



**MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ
RÉSZVÉNYTÁRSASÁG**

**H.6. sz.
UTASÍTÁS**
a rendkívüli küldemények kezelésére

Hatálybalépés időpontja:

201 hó nap.

JÓVÁHAGYTA A NEMZETI KÖZLEKEDÉSI HATÓSÁG
ÚTÜGYI, VASÚTI ÉS HAJÓZÁSI HIVATAL
(UVH/VF/NS/A/3435/1/2016. SZ. ALATT)

H.6. sz. Utasítás
a rendkívüli küldemények kezelésére
Kiadja a MÁV Zrt. Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság

TARTALOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK	9
<i>Az utasítás hatálya</i>	<i>9</i>
<i>Az utasítás tartalma</i>	<i>9</i>
<i>Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek.....</i>	<i>9</i>
<i>Az Utasítás ismerete,.....</i>	<i>9</i>
<i>Vizsgák újabb letétele.....</i>	<i>9</i>
1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK	10
1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.....	11
<i>Állandó általános érvényű engedély</i>	<i>11</i>
<i>Állandó továbbítási engedély</i>	<i>11</i>
<i>Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény.....</i>	<i>11</i>
<i>Áru</i>	<i>12</i>
<i>Átvételi engedély</i>	<i>12</i>
<i>Dinamikus pótlék.....</i>	<i>12</i>
<i>Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény.....</i>	<i>12</i>
<i>Futási bizonylat.....</i>	<i>13</i>
<i>Oldal irányú méretnövekedés.....</i>	<i>13</i>
<i>Korlátozás mátrix.....</i>	<i>13</i>
<i>Katonai szállítmány, katonavonat</i>	<i>13</i>
<i>Kritikus pont.....</i>	<i>13</i>
<i>Küldemény.....</i>	<i>13</i>
<i>Külön menet</i>	<i>13</i>
<i>Mérési szelvény</i>	<i>14</i>
<i>Rakomány.....</i>	<i>14</i>
<i>Rakományszélesség szűkítés.....</i>	<i>14</i>
<i>Rakszelvény</i>	<i>14</i>
<i>Rendkívüli küldemény.....</i>	<i>15</i>
<i>Rendkívüli küldemény korlátozási kód</i>	<i>15</i>
<i>Szabad úrszelvény</i>	<i>15</i>
<i>Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés</i>	<i>15</i>
<i>Térigény-körvonal.....</i>	<i>15</i>
<i>Típusküldemény.....</i>	<i>16</i>
<i>Továbbítási engedély.....</i>	<i>16</i>
<i>UIC - Szelvényrendszer.....</i>	<i>16</i>
<i>Úrszelvény.....</i>	<i>16</i>
<i>Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság Rk-ügyekkel foglalkozó szervezete</i>	<i>16</i>
<i>Vonalengedély.....</i>	<i>16</i>
<i>A küldemény továbbítási sebessége.....</i>	<i>16</i>
<i>Kapacitás foglalásra jogosult</i>	<i>17</i>
2.A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA	19
2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN	19
<i>Rendkívüli küldemény meghatározása</i>	<i>19</i>
2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL.....	21
<i>Nemzetközi küldemények.....</i>	<i>21</i>
<i>Belföldi küldemények</i>	<i>21</i>
2.3. EGYÉB SZEMPONTOK.....	21
<i>A rendkívüli küldemények számának csökkentése</i>	<i>21</i>
<i>A rendkívüli küldemények továbbítási lehetőségének biztosítása.....</i>	<i>21</i>
<i>A mérési szelvényvel összefüggő biztonsági intézkedések.....</i>	<i>22</i>
3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY	23

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM	23
Átvételi engedély	23
Átvételi engedély beszerzése	23
Átvételi engedélykérelem.....	24
3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY.....	24
Átvételi engedély kiadása.....	24
Átvételi engedély jelölése és számozása.....	25
Az átvételi engedély érvénytartama	25
Egyéb	25
Átvételi engedély megőrzése	25
3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM.....	25
Belföldi hozzájárulási kérelem.....	25
Nemzetközi hozzájárulási kérelem	25
3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY	26
Hozzájárulási engedély.....	26
Nemzetközi hozzájárulási engedély.....	26
4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA	27
A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozásának feltétele.....	27
A rakszelvényen túlérő küldemények térigény-körvonala	27
A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozási feltételei	28
Általános érvényű engedéllyel továbbítható rakszelvényen túlérő küldemény.....	28
Az egyedül továbbítható engedéllyel továbbítható küldemények fuvarozási feltételei.....	29
Útvonaltól független fuvarozási feltételek meghatározása	30
Az állomási vágányok jelölése a rakszelvényen túlérő küldemények fogadhatósága szempontjából	30
A továbbítás módja és sebessége a nyílt vonalon.....	32
Az útvonaltól függő továbbítási feltételek	34
A vágánytengely-távolságtól függő feltételek meghatározása	34
Elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt.....	35
A rakszelvényen túlérő küldemények továbbítása villamosított vonalakon.....	36
Aszimmetrikus küldemények továbbítása	36
Egyéb feltételek meghatározása.....	36
Rendkívüli küldemények szolgáltatási díja.....	37
5. ENGEDÉLYEZETT TENGELYTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI.....	39
6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE.....	43
7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY.....	45
Továbbítási engedély kérése	45
Továbbítási engedély	45
Továbbítási engedély megőrzése.....	46
Bizalmi elv alapján közle-kedő vonat.....	46
9. A KOMBINÁLT FUVARÓZÁS SZÁLLÍTÓEGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA	49
10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN	51
10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.	51
10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOCSIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.	52
11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE	53

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE.....	53
11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE	53
11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE	53
M E L L É K L E T E K.....	55
1 ₂ . sz. melléklet. A nemzetközi rakszelvény félszélességei (RSZ 1 ₁ . táblázat).....	57
1 ₃ . sz. melléklet. A GA (UIC) rakszelvény félszélességei (RSZ 1 ₂ . táblázat).....	58
1 ₄ . sz. melléklet. A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (RSZ 1 ₃ . táblázat).....	59
1 ₅ . sz. melléklet. A GC (UIC) szelvény félszélességei.....	60
1 ₆ . sz. melléklet. MÁV rakszelvény félszélességei	61
1 ₇ . sz. melléklet. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain.....	62
A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között.....	64
2. sz. melléklet. pótlék számítás	66
3. sz. melléklet. Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak rakszelvény félszélességei..	69
4. sz. melléklet. A minta, Rakszelvény, úrszelvény, mérési szelvény.....	70
F Ü G G E L É K E K	71
1) függelék.....	72
2) függelék	73

1. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

Az utasítás hatálya

1.1. Az H.6. sz. Utasítás (továbbiakban: Utasítás) hatálya kiterjed a MÁV Zrt. által üzemeltetett normál és széles nyomtávolságú és a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. által Magyarország területén üzemeltetett vonalakra.

A MÁV Zrt. széles nyomtávolságú vonalain a fuvarozás eltérő feltételeit külön végrehajtási utasításban kell szabályozni.

Keskeny nyomtávolságú vonalakon rendkívüli küldemény általában nem fuvarozható. Indokolt esetben a továbbítás feltételeit egyedi vizsgálat alapján kell megállapítani. A vizsgálatot a belföldi és a rendkívüli küldemények irányító szolgálat végzi.

Az utasítás tartalma

1.2. Az Utasítás tartalmazza az országos vasúti pályahálózatot működtető társaság azon előírásait, amelyeket a rendkívüli küldemények engedélyezése, felvétele és továbbítása alkalmával – az általános szabályokon túlmenően – alkalmazni kell. Az Utasításban meghatározott szervezeti egységeket a GYSEV Zrt. vonatkozásában a GYSEV Zrt. szervezeti felépítésének megfelelően kell alkalmazni.

Kiegészítő szabályzatok, segédkönyvek

1.3. Az Utasítás rendelkezéseinek alkalmazásánál figyelembe kell venni a jelen Utasítás 1. és 2. függelékében felsorolt utasítások, szabályzatok, segédkönyvek vonatkozó előírásait is.


Az Utasítás ismerete,

1.4. Az Utasítás előírásainak elsajátítására kötelezett dolgozók tudás- és ismeretanyagát, a kiképzésükre, oktatásukra, vizsgáztatásukra, továbbá a vizsgákra vonatkozó részletes rendelkezéseket a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása tartalmazza.

Vizsgák újabb letétele

1.5. A végrehajtó forgalmi szolgálattal összefüggő alap- és időszakos vizsgák újabb letételére vonatkozó előírásokat a szakmai képzésre és vizsgáztatásra vonatkozó rendelet alapján a vasúti társaság Oktatási (Képzési) Utasítása tartalmazza.

1.6. AZ UTASÍTÁSBAN HASZNÁLT RÖVIDÍTÉSEK

- 1.6.1.** Általános szerződés a teherkocsik használatára (továbbiakban: **AVV**)
- 1.6.2.** UIC Rakodási Szabályok Szabályzat a teherkocsik nemzetközi forgalomban történő kölcsönös használatára (továbbiakban: **RSZ**)
- 1.6.3.** Megállapodás a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról (továbbiakban: **SZMGSZ**)
- 1.6.4.** Megállapodás a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról (továbbiakban: **PGV**)
- 1.6.5.** COTIF–CIM) Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (továbbiakban: **CIM**)
- 1.6.6.** Szabályzat a személykocsik átmenetére és használatára nemzetközi forgalomban (továbbiakban: **RIC**)
- 1.6.7.** Hálózati Üzletszabályzat (továbbiakban: **HÜSZ**)
- 1.6.8.** A kombinált fuvarozás szállítóegységei /Kombinierten Verkehr (továbbiakban: **KV**)
- 1.6.9.**  kocsitípus-jellel ellátott KV kocsijaira, hordozó kocsi cserefelépítmények/konténerek/görgős konténer felépítmények részére (továbbiakban: „**C**”)

1.7. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK ÉS AZ AZOKHOZ KAPCSOLÓDÓ ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

Állandó általános érvényű engedély

1.7.1. Állandó engedély alapján az általános érvényű engedéllyel átvehető és továbbítható rendkívüli küldeményekre az érvényességi határidőn belül kiadott engedély.

Az engedély kiadható a hálózat egészére külön továbbítási útvonal meghatározása nélkül, amely az érvényes menetvonal engedélyben megadott útvonalon felhasználható a HÜSZ – ban meghirdetett továbbítási feltételekkel.

A vasúti társaság a küldemény vonatba besorozása előtt köteles megvizsgálni, hogy a küldemény a HÜSZ–ban meghirdetett feltételekkel továbbítható –e a megadott útvonalon.

A küldemények lehetnek pld. rakszelvényen túlerő KV szállítóegységek, az UIC PR besorolási szám alatt továbbítandó küldemények, stb.

Állandó továbbítási engedély

1.7.2. Továbbítási engedély alapján az abban meghatározott feltételek megváltoztatása nélkül továbbítható küldeményekre az érvényességi határidőn belül kiadott engedély.

Az engedély többek között kiadható:

- az egyedi engedélyköteles küldemény (63 kód) továbbítási engedélykérelmét követően;
- az egyedi engedélyköteles küldemény átvételi engedélye helyett, külön továbbítási engedély megkérése nélkül.

Továbbítás módja és korlátozási kód:

Állandó (egyedi) továbbítási engedély 64

Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemény

1.7.3. Olyan általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény, amelynél az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is. A rendkívüli küldemények lehetnek

nem rakszelvényen túlerő és rakszelvényen túlerő küldemények.

1.7.3.1. Nem rakszelvényen túlerő küldemények és korlátozási kódjai:

- Azok a nemzetközi küldemények, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni 00
- Saját kerekein futó vasúti jármű (vontató/vontatott, a továbbításra vonatkozó alkalmasságot Futási Bizonylattal kell igazolni) 06
- Nem rakszelvényen túlerő egyéb küldemény (pl. hosszú) 07
- Nem rakszelvényen túlerő tengelyterhelés túllépés 08

- Nem rakszelvényen túlérő tengelyterhelés túllépés, HÜSZ melléklet szerint megadott túlsúlyos küldemények határterheléséig csak 2 - 4 tengelyes vasúti kocsikra 65
- Nem rakszelvényen túlérő legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedő 01
- Nem rakszelvényen túlérő legfeljebb 80 km/h sebességgel közlekedő 02
- Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatás nélkül 70
- MÉRŐVONAT járművei 73
- Különleges szabályozás alapján közlekedő küldemények 74

1.7.3.2. Rakszelvényen túlérő típusküldemények és kódjai: 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77, 88, 99.

Áru

1.7.4. Minden olyan tárgy, anyag, amely a fuvarozási szabályok alapján vasúton fuvarozható.

Átvételi engedély

1.7.5. Átvételi engedély a rendkívüli küldemény átvételére jogosító bizonylat, amelyet a nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata ad ki a vasúti társaság előzetes kérelme alapján. Rendkívüli küldeményt csak előzetes átvételi engedély alapján szabad a vasúti társaságnak vasúti fuvarozásra átvenni. A korlátozási kódot az engedély 29. számú pontja tartalmazza.

Dinamikus pótlék

1.7.6. A biztonság figyelembe vételével a küldemény egyes pontjainak a pálya egyenetlenségeiből, a jármű rugózásaiból stb. következő feltételezett legkedvezőtlenebb elmozdulása.

Egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemény
--

1.7.7. Műszaki adatai alapján az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények közé nem sorozható küldemény.

Az átvételi engedély a küldemény továbbítására nem jogosít, arra továbbítási engedélyt kell kérni.

Továbbítás módja és korlátozási kód:

- Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény 63
- Állandó (egyedi) továbbítási engedély 64
- Különmenetben továbbítandó 69
- Egyszerű próbavonatban közlekedő járművek forgalmi zavartatással 71
- Különleges próbavonatban közlekedő járművek 72

Futási bizonylat

1.7.8. A vasúti jármű továbbítására vonatkozó, futóképesség alkalmasságát igazoló műszaki okmány, melynek kezelésére vonatkozó előírásokat az Utasítás 11. fejezete tartalmazza.

Oldal irányú méretnövekedés

1.7.9. Az íves pályatengely és a kocsi (meghosszabbított) hossz tengelye közötti eltérés. A pótlékban vannak figyelembe véve a jármű és a pálya megengedett építési és fenntartási mérethatárokból adódó eltérések is, ezért a végtelen sugarú, azaz egyenes pálya esetében is kell pótlékkal számolni.

Korlátozás mátrix

1.7.10. A 11,22,33,44,55,66,77,88,99,08,65 küldemények továbbítási feltételeit vonalanként tartalmazó összeállítás, amely a pályavasúti informatikai rendszerben kerül megjelenítésre.

Katonai szállítmány, katonavonat

1.7.11. Az egy, vagy több kocsiból és rakományból álló katonai küldemény, amelyet szállítmányszámmal ellátva, előzetes irányítás alapján, vasúton továbbítanak. A továbbításuk történhet a vonatba sorozott kocsi csoportban, és/vagy külön katonavonatban, amelyben rendkívüli küldemények is lehetnek.

Kritikus pont

1.7.12. A rakomány azon vizsgálendő mértékadó – oldalirányban a vágányközéptől, magassági irányban a sínkoronától mért – pontjai, amelyek meghatározzák a rakomány határoló körvonalát. A kritikus pontok, és az azokat összekötő vonalak egy olyan – változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező – szelvényt alkotnak, amelyek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételét rakszelvény túllépés esetében az engedélyező (országos vasúti pályahálózatot működtető társaság) határoz meg. A kritikus pontokat az A,B,C betűivel alulról kiindulva, az óramutató járásával megegyezően kell jelölni.

Küldemény

1.7.13. A kocsi és a rakománya, valamint az ettől eltérő forgalmi vagy műszaki okok miatt el nem választható egyéb kocsi (pl. védőkocsi).

Külön menet

1.7.14. A rendkívüli küldemény külön menetben történő továbbítása.

1.7.14.1. Külön menetben kell továbbítani a küldeményt akkor, ha:

- a) a továbbítási feltételek ezt szükségessé teszik, vagy ezt előírják, többek között az előírt továbbítási feltételek biztosítása üzemi, vagy besorozási okokból (besorozása utolsó kocsiként, vagy a jelzőkocsi elé, és a továbbító vonat vonatszemélyzetének állomásba történő behaladáskor állandó figyelése van előírva, stb.) csak így lehetséges,
- b) külön megrendelésre.

A külön menetben továbbítható rendkívüli küldeménnyel együtt más normál, illetve rendkívüli küldemény — legfeljebb további 5 kocsi — is továbbítható a kiadott engedélyben foglaltaknak megfelelően. Ezen kocsik a külön menetben továbbítható küldemény megfigyelésének biztosítása miatt csak a vonat végébe sorozhatók. Amennyiben a vonatban lévő további kocsik kedvezőtlenül befolyásolják a továbbítási feltételeket, akkor az esetlegesen a külön menetben továbbítandó küldeményhez tartozó kísérőkocsin, illetve védőkocsikon kívül más kocsi nem sorozható a vonatba.

Mérési szelvény

1.7.15. A vasúti vágány hossz tengelyére mérőleges keresztmetszet határvonala, amelyen belül – a rakszelvényen túlérő küldemények közlekedési feltételeinek megállapításához – minden pálya melletti vagy feletti létesítmény adatát nyilván kell tartani.

Rakomány

1.7.16. A kocsira (kocsikra) felrakott áru. A rakomány méreteit vízszintes irányban a vágánytengelytől, függőleges irányban a sínkorona felső élétől mm-ben kell megadni.

**Rakományszélesség
szűkítés**

1.7.17. A kocsi tengelytávolságtól / forgócsaptávolságtól függő, a rakomány vizsgált pontjainak vízszintes távolsága a statikus rakszelvénytől, amely értéket a RSZ 1. kötet 2. táblázat tartalmaz.

Az UZ és a tőle keletre fekvő vasutaknál, az SZMGSZ Megállapodás 5. számú Mellékletben bemutatott rakszelvényeknél, az íves pályán való túllépés mértékével, a szűkítéssel nem kell számolni.

Rakszelvény

1.7.18. Az érvényes úrszelvényen belül a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek, a pályára mérőleges keresztmetszete.

A rakszelvény olyan határvonal, amelyen a rendes küldeményként továbbítandó vasúti kocsik, illetve rakományuk legkiállóbb részei nyugalmi helyzetben egyenes vágányon nem, íves vágányon pedig csak meghatározott mérettel nyúlhatnak túl.

A vasúton történő fuvarozás során a továbbítási útvonal legkisebb, mértékadó rakszelvényt kell figyelembe venni.

Nemzetközi (CIM) forgalomban a küldemény 250 m sugarú ívben nem lépheti túl az előírt szélességi szűkítések (RSZ 1. kötet 2. táblázat) figyelembevételével a RSZ 1. kötet 1. táblázatában a továbbítási útvonalra előírt rakszelvényt.

Rendkívüli küldemény

1.7.19. Rendkívülinek kell minősíteni a küldeményt, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózatot működtető vasúti társaság hálózatán különös nehézséget okoz, ezért közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.

Rendkívüli küldemények fuvarozását a vasút/vasúti társaság csak átvételi engedély birtokában vállalja el.

Rendkívüli küldemény korlátozási kód

1.7.20. Az utasítás 1.7.3.1., 1.7.3.2., 1.7.7. sz. pontjaiban meghatározott kódok (Rk kódok). Ezeket a kódokat kell alkalmazni vasúti járműadat kezelése során.

Szabad űrszelvény

1.7.21. A pályamenti létesítmények (hidak, felüljárók, alagutak, jelzők stb.) tényleges mérete a sínkoronát – a vágánytengelyre merőlegesen – összekötő egyenes és erre a vágánytengelyben állított merőleges által meghatározott koordináta rendszerben megadva.

Tengelyterhelés, folyóméter terhelés túllépés

1.7.22. A küldemény tengelyterhelése, folyóméter terhelése meghaladja a szállítás útvonalában engedélyezett HÜSZ-ben megjelenített vonalosztálynak megfelelő tengelyterhelési, folyóméter terhelési értéket.

Térigény-körvonal

1.7.23. A küldeménynek pótlékokkal növelt keresztmetszeti körvonala, amelynek megfelelő szabad űrszelvény szükséges a vasúti pályán az akadálytalan közlekedéshez.

A küldemény térigény-körvonalát a rakomány:

- keresztirányú méreteinek, az ívpótléknak és a szélességi dinamikus pótléknak, illetve
- magassági irányú méretének és a magassági, illetve mélységi dinamikus pótléknak

figyelembe vételével kell meghatározni.

Típusküldemény

1.7.24. Az általános érvényű, típus méretekre vonatkozó (11, 22, 33, 44, 55, 66, 77, 88, 99 kódok) rakszelvényen túlérő küldemény.

Továbbítási engedély

1.7.25. A belföldi rendkívüli küldemények irányító szolgálata által a rendkívüli küldemények átvételi, illetve továbbítási engedélyeinek kérelmezését követően a rendkívüli küldemény továbbítására kiadott engedély.

Az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményeknél az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is.

A korlátozási kódot az engedély 29) pont tartalmazza.

UIC - Szelvényrendszer

1.7.26. A rakszelvényen túlérő küldemények egységes nemzetközi besorolási rendszere (UIC 502-2 Döntvény).

Úrszelvény

1.7.27. A vágány mentén a vasúti járművek és a rajtuk lévő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.

**Vasúti
tevékenységet végző vasúti
társaság Rk-ügyekkel fog-
lalkozó szervezete**

1.7.28. Vasúti tevékenységet végző vasúti társaság rendkívüli küldemények engedélyeinek kezelését végző szervezeti egysége.

Vonalengedély

1.7.29. A Nem rakszelvényen túlérő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (08, 65 kód) közlekedő küldemények továbbítási feltételeit tartalmazó engedély, amely vonalanként, külön számcsoportban, Rk szám alatt kerül kiadásra. Az átvételi engedélynek tartalmaznia kell a vonal engedélyszámokra történő hivatkozást is.

**A küldemény továbbítási
sebessége**

1.7.30. A rendkívüli küldeményt továbbító vonat menetrendjének biztosítania kell az átvételi engedélyben előírt továbbítási feltételek vasúttechnológia szerinti alkalmazását.

A menetvonal megrendelésnél alapadatként kell megadni a továbbítandó rendkívüli küldemény(ek) átvételi engedély számát, amely kiadott menetrendben határozza meg az alkalmazható sebességet, az állomási és nyíltvonalai továbbítási feltételekből adódó menetidő többletet.

Kapacitás foglalásra jogosult
--

1.7.31. Az a közszolgáltatást nyújtó, vagy a pályahálózat-kapacitás megszerzésében kereskedelmi érdekeltséggel bíró, nem hozzáférésre jogosult természetes vagy az Európai Gazdasági Térség (EGT) tagállamaiban bejegyzett jogi személy, továbbá szállítató, szállítmányozó és kombinált fuvarozással foglalkozó szállító, aki a vasúti pályahálózat működtetővel a vasúti pályahálózat kapacitás foglalására vonatkozó keretszerződést köt.

2.A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA

2.1. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA A MŰSZAKI JELLEMZŐK ALAPJÁN

Rendkívüli küldemény meghatározása

2.1.1. Rendkívüli küldemények meghatározását a RSZ, és az SZMGSZ tartalmazza, a következők szerint:

- a) Rakszelvényen túlerő a küldemény, ha az adott magassághoz előírt szélességi korlátozásokat (RSZ 1. kötet 4.1. pontban, illetve az SZMGSZ 5. számú Mellékletben a továbbítási útvonalra előírt rakszelvényt) túllépik.
SZMGSZ átrakásos forgalomban a rakszelvény túllépés számításánál a vasúti kocsi padlójának a sínkoronától mért 1300 mm – a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútján 1100 mm – magasságát kell alapul venni. Emellett azt kell feltételezni, hogy a kocsi egyenes, vízszintes vágányon áll és a kocsi hossz tengelye a vágány középvonalával egybeesik;
- b) azon rakományok, amelyeket nem a RSZ 1. vagy 2. kötete szerint biztosítottak, és amelyeknél egy hasonló értékű – pl. külön megállapodás alapján rögzített – biztosítási változat sem található;
- c) a két forgózsámolyos /forgó–csúszó zsámolyos/ kocsira rakott merev rakományok;
- d) 36 m-nél hosszabb hajlékony rakományokat több forgózsámoly nélküli kocsira rakva.
- e) 36 m-nél hosszabb hajlékony rakományegységek rendkívüli küldeményként továbbíthatóak, kivéve az alábbi esetekben:
 - Zárt vonati forgalomban a 36 m-nél hosszabb hajlékony rakományegységek SŽDC (cseh), ŽSR (szlovák), PRORAIL (holland), MÁV és GYSEV hálózatán.
 - A DB (német) és SBB (svájci) hálózatán 36 m-nél hosszabb hajlékony rakományegységek.
- f) azok a küldemények, amelyek kompforgalomban is közlekednek és a AVV. 11 Melléklet 1. függelék előírásai vonatkoznak rájuk;
- g) saját kerekein futó, áruként továbbított, áruként feladott vasúti járművek, ha nem viselnek RIV–TEN vagy RIC jelet, illetve honosítási engedély országkódja („H”) nincs feltüntetve;
a 8 –nál több tengelyes kocsik, ha rakottak, még akkor is, ha a RIV–TEN jelet viselik;

belföldi forgalomban azok a járművek, amelyek nincsenek RIV-TEN jellel ellátva, illetve valamely vasúttársaság kocsiparkjába besorolva; azok a vasúti járművek, amelyek középütközős kapcsolókészülékkel rendelkeznek;

- h) tengely- / folyóméter terhelés túllépés, a küldemény szállítási útvonalában engedélyezett vonalosztályának megfelelő tengelyterhelési érték túllépése esetében;
- i) azok a rakott vasúti kocsik, amelyek feliratozott terhelési határral nem rendelkeznek az üzemben tartó nyilatkozatával, az általa meghatározott feltételekkel továbbíthatók;
- j) azok a KV szállítóegységek – nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények – amelyek a továbbításában érintett pályahálózat működtetőktől / vasúti társaságok megengedett KV kódszámát túllépik;
- k) SZMGSZ Megállapodás alapján az MC és MC-0 jelű járművek, előzetes engedély nélkül átvehetők;
- l) SZMGSZ forgalomban a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsik rendkívüli küldeményként kezelendők. Ebben az esetben az engedély megszerzésén kívül az UŽ vasútra vagy azon át áruként feladott járműveknél a feladó köteles a kocsi futóképességét a fuvarlevél "A vasút bejegyzései" rovatában igazolni;
- m) SZMGSZ forgalomban azok az áruk, amelyeknek darabonkénti tömege a 60 tonnát – átrakásos forgalomban, a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt küldeményeknél pedig a 20 tonnát – meghaladja;
- n) SZMGSZ forgalomban a 18 m – nél hosszabb áruk, illetőleg a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt 12 m – nél hosszabb áruk (vasúti sínek és beton gömbvas legfeljebb 30 m hosszúságig);
- o) SZMGSZ forgalomban átrakásos forgalomban a süllyesztett rakfelületű kocsira berakott áruk;

2.2. A RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK OSZTÁLYOZÁSA AZ ENGEDÉLYEZÉSI ELJÁRÁS SZEMPONTJÁBÓL

Nemzetközi küldemények

2.2.1. Azok a küldemények, melyeket:

- a) belföldön adnak fel külföldi állomásra (kiviteli forgalom),
- b) külföldön adnak fel külföldi állomásra, és Magyarországot átmenetben érintik (átmeneti forgalom),
- c) külföldön adnak fel belföldi állomásra (behozatali forgalom).

Belföldi küldemények

2.2.2. Azok a küldemények, melyeket belföldön adnak fel belföldi állomásra (belföldi forgalom).

2.3. EGYÉB SZEMPONTOK

A rendkívüli küldemények számának csökkentése

2.3.1. A rakszelvényen túlérő rendkívüli küldemények számát a küldemény egyes alkatrészeinek eltávolíttatásával, illetve a legkedvezőbb kocsi típus vagy rakodási mód kiválasztásával lehet csökkenteni.

A rendkívüli küldemények továbbítási lehetőségének biztosítása

2.3.2. A rendkívüli küldemények fuvarozási lehetőségének elbírálhatósága érdekében a mérési szelvényen belül megközelítő vagy keresztező létesítmények szabadúrszelvény adatait valamint az ideiglenes akadályokat a pályahálózat működtető területileg illetékes pályafenntartási végrehajtó szervezete köteles bemérni, és az adatokat, valamint minden változást haladéktalanul be kell jelenteni pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezet részére, aki az adatokat ellenőrzi, és azonnal bejelenti a pályahálózat működtető központi pályafenntartási szervezet részére.

A mérési szelvényen belül létesítményt elhelyezni csak a pályahálózat működtető területileg illetékes pályafenntartási szervezetének írásbeli engedélyével szabad. A bejelentést a bevezetés előtt legalább 10 munkanappal kell megtenni.

Az előzetes engedély nélküli, mérési szelvényen belül szabad úrszelvényváltást az illetékes pályafenntartási műszaki munkavállaló köteles kimutatható módon bejelenteni, és szükség esetén a rakszelvényen túlérő küldemények továbbításának ideiglenes tilalmáról is intézkedni kell az

érintett szolgálati helyeken. Egyúttal értesíteni kell a pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezet diszpécser szolgálatát, aki értesíteni tartozik a területileg illetékes területi főüzemirányítót, nemzetközi és belföldi küldemény irányítókat.

A pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezetének diszpécser szolgálata az ideiglenes akadályokról, melyek a típusküldemények feltételeit érintik, a pályahálózat működtető területi és központi pályafenntartási szervezetét és a belföldi küldemények irányító szolgálatát is azonnal értesíteni köteles.

A magas küldemények vizsgálatához szükséges adatokat az erősáramú szervezet biztosítja.

A mérési szelvényel összefüggő biztonsági intézkedések

2.3.3. A rendkívüli küldemények biztonságos fuvarozása érdekében a mérési szelvény, szabad úrszelvény meghatározásokban foglaltakat valamennyi vasúti pálya mellett mindennemű munkát végző szerv (részleg) irányító munkavállalójának ismernie kell.

3. ÁTVÉTEL ELŐTTI ENGEDÉLYKÉRÉS, ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

3.1. ÁTVÉTELI ENGEDÉLYKÉRELEM

Átvételi engedély

3.1.1. Rendkívüli küldeményt csak előzetes átvételi engedély alapján szabad a vasúti társaságnak vasúti fuvarozásra átvenni.

Az átvételi engedélyt a Vasútvállalati Rk csoport vagy a kapacitásfoglalásra jogosult kérésére a nemzetközi és belföldi küldemények irányító szolgálata adja ki.

Amennyiben a vasúti társaság nem rendelkezik Vasútvállalati Rk csoporttal, de kapacitásfoglalásra jogosult, felkérheti a nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálatot a nemzetközi/belföldi átvételi engedélyek intézésére külön megállapodás alapján.

A nem üzleti célú vasútüzemi vonatban továbbított rendkívüli küldemények belföldi, valamint nemzetközi átvételi engedélyek intézését a nemzetközi és belföldi küldemények irányító szolgálata végzi.

Átvételi engedély beszerzése

3.1.2. A rendkívüli küldemény átvételi engedélyt a Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme felhasználásával (HÜSZ) kell a Vasútvállalati Rk csoportnak kérelmeznie. A rakszelvényen túlérő küldeményekre vonatkozó kérelemben mindazokat a mértékadó kritikus pontokat meg kell adni, amelyek – 250 m sugarú íves pályán való elmozdulást is figyelembe véve – a rakszelvényt meghaladják, továbbá azokat a jellemző méreteket, melyek a küldemény, illetve az áru azonosítását lehetővé teszik.

A kérelmet, az engedély kiadásra jogosult:

- belföldi fuvarozásnál a belföldi küldemények irányító szolgálata;
- nemzetközi fuvarozásnál a nemzetközi küldemények irányító szolgálata

részére kell megküldeni.

A Vasútvállalati Rk csoportnak az engedélykérelemhez az egyeztetett nemzetközi engedélyszámokat is meg kell adnia.

Az átvételi engedély iránti kérelmet a tervezett feladási idő előtt:

- belföldi fuvarozás esetében legalább 7 nappal;
- nemzetközi fuvarozás, és nemzetközi egyeztetés esetében legalább 30 nappal az engedélyek megérkezését figyelembe véve;

- különleges nagy terjedelmű, tömegű magasságú áruk (transzformátorok) esetében legalább 40 nappal;
- átrakásos forgalom esetén legalább 50 nappal előbb kell benyújtani.

Átvételi engedélykérelem

3.1.3. Nemzetközi átvételi engedélyt a Vasútvállalati Rk csoport/pályahálózat működtető kéri a fuvarozásban részes Vasúti társaság októl/pályahálózat működtetőktől.

Az átvételi engedélyt a nemzetközi küldemények irányító szolgálata adja ki, amiről az érintett Vasútvállalati Rk csoportot is értesíti.

A Vasútvállalati Rk csoport felkérheti a nemzetközi küldemények irányító szolgálatát a nemzetközi átvételi engedély Vasúti társaságokkal/pályahálózat működtetőkkel történő egyeztetésére.

3.2. ÁTVÉTELI ENGEDÉLY

Átvételi engedély kiadása

3.2.1. Az átvételi engedélyt 3₁. vagy 3₂. sz. melléklet adataival:

- nemzetközi fuvarozásnál a nemzetközi küldemények irányító szolgálata a pályahálózat működtető illetékes szerveinek hozzájárulása alapján, az általános érvényű engedéllyel rendelkező küldemény kivételével, a teljes útvonalra való érvénnyel adja ki.
- belföldi fuvarozásnál a belföldi küldemények irányító szolgálata a pályahálózat működtető területi központi szerv hozzájárulása alapján, általános érvényű engedéllyel rendelkező küldemény kivételével adja ki.

Amennyiben a rendkívüli küldemény továbbítása során különleges teljesítések (különleges technológia alkalmazása, különleges munkavégzés, illetve felügyeleti kísérő/k alkalmazása) merülnek fel, akkor felszámítandó díjról az átvételi engedély kiadásával párhuzamosan a Vasútvállalati Rk csoportot külön értesíteni kell.

3.2.1.1. Egyes esetekben az átvételi engedélyt nemzetközi megállapodás alapján kiadott utasítás pótolja.

3.2.1.2. Az általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldeményeknél az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is.

3.2.1.3. A jármű szerkezete alapján rendkívülinek minősített küldeményeknél az átvételi engedély csak a Futási Bizonylattal együtt – a saját kerekeiken futó áruként feladott mozdonyoknál és motorkocsiknál kísé-

rővel – együtt jogosít fel a küldemény továbbítására.

3.2.1.4. Az egyedi engedélyköteles rendkívüli küldeményeknél az átvételi engedély nem jogosít fel a küldemény továbbítására, mivel ehhez külön "Továbbítási engedély" is szükséges.

Átvételi engedély jelölése és számozása

3.2.2. Az engedélyt a nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata a pályahálózatot működtető vasúti társaság betűjelével és számával adja ki, minden további intézkedéskor is ezt a számot kell feltüntetni.

(Pl. MÁV Rk – , GYSEV Rk – . . /.. sz. átvételi engedély/évszám,)

Az átvételi engedély érvénytartama

3.2.3. Az átvételi engedély érvényes a feltüntetett érvényesség időtartamáig.

Egyéb

3.2.4. Azok a nemzetközi rendkívüli küldemények, melyeket a belföldi vonalakon nem kell rendkívüli küldeményként kezelni, külön továbbítási engedély nélkül továbbíthatók. Az ilyen küldemények átvételi engedélyén fel kell tüntetni:

Továbbítás módja és kódja:

A belföldi vonalakon rendes küldeményként továbbítható 00

Átvételi engedély megőrzése

3.2.5. Az átvételi engedélyeket a kiadmányozó nemzetközi és belföldi küldemények irányító szolgálata öt évig köteles megőrizni.

3.3. HOZZÁJÁRULÁSI KÉRELEM

Belföldi hozzájárulási kérelem

3.3.1. Az egyedi engedélyköteles rendkívüli küldeményeknél az átvételi engedélyhez, illetve a továbbítási engedélyhez szükséges hozzájárulást – a 3. sz. melléklet adataival – a kiadásra jogosult szervezeti egység (belföldi küldemények irányító szolgálata) kérelmezi a továbbítási útvonal szerinti illetékes pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezetétől.

Nemzetközi hozzájárulási kérelem

3.3.2. Az átvételi engedélyhez szükséges nemzetközi hozzájárulás(oka)t a Vasútvasúti Rk csoport vagy a nemzetközi küldemények irányító szolgálata ké-

relmezi a nemzetközi (UIC 502, SZMGSZ) előírások szerint az érintett pályahálózat működtetőktől vagy Vasúti társaságoktól.

3.4. HOZZÁJÁRULÁSI ENGEDÉLY

Hozzájárulási engedély

3.4.1. A rendkívüli küldemény továbbítási engedélyéhez szükséges hozzájárulási engedélyt a belföldi küldemények irányító szolgálata kérésére az illetékes pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezeteinek diszpécser szolgálatai adják abban az esetben, amennyiben az átvételi engedély vizsgálatát követően a küldemény továbbítási útvonalán a jelen utasítás 2.3.2. pontban foglaltakban vagy pályaadatokban változás következett be.

A hozzájárulási engedélynek tartalmaznia kell az engedélykérés betűjelét, számát, továbbítási útvonalát és a továbbítási feltételeket.

A hozzájárulási engedély annak érvényességi idejéig, illetve annak visszavonásig érvényes.

Amennyiben az átvételi engedélykérelemhez adott hozzájárulási engedélyben a megadott feltételeknél az érvényességi határidőn belül változás nem várható, úgy az állandó továbbítási engedélyként, több meg egyező, de nem azonos időben továbbítandó küldemény továbbítására is érvényes.

Ellenkező esetben meg kell adni, hogy a hozzájárulási engedély meddig használható fel a továbbítási, illetve az állandó továbbítási engedélyhez.

Nemzetközi hozzájárulási engedély

3.4.2. A hozzájárulást a kiadásra jogosult Vasútállalati Rk csoport/nemzetközi küldemények irányító szolgálata az előzetes átvételi engedély alapján adja ki a nemzetközi (UIC 502, SZMGSZ) előírások szerint az érintett Vasúti társaságok/pályahálózat működtetők részére.

4. A RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYEK FUVARÓZÁS FELTÉTELEINEK VIZSGÁLATA

A rakszelvényen túlérő küldemények fuvarozásának feltétele

4.1. A rakszelvényen túlérő küldemény fuvarozásának feltétele, hogy annak térigény-körvonala nem, illetve csak a korlátozásoktól függő mértékben haladja meg a továbbítási útvonalon rendelkezésre álló szabad úrszelvényt.

A rakszelvényen túlérő küldemények térigény-körvonala

4.2. A megadott méreteket mm-ben kell figyelembe venni. A rakomány tényleges méretéhez oldalirányban 15 mm-t kell hozzáadni (felrakási pontatlanság). (Pl. 1443 mm fél-szélességnél 15 mm-rel növeljük, ezáltal 1458 mm-rel kell számolni.)

4.2.1. Dinamikus pótlék értékeinek meghatározása

a) szélességi érték, ha a rakomány kritikus pontjának térigényét vízszintes irányban vizsgáljuk,

sínkorona feletti magasság	dinamikus pótlék
0 – 1200 mm	50 mm
minden további megkezdett 100 mm	+2 mm

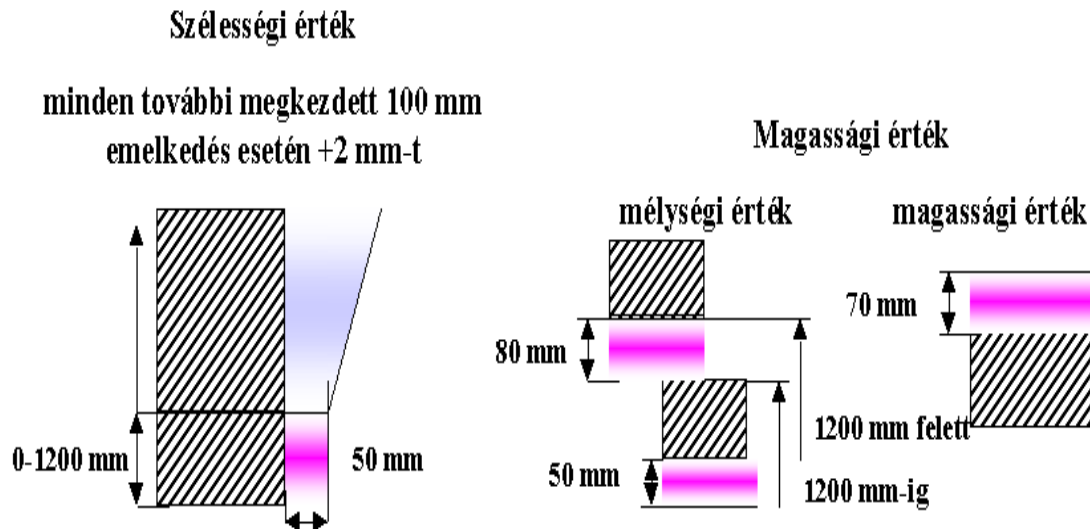
b) magassági érték, ha a rakomány kritikus pontjának térigényét függőleges irányban vizsgáljuk,

– magassági érték: + 70 mm,

– mélységi érték:

- ha a rakomány térigényét 1200 mm sínkorona feletti magasságig vizsgáljuk, 50 mm,
- 1200 mm felett 80 mm.

A járművekre vonatkozó dinamikus pótléket a nemzetközi szabályok (UIC döntvények, TSI, stb.) figyelembevételével, számítással kell meghatározni.



Dinamikus pótlék értékeinek meghatározása

4.2.2. Az ívpótlék számítási módját az 2. melléklet tartalmazza.

4.2.2.1. A raxszelvényen túlerő küldemények fuvarozási lehetőségeinek elbírálásánál az ívpótléket:

- egyenes pálya esetén az $R =$ végtelen sugarú pályáív,
 - íves pálya esetén $R = 250$ m sugar
- figyelembevételével kell számolni,

Kritikus esetekben, a továbbítási feltétel pontos meghatározása érdekében a tényleges ívsugarhoz tartozó ívpótléket kell figyelembe venni.

**A raxszelvényen túlerő
küldemények fuvarozási
feltételei**

4.3. A raxszelvényen túlerő küldemény fuvarozási feltételeinek vizsgálatát a nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata végzi az engedélykérelemben megadott adatok alapján, és megállapítja, hogy a küldemény általános érvényű engedéllyel továbbítható, vagy az egyedi engedélyköteles kategóriába tartozik.

**Általános érvényű
engedéllyel továbbítható
raxszelvényen túlerő
küldemény**

4.3.1. A típusküldemények egy különböző körvonalak által meghatározott szelvények, melyek 11, 22, 33, 44, 55, 66, 77, 88 és 99 kódszámmal vannak megjelölve.

4.3.1.1. A típusküldemények méreteit az 5. sz. melléklet tartalmazza. A továbbítási feltételek vizsgálatánál meg kell állapítani, hogy a típusméret térigény-körvonal milyen korlátozásoktól függő mértékben haladhatja meg a vonalak rendelkezésre álló szabad ürszelvényét.

A továbbítási feltétel pontos meghatározása érdekében a tényleges ívsugarhoz tartozó ívpótlékot kell figyelembe venni.

Az általános érvényű engedéllyel továbbítható típusméretekre vonatkozó továbbítási feltételeket a HÜSZ tartalmazza.

A 88 típusküldemény csak zárt szelvényű tengelyátszerelt vasúti teherkocsikra érvényes és a térigény számításánál 430 – 650 mm között a nemzetközi szabályok (UIC döntvények, TSI, stb.) figyelembevételével kell meghatározni.

4.3.1.2. A típusküldemény megállapításához a rakszelvényen túlérő küldemény szűkített térigényét kell figyelembe venni. Szűkített térigény a tényleges méret + az ívpótlék (250 m) – 75 mm, illetve a 88 típusnál 650 mm-től 111 mm-rel csökkentett érték, a dinamikus pótlék felszámítása nélkül.

4.3.1.3. A szűkített térigényt kell összehasonlítani a típusküldemény 5. sz. mellékletben megadott méreteivel. Ha az besorolható valamelyik típusba, akkor annak a típuszámával jelölhető. Amennyiben nem sorolható be, egyedi érvényű küldemény.

4.3.1.4. A nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata a továbbítási feltételek vizsgálatánál megállapítja, hogy a besorozott típusküldemény a HÜSZ-ben előírtak szerint továbbítható-e, a megadott útvonalon.

Amennyiben továbbítható, úgy általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményként közlekedhet, és nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata gondoskodik az átvételi engedély kiadásáról.

Amennyiben általános érvényű engedéllyel nem továbbítható, úgy egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldeményként kell kezelni, és hozzájárulási engedélyt kell kérni a továbbítási feltételek megállapításával a pályahálózat működtető központi pályafenntartási vagy központi erősáramú vagy területi pályafenntartási szervezeteitől.

Az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények fuvarozási feltételei

4.4. Az egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható küldemények fuvarozási feltételeinek vizsgálatát a pályahálózat működtető központi pályafenntartási, területi pályafenntartási és

a központi erősáramú szervezetei végzik, és meghatározzák:

- az útvonaltól független, és
- az útvonaltól függő továbbítási feltételeket.

**Útvonaltól független
fuvarozási feltételek
meghatározása**

4.4.1. A raxszelvényen túlerő küldemény fuvarozási feltételeinek megadásakor az útvonaltól független továbbítási feltételeknél meg

kell határozni:

- az állomás azon jelű vágányait, ahová a küldemény fogadható,
- a küldemény továbbítás módját, és sebességét a nyílt vonalon és állomáson.

**Az állomási vágányok
jelölése a raxszelvényen
túlerő küldemények
fogadhatósága
szempontjából**

4.4.1.1. Az Állomási Végrehajtási Utasításban az I. táblázat szerint fel kell sorolni az állomás vágányainak jelölését a létesítmények vágánytengelytől mért távolságának függvényében.

I. táblázat. Vágányok jelölése

Vágány száma	Vágányok jelölése						
	Ha 750 – 4100 mm sínkorona feletti magasságok között a vágánytengelytől.						
	*	2000	2050	2100	2150	2200	2250
	mm-en belül létesítmény nincs						
	K						
	A						
	B						
	C						
	D						
	E						
	F						

* „K” jelűek azok a vágányok, amelyek mellett a fenti magasságok között 2000 mm-en belül létesítmény van. Ide tartoznak a raktári és a mellékvágányok is.

4.4.1.2. A létesítmény vágánytengelytől mért távolságát, a pályáív figyelembevételét egy korrekciós tényezővel kell meghatározni a következők szerint.

Korrekciós tényező a vágánytengelytől mért távolság meghatározásához						
Pályáív (m)	225	200	190	180	150	120
Korrekciós tényező (mm)	30	65	80	100	170	365

A vágánytengelytől mért távolságból az ívsugarhoz tartozó korrekciós tényezőt le kell vonni, és a csökkentett érték alapján kell a vágány jelét megállapítani.

4.4.1.3. Az állomási vágányok csoportba sorolását az illetékes pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezetének területileg illetékes szervezeti egységei kötelesek elkészíteni, és gondoskodni az időközben történt esetleges változások átvezetéséről.

A kimutatással az állomásfőnökségeket és az illetékes pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezetének területileg illetékes szervezeti egységeit is el kell látni.

A kimutatást a pályahálózat működtető központi és területi pályafenntartási szervezeteinek is meg kell küldeni.

4.4.1.4. A továbbítási engedélyben meg kell határozni a rakszelvényen túlérő küldemény által igénybe vehető állomási vágányok jelölését a térigény-körvonal, valamint az I. táblázat figyelembe vételével. A térigény-körvonal alapján a küldemény csak azon jelű állomási vágányokon közlekedtethető, amelyeken belül létesítmény nincs.

Amennyiben alkalmas vágány nem áll rendelkezésre a szolgálati helyen, akkor a továbbítási engedélyben foglaltakat kell figyelembe venni.

4.4.1.5. A rakszelvényen túlérő egyedi továbbítási engedéllyel továbbítható, valamint az általános érvényű engedéllyel továbbítható küldeményekre vonatkozó továbbítási feltételek megállapításánál kedvezőtlenebb besorolási jellel ellátott vágány is kijelölhető a továbbítási engedélyben, valamint az „Általános érvényű engedéllyel továbbítható típusküldeményekre vonatkozó továbbítási feltételek” előírásaiban.

4.4.1.6. A továbbítási engedélyben meghatározott, és annál kedvezőbb besorolási jellel ellátott állomási vágányokon történő továbbítási feltételek a következők:

- az állomás B/C/D/E/F jelű vágányain közlekedhet, külön sebességkorlátozás nélkül;
- az állomás C/D/E/F jelű vágányain közlekedhet, külön sebességkorlátozás nélkül;
- az állomás D/E/F jelű vágányain közlekedhet. A vonatszemélyzetet értesíteni kell, hogy az állomásra állandó figyelés mellett, legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat be, ki, és át. Átmenő fővágányon egyenes irányban, valamint 40 km/h –nál nagyobb sebességgel járható vágányokon történő közlekedés esetén legfeljebb 40 km/h sebességgel haladhat be, ki, és át.
- az állomás E/F jelű vágányain közlekedhet. A vonatszemélyzetet értesíteni kell, hogy az állomásra állandó figyelés mellett, legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat be, ki, és át;
- az állomás F jelű vágányain közlekedhet. A vonatszemélyzetet értesíteni kell, hogy az állomásra állandó figyelés mellett, legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat be, ki, és át.

4.4.1.7. Amennyiben a térigény-körvonal félszélessége nagyobb, mint 2250 mm - az I. táblázat meghatározott jelű állomási vágányaiba nem sorolható -, akkor a továbbítási feltétel a következő:

- az állomás legkedvezőbb besorolási jellel ellátott vágányain továbbítható az akadályokat ismerő pályafenntartási műszaki munkavállaló kíséretével, legfeljebb 15 km/h sebességgel, a vonatszemélyzet állandó figyelése mellett (II. táblázat, k2-es feltétel).

4.4.1.8. Amennyiben a térigény-körvonal félszélessége 2000 mm, illetve annál nagyobb, és a mérési magasságokon kívül – 750 mm alatt, illetve 4100 mm felett – esik, akkor az állomás vonatfogadásra kijelölt vágányain a vonat behaladási lehetőségét egyedileg kell szabályozni.

**A továbbítás módja
és sebessége a nyílt vonalon**

4.4.2. A korlátozás alá eső küldeményeknél a II. táblázat szerinti feltételeket kell alkalmazni.

II. táblázat. Továbbítás módja, sebesség a nyílt vonalon.

A térigény-körvonal legtávolabbi pontja a vágánytengelelytől oldalirányban [mm]	Továbbítás módja, sebesség a nyílt vonalon	Kísérés	A korlátozás jele
2001 – 2150	nincs korlátozás	–	k₀
2151 – 2250	60 km/h	–	k₁
2250 fölött	Külön menetben, nappali világosságban ⁽¹⁾ a műszaki kísérő által meghatározott, de legfeljebb 60 km/h sebességgel továbbítható. Két külön menetben továbbított rendkívüli küldemény a szolgálati hely szomszédos vágányain nem találkozhat. Megállóhelyekhez, útátjárókhoz olyan sebességgel érkezhetsz, hogy a megnövekedett elsodrési határon belül tartózkodó személyeket ne veszélyeztessen. A küldeményt az akadályokat ismerő pályafenntartási műszaki munkavállalónak kísérnie kell, aki a továbbítási feltételeket a helyszínen ellenőrizni esetleg módosítani köteles.	Pályafenntartási műszaki munkavállaló	k₂
5250-nél magasabb.	Külön menetben, nappali világosságban ⁽¹⁾ a műszaki kísérő által meghatározott, de legfeljebb 60 km/h sebességgel	Pályafenntartási műszaki munkavállaló a nem villamosított vonalakon.	k₃

⁽¹⁾ A külön menetben továbbított rendkívüli küldemény sötétben is továbbítható, ha a feladó gondoskodik a küldemény, illetve a létesítmények megvilágításáról. A pályafenntartási műszaki kísérőnek az indulás előtt ezt ellenőrizni kell, és amennyiben a megvilágítás megfelelő a biztonságos továbbításhoz, akkor a menetokmány megjegyzések rovatában ezt „A küldemény sötétben is továbbítható, a megvilágítás a biztonságos továbbításhoz megfelelő.” szöveggel be kell jegyeznie.

**Az útvonaltól függő
továbbítási feltételek**

4.4.3. A megadott útvonalon történő további feltételek meghatározása a nyíltvonali vágánytengely-távolság, és a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények elhelyezkedése alapján történik.

**A vágánytengely-
távolságtól függő feltételek
meghatározása**

4.4.3.1. A két- vagy többvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonat továbbítási feltételeinél figyelembe kell venni, hogy a szomszédos vágányokon közlekedő nem rakszelvényen túlerő járművek részére szabadon tartandó teret (1770 mm félszélesség) kell biztosítani 3500 mm sínkorona feletti magasságig.

4.4.3.1.1. Továbbítási feltételek a két- vagy többvágányú, illetve párhuzamos egyvágányú pályán a tengelytávolságtól (t) függően:

III. táblázat. A szomszédos vágányra előírt korlátozás.

Jele	A szomszédos vágányra előírt korlátozás											
	3550	3600	3650	3700	3750	3800	3850	3900	3950	4000	4050	4100
	mm vágánytengely-távolság esetén (t) Ha a térigény-körvonal oldalirányban legkinyúlóbb pontjának távolsága a vágánytengelytől											
t_0	1775	1800	1825	1850	1875	1900	1925	1950	1975	2000	2025	2050
t_1	-	1801	1826	1851	1876	1901	1926	1951	1976	2001	2026	2051
	-	1830	1880	1930	1980	2030	2080	2130	2180	2230	2280	2330
t_2	nagyobb, mint											
	1775	1830	1880	1930	1980	2030	2080	2130	2180	2230	2280	2330
t_3	nagyobb, mint 2000											

t_0 = korlátozás nélkül

t_1 = a nyílt vonalon nem találkozhat rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonattal, a 11. sz. típusküldemény kivételével.

t_2 = a nyílt vonalon vonattal, járművel nem találkozhat.

t_3 = állomásokon, a szomszédos vágányokon egyidejű mozgás nem lehet. A rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatoknak és a szomszédos vágányokon levő járműveknek is a Biztonsági határjelzőtől legalább 30 m-el beljebb kell lenniük. Személyek a vágányok között nem tartózkodhatnak.

4.4.3.1.2. Két-, vagy többvágányú pályán, ha a továbbítás csak meghatározott vágányon lehetséges, akkor azt pontosan meg kell jelölni.

Elhaladás a vasúti pálya melletti vagy feletti létesítmények mellett, felett vagy alatt

4.4.3.2. A vasúti pálya melletti, feletti vagy alatti létesítményeknél (hidakon, felüljárók alatt, alagutakban, jelzők mellett stb.) a továbbítási feltételeket a IV. táblázat szerint

kell megállapítani.

IV. táblázat. Elhaladás a létesítmény mellett, fölött, vagy alatt.

Ha a küldemény térigény-körvonala a létesítmény szabadúrszelvényét	Elhaladás a létesítmény mellett, fölött, vagy alatt	A korlátozás jele
Nem haladja meg	Korlátozás nélkül	m₀
A 75 mm-nél nagyobb dinamikus pótlék figyelembevételére esetén 1 –25 mm-rel meghaladja,	A létesítmény mellett az elhaladás legfeljebb 15 km/h sebességgel történhet.	m₁
Az m ₁ korlátozáson túlmenő esetekben, ha a figyelembevett dinamikus pótléknak legfeljebb a felével haladja meg,	A létesítmény előtt meg kell állni és az elhaladás óvatosan, állandó figyelméssel történhet. A küldeményt, az akadályokat ismerő pályafenntartási műszaki munkavállaló köteles kísérni.	m₂
az m ₂ korlátozáson túlmenő esetekben	Külön menetben, nappali világosságban, esetleg a fuvaroztató fél által biztosított kellő megvilágítás mellett sötétben is. A létesítmény előtt meg kell állni és az elhaladás óvatosan, állandó figyelméssel történhet. A küldeményt, az akadályokat ismerő pályafenntartási műszaki munkavállaló köteles kísérni.	m₃

4.4.3.2.1. Esetleges akadályok eltávolításának és visszahelyezésének költségeit („m₃” korlátozás) a vasúti társaságnak vállalnia kell.

4.4.3.2.2. A kíséretet ellátó pályafenntartási műszaki munkavállaló, legalább középfokú pályafenntartási képesítésű legyen, és rendelkeznie kell olyan kimutatással, amely a vonalszakaszon és az állomásokon levő mérési szelvénybe érő létesítményeket és azok méreteit tartalmazza.

**A rakszelvényen túléró
küldemények továbbítása
villamosított vonalakon**

4.5. A 4650 mm-nél magasabb rakszelvényen túléró küldemények villamosított vonalakon történő továbbításakor a felsővezeték magasságát is figyelembe kell venni. A továbbítási feltételeket a pályahálózat működtető központi erőáramú szervezete határozza meg a felsővezeték magasságának figyelembe vételével. A korlátozásokat és a rakományok földelésének feltételét az E.101.sz. Utasítás tartalmazza.

**Aszimmetrikus
küldemények továbbítása**

4.6. Az aszimmetrikus küldemények kritikus pontjait – a továbbítási feltételek megállapításakor – általában a vágánytengelyre szimmetrikusnak kell feltételezni. Ha a továbbítás csak a küldemény meghatározott haladási iránya mellett lehetséges, akkor a mértékadó oldalt a „0” minta szerinti bárcával (HÜSZ) kell ellátni. Amennyiben ez nem biztosítható, akkor a fuvarozás egyedi engedélykötelesként, illetve csak külön menetben történhet.

„0” minta szerinti bárcával kell ellátni a küldemények mértékadó oldalát, (pl. járművek elejét) abban az esetben, ha meghatározott, bárcával ellátott irányban kell a rendeltetési állomásra megérkeznie a kirakás megkönnyítése miatt.

**Egyéb feltételek
meghatározása**

4.7.1. Sajátcélú vasúti pályahálózaton történő továbbítás feltételeit a saját célú pályahálózat üzemeltetőnek kell meghatároznia a vasúti társaság felé, aki köteles azt átadni a Sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló szolgálati hely részére.

4.7.2. Az engedélyt kiadó – indokolt esetben – a megadottaktól eltérően szigorúbb, illetve enyhébb feltétel(eke)t is megszabhat, melyeket az átvételi, illetve a továbbítási engedélyben külön fel kell tüntetni.

4.7.3. Ha a kétvágányú vagy több párhuzamos egyvágányú pálya egyik vágányán vágányzár van, és az elzárt vágányon építési-, fenntartási gépek, szerelvények, (pl. rostáló gép, daru stb.) dolgoznak, akkor a mellettük való elhaladás feltételeit a vágányzári és feszültségmentesítési utasításban kell leszabályozni.

4.7.4. Amennyiben a továbbítási engedélyt kiadó a továbbítás során a létesítmény mellett, fölött, vagy alatt a rendkívüli küldemény eltolását, emelését, vagy süllyesztését írja elő, akkor a küldemény átvételénél, a kíséretet ellátó pályafenntartási műszaki munkavállalónak próba eltolást, emelést, vagy süllyesztést kell elvégeztetnie.

Rendkívüli küldemények szolgáltatási díja
--

4.8. A rendkívüli küldemények továbbítása során a felmerült többletszolgáltatásokat, valamint a távközlő, jelző, híd, műtárgy alkatrészek eltávolítása, visszaállítása, továbbá a villamosított vonalon a felsővezeték kikapcsolása, megbontása, megemelése, a küldemény műszaki kísérete stb. esetén a vasúti pályahálózat működtető a felmerült költségeket a vasúti társaság részére felszámítja. A díjakat és az igénybevétel feltételeit a „MÁV Zrt. által nyújtható egyéb pályavasúti szolgáltatások” tartalmazza.

5. ENGEDÉLYEZETT TENGELYTERHELÉST MEGHALADÓ KÜLDEMÉNYEK ÉS JÁRMŰVEK TOVÁBBÍTÁSI FELTÉTELEI

5.1. Tengelyterhelés túllépéskor a rendkívüli küldeményekre előírtak szerint kell eljárni.

5.1.1. Ha a küldemény tengelyterhelésének mértéke a HÜSZ vasútvonalak és pályaszakaszok adatait tartalmazó mellékletben meghatározott megengedett értéket (alkalmazható vonalosztály) túllépi, de a rendkívüli küldeményekre megadott határértéken (rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés) belül van, akkor az engedélyt a pályahálózat működtető központi pályafenntartási és/vagy központi hidász szervezeteinek előzetes engedélye alapján a nemzetközi, belföldi küldemények irányító szolgálata adja ki.

Amennyiben a küldemény megadott határértéket túllépi, akkor a pályahálózat működtető központi pályafenntartási és/vagy központi hidász szervezete(i) a tényleges adatok vizsgálatát követően engedélyezheti az előzetesen kiadott engedéllyel történő közlekedtetést, a megállapított továbbítási feltételek kiegészítésével.

Továbbítás módja és kódja:

Nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépés	65
Rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépés	99

5.1.1.1. Ha a küldemény tengelyterhelésének mértéke a HÜSZ mellékletben a megadott (rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés) értéket túllépi, akkor a

Továbbítás módja és kódja:

Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény	63
---	----

5.1.1.2. Ha a küldemény tengelyterhelésének mértéke a HÜSZ szerint megadott határértéken (rendkívüli küldemények esetén alkalmazható határterhelés) belül van, de rakszelvényen túlerő küldemény és kódja nem 99, akkor a

Továbbítás módja és kódja:

Egyedi engedéllyel továbbítható küldemény	63
---	----

A továbbítási engedélyben ki kell adni:

„Állomási vágányokon a tengelyterhelést túllépő járművekre előírt korlátozásokat szigorúan be kell tartani.”

5.1.2. Ha a vontatójármű tengelyterhelés vagy folyóméter terhelése túllépi a HÜSZ mellékletben meghatározott megengedett értéket (alkalmazható vonalosztály), abban az esetben a jármű üzemben tartója köteles felkérni a pályahálózat működtetőt a továbbítási feltételek meghatározására.

5.2.1. Ha a provizóriumokra sebességkorlátozás van előírva, akkor azokon a túlsúlyos jármű csak a korlátozott sebesség felével továbbítható.

5.2.2. A provizórium helyét a „Kimutatás az állandó és ideiglenes lassúmenetekről” megjegyzés rovatában adják meg.

5.3. A tengelyterhelést túllépő járművek által igénybe vehető állomási vágányok jegyzékét, és az azokon elrendelt külön korlátozásokat, a pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezetének illetékes szervezeti egysége köteles elkészíteni és gondoskodni az időközben történt változások átvezetéséről.

5.3.1. A fővágányokra vonatkozó továbbítási feltételeket a vonalengedélyek (08, 65), a mellékvágányokra vonatkozó továbbítási feltételeket az Állomási Végrehajtási Utasítások tartalmazzák. A mellékvágányokra vonatkozó jegyzékét az érintett forgalmi csomópontok részére meg kell küldeni, ahol kötelesek gondoskodni arról, hogy azok az érintett szolgálati helyek ÁVU-jába bedolgozásra kerüljenek, és napra készek legyenek.

A kimutatásokat át kell adni a pályahálózat működtető területi pályafenntartási szervezeteinek, akiknek tovább kell küldenie a pályahálózat működtető központi pályafenntartási és a területi forgalmi szervezet részére is.

5.3.2. A tengelyterhelést túllépő járművek által igénybe vehető állomási mellékvágányokon történő korlátozásokról, közlekedtetés feltételeiről a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.

5.4. Tengely-, és folyóméter-terhelés túllépés vasúti hidakon feltételeit az V. táblázat szerint kell szabályozni.

V. táblázat. Áthaladás vasúti hidakon

A küldemény tengely-, illetve folyóméter terhelése meghaladja a vonalra engedélyezett mértéket, a hídon történő áthaladás feltételei:	A korlátozás jele
Korlátozás nélkül	h₀
A hídon legfeljebb 20 km/h sebességgel haladhat át.	h₁
A hídon legfeljebb 10 km/h sebességgel haladhat át.	h₂
A híd előtt meg kell állni és legfeljebb 5 km/h sebességgel haladhat át.	h₃

6. KÜLDEMÉNYEK ÁTVÉTELE, MÉRETEINEK, ADATAINAK ELLENŐRZÉSE, BÁRCÁZÁSA ÉS MEGJELÖLÉSE

6.1. A küldemény méreteit átvételkor az E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás szerint, egyéb adatait (útvonal, tengelyterhelés, engedélyszámok stb.) a menetvonal tulajdonosa köteles ellenőrizni és az átvételi engedélyben megadott adatokkal egyeztetni.

6.1.1. Amennyiben a küldemény tényleges adatai az átvételi engedélyben megadottakkal egyezők, vagy annál kedvezőbbek, akkor az engedélyre rá kell vezetni az alábbi szöveget: „Az adatokat ellenőriztük, azok megfelelnek.”

A bejegyzést a 6.1. pontban megnevezett munkavállaló köteles keltezéssel aláírni.

6.1.2. Az átvételkor az engedélyben szereplő méretekhez képest kedvező eltérés (kisebb keresztmetszeti vagy hosszirányú méret) az átvételnek nem akadálya, de a tényleges adatokat az átvételi engedélyen a 6.1.1. pontban közölt záradék előtt elő kell jegyezni.

6.2. Amennyiben a küldemény átvételi engedélyében "Futási Bizonylat" –tal történő továbbítását írták elő, akkor az adatokat a menetvonal tulajdonosnak ellenőrizni kell, eltérés esetén, az átvételt meg kell tagadni, és új átvételi engedélyt kell kérni.

6.3. Ha a méretek az engedélyezetttnél nagyobbak vagy más lényeges adatok az átvételi engedélyben foglaltaktól eltérnek, akkor az átvételt meg kell tagadni, és a menetvonal tulajdonosnak új átvételi engedélyt kell kérni.

6.4. Amennyiben a küldeményt útközben ellenőrizték, és megállapították, hogy a méretei eltérnek (elmozdulás, ill. helytelen átvétel, stb.) az átvételi, illetve a továbbítási engedélyben megadott adatoktól, akkor a továbbító vonatot fel kell tartóztatni, és a menetvonal tulajdonosnak intézkednie kell a küldemény további sorsáról (kisorozás, rakományigazítás, stb).

6.5. Rakományigazítás után a küldemény méreteit ismétellen ellenőrizni kell. Amennyiben a rakomány igazítása után a méretek megfelelnek az

engedélyben foglaltaknak, akkor a 6.1.1. pont szerint kell eljárni. Amennyiben a méretek kedvezőtlenebbek, akkor a tényleges adatokkal a Vasútvállalati Rk csoport új átvételi, ill. továbbítási engedélyt köteles kérni az belföldi küldemények irányító szolgálatától, ill. gondoskodnia kell nemzetközi vasúti fuvarozásnál a nemzetközi hozzájárulási engedély beszerzéséről is.

A kérelemben hivatkozni kell az eredeti engedélyszámra és arra, hogy az ott megadott méretekhez képest kedvezőtlen eltérés van.

6.6. Rendkívüli küldemény átrakása után a 6.1., illetve a 6.5. pontban foglaltak szerint kell eljárni.

6.7. A menetvonal tulajdonos átvétellel megbízott munkavállalója minden rendkívüli küldeménynél a kocsik két bárcatartójába a szerinti, kitöltött „U” bárcát (HÜSZ) köteles elhelyezni. Kivéve 6.7.1. pont esetében.

6.7.1. Külön megállapodás és szabályozás alapján a terminál - terminál közötti zárt vonatokban továbbított KV szállítóegységeket nem kell kocsinként megjelölni, elég a vonat első és utolsó kocsiját megjelölni.

6.8. A OSZZSD tagvasutak és a SZMGSZ-ben részes vasutak vonalain a menetvonal tulajdonos/feladó köteles a rakszelvényt túllépő küldeménynek hosszirányban mindkét oldalát a következő szövegű felirattal ellátni, vagy arra ilyen feliratú táblát erősíteni (mindkét esetben vörös színű kerettel ellátva): "Figyelem! Rakszelvényen túllépő küldemény a vasutakon (a vasutak cégjele)".

Ezt a feliratot a feladási ország nyelvén, az OSZZSD valamelyik hivatalos nyelvére (kínai, orosz), nevezetesen: - orosz nyelvre történő fordítással /Внимание! Негабаритный груз на/ ellátva kell elkészíteni.

6.8.1. A rakszelvényen túlnyúló aszimmetrikus, az egyenként 3 tonnánál nehezebb rakományokon, az 1 m-nél magasabb berendezéseken és gépeken, valamint az ilyen típusú, ládába csomagolt rakományokon a feladó köteles minden egyes árun kereszt- és hosszirányban mindkét oldalon lemoshatatlan festékekkel megjelölni a tömegközéppont helyét a PGV melléklet szerinti „Tömegközéppont” jellel és fel kell tüntetni minden darab bruttó súlyát.

6.9. Minden rendkívüli küldeményt el kell látni az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 12. sz. Függelék előírásai szerinti gurítási tilalomra és óvatos tolatásra vonatkozó figyelmeztető bárcával. Kivétel, ha az átvételi engedély ez alól felmentést ad.

7. TOVÁBBÍTÁSI ENGEDÉLY

Továbbítási engedély kéreése

7.1.1. A továbbítási engedélyt a felvevő (átvevő) vagy a küldeményt feltartóztató szolgálati helyről a menetvonal tulajdonosa, a küldemény pontos méreteinek, adatainak megállapítása után az engedélyezési kérelem (HÜSZ) szerinti összes adat közlésével kell kérnie a belföldi küldemények irányító szolgálatától.

7.1.2. Ha a küldeményről utólag állapították meg, hogy rendkívüli küldeményként kell kezelni, akkor az átvételi engedélyezési eljárás szerint kell eljárni.

7.1.3. Rakomány átrakás esetén új továbbítási engedélyt kell kérni.

Továbbítási engedély

7.2.1. A továbbítási engedélyt a belföldi küldemények irányító szolgálata a hozzájárulási engedély(ek) birtokában adja ki.

7.2.2. A továbbítási engedélyt, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27.sz. Függelékében leírtak szerint adja ki a belföldi küldemények irányító szolgálata.

A területileg illetékes pályafenntartási, valamint a villamos üzemi diszpécser (elektrikust) is értesíteni kell, ha a küldemény továbbítása során külön intézkedni kell.

7.2.3. Az egyedi, és az állandó érvényű továbbítási engedély adatainak tartalmaznia kell:

- a) az engedély betűjelét és számát (a betűjel és szám azonos az átvételi engedély betűjelével és számával)., *RK. . . .sz. továbbítási engedély*”;
- b) a küldemény jellemző adatait az engedélyezési kérelem (HÜSZ) szerint;
- c) a besorozás helyét, ha arra külön kikötés van;
- d) a belföldi továbbítási útvonalon betartandó különleges forgalom-biztonsági feltételeket.

7.2.4. Amennyiben a rendkívüli küldemény tényleges méretei kedvezőbbek lettek, és a továbbítási engedély vizsgálatánál típusküldeményként lett besorolva, akkor a nemzetközi engedélyeknél az egyeztetett Rk-számra történő hivatkozással, belföldi Rk-számmal történhet az átvételi engedély kiadása. Ezeket a küldeményeket a következő megjegyzéssel kell ellátni: „Tartozik a MÁV Rk-..../. sz. engedélyhez” és az okmányokra történő bejegyzést az eredeti engedélyszámmal, zárójelben a belföldi engedélyszámmal kell bejegyezni.

Továbbítási engedély megőrzése

7.2.5. A továbbítási engedélyeket a kiadmányozó (belföldi küldemények irányító) öt évig köteles megőrizni.

Bizalmi elv alapján közlekedő vonat
--

7.2.6. A bizalmi elv alapján közlekedő vonatban a rendkívüli küldemény továbbítható, amennyiben a kiadott engedély nem tartalmaz erre vonatkozóan külön megjelenített korlátozást.

8. AZ UIC-SZELVÉNYRENDSZER

Az **UIC 502–2**-es döntvényben foglalt rakszelvényen túléró küldemények egységes nemzetközi besorolási rendszerét az UIC tagvasutak alkalmazhatják, melyre vonatkozóan a menetvonal tulajdonos külön megállapodást köteles kötni a pályahálózat működtetővel.

9. A KOMBINÁLT FUVAROZÁS SZÁLLÍTÓ- EGYSÉGEINEK TOVÁBBÍTÁSA

A kombinált fuvarozás szállítóegységei – nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények– továbbításában érintett vasútvonalak egységes megjelölését és kódolását, valamint a továbbítás feltételeit az UIC 596-6 sz. döntvény előírásai alapján a Rakodási Szabályok 2. kötet 9. pontja, és a pályahálózat működtetővel kötött külön megállapodások határozzák meg.

A kombinált fuvarozás szállítóegységei normál küldeményként továbbíthatók, amennyiben az UIC– kódszámtáblán feltüntetett UTI kódszám nem nagyobb, mint a RSZ 2. kötet 9. pont 1. sz. táblázat szerint a pályahálózat működtető vasúti pályahálózatára vonatkozó cserefelépítmény kódszáma.

Rendkívüli küldeményként, állandó engedélyben foglaltak alapján továbbítható kombinált fuvarozás szállítóegységei UTI kódszám értékét, és eljárását a HÜSZ tartalmazza.

10. ÖNMŰKÖDŐ KAPCSOLÓKÉSZÜLÉKKEL FELSZERELT SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ KOCSIK KÖZLEKEDTETÉSE MÁV ZRT. VONALAIN

10.1. Záhony körzetben a határállomásainkon belépő, és kilépő 1435 mm normál, illetve 1520 mm széles nyomtávolságú futóművel rendelkező széles teherkocsik átadás, átvételét nemzetközi — AVV, PGV, SZMGSZ — megállapodások, illetve „Alapszabályok az UZ-MÁV Határátmenetek munkafolyamataira” előírás tartalmazza.

10.2. HATÁRÁLLOMÁSAINKON A VONALAINKRA BELÉPŐ, VAGY ZÁHONY KÖRZETBEN 1435 MM NORMÁL NYOMTÁ- VOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKO- CSI ÁTADÁSA, ÉS ÁTVÉTELE.

10.2.1. Rakszelvényen túlerő küldeményként kell kezelni MC-0 és MC-, illetve rendkívüli küldeményként az MC jellel ellátott kocsikat abban az esetben, ha azok az engedélyezett tengelyterhelést túllépik. A széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsikat rendkívüli küldeményként kezelni.

10.2.2. Az MC jellel ellátott, széles nyomtávolságú kocsik szelvényméretezései:

MC	jelű	MÁV–WM	szelvény
MC-0	jelű	0–WM	szelvény
MC-1	jelű	1–WM	szelvény

10.2.3. Átmeneti forgalomban MÁV Zrt./GYSEV Zrt. vonalain a rendeltetési vasútra történő továbbításhoz nemzetközi átvételi engedély szükséges, amelyet a fuvarozásban részes vasúti társaságotól/pályahálózat-működtetőktől kell beszerezni.

10.2.4. A széles nyomtávon feladott, de a továbbiakban normál nyomtávon tranzit forgalomban továbbított tengelyátszerelt kocsikba rakott küldemények elhelyezésére és biztosítására UIC Rakodási szabályok előírásai érvényesek.

10.2.5. Az önműködő kapcsolókészülékkel felszerelt széles nyomtávról, normál nyomtávra átszerelt kocsik továbbítására és kezelésére vonatkozó előírásokat F.2. sz. Forgalmi Utasítás 25. sz. Függeléke tartalmazza.

10.3. ZÁHONY KÖRZETBEN 1520 MM SZÉLES NYOMTÁVOLSÁGÚ FUTÓMŰVEL RENDELKEZŐ SZÉLES TEHERKOSCIK ÁTADÁSA ÉS ÁTVÉTELE.

10.3.1. Záhony körzetben a normál nyomtávon belépő kocsik engedélyezett tengelyterhelésére vonatkozóan jelen Utasítás „5. Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemények fuvarozásának feltételei” című fejezetében előírtakat kell alkalmazni.

10.3.1.1. Nemzetközi Megállapodás alapján Batyevo–Eperjeske-Rendező, és Csop–Záhony rendeltetéssel az 1520 mm nyomtávon belépő széles kocsik megengedett tengelyterhelése legfeljebb 24,5 tonna.

10.3.2. MÁV Zrt. széles nyomtávolságú vonalain, széles kocsikba rakott küldemények elhelyezésére, és biztosítására a SZMGSZ/PGV előírásai az érvényesek.

A MÁV Zrt. széles nyomtávolságú vonalain, széles kocsikba rakott küldeményeknél az Utasítás 3. sz. melléklete szerinti OSZZSD (RZD) rakszelvényt kell figyelembe venni.

10.3.2.1. MÁV Zrt. Záhony körzetben az 1520 mm széles nyomtávolságú vonalszakaszaira érvényes RZD-rakszelvény az alábbiak szerint:

- Csop – Záhony – Záhonyi elágazás – Tuzsér – Komoró
- Batyevo – Eperjeske-Rendező
- Eperjeske-Rendező – Eperjeskei elágazás – Záhonyi elág – Záhony
- Eperjeske-Rendező – Eperjeskei elágazás – Tuzsér – Komoró
- Eperjeske-Rendező – Eperjeske-Átrakó
- Eperjeske-Rendező – Mándok átrakó–Tornyospálca átrakó

11. VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSE, FUTÁSI BIZONYLATÁNAK KEZELÉSE

11.1. A VASÚTI JÁRMŰVEK ÜZEMBE HELYEZÉSÉNEK ENGEDÉLYEZÉSE

11.1.1. A vasúti járművek vasúti pályahálózaton történő közlekedésénél a vasúti járművek üzembehelyezéséről, időszakos vizsgálatáról és hatósági nyilvántartásáról szóló hatályos rendelet előírásait kell figyelembe venni.

11.2. A FUTÁSI BIZONYLAT KEZELÉSE

11.2.1. A Futási bizonylat a vasúti jármű futóképességét igazoló műszaki okmány, amelynek rendelkezésre állásáért a menetvonal tulajdonos felelős.

A menetvonal tulajdonos ellenőrzi az adatok helyességét.

11.2.2. A közlekedtetést megelőzően a menetvonal tulajdonos átvételkor a jármű futóképességét, a Futási bizonylatot, és az átvételi engedélyt együttesen köteles ellenőrizni.

Abban az esetben, ha az adatok nem felelnek meg a Futási bizonylat, vagy az átvételi engedélyben foglaltaknak, akkor új átvételi engedélyt, és Futási bizonylatot kell igényelni.

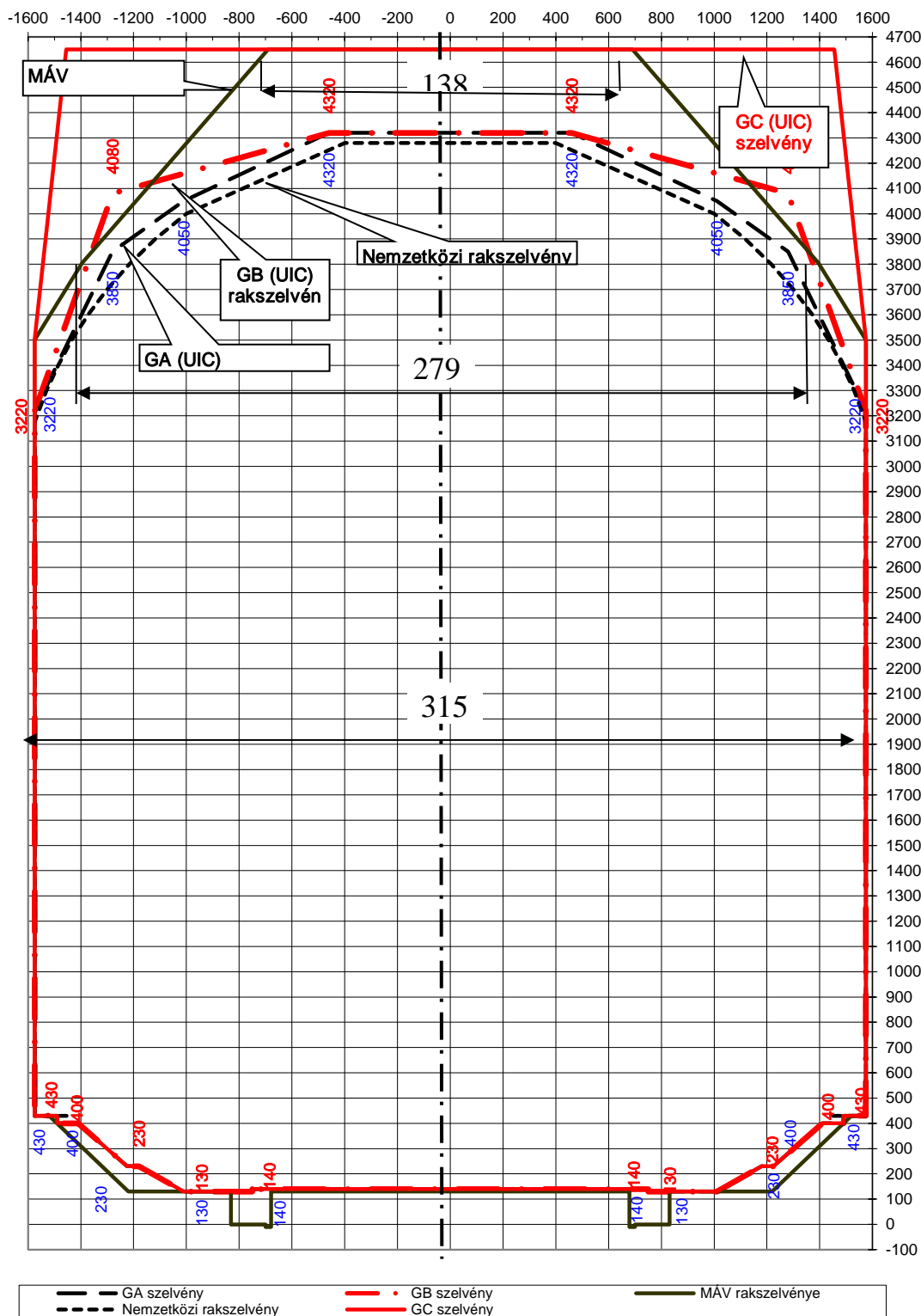
11.2.3. Amennyiben az engedélyezett jármű nem rendelkezik UIC pályaszámmal, az átvételi engedélyben közölni kell a képzett pályaszámokat, amelyet a belföldi küldemények irányító szolgálata ad ki.

11.3. A FUTÁSI BIZONYLAT ÉRVÉNYESSÉGE

A Futási bizonylat a kitöltött műszaki adatokra és feltételekre, megjelölt útvonalra, meghatározott időre, egy vagy több alkalomra az átvételi engedélyben foglaltakkal együttesen érvényes.

M E L L É K L E T E K

1₁. sz. melléklet. Az LG, HSH, GYSEV, ŽRS, ŽBH, PKP, BDŽ, CFR, ČD, MÁV1), ŽSR, MŽ, AAE, JŽ, CH, TCDD2), HŽ, SŽ, DB, ÖBB, CFL, NS, DSB, CFS, IRR rakszelvénye (RSZ 14.táblázat)



Kivételeket ⁽²⁾ lásd a RSZ 1₄.táblázatban

1₂. sz. melléklet. A nemzetközi raxszelvény félszélességei (RSZ 1₁. táblázat).

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
		3450	1461	3750	1260	4050	893
430	} 1575	460	1456	760	1252	60	871
3175		470	1450	770	1243	70	850
180		480	1445	780	1234	80	829
190		490	1439	790	1226	90	807
3200	1567	3500	1434	3800	1217	4100	786
210	1563	510	1428	810	1207	110	764
220	1560	520	1422	820	1198	120	743
230	1557	530	1416	830	1189	130	721
240	1553	540	1410	840	1179	140	700
3250	1549	3550	1404	3850	1169	4150	679
260	1546	560	1398	860	1159	160	657
270	1542	570	1392	870	1149	170	636
280	1538	580	1385	880	1139	180	614
290	1534	590	1379	890	1128	190	593
3300	1530	3600	1372	3900	1118	4200	571
310	1526	610	1366	910	1107	210	550
320	1522	620	1359	920	1096	220	529
330	1518	630	1352	930	1085	230	507
340	1513	640	1345	940	1073	240	486
3350	1509	3650	1338	3950	1062	4250	464
360	1505	660	1331	960	1050	260	443
370	1500	670	1323	970	1038	270	421
380	1495	680	1316	980	1025	4280	400
390	1491	690	1308	990	1013		
3400	1486	3700	1301	4000	1000		
410	1481	710	1293	10	979		
420	1476	720	1285	20	957		
430	1471	730	1277	30	936		
440	1466	740	1269	40	914		
3450	1461	3750	1260	4050	893		

1₃. sz. melléklet. A GA (UIC) raxszelvény félszélességei (RSZ 1₂. táblázat).

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
		3450	1467	3750	1326	4050	1010
430	1575	460	1462	760	1322	60	989
		470	1457	770	1317	70	969
		480	1453	780	1312	80	948
		490	1448	790	1308	90	928
		3500	1443	3800	1303	4100	908
3220	1570	510	1439	810	1298	110	887
		520	1434	820	1294	120	867
230		530	1429	830	1289	130	847
240		540	1425	840	1284	140	826
3250		550	1420	850	1280	150	806
260	1556	560	1415	860	1266	160	785
270	1551	570	1411	870	1253	170	765
280	1546	580	1406	880	1239	180	745
290	1542	590	1401	890	1224	190	724
3300	1537	3600	1397	3900	1212	4200	704
310	1532	610	1392	910	1199	210	684
320	1528	620	1387	920	1185	220	663
330	1523	630	1383	930	1172	230	643
340	1518	640	1378	940	1158	240	622
3350	1514	3650	1373	3950	1145	4250	602
360	1509	660	1368	960	1131	260	582
370	1504	670	1364	970	1118	270	561
380	1500	680	1359	980	1104	280	541
390	1495	690	1354	990	1091	290	521
3400	1490	3700	1350	4000	1077	4300	500
410	1485	710	1345	10	1064	310	480
420	1481	720	1340	20	1050	4320	460
430	1476	730	1336	30	1037		
440	1471	740	1331	40	1023		
3450	1467	3750	1326	4050	1010		

1. sz. melléklet. A GB (UIC) rakszelvény félszélességei (RSZ 1₃. táblázat).

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	
		3450	1496	3750	1393	4050	1290	
430	} 1575	460	1492	760	1389	60	1286	
		470	1489	770	1386	70	1283	
		480	1485	780	1382	80	1280	
		490	1482	790	1379	90	1245	
		3500	1478	3800	1376	4100	1211	
3220	} 1571	510	1475	810	1372	110	1177	
		520	1472	820	1369	120	1143	
230		530	1468	830	1365	130	1109	
240		1568	540	1465	840	1362	140	1075
3250		1564	3550	1461	3850	1358	4150	1040
260	1561	560	1458	860	1355	160	1006	
270	1557	570	1454	870	1352	170	972	
280	1554	580	1451	880	1348	180	938	
290	1550	590	1448	890	1345	190	904	
3300	1547	3600	1444	3900	1341	4200	870	
310	1544	610	1441	910	1338	210	835	
320	1540	620	1437	920	1334	220	801	
330	1537	630	1434	930	1331	230	767	
340	1533	640	1430	940	1328	240	733	
3350	1530	3650	1427	3950	1325	4250	699	
360	1526	660	1424	960	1321	260	665	
370	1523	670	1420	970	1317	270	630	
380	1520	680	1417	980	1314	280	596	
390	1516	690	1413	990	1310	290	562	
3400	1513	3700	1410	4000	1307	4300	528	
410	1509	710	1406	10	1304	310	494	
420	1506	720	1403	20	1300	4320	460	
430	1502	730	1400	30	1297			
440	1499	740	1396	40	1293			
3450	1496	3750	1393	4050	1290			

15. sz. melléklet. A GC (UIC) szelvény félszélességei.

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
		3750	1549	4050	1518	4350	1486
430	1575	760	1548	60	1517	360	1485
		770	1547	70	1516	370	1484
		780	1546	80	1514	380	1483
		790	1545	90	1513	390	1482
3500		3800	1544	4100	1512	4400	1481
510	1574	810	1543	110	1511	410	1480
520	1573	820	1542	120	1510	420	1479
530	1572	830	1541	130	1509	430	1478
540	1571	840	1540	140	1508	440	1477
3550	1570	3850	1538	4150	1507	4450	1476
560	1569	860	1537	160	1506	460	1475
570	1568	870	1536	170	1505	470	1474
580	1567	880	1535	180	1504	480	1473
590	1566	890	1534	190	1503	490	1472
3600	1564	3900	1533	4200	1502	4500	1471
610	1564	910	1532	210	1501	510	1470
620	1563	920	1531	220	1500	520	1469
630	1562	930	1530	230	1499	530	1468
640	1561	940	1529	240	1498	540	1466
3650	1560	3950	1528	4250	1497	4550	1465
660	1559	960	1527	260	1496	560	1464
670	1558	970	1526	270	1495	570	1463
680	1557	980	1525	280	1494	580	1462
690	1559	990	1524	290	1493	590	1461
3700	1555	4000	1523	4300	1492	4600	1460
710	1554	10	1522	310	1490	610	1459
720	1552	20	1521	320	1489	620	1458
730	1551	30	1520	330	1488	630	1457
740	1550	40	1519	340	1487	640	1456
3750	1549	4050	1518	4350	1486	4650	1455

1. sz. melléklet. MÁV rakszelvény félszélességei

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	
		3800	1398	4100	1149	4400	899	
430	}	1575						
3500		805	1395					
510		1569	810	1391	110	1141	410	890
520		1563	820	1382	120	1132	420	882
530		1557	830	1374	130	1124	430	874
540		1551	840	1366	140	1116	440	865
3550	1545	3850	1357	4150	1107	4450	857	
560	1540	860	1349	160	1099	460	849	
570	1534	870	1341	170	1090	470	840	
550	1528	880	1332	180	1082	480	832	
590	1522	890	1324	190	1074	490	823	
3600	1516	3900	1316	4200	1065	4500	815	
610	1510	910	1307	210	1057	510	807	
620	1504	920	1299	220	1049	520	798	
630	1498	930	1291	230	1040	530	790	
640	1492	940	1282	240	1032	540	782	
3650	1486	3950	1274	4250	1024	4550	773	
660	1481	960	1266	260	1015	560	765	
670	1475	970	1257	270	1007	570	757	
680	1469	980	1249	280	999	580	748	
690	1463	990	1241	290	990	590	740	
3700	1457	4000	1232	4300	982	4600	732	
710	1451	10	1224	310	974	610	723	
720	1445	20	1216	320	965	620	715	
730	1439	30	1207	330	957	630	707	
740	1433	40	1199	340	949	640	698	
750	1427	4050	1191	4350	940	4650	690	
760	1422	60	1182	360	932			
770	1416	70	1174	370	924			
780	1410	80	1166	380	915			
790	1404	90	1157	390	907			
3800	1398	4100	1149	4400	899			

17. sz. melléklet. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain.
A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak
a tengelyek, illetve a forgócsapok között fekvő részei között

Tengely- vagy forgócsap- távolság	A vizsgált keresztmetszet távolsága a közelebb fekvő tengelytől, illetve forgócsaptól																								
	m	0,5	1	1,5	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	9	10	11	12	13	14	15	
7,5	0	0	0	0	0	0	0	0																	
8	0	0	0	0	0	1	1	1																	
9	0	0	0	0	1	1	1	2	2																
10	0	0	0	1	1	2	2	2	3	3															
11	0	0	0	1	2	2	3	3	3	4	4														
12	0	0	1	2	2	3	4	4	4	5	5	5													
13	0	0	1	2	3	4	4	5	5	6	6	6	6												
14	0	0	1	2	3	4	5	6	6	7	7	7	7	7											
15	0	0	2	3	4	5	6	6	7	8	8	8	9	9	9										
16	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	9	10	10	10	10	10									
17	0	1	2	4	5	6	7	8	9	10	10	11	11	12	12	12	12								
18	0	1	3	4	5	7	8	9	10	11	11	12	13	13	13	14	14								
19	0	1	3	4	6	7	8	10	11	12	12	13	14	14	15	15	16	16							
19,5	0	1	3	5	6	7	9	10	11	12	13	14	14	15	16	16	16	17							
20	0	1	3	5	6	8	9	10	12	13	14	14	15	16	16	17	17	18							
20,5	0	1	3	5	7	8	9	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	19	19						
21	0	2	3	5	7	8	10	11	12	14	15	16	16	17	18	19	20	21	21						
21,5	0	2	4	5	7	9	10	12	13	14	15	16	17	18	19	20	22	23	23						
22	0	2	4	6	7	9	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	24	25						
24	0	2	4	6	8	10	12	14	15	17	18	20	22	24	26	27	29	31	32	32					
26	0	3	5	7	9	11	13	15	17	19	22	24	27	29	31	32	35	38	39	40	41				
28	0	3	6	8	10	13	15	17	20	23	26	28	31	33	36	38	41	44	47	48	49	50			
30	1	3	6	9	11	14	16	19	23	26	29	32	35	38	41	43	47	51	54	56	58	59	59		

A táblázatban megadott alapértékektől eltérő méret esetén a legközelebbi nagyobb méretet kell alkalmazni.

Megjegyzések

1. A legkisebb vízszintes távolságot 5 cm-rel meg kell növelni a 430 mm sínkorona fölötti magasság alatt fekvő rakományrészeknél.
2. A legkisebb vízszintes távolságot meg kell növelni az olyan rakományoknál, amelyek keresztirányban kilenghetnek. Így
 - 10 cm-rel a rakoncák fölé nyúló halmazoknál (pl. építési betonvas-háló),
 - 5 cm-rel a légrugózású járművek azon részeinél, amelyek nincsenek kikötözve és a sínkorona fölött 3200 mm-nél magasabban találhatóak.
3. A forgóvázaz kocsik rakományainál (a forgócsapok között fekvő rakományrészeknél) a legkisebb vízszintes távolságot meg kell növelni a forgóváz tengelytávolságától függően:
 - 1 cm-rel 4,0–6,0 m tengelytávolság,
 - 2 cm-rel 6,0 m fölötti tengelytávolság esetén.
4. Védő- vagy közbenső kocsi használata esetén lásd még a RSZ 1.kötet 4.3. pont és a 25 táblázat előírásait is.
5. Az UIC GA és az UIC GB rakszelvényekre a fentieken túl a következők is érvényesek:

A legkisebb vízszintes távolságot a következő táblázat szerint csökkenteni kell azoknál a rakományrészeknél, amelyek 3320 mm (GA), illetve 3360 mm (GB) sínkorona fölötti magasságnál magasabban fekszenek

UIC GA rakszelvényénél

magasság fölött	3320	3420	3510	3610	3710	3810
szűkítés	1	2	3	4	5	6

UIC GB rakszelvényénél

magasság fölött	3360	3490	3620	3750	3890	4020
szűkítés	1	2	3	4	5	6

Figyelem! Negatív érték esetén "0"-val kell figyelembe venni.

18. sz.melléklet. A rakományszélesség szűkítése a kontinens vonalain.
A legkisebb vízszintes távolság cm-ben a rakszelvény és a rakománynak a tengelyeken, illetve a forgócsapokon kívül fekvő részei között.

Tengely- vagy forgó- csap- távolság	A vizsgált keresztmetszet távolsága a közelebb fekvő tengelytől, illetve forgócsaptól																					
	m	0,5	1	1,5	1,75	2	2,25	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5
7,5	0	0	2	3	3	4	5	7	9	11	13	16	18	21	23	26	29	32	37	42	46	52
8	0	0	2	3	4	4	5	7	9	11	14	16	18	21	23	26	29	33	38	42	47	53
9	0	0	2	3	4	5	6	7	10	12	14	16	19	21	24	27	30	35	39	44	49	55
10	0	0	2	3	4	5	6	8	10	12	14	17	19	22	25	27	32	36	41	46	52	57
11	0	0	2	3	4	5	6	8	10	13	15	17	20	23	25	29	34	38	43	49	54	59
12	0	1	2	3	4	5	6	9	11	13	15	18	21	23	26	31	36	41	46	51	56	62
13	0	1	3	4	5	6	7	9	11	14	16	19	21	24	28	33	38	43	48	53	59	65
14	0	1	3	4	5	6	7	9	12	14	17	19	22	25	30	35	40	45	50	56	62	68
15	0	1	3	4	5	6	8	10	12	15	18	20	23	27	32	37	42	47	53	59	65	71
16	0	1	3	4	6	7	8	10	13	16	18	21	24	29	34	39	44	50	55	61	67	74
17	0	1	4	5	6	7	8	11	13	16	19	22	25	30	36	41	46	52	58	64	70	77
18	0	2	4	5	6	7	9	11	14	17	20	23	27	32	38	43	49	55	61	67	73	80
19	0	2	4	5	7	8	9	12	15	18	21	24	29	34	40	45	51	57	63	70	76	83
19,5	0	2	4	5	7	8	9	12	15	18	21	24	30	35	41	46	52	58	65	71	77	84
20	0	2	4	6	7	8	10	12	15	18	21	25	30	36	42	47	53	60	66	72	79	86
20,5	0	2	5	6	7	8	10	13	16	19	22	26	31	37	43	48	55	61	67	74	80	87
21	0	2	5	6	7	9	10	13	16	19	22	27	32	38	44	50	56	62	68	75	82	89
21,5	0	2	5	6	7	9	10	13	16	19	23	28	33	39	45	51	57	63	70	77	83	90
22	0	2	5	6	8	9	11	13	17	20	23	28	34	40	46	52	58	65	71	78	85	92
24	0	3	5	7	8	10	11	15	18	21	26	31	37	44	50	56	63	70	77	84	91	98
26	0	3	6	8	9	11	12	16	19	23	29	35	41	47	54	61	68	75	82	89	97	105
28	0	3	7	8	10	12	13	17	20	25	31	38	44	51	58	65	72	80	87	95	103	111
30	0	4	7	9	11	12	14	18	22	28	34	41	48	55	62	70	77	85	93	101	109	118

A táblázatban megadott alapértékektől eltérő méret esetén a legközelebbi nagyobb méretet kell alkalmazni.

Megjegyzések:

1. A legkisebb vízszintes távolságot 5 cm-rel meg kell növelni a 430 mm sínkorona fölötti magasság alatt fekvő rakományrészeknél.
2. A legkisebb vízszintes távolságot meg kell növelni az olyan rakományoknál, amelyek keresztirányban kilenghetnek. Így
 - 10 cm-rel a rakoncák fölé nyúló halmazoknál (pl. építési betonvas háló),
 - 5 cm-rel a légrugózású járművek azon részeinél, amelyek nincsenek kikötözve és a sínkorona fölött 3200 mm-nél magasabban találhatóak.
3. Védő- vagy közbenső kocsi használata esetén lásd még a RSZ 1. kötet 4.3. pont és a 25 táblázat előírásait is.
4. Az UIC GA, és az UIC GB rakszelvényekre a fentiekén túl a következők is érvényesek:

A legkisebb vízszintes távolságot a következő táblázat szerint csökkenteni kell azoknál a rakományrészeknél, amelyek 3320 mm (GA), illetve 3360 mm (GB) sínkorona fölötti magasságnál magasabban fekszenek

UIC GA rakszelvényénél

magasság fölött	3320	3420	3510	3610	3710	3810
szűkítés	1	2	3	4	5	6

UIC GB rakszelvényénél

magasság fölött	3360	3490	3620	3750	3890	4020
szűkítés	1	2	3	4	5	6

Figyelem! Negatív érték esetén "0"-val kell figyelembe venni.

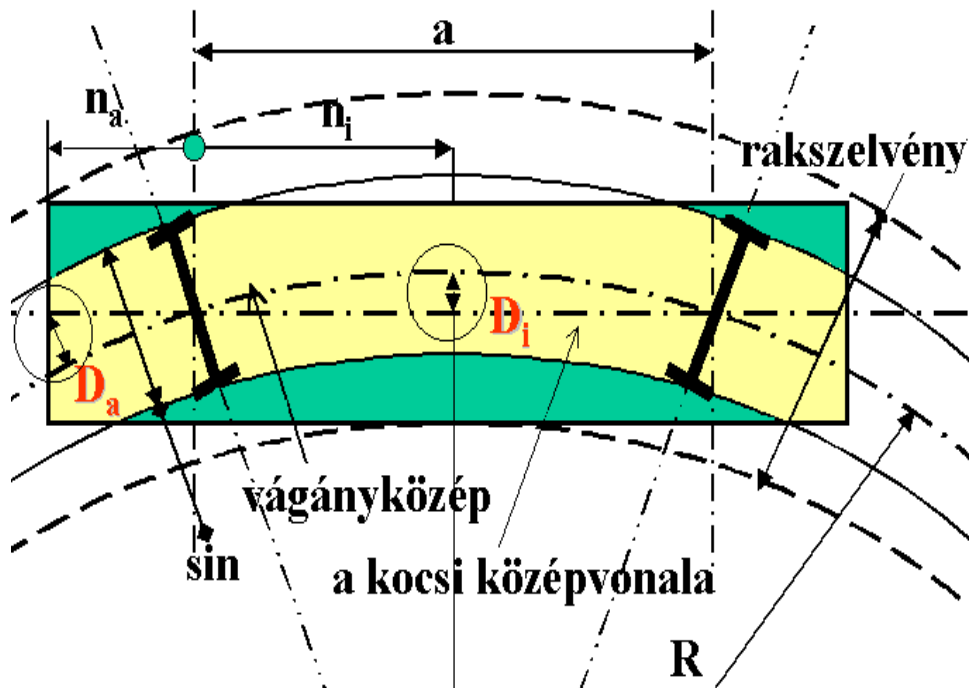
2. sz. melléklet. pótlék számítás

Az pótlék általánosságban a jármű tengely- /forgócsap távolságától, a vizsgált pontnak a legközelebbi tengelytől / forgócsaptól való távolságától, a vasúti pályáív sugarától, valamint a pálya és jármű építési mérettűrésből eredő eltéréseitől függ.

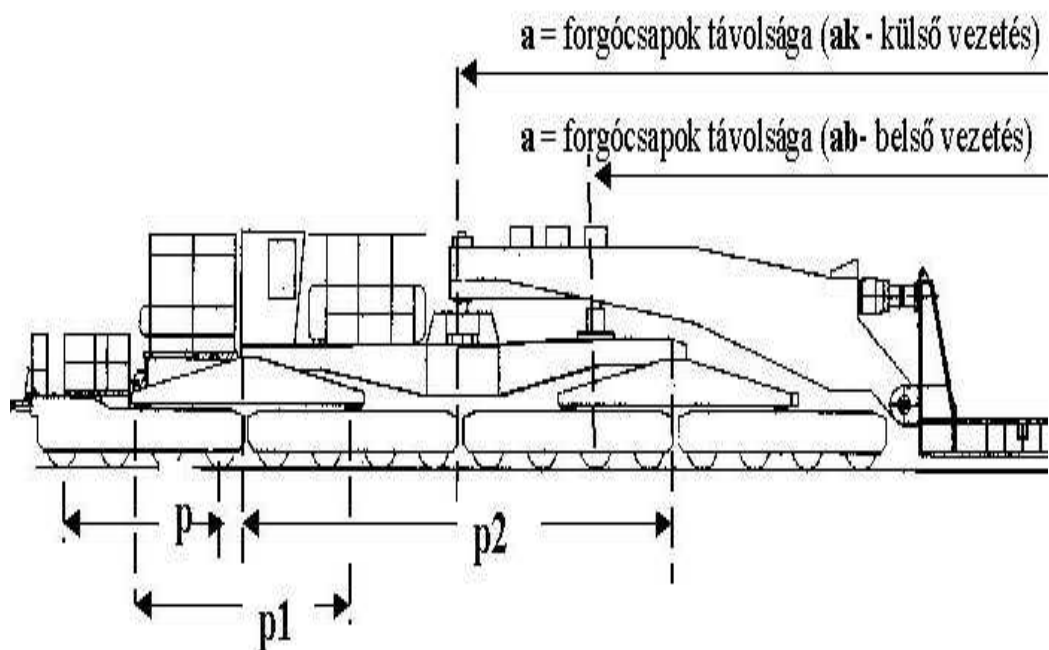
Jelölések a továbbiakban:

- a** = a tengelyen / forgócsapok távolsága
- c** = 43 mm, a jármű és a pálya építési méreteltéréseiből számolt tényező ($q+w=0,015$ m, $c = (l-d)/2+q+w=0,043$ m),
- d** = a kocsikerékpár nyomtávolsága a nyomkarimák legnagyobb kopása esetében, a futókör alatt 10 mm-rel,
- Di** = ívpótlék a tengelyen / forgócsapon belüli kritikus pont esetén milliméterben,
- Da** = ívpótlék a tengelyen / forgócsapon kívüli kritikus pont esetén milliméterben,
- I** = a legnagyobb vágány-nyomtávolság íves pályán m-ben,
- n_i** = a tengelyen / forgócsapon belül fekvő kritikus pontok távolsága a közelebbi tengelytől / forgócsaptól méterben,
- n_a** = a tengelyen / forgócsapon kívül eső kritikus pontok távolsága a közelebbi tengelytől / forgócsaptól méterben,
- p** = szélső tengelyek távolsága a forgóvázban, méterben (forgóváz nélküli kocsinál $p = 0$),
- p₁** = forgóvázkeretben lévő forgóvázak forgócsaptávolsága, méterben
- p₂** = forgóvázhidban lévő forgóvázkeretek forgócsaptávolsága, méterben,
- R** = a pályáív sugara méterben,
- q** = a lehetséges oldalirányú elmozdulások a kocsitengelycsap és a csapágypersely, a csapágypersely és a csapágytok, a csapágytok és az ágyvezeték között m-ben,
- w** = a forgócsap és a himba elmozdulása a középhegyezettől egy oldal felé, m-ben ($q+w$ értékek meghatározásánál a legnagyobb kopásokat kell figyelembe venni).

Különleges kocsik adatainak jelölése



jelölések



Ívpótlék a forgócsapon (tengelyen) belül levő kritikus pont esetén

R= végtelen sugarú – azaz egyenes – pályán

$D_i = c = 43$ mm

R sugarú pályán

$$D_i = \frac{1000(a n_i - n_i^2)}{2R} + c + \frac{1000 p^2}{8R} + \left(\frac{1000 p_1^2}{8R} + \frac{1000 p_2^2}{8R} \right)$$

Ívpótlék a forgócsapon (tengelyen) kívül levő kritikus pont esetén

R= végtelen sugarú

$$D_a = c \left(\frac{2n_a}{a} + 1 \right)$$

R sugarú pályán

$$D_a = \frac{1000(a n_a + n_a^2)}{2R} + c \left(\frac{2n_a}{a} + 1 \right) - \left(\frac{1000 p^2}{8R} + \frac{1000 p_1^2}{8R} + \frac{1000 p_2^2}{8R} \right)$$

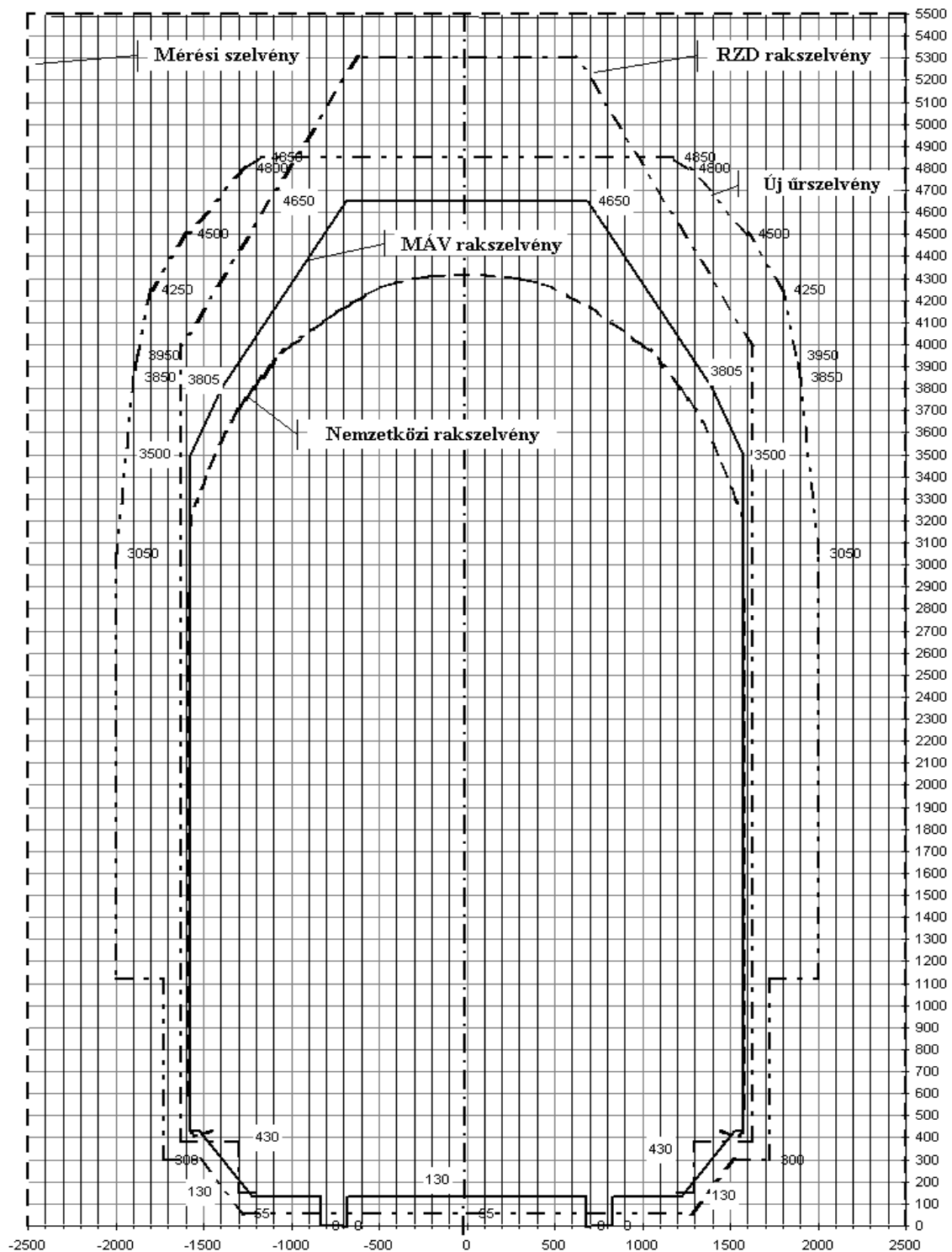
Két forgózsámolyos kocsira rakott áru esetén a képletek értelemszerűen alkalmazhatók, és ebben az esetben:

- a** = a hordozó kocsik forgózsámolyainak forgócsap távolsága
- p** = kéttengelyes hordozó kocsi esetén a tengelytávolság forgóváz kocsinál a forgócsapok távolsága,
- p1** = forgóváz kocsik esetén a forgóvázban lévő szélsőtengelyek távolsága.

3. sz. melléklet. Az 1520 mm nyomtávolságú OSZZSD(RZD) vasutak raxszelvény félszélességei.

Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm	Magasság a sínkorona felett mm	A hozzá- tartozó félszélesség mm
150	1300	4300	1393	4640	1380	4980	867
380	1625	10	1385	50	1123	90	860
	}	20	1378	60	1115	5000	852
4000		1625	30	1370	70	1107	10
4010	1617	40	1362	80	1099	20	836
20	1609	50	1354	90	1092	30	829
30	1602	60	1347	4700	1084	40	821
40	1594	70	1339	10	1076	50	813
50	1586	80	1331	20	1068	60	806
60	1579	90	1324	30	1061	70	798
70	1571	4400	1316	40	1053	80	790
80	1563	10	1308	50	1045	90	782
90	1555	20	1300	60	1037	5100	775
4100	1548	30	1293	70	1030	10	767
10	1540	40	1285	80	1022	20	759
20	1532	50	1277	90	1014	30	751
30	1525	60	1269	4800	1007	40	743
40	1517	70	1262	10	999	50	736
50	1509	80	1254	20	991	60	728
60	1501	90	1246	30	983	70	721
70	1494	4500	1238	40	976	80	713
80	1486	10	1230	50	968	90	705
90	1478	20	1223	60	960	5200	697
4200	1470	30	1215	70	952	10	690
10	1463	40	1208	80	945	20	682
20	1455	50	1200	90	937	30	674
30	1447	60	1192	4900	929	40	666
40	1439	70	1184	10	922	50	659
50	1432	80	1177	20	914	60	651
60	1424	90	1169	30	906	70	643
70	1416	4600	1161	40	898	80	635
80	1408	10	1153	50	891	90	628
90	1400	20	1146	60	883	5300	620
4300	1393	30	1138	4970	875		

4. sz. melléklet. A minta, Rakszelvény, ürszelvény, mérési szelvény.



R < 500 m esetében a mérési szelvény oldalirányban 3000 mm terjed

FÜGGELÉKEK

1) függelék.

AZ UTASÍTÁS MELLETT FIGYELEMBE VEENDŐ UTASÍTÁSOK
JEGYZÉKE
(Az Utasítás 1.3.sz. pontjához)

- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

- F.3. sz. Üzemirányítási és az operatív irányítási szolgálat ellátására
- F.7. sz. Utasítás kocsiadatok felvételére és kezelésére
- D. 5. sz. Előírások a pályafelügyeleti szolgálat ellátására.
- D. 54. sz. Építési és pályafenntartási műszaki adatok, előírások
- E. 1. sz. E.1. sz. Utasítás a mozdonyszemélyzet részére, valamint a vasúti társaság által kiadott Utasítás vontatójármű személyzet részére
- E. 2. sz. Fékutasítás a járművek, vonatok fékberendezéseinek üzemeltetésére és vizsgálatára.
- E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás.
- E. 101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamosított vonalainak üzemére.
- E. 2. sz. Műszaki mentési és segélynyújtási Utasítás
- E. 12. sz. PGV
- Állomási Végrehajtási Utasítások.
- Végrehajtási Utasítások.

2) függelék

SZABÁLYZATOK ÉS KIEGÉSZÍTŐ SEGÉDKÖNYVEK
JEGYZÉKE

- HÜSZ
- (COTIF–CIM) Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény B. Függelék
Nemzetközi áru fuvarozási Szerződésekre vonatkozó Egységes Szabályok
- Közlekedési Határozmányok
- Műszaki Táblázatok
- (RIC) Szabályzat a személykocsik átmenetére, és használatára a nemzetközi forgalomban
- (AVV) Általános szerződés a teherkocsik használatára
- UIC Rakodási Szabályok 1., 2., 3. kötet
- SZMGSZ Megállapodás a Nemzetközi Vasúti Áru fuvarozásról
- UIC 502 Rendkívüli küldemények (UIC 502–1, 502–2, 502–3)
- UIC 505–1 Vasúti jármű. A jármű szerkesztési szelvénye
- UIC 596–6 Közúti járművek szállítása vasúti teherkocsikon. Műszaki szervezés. A terhelési egységek és a kombinált szállítási vonalak kódolásának feltételei.
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Felhasználói Kézikönyv