?**

- a) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel; jelzőkezeléssel; vonatindító jelzőeszközzel; előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon.**
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel és élőszóval.
 - c) Vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel vagy közvetlenül.
- 155. Mikor kell előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni a mozdonyvezetőt?**
- a) **A Szolgálati menetrend 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál; a rendkívüli áthaladással közlekedő vonatnál; közös vagy csoport kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál.**
 - b) Közös vagy csoport kijárat jelző esetén minden vonatnál;
 - c) Közös vagy csoport kijárat jelző esetén minden rendkívüli áthaladással közlekedő nem személyszállító vonatot.
- 156. Mely esetben kell a mozdonyvezetőt vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni?**
- a) Kijárat jelző nélküli szolgálati helyen minden vonatnál; biztosított szolgálati helyek vágányairól kihaladó valamennyi vonatnál.
 - b) **Kijárat jelző nélküli szolgálati helyeken továbbá használhatatlan vagy nem kezelt kijárat jelző esetén valamennyi vonatnál, biztosított szolgálati helyek vágányairól olyan vágányúton kihaladó valamennyi vonatnál, amely vágányút mellett nincs egyéni, csoport vagy közös kijárat jelző.**
 - c) Kijárat jelző nélküli szolgálati helyeken, továbbá használhatatlan kijárat jelző esetén.
- 157. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által megjelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Jelzőkezeléssel.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.**
- 158. A Szolgálati menetrendkönyv 2. rovatában a Forgalmi Főosztály által meg nem jelölt szolgálati helyeken hogyan hatalmazhatók fel az induló, továbbá bármely ok miatt megállás után induló személyszállító vonatok mozdonyvezetői?**
- a) Csak élőszóval.
 - b) Vonatindító jelzőeszközzel.
 - c) **Élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, „Indulásra készen” jelzés adásával.**
- 159. Fel kell-e hatalmazni a mozdonyvezetőt, ha nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó jelzés, hanem bármely más ok miatt megállt a vonat?**
- a) Igen, feltétlenül.
 - b) **Csak a vonatkísérővel közlekedő vonatnál.**
 - c) Csak vonatkísérő nélkül közlekedő vonatnál.
- 160. Mely esetben nem kell felhatalmazni a nyílt vonalon nem továbbhaladást tiltó főjelző, hanem bármely más ok miatt megállt vonat mozdonyvezetőjét?**
- a) **Ha a vonat vonatkísérő nélkül közlekedik.**
 - b) Minden esetben fel kell hatalmazni.
 - c) Ha a távolbalátás korlátozott.

161. **Mi a mozdonyvezető teendője, ha közvetett felhatalmazás után az előirt időben bármely ok miatt, nem tud elindulni?**
- Köteles „A féket húzd meg” jelzést adni, a váltókezelő /vezető váltókezelő/ érkezése után tájékoztatást adni, a helyzetet tisztázni.**
 - Köteles tájékoztatni a vezető váltókezelőt (váltókezelőt).
 - Köteles „Figyelj!” jelzést adni.
162. **Mikor adhat a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló „Indulásra készen” jelzést?**
- Ha az indulásnak semmi akadálya nincs.
 - Ha az ajtók bezárása megtörtént.
 - Ha az ajtók bezárása megtörtént, az indulásnak semmi akadálya nincs és a vonat menetrend szerinti indulási ideje is elérkezett.**
163. **Hogyan győződhet meg a mozdonyvezető központi ajtóműködésű vonatokról, hogy a vonatkísérő személyzet felszállt a vonatra?**
- Az ajtók bezárása után a visszapillantó tükörből, vagy a külső kamera által közvetített képet rögzítő monitorról.**
 - Kitekintéssel.
 - A visszapillantó tükörből.
164. **Személyszállító vonatnál, több vonatkísérő esetén, kinek az „Indulásra kész” jelzése után hatalmazhatja fel a forgalmi szolgálattevő, ügyeletes tiszt a mozdonyvezetőt?**
- Bármely vonatkísérő jelzésére;
 - A hozzá legközelebbi vonatkísérő jelzésére;
 - Csak a vezető jegyvizsgáló jelzése után.**
165. **Hogyan történik a rendkívüli áthaladtatás, ha a szolgálati helyen a „Felhívás az áthaladásra” jelzés adására igénybe vehető dolgozó nincs?**
- A vonatot nem szabad áthaladtatni.
 - A vonatot előzetesen értesíteni kell a tervezett áthaladásról.
 - A tervezett áthaladásról a vonatszemélyzetét Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni, az alábbiak szerint: „... állomáson (szolgálati helyen) rendkívüli módon áthalad, jelzésadásra igénybe vehető dolgozó hiányában a bejáratú váltóknál „Felhívás az áthaladásra” jelzést nem adnak”.**
166. **Mikor indítható a biztosított szolgálati hely kijáratú jelzővel nem rendelkező vágányútvjáról vonat?**
- Ha állomástávolságú közlekedés esetén az állomásköz, térközi közlekedés esetén az első térköz szabad.**
 - Ha a szomszéd állomásig a teljes állomásköz szabad.
 - Ha nem korlátozott sem a távolbalátás, sem a szabadlátás.
167. **Azon vonatok mozdonyvezetői, melyek felhatalmazása jelzőkezeléssel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon vagy élőszóval történik, kinek az engedélyével húzhatnak előre, ha nem látható a kijáratú jelző jelzése?**
- A forgalmi szolgálattevő engedélyével.
 - A forgalmi szolgálattevő váltókezelő útján adott engedélye alapján.
 - A felhatalmazást végző dolgozó engedélye alapján.**

- 168. Mikor kell foglaltnak tekinteni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó bejáratú vágányt?**
- Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányokat mindig foglaltnak kell tekinteni.
 - Ha az ütközőbakkal végződő rendszeres vonatfogadásra használt vágányok esetében a vágány bejáratú oldalán lévő váltó és az ütközőbak között jármű vagy járművek vannak (kivéve a főjelzővel megosztott vágányokat) vagy vágányhiba miatt csak részben járható.**
 - Fejállomásokon és a 16. sz. Függelékben felsorolt állomásokon az ütközőbakkal végződő vágányokat nem kell foglalt vágánynak minősíteni.
- 169. Mikor szabad a szerelvényel tolatást végezni, ha a foglalt vágányra járatás személyszállító vonatok egyesítése céljából történt?**
- Megállás után a szerelvényel tolatási mozgást végezni csak akkor szabad, ha az utasok leszállása befejeződött.**
 - Megállás után a szerelvényel tolatási mozgás azonnal végezhető.
 - Megállás után 10 perc elteltével, a szerelvényel tolatás végezhető.
- 170. Utasperonnal nem rendelkező vágányra fogadható-e személyszállító vonat?**
- Bármikor, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezés útján értesítették.
 - Csak rendkívüli ok miatt, ha erről a vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállás után élőszóval értesítették.**
 - Nem fogadható.
- 171. Mi az eljárás, ha személyszállító vonatot rendkívüli ok miatt utasperonnal nem rendelkező vágányra kell fogadni?**
- A vonatszemélyzetet csak a bejáratú jelzőnél történő megállás után élőszóval lehet értesíteni.
 - A vonatszemélyzet felé a bejáratú váltóknál „Lassan!” jelzést kell adni.
 - A vonatszemélyzetet az előző szolgálati hely útján Írásbeli rendelkezésén-, ha ez nem történt meg, akkor a bejáratú jelző előtt történt megállás után élőszóval kell értesíteni.**
- 172. Az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáratú vonat sebességét hogyan kell szabályozni?**
- A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen.
 - A vonat sebességét úgy kell szabályozni, hogy az ütközőbak előtt biztonságosan, és ütközésmentesen megállítható legyen. A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
 - A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
- 173. Milyen sebességet alkalmazhat a mozdonyvezető ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra történő bejáratúkor?**
- A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 5 km/h lehet.
 - A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.

- c) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.
174. **Hogyan kell megállni az ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonattal?**
- a) **A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nem nagyobb távolságra legyen.**
 - b) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 30 méternél nem nagyobb távolságra legyen.
 - c) A vonattal úgy kell megállni, hogy az első jármű (mozdony, vezérlőkocsi, stb.) eleje az ütközőbak előtt, de attól 20 méternél nagyobb távolságra legyen.
175. **Ütközőbakkal végződő vonatfogadó vágányra bejáró vonat mozdonyvezetője az ütközőbaktól számítva milyen távolságra köteles a csökkentett sebességet alkalmazni.**
- a) A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet.
 - b) A vonat sebessége az utasperon elejétől legfeljebb 20 km/h lehet.
 - c) **A vonat sebessége az ütközőbaktól számított 100 méteren belül legfeljebb 15 km/h lehet.**
176. **Milyen szabály érvényes a fejpályaudvarra bejáró vonatok utasperon mellett alkalmazható sebességére?**
- a) **A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h. Az ettől eltérő kisebb behaladási sebességet az állandó- és előre látott ideiglenes lassúmenetekről kiadott kimutatásban kell szerepeltetni és az ÁVU-ban kell szabályozni.**
 - b) A behaladó vonatok sebessége már az utasperon elejétől nem lehet több mint 20 km/h.
 - c) A behaladó vonatok sebessége a megállás helyétől számítva 100 méteren belül legfeljebb 20 km/h lehet és az ÁVU-ban kell szabályozni.
177. **Mikor haladhat el a mozdonyvezető a vonattal megállás nélkül, az önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejárat vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelző mellett?**
- a) Ha erre Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - b) Ha erre élőszóban külön engedélyt kapott.
 - c) **Ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**
178. **Önműködő térközjelzővel felszerelt pályán nyíltvonali bejárat vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn Megállj! jelzés van. Elhaladhat-e megállás nélkül a jelző mellett a vonat?**
- a) Csak akkor haladhat el, ha erre előzetesen Írásbeli rendelkezésen külön engedélyt kapott.
 - b) Nem haladhat el, minden esetben meg kell állni és mozdonyrádión, mobiltelefonon, pályatelefonon engedélyt kell kérni.
 - c) **Elhaladhat, ha erre Írásbeli rendelkezésen, mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon külön engedélyt kapott.**

179. **Mi a teendő, ha önműködő térközjelzővel felszerelt pályán a nyíltvonali bejáratí vagy fedezőjelző szerepét is betöltő jelzőn a vonat odaérkezésekor Megállj! jelzés, van és erről a vonatszemélyzetet, előzetesen nem értesítették Írásbeli rendelkezésen?**
- Mozdonyrádión, mobiltelefonon, vagy pályatelefonon kapott külön engedély alapján a vonat megállás nélkül elhaladhat a jelző mellett.**
 - A jelző előtt meg kell állni, és a forgalmi vonalirányítótól rendelkezést kell kérni.
 - Írásbeli rendelkezés hiányában mindig meg kell állni, és alkalmas értekező berendezésen engedély kell kérni a továbbhaladásra a forgalmi szolgálattevőtől
180. **Hívójelzéssel felszerelt főjelző használhatatlanságáról, illetve kezelhetetlenségéről kell-e értesíteni a vonat személyzetét?**
- Nem kell, mert ilyenkor a vonatközlekedést a Hívójelzés kivezérlésével kell szabályozni.
 - Igen, ha a Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik, vagy azt bármely ok miatt nem kezelik, akkor a jelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
 - Igen, ha a Hívójelzés nem vezérelhető ki.
181. **Mi a teendő abban az esetben, ha a használhatatlan vagy bármely okból nem kezelt főjelző Hívójelzést adó berendezése is használhatatlanná válik?**
- A főjelzőt figyelmen kívül kell hagyni.
 - A főjelzőt érvényteleníteni kell.
 - A főjelzőt Hívójelzéssel fel nem szereltnek kell tekinteni.**
182. **Önműködő biztosított térközjelzővel felszerelt pályán milyen esetben igaz azaz állítás, hogy a Hívójelzést adó kijáratí jelző után a mozdonyvezető csak akkor alkalmazhatja a vonatra engedélyezett sebességet, ha az utolsó járműve is elhagyta már a kijáratí váltókat?**
- Ha a mozdonyvezetőt Írásbeli rendelkezésen értesítették a térközbiztosító berendezés használhatatlanságáról.**
 - Ha a mozdony Vezetőállás-jelzőjén a pályáról kiértékelhető jel nem érkezik.
 - Ha a mozdony nincs felszerelve jól működő vonatbefolyásoló berendezéssel.
183. **Miről kell értesíteni a mozdonyvezetőt — Írásbeli rendelkezés útján, — ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán, a térközbiztosító berendezés használhatatlan?**
- Az állomástávolságú közlekedésre történő áttérésről.
 - A fehér árbocú térközjelzők és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról.**
 - A fehér árbocú térközjelzők mellett megállás nélküli elhaladásról.
184. **Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít?**
- Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel — legfeljebb 25 km/h sebességgel — közlekedhet.**
 - Ha a vonat elején egyetlen lámpa sem világít, akkor a vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel közlekedhet a célállomásig.
 - Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.

185. Mekkora sebességgel, és meddig közlekedhet nyílt pályáról a vonat, ha az elején egy lámpa sem világít?
- 15 km/h sebességgel.
 - Következő állomásig fokozott figyelemmel, legfeljebb 25 km/h sebességgel.**
 - Menetrendszerinti sebességgel a célállomásig.
186. A vonatkísérő személyzet tagjai, szolgálati idejük alatt, hol tarthatják, a szolgálatban nem használt felszerelési tárgyaikat?
- A mozdony vezetőállásán tarthatják.**
 - A szolgálati fülkében.
 - Ha más lehetőség nincs biztonságos helyen le kell zárni egy kocsirészt.
187. Zárhat-e le a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét a szolgálatban nem használt felszereléseik tárolása céljából?
- Igen.
 - Csak, ha nincs más lehetőség.
 - Nem, mert a nem használt felszerelését a mozdony vezetőállásán tarthatja.**
188. Hogyan nevezi az utasítás, a központi ajtóműködtetésű kocsikból összeállított személyszállító vonatnál a kocsiajtókat?
- Központi működésű ajtók.
 - Táv működtetésű kocsiajtók.**
 - Személykocsi ajtók.
189. Mekkora sebességgel járható a sérült pályarész, ha pályafelügyeletet ellátó szakember még nem vizsgálta meg?
- 5 km/h**
 - 15 km/h
 - 25 km/h
190. Meddig kell 5 km/h sebességgel közlekedni az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- 24 órán át.
 - A sérült pályarész megjavításáig.
 - Mindaddig, amíg pályafelügyeletet ellátó szakember ettől magasabb sebességet nem engedélyez.**
191. Mikor és milyen sebességgel közlekedhetünk az újonnan felfedezett sérült pályarészen?
- Ha a vágány vagy pályarész a sérülés ellenére még járható, azon legfeljebb 5 km/h sebesség alkalmazható.**
 - Ha pályafelügyeletet ellátó szakember megvizsgálta, akkor 15 km/h sebességgel a helyrehozatalig.
 - Nem közlekedhetünk.
192. Mit kell tenni, ha a pályán sérülést felfedező dolgozó nem tud dönteni a járhatóság felett?
- Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat kötelese alkalmazni, a vágányon, illetve a pályán, csak motorkocsival lehet közlekedni.

- b) **Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre nem látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni, a vágányt, illetve a pályát a forgalomból ki kell zárni, a helyzet tisztázásáig nem szabad rajta vonatot közlekedtetni.**
- c) Értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki az előre látott vágányzárra vonatkozó előírásokat köteles alkalmazni. A vágányon, a helyzet tisztázásáig csak óvatosan lehet közlekedni.
- 193. Ki engedélyezhet 5 km/h-nál nagyobb sebességet, újonnan felfedezett sérült pályarészen?**
- a) A vonalgonozó.
b) Az előmunkás.
c) **A pályafelügyeletet ellátó szakember.**
- 194. Ha a sérült pályarész felfedezője nem tud a pályarész járhatóságáról dönteni, akkor a továbbiakban ki köteles intézkedni?**
- a) **Az értesített forgalmi szolgálattevő.**
b) A forgalmi vonalirányító.
c) A pályamester.
- 195. Milyen helyről kell adni a Megállj-jelzést, érkező segélymozdony felé?**
- a) A szolgálatképtelen mozdony előtt tényleges fékúttávolságból kell jelzést adni.
b) A nyílt pályán lévő egység előtt általános fékúttávolság előtt 200 m távolságra, onnan kézi jelzéssel kell kíséreni.
c) **Az érkező segélymozdony (-vonat) felé olyan helyről kell adni, ahonnan azt a megállítása után biztonságosan a vonathoz lehet kíséreni.**
- 196. Mely vonatoknál használunk Menetlevél nyomtatványt?**
- a) **Minden olyan vonatnál, amely vonat mozdonyvezetője Menetigazolvány vezetésre nem kötelezett.**
b) Valamennyi nem személyszállító vonatnál.
c) Minden vonatnál.
- 197. Mi tartalmazza a Menetlevél kitöltésével, kezelésével kapcsolatos előírásokat?**
- a) Az E. 2. sz. Fékutasítás Függeléke.
b) **A Hálózati Üzletszabályzat.**
c) Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei.
- 198. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén kinek kell értesíteni a vágányzárrol a vonat személyzetét?**
- a) Az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.
b) Annak az állomásnak a forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni a vonat személyzetét, ahol a vonat utoljára megáll, mindaddig, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
c) **Az elzárt állomásközbe vonatot indító két állomás forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni, amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**

199. Kétvágányú pályán, előre nem látott vágányzár esetén a vonat személyzetét a vágányzárról meddig kell a vonatokat az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevőjének értesíteni?

- a) Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott.
- b) A kérdés helytelen, mert csak a vonatot, az elzárt állomásközbe indító két állomás forgalmi szolgálattevője értesítheti a vonatok személyzetét.
- c) **Amíg a vonatindító, rendelkező állomás a vonatok értesítésére rendelkezést nem kapott, illetve addig a vonatig, amelynek értesítését már a vonatindító, rendelkező állomás elvégezte.**

200. Hosszabb ideig tartó forgalmi akadály esetén ki szüneteltetheti a vonatforgalmat?

- a) A területi főüzemirányító.
- b) A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
- c) **A hálózati főüzemirányító.**

1.10./A. sz. Forgalmi vizsgához tesztkérdések
F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- 1. Mit tartalmaz az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 5. sz. Függeléke?**
 - a) Központi forgalomirányításra és központi forgalomellenőrzésre berendezett vonalakra, valamint a távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek forgalomszabályozására vonatkozó általános előírásokat
 - b) KÖFI és KÖFE vonalakra vonatkozó általános előírásokat a meghatározott vonalakra illetve vonalrészekre.
 - c) Központi forgalomirányításra berendezett vonalakra és távkezelt állomásokra vonatkozó előírásokat.

- 2. Hol található a KÖFI és a KÖFE vonalak, szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
 - c) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**

- 3. A KÖFI és a KÖFE vonalakon mivel kell ellátni a mozdonyokat?**
 - a) Mozdonyrádióval és pályatelefonnal.
 - b) Mobil telefontal és pályatelefontal.
 - c) **Mozdonyrádióval és pályatelefontal, vagy mobil telefontal és pályatelefontal.**

- 4. Hol található a KÖFI, KÖFE vonalak forgalomszabályozó és a hozzá tartozó távkezelt, távvezérelt szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi Segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.
 - c) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében.

- 5. Mi található az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében?**
 - a) **Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra, továbbá az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására vonatkozó eltérő rendelkezések.**
 - b) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra érvényes eltérő rendelkezések.
 - c) Mellék- és keskeny nyomtávolságú vonalakra vonatkozó rendelkezések.

- 6. Egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett vonalon milyen sebességgel közlekedtethetők a vonatok?**
 - a) Legfeljebb 50 km/h sebességgel.
 - b) Legfeljebb 60 km/h sebességgel.
 - c) **Legfeljebb 80 km/h sebességgel.**

- 7. Hol található az egyszerűsített forgalmi szolgálatra kijelölt vonalak és szolgálati helyek felsorolása?**
 - a) **Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.**
 - b) F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 6. sz. Függelékében.
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

- 8. Hol található a váltók számozása, valamint a jelzők, sorompók, kisiklasztó saruk és vágányzáró sorompók jelölése?**
 - a) Menetrendi segédkönyv 7. táblázatában.
 - b) **F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 8. sz. Függelékében.**
 - c) Közlekedési Határozmányok 1. táblázatában.

9. Hogyan kell jelölni az állomási teljes sorompót?

- a) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan arab számmal, a kezdőpontnak és a végpontnak megfelelően.
- b) „Sr” betűkkel és páros vagy páratlan számmal, attól függően, hogy kezdő vagy végpont felől van.
- c) „Sr” betűkkel és az állomásnévvel.

10. Hogyan kell jelölni a nyíltvonalai teljes sorompót?

- a) Egy „S” betűvel.
- b) Egy „S” betűvel és a szelvéyszámmal.
- c) Egy „TS” betűvel.

11. Hogyan kell jelölni a nem biztosított tolatásjelzőket?

- a) „T” betűvel és folytatólagos arab számmal, a kezdőponti és a végponti oldalnak megfelelően.
- b) „T” betűvel kell megjelölni.
- c) „TJ” betűvel kell megjelölni.

12. A Szolgálati menetrendkönyv és a Menetrendi segédkönyv kiadásával kapcsolatosan válassza ki a helyes megállapítást.

- a) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—III. kötetben kerül kiadásra.
- b) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VII. kötetben kerül kiadásra.
- c) A Szolgálati menetrendkönyv vonalanként külön-külön, esetenként több vonalra egy könyv alakban; a Menetrendi segédkönyv vonalcsopontonként I.—VI. kötetben kerül kiadásra.

13. A vonatforgalom lebonyolításával kapcsolatos külön előírások tartalma mivel egészült ki?

- a) 2,5%-nál nagyobb lejtőben fekvő állomások és megálló-rakodóhelyek, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- b) kétvágányú pályák (pályarészek), ahol nem szabad célszerűségi ok miatt helytelen vágányon közlekedni, KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása,
- c) **KÖFI, KÖFE vonalak felsorolása, egyszerűsített forgalmi szolgálatra berendezett szolgálati helyek, távkezelt és távvezérelt szolgálati helyek felsorolása, szolgálati helyek és időpontok meghatározása, amely időpontokban a szolgálati helyen nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.**

14. A Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjai melyik táblázatban található?

- a) 5.
- b) 6.
- c) 4.

15. Mennyire változott a Szolgálati menetrendkönyvben a rendkívüli vonatok operatív számcsoportjainál a legnagyobb sebességcsoport?

- a) 100-160 km/h
- b) **80 -140 km/h**
- c) 80-160 km/h

16. Milyen mértékű zavartatást lehet alapul venni a személyszállító vonatok részére készítendő forgalmi technológiánál a vasútüzemet jelentősen zavaró munkálatok idején?

- a) Olyan mértékűt, hogy a célállomásig a legnagyobb sebességnek megfelelő menetidő alkalmazásával a várható késés a menetrendhez képest EC, EN, ICR, IC vonatoknál 5 perc, egyéb személyszállító vonatoknál 15 perc lehet.
- b) Olyan mértékűt, hogy a célállomásig a legnagyobb sebességnek megfelelő menetidő alkalmazásával a várható késés a menetrendhez képest EC, EN, ICR, IC vonatoknál 10 perc, egyéb személyszállító vonatoknál 20 perc lehet.
- c) **Olyan mértékű, hogy a célállomásig a legnagyobb sebességnek megfelelő menetidő alkalmazásával a várható késés a menetrendhez képest EC, EN, ICR, IC vonatoknál 5 perc, egyéb személyszállító vonatoknál 10 perc lehet.**

17. Mit tartalmaz a Közlekedési Határozmányok 6. táblázata?

- a) A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által kijelölt állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett.
- b) **A Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által kijelölt állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző, fedező-, és a kezdő térközjelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett.**
- c) Az egyállítóközpontos állomások felsorolását, ahol a kijárat jelző használhatatlansága vagy kezelésének tilalma esetén nem kell kézijelzést adni a használhatatlan vagy nem kezelt főjelző mellett, csak Írásbeli rendelkezést kell erről a körülményről kézbesíteni.

18. A Közlekedési Határozmányok melyik táblázatába kerül bedolgozásra a "V" betűs jelzővel rendelkező szolgálati helyek felsorolása?

- a) 5. táblázatba
- b) 7. táblázatba
- c) **8. táblázatba**