

Név: **"X" csoport**

Születési hely: **"X" csoport**

Születési idő: **1900. január 1.**

Aláírás:.....

## Vasúti munkavezető, Vonalgondozó

Budapest KTI

2014. február 17.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Vasúti munkavezető, Vonalgondozó

## Vasúti munkavezető, Vonalgondozó

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

- 1. Mi a szelvényezés? (1 pont)**
  - a. A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos vagy szakaszos sorszámozással
  - b. A vonal bármely pontjától, a vasút pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
  - c. A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással
  
- 2. Mikor korlátozott a távolbalátás? (1 pont)**
  - a. A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a mozdonyról folyamatosan látni legalább 200 méterről.
  - b. A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan látni.
  - c. A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból 200 méterről folyamatosan látni.
  
- 3. Mit tekintünk a vonat végének? (1 pont)**
  - a. Az a jármű, amely legalább légfékkel rendelkezik.
  - b. Mindig a vonat utolsó fékes kocsija.
  - c. A vonat utolsó járműve.
  
- 4. Mit nevezünk zárjelző tárcsának? (1 pont)**
  - a. A vonat végén kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsa.
  - b. A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszköz.
  - c. Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.
  
- 5. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések esetén? (1 pont)**
  - a. A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
  - b. Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!
  - c. Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe

**6. Mi az eljárás kétes jelzések esetén? (1 pont)**

- A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
- Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe
- Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!

**7. Kétvágányú pályán hol helyezik el a jelzőket? (1 pont)**

- A menetirány szerinti jobb oldalon.
- A jelzőket csak a helyes vágányok mellett kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon.
- A vonat által használt vágány külső oldalán.

**8. Mi a Jelzőeszköz? (3 pont)**

- Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitzúzható vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősip)
- A vasúti jelzések adására alkalmas mindig szabványosított és csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- A vasúti jelzések adására alkalmas mindig szabványosított csak hordozható és kitzúzható jelző eszköz.

**9. Mi a kézi jelzés? (3 pont)**

- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.
- Csak egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárgyval adható.
- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárgyval adnak.

**10. Mi a lassan bejárandó pályarész? (3 pont)**

- Az a pályarész, ahol a vonat bármely ok miatt kisebb sebességgel közlekedik.
- Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.
- Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 5-9. fejezet**

**11. Hogy néz ki az útátjárójelző? (1 pont)**

- Fehér-vörös sávozású, álló téglalap alakú tábla
- Fehér-vörös vagy fehér-kék sávozású, álló téglalap alakú tábla, tetején fekete-fehér kockás háromszög alakú tábla
- Fehér-vörös vagy fehér-kék sávozású, álló téglalap alakú tábla

**12. Mit jelent az útátjáró jelzőn lévő fehér táblán fekete félhold alatt vörös pont?(1 pont)**

- A nyíltvonalis útsorompóra figyelmeztető jel.
- A fényorsorompóra figyelmeztető jel.
- A nyíltvonalis vonat által vezérelt fényorsorompóra figyelmeztető jel.

**13. A megállás helyének megjelölésére alkalmazható: 5.7.1. (1 pont)**

- A Megállás helye jelző és a Távolságjelző
- A Vágányzáró jelző
- A Megállj jelző és előjelzője

**14. Hogy néz ki a Lassúmenet eleje jelző? (1 pont)**

- a. Téglalap alakú sárga tárcsán fekete arab szám
- b. Négyzetes fehér tárcsán fekete arab szám,
- c. Négyzetes sárga tárcsán fekete V betű

**15. Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző? (1 pont)**

- a. Négyzetes sárga tárcsán fehér arab szám fekete átlóval áthúzva
- b. Téglalap alakú fehér tárcsán fekete átló
- c. Négyzetes sárga tárcsán fekete fordított V betű

**16. Hogyan és mikor kell "Veszély!" jelzést adni? (1 pont)**

- a. A "Féket húzd meg" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető minden olyan esetben köteles adni, ha azt szükségesnek tartja.
- b. A "Féket ereszd meg" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető akkor köteles adni, ha megállapítja, hogy a légfék-berendezés nem működik.
- c. A "Tolást megkezdeni" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető akkor köteles adni, ha megállapítja, hogy a légfék-, illetve a kézifék-berendezés nem működik, és a vonatkísérők Megállj jelzést adnak.

**17. A vonat elejét hogyan kell megjelölni? (1 pont)**

- a. Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek alatt szintén kettő darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- b. Nappal és sötétben, a mozdony illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- c. Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab bármilyen fényű lámpával.

**18. A váltójelzőn a fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap mit jelent? (3 pont)**

- a. A váltó főirányba áll.
- b. A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
- c. A váltó főirányból mellékirányba áll.

**19. Vágányzáró jelző a Szabad jelzést milyen módon adja? (3 pont)**

- a. Fehér szegélyes kör alakú fekete mezőben vízszintes fehér sáv, szükség esetén egy vagy mindkét irány felé.
- b. Fekete szegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv, szükség esetén egy vagy mindkét irányba.
- c. Fekete mezőben függőleges fehér téglalap mind a két irány felé.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet**

**20. Mi az állomásközi távbeszélő fogalma? (1 pont)**

- a. A vonal valamennyi forgalmi irodáit összekapcsoló távbeszélő
- b. Az állomás forgalmi szempontból fontos szolgálati helyeit összekötő távbeszélő
- c. Két állomás forgalmi irodáját összekötő távbeszélő,

**21. Mit értünk pályaszintű vágánykeresztelés alatt? (1 pont)**

- a. Két vágány keresztezi egymást
- b. Két vasútvonalnak a pályaszintben történő keresztezése
- c. A vasút és közút vonalának a pályaszintben történő keresztezése.

**22. Mit nevezünk rakszelvénynek! 1.2.82. (1 pont)**

- a. Az érvényes úrszelvényen belül csak a járművekkel elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.
- b. Az érvényes úrszelvényen belül a járművek és rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges térnek a pályára függőleges és merőleges keresztmetszete.
- c. Az érvényes úrszelvényen belül a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.

**23. Mit nevezünk úrszelvénynek? (1 pont)**

- a. A vágány mentén a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál keresztirányú keresztmetszete.
- b. A vágány mentén a vasúti járművek akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál keresztirányú keresztmetszete.
- c. A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.

**24. Mit kell érteni „a Fejrovtos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? (1 pont)**

- a. Azt kell érteni, hogy a bejegyzést a szolgálati helyeken alkalmazott egyéni kivitelezésű (Függelék 7.2. pontjában meghatározott rovatok közül csak a szolgálati helyen szükséges rovatokat kell feltüntetni), de egységes elnevezésű Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.
- b. Azt kell érteni, hogy a bejegyzést szükség esetén a hagyományos papíralapú Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.
- c. Azt kell érteni, hogy a bejegyzést a rendelkezésre álló (elektronikus, vagy hagyományos papíralapú) Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.

**25. Milyen szerkezet a Biztonsági betét? (1 pont)**

- a. A helyszíni állítású, vagy központi reteszelésű, illetve rúgos váltóknál a gyökkötések rögzítését szolgáló zárható szerkezet.
- b. Központi állítású, vagy központi reteszelésű váltóknál a váltó zárszerkezet, vagy a csúcscsín végállásban történő felvágthatatlan rögzítésére szolgáló zárható szerkezet.
- c. Csak a központi állítású váltóknál alkalmazott olyan zárható szerkezet, amely a csúcscsíneket összekötő rudat a váltó kitérő irányának megfelelő állásában hatástalanítja.

**26. Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? (1 pont)**

- a. A rugós váltók alaphelyzetbe történő visszaállítását szolgáló beépített zárszerkezet.
- b. Csak a központi reteszelésű váltóknál alkalmazható zárható szerkezet, mely a csúcscsín végállásban történő rögzítésére szolgál.
- c. Központi állítású, vagy központi reteszelésű váltóknál a váltó zárszerkezet, vagy a csúcscsín végállásban történő felvágthatatlan rögzítésére szolgáló zárható szerkezet.



**27. Mi az állomás területe? ? (3 pont)**

- a. Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők közötti terület
- b. Az állomás végein lévő két szélső váltó közötti terület.
- c. Az állomás két végén lévő Tolatási Határjelző közötti terület.

**28. Egyszerű kitérő fogalma ? (3 pont)**

- a. Olyan kitérő, amelynek a vágány része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
- b. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé
- c. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik irányban végzi

**29. Fővágány fogalma! 1 (3 pont)**

- a. Amelyik vágányra közvetlen jelzőkezeléssel vagy nélküle járatható ki vonat
- b. A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágánya.
- c. Amelyik vágányra közvetlen jelzőkezeléssel vagy nélküle járatható be vonat

**30. Helyes és helytelen vágány fogalma! (3 pont)**

- a. Kétvágányú pályán a kezdőpont felé tekintve a bal oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány
- b. Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a baloldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány
- c. Kétvágányú pályán a végpont felé tekintve a baloldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a baloldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-15. fejezet**

**31. Mikor kell az alábbiak közül ellenőrizni a váltók használhatóságát? (1 pont)**

- a. Szolgálat átvétel után
- b. Szolgálat átvételkor
- c. Szolgálat átvétel előtt

**32. Kik a közlekedést szabályozó személyek? (1 pont)**

- a. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók
- b. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a vonali tolatásvezetők, a váltókezelők, pályamester, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók
- c. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, a sorompókezelők, pályamester, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók

**33. Melyik irányban közlekednek egyes vonalakon a páros számú vonatok? (1 pont)**

- a. Minden vonalon külön-külön a szolgálati felsőbbség jelöli ki a páros vonatok irányát
- b. Alapszabály, hogy a vonal végpontja felé
- c. Alapszabály, hogy a vonal kezdőpontja felé

- 34. A váltókat hogyan csoportosítjuk forgalmi szempontból? (3 pont)**
- Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású váltók.
  - Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított váltók.
  - Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású illetve központi állítású váltók.
- 35. Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? (3 pont)**
- Akkor, ha az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszköz alkalmaznak a munka végzés során.
  - Kétfős munkavégzés, valamint 3-4 fős ívkitűzés, vagy ellenőrző mérés esetén, ha egy-egy munkaterületen fél óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
  - Akkor, ha a munkaterületen munkáscsapat dolgozik, és a pályára engedélyezett legnagyobb sebesség 120 km/h felett van.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16-20. fejezet

- 36. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít? (1 pont)**
- A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel, legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet a következő állomásig
  - A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedhet.
  - Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 37. Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? (1 pont)**
- Ilyen munkát változó munkahelyen végezni nem szabad és a munkahely hossza maximum 500 méter lehet.
  - Ilyen munkák csak az olyan 10 méternél hosszabb hidak hídkorlátjai között végezhető, ahol a hídkorlátok között a közlekedési út fizikailag nincs elválasztva az úrszelvénytől.
  - A munkahely hossza maximum 500 méter lehet.
- 38. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? (1 pont)**
- A figyelési kötelezettséget minden esetben csak a munkairányító láthatja el, nem ruházhatja át más munkavállalóra.
  - Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.
  - Abban az esetben, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni, a figyelési kötelezettség ellátásával a beosztott munkavállalót kell megbízni.

- 39. Ki köteles értesíteni a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes állomási és pályaszemélyzetet a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? (1 pont)**
- Az érdekelt állomásfőnök(ök) vagy megbízottja illetve forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályozó) köteles értesíteni.
  - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást kérő és a munkálatokban részt vevő szakszolgálatok vezetői, idegen kivitelezők, vagy azok megbízottjai.
  - A PL diszpécser.
- 40. A balesetről, továbbá minden olyan eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozó kinek köteles jelentést tenni? (1 pont)**
- Közvetlen felettesének, nyílt pályáról pedig valamelyik szomszédos állomás főnökének, illetve forgalmi szolgálattevőjének.
  - Mindenkor a szolgálati főnöknek köteles jelentést tenni.
  - Abban az esetben, ha baleset következett be, a szolgálati főnöknek, ha forgalmi zavar keletkezett, akkor a forgalmi szolgálattevőnek, illetve forgalmi vonalirányítónak köteles jelentést tenni.
- 41. Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? (1 pont)**
- Pályavasúti Területi Központ Forgalmirányítási Alosztály által kijelölt dolgozó
  - Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztály által kijelölt dolgozó.
  - Az állomásfőnök által kijelölt küldönc.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5-6. Függelék

- 42. Mely állomásokon végez szükség esetén szolgálatot jelenlétes forgalmi szolgálattevő? (1 pont)**
- A KÖFI állomásokon
  - A KÖFE és KÖTE állomásokon
  - Mindhármon

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 43. Hogyan kell megjelölni távbeszélővel vagy távbeszélő-csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai szolgálati helyiségeket, illetve pályamenti berendezéseket? (3 pont)**
- Nem kell megjelölni.
  - Csak a pályamenti berendezéseket kell megjelölni T betűvel.
  - T betűvel kell megjelölni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13-27. Függelék

- 44. A vonatszám hányadik számjegye jelzi a közlekedés irányát? (1 pont)**
- Az első.
  - Az első kettő.
  - Az utolsó.



## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 31-32. Függelék

- 45. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni villamos úton állított váltóknál? (1 pont)**
- a. Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén
  - b. Ha a váltónak nincs visszajelentő fénye
  - c. Ha az ellenőrző biztosító kiolvad

GYAKORLÓ TESZT