

Név: **"X" csoport**
Születési hely: **"X" csoport**
Születési idő: **1900. január 1.**

Aláírás:.....

Vasúti munkavezető, Vonalgondozó
Budapest KTI
2014. február 17.

A dolgozat beadásának ideje:.....
Helyes válaszok száma:.....
Eredmény:.....
A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Vasúti munkavezető, Vonalgondozó

Vasúti munkavezető, Vonalgondozó

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

- 1. Mi a szelvényezés? (1 pont)**
 - a. A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos vagy szakaszos sorszámozással
 - b. A vonal bármely pontjától, a vasút pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással.
 - c. A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással

- 2. Mikor korlátozott a távolbalátás? (1 pont)**
 - a. A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a mozdonyról folyamatosan látni legalább 200 méterről.
 - b. A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan látni.
 - c. A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból 200 méterről folyamatosan látni.

- 3. Mit tekintünk a vonat végének? (1 pont)**
 - a. Az a jármű, amely legalább légfékkel rendelkezik.
 - b. Mindig a vonat utolsó fékes kocsija.
 - c. A vonat utolsó járműve.

- 4. Mit nevezünk zárjelző tárcsának? (1 pont)**
 - a. A vonat végén kerek vagy téglalap alakú jelzőtárcsa.
 - b. A vonat végének megjelölésére alkalmazott jelzőeszköz.
 - c. Azt az eszközt, amelyet mindig a vonat jelző kocsiján helyeznek el.

- 5. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések esetén? (1 pont)**
 - a. A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
 - b. Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!
 - c. Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe

6. Mi az eljárás kétes jelzések esetén? (1 pont)

- A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
- Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe
- Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!

7. Kétvágányú pályán hol helyezik el a jelzőket? (1 pont)

- A menetirány szerinti jobb oldalon.
- A jelzőket csak a helyes vágányok mellett kell elhelyezni a menetirány szerinti jobb oldalon.
- A vonat által használt vágány külső oldalán.

8. Mi a Jelzőeszköz? (3 pont)

- Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható, kitzúzható vagy kézi eszköz. (Pl. jelzőtárcsa, jelzőzászló, vonatindító jelzőeszköz, kézi jelzőlámpa, jelzősip)
- A vasúti jelzések adására alkalmas mindig szabványosított és csak kézi jelzés adására alkalmas eszköz.
- A vasúti jelzések adására alkalmas mindig szabványosított csak hordozható és kitzúzható jelző eszköz.

9. Mi a kézi jelzés? (3 pont)

- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel adható.
- Csak egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárgyval adható.
- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárgyval adnak.

10. Mi a lassan bejárandó pályarész? (3 pont)

- Az a pályarész, ahol a vonat bármely ok miatt kisebb sebességgel közlekedik.
- Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.
- Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 5-9. fejezet

11. Hogy néz ki az útátjárójelző? (1 pont)

- Fehér-vörös sávozású, álló téglalap alakú tábla
- Fehér-vörös vagy fehér-kék sávozású, álló téglalap alakú tábla, tetején fekete-fehér kockás háromszög alakú tábla
- Fehér-vörös vagy fehér-kék sávozású, álló téglalap alakú tábla

12. Mit jelent az útátjáró jelzőn lévő fehér táblán fekete félhold alatt vörös pont?(1 pont)

- A nyíltvonalis útsorompóra figyelmeztető jel.
- A fényorsorompóra figyelmeztető jel.
- A nyíltvonalis vonat által vezérelt fényorsorompóra figyelmeztető jel.

13. A megállás helyének megjelölésére alkalmazható: 5.7.1. (1 pont)

- A Megállás helye jelző és a Távolságjelző
- A Vágányzáró jelző
- A Megállj jelző és előjelzője

14. Hogy néz ki a Lassúmenet eleje jelző? (1 pont)

- a. Téglalap alakú sárga tárcsán fekete arab szám
- b. Négyzetes fehér tárcsán fekete arab szám,
- c. Négyzetes sárga tárcsán fekete V betű

15. Hogy néz ki a Lassúmenet vége jelző? (1 pont)

- a. Négyzetes sárga tárcsán fehér arab szám fekete átlóval áthúzva
- b. Téglalap alakú fehér tárcsán fekete átló
- c. Négyzetes sárga tárcsán fekete fordított V betű

16. Hogyan és mikor kell "Veszély!" jelzést adni? (1 pont)

- a. A "Féket húzd meg" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető minden olyan esetben köteles adni, ha azt szükségesnek tartja.
- b. A "Féket ereszd meg" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető akkor köteles adni, ha megállapítja, hogy a légfék-berendezés nem működik.
- c. A "Tolást megkezdeni" jelzés többször egymás után, a mozdonyvezető akkor köteles adni, ha megállapítja, hogy a légfék-, illetve a kézifék-berendezés nem működik, és a vonatkísérők Megállj jelzést adnak.

17. A vonat elejét hogyan kell megjelölni? (1 pont)

- a. Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek alatt szintén kettő darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- b. Nappal és sötétben, a mozdony illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- c. Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab bármilyen fényű lámpával.

18. A váltójelzőn a fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap mit jelent? (3 pont)

- a. A váltó főirányba áll.
- b. A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
- c. A váltó főirányból mellékirányba áll.

19. Vágányzáró jelző a Szabad jelzést milyen módon adja? (3 pont)

- a. Fehér szegélyes kör alakú fekete mezőben vízszintes fehér sáv, szükség esetén egy vagy mindkét irány felé.
- b. Fekete szegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv, szükség esetén egy vagy mindkét irányba.
- c. Fekete mezőben függőleges fehér téglalap mind a két irány felé.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

20. Mi az állomásközi távbeszélő fogalma? (1 pont)

- a. A vonal valamennyi forgalmi irodáit összekapcsoló távbeszélő
- b. Az állomás forgalmi szempontból fontos szolgálati helyeit összekötő távbeszélő
- c. Két állomás forgalmi irodáját összekötő távbeszélő,

21. Mit értünk pályaszintű vágánykeresztelés alatt? (1 pont)

- Két vágány keresztezi egymást
- Két vasútvonalnak a pályaszintben történő keresztezése
- A vasút és közút vonalának a pályaszintben történő keresztezése.

22. Mit nevezünk rakszelvénynek! 1.2.82. (1 pont)

- Az érvényes úrszelvényen belül csak a járművekkel elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.
- Az érvényes úrszelvényen belül a járművek és rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges térnek a pályára függőleges és merőleges keresztmetszete.
- Az érvényes úrszelvényen belül a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.

23. Mit nevezünk úrszelvénynek? (1 pont)

- A vágány mentén a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál keresztirányú keresztmetszete.
- A vágány mentén a vasúti járművek akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál keresztirányú keresztmetszete.
- A vágány mentén a vasúti járművek és rajtuk levő rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges tér vágánytengelyre merőleges keresztmetszete, ívben fekvő vágányoknál sugárirányú keresztmetszete.

24. Mit kell érteni „a Fejrovtos előjegyzési naplóba kell előjegyezni” kifejezésen? (1 pont)

- Azt kell érteni, hogy a bejegyzést a szolgálati helyeken alkalmazott egyéni kivitelezésű (Függelék 7.2. pontjában meghatározott rovatok közül csak a szolgálati helyen szükséges rovatokat kell feltüntetni), de egységes elnevezésű Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.
- Azt kell érteni, hogy a bejegyzést szükség esetén a hagyományos papíralapú Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.
- Azt kell érteni, hogy a bejegyzést a rendelkezésre álló (elektronikus, vagy hagyományos papíralapú) Fejrovtos előjegyzési naplóba kell megtenni.

25. Milyen szerkezet a Biztonsági betét? (1 pont)

- A helyszíni állítású, vagy központi reteszelésű, illetve rúgos váltóknál a gyökkötések rögzítését szolgáló zárható szerkezet.
- Központi állítású, vagy központi reteszelésű váltóknál a váltó zárszerkezet, vagy a csúcscsín végállásban történő felvágthatatlan rögzítésére szolgáló zárható szerkezet.
- Csak a központi állítású váltóknál alkalmazott olyan zárható szerkezet, amely a csúcscsíneket összekötő rudat a váltó kitérő irányának megfelelő állásában hatástalanítja.

26. Mire szolgál a Biztonsági betét szerkezet? (1 pont)

- A rugós váltók alaphelyzetbe történő visszaállítását szolgáló beépített zárszerkezet.
- Csak a központi reteszelésű váltóknál alkalmazható zárható szerkezet, mely a csúcscsín végállásban történő rögzítésére szolgál.
- Központi állítású, vagy központi reteszelésű váltóknál a váltó zárszerkezet, vagy a csúcscsín végállásban történő felvágthatatlan rögzítésére szolgáló zárható szerkezet.

27. Mi az állomás területe? ? (3 pont)

- a. Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők közötti terület
- b. Az állomás végein lévő két szélső váltó közötti terület.
- c. Az állomás két végén lévő Tolatási Határjelző közötti terület.

28. Egyszerű kitérő fogalma ? (3 pont)

- a. Olyan kitérő, amelynek a vágány része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
- b. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé
- c. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik irányban végzi

29. Fővágány fogalma! 1 (3 pont)

- a. Amelyik vágányra közvetlen jelzőkezeléssel vagy nélküle járatható ki vonat
- b. A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágánya.
- c. Amelyik vágányra közvetlen jelzőkezeléssel vagy nélküle járatható be vonat

30. Helyes és helytelen vágány fogalma! (3 pont)

- a. Kétvágányú pályán a kezdőpont felé tekintve a bal oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágány a helyes a bal oldali a helytelen vágány
- b. Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a baloldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány
- c. Kétvágányú pályán a végpont felé tekintve a baloldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a baloldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-15. fejezet

31. Mikor kell az alábbiak közül ellenőrizni a váltók használhatóságát? (1 pont)

- a. Szolgálat átvétel után
- b. Szolgálat átvételkor
- c. Szolgálat átvétel előtt

32. Kik a közlekedést szabályozó személyek? (1 pont)

- a. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók
- b. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a vonali tolatásvezetők, a váltókezelők, pályamester, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók
- c. A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, a sorompókezelők, pályamester, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonali dolgozók

33. Melyik irányban közlekednek egyes vonalakon a páros számú vonatok? (1 pont)

- a. Minden vonalon külön-külön a szolgálati felsőbbség jelöli ki a páros vonatok irányát
- b. Alapszabály, hogy a vonal végpontja felé
- c. Alapszabály, hogy a vonal kezdőpontja felé

- 34. A váltókat hogyan csoportosítjuk forgalmi szempontból? (3 pont)**
- Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású váltók.
 - Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított váltók.
 - Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású illetve központi állítású váltók.
- 35. Mikor nem kell a nyíltvonalon, alagútban, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén a munkahelyet „A pályán dolgoznak” jelzővel külön fedezni? (3 pont)**
- Akkor, ha az úrszelvényből 5 s alatt nem eltávolítható tömegű, vagy méretű eszköz alkalmaznak a munka végzés során.
 - Kétfős munkavégzés, valamint 3-4 fős ívkitűzés, vagy ellenőrző mérés esetén, ha egy-egy munkaterületen fél óránál rövidebb időtartamú munkavégzés folyik.
 - Akkor, ha a munkaterületen munkáscsapat dolgozik, és a pályára engedélyezett legnagyobb sebesség 120 km/h felett van.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16-20. fejezet

- 36. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít? (1 pont)**
- A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel, legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet a következő állomásig
 - A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedhet.
 - Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 37. Hogyan szabad a nyíltvonalon vonatforgalmat érintő, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül szabad időzónában munkát végezni a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett előjegyzés után? (1 pont)**
- Ilyen munkát változó munkahelyen végezni nem szabad és a munkahely hossza maximum 500 méter lehet.
 - Ilyen munkák csak az olyan 10 méternél hosszabb hidak hídkorlátjai között végezhető, ahol a hídkorlátok között a közlekedési út fizikailag nincs elválasztva az úrszelvénytől.
 - A munkahely hossza maximum 500 méter lehet.
- 38. Ki köteles kétfős munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget ellátni a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül végzett munka esetén, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni? (1 pont)**
- A figyelési kötelezettséget minden esetben csak a munkairányító láthatja el, nem ruházhatja át más munkavállalóra.
 - Ilyen munkavégzés esetén a figyelési kötelezettséget nem kell ellátni.
 - Abban az esetben, ha a munkairányítónak átmenetileg munkát kell végezni, a figyelési kötelezettség ellátásával a beosztott munkavállalót kell megbízni.

- 39. Ki köteles értesíteni a forgalmi szolgálat lebonyolításában részes állomási és pályaszemélyzetet a pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásról? (1 pont)**
- Az érdekelt állomásfőnök(ök) vagy megbízottja illetve forgalmi szolgálattevő (forgalomszabályozó) köteles értesíteni.
 - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást kérő és a munkálatokban részt vevő szakszolgálatok vezetői, idegen kivitelezők, vagy azok megbízottjai.
 - A PL diszpécser.
- 40. A balesetről, továbbá minden olyan eseményről, amely balesetet vagy forgalmi zavart okozhat, a dolgozó kinek köteles jelentést tenni? (1 pont)**
- Közvetlen felettesének, nyílt pályáról pedig valamelyik szomszédos állomás főnökének, illetve forgalmi szolgálattevőjének.
 - Mindenkor a szolgálati főnöknek köteles jelentést tenni.
 - Abban az esetben, ha baleset következett be, a szolgálati főnöknek, ha forgalmi zavar keletkezett, akkor a forgalmi szolgálattevőnek, illetve forgalmi vonalirányítónak köteles jelentést tenni.
- 41. Ki köteles rendkívüli időjárás alkalmával a vonalat a legközelebbi vonat előtt bejárni? (1 pont)**
- Pályavasúti Területi Központ Forgalmirányítási Alosztály által kijelölt dolgozó
 - Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztály által kijelölt dolgozó.
 - Az állomásfőnök által kijelölt küldönc.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5-6. Függelék

- 42. Mely állomásokon végez szükség esetén szolgálatot jelenlétes forgalmi szolgálattevő? (1 pont)**
- A KÖFI állomásokon
 - A KÖFE és KÖTE állomásokon
 - Mindhármon

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 43. Hogyan kell megjelölni távbeszélővel vagy távbeszélő-csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai szolgálati helyiségeket, illetve pályamenti berendezéseket? (3 pont)**
- Nem kell megjelölni.
 - Csak a pályamenti berendezéseket kell megjelölni T betűvel.
 - T betűvel kell megjelölni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13-27. Függelék

- 44. A vonatszám hányadik számjegye jelzi a közlekedés irányát? (1 pont)**
- Az első.
 - Az első kettő.
 - Az utolsó.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 31-32. Függelék

- 45. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni villamos úton állított váltóknál? (1 pont)**
- a. Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén
 - b. Ha a váltónak nincs visszajelentő fénye
 - c. Ha az ellenőrző biztosító kiolvad

GYAKORLÓ TESZT