

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Vezető jegyvizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos
infrastruktúra vizsga
Budapest KTI
2014. február 3.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Vezető jegyvizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos infrastruktúra vizsga

Vezető jegyvizsgáló (Belföldi, Nemzetközi)

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

1. Mi a Távolságjelző fogalma? (1 pont)

- A szolgálati helyeken menetrend szerint áthaladó nem személyszállító vonatok megállási helyét meghatározó jelző.
- A szolgálati helyeken a szolgálati vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző a vonatok menetrendtől eltérő megállása esetén.
- A szolgálati helyeken megálló személyszállító vonatok megállási helyének meghatározása céljából alkalmazott jelző.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

2. Hol helyezhető el a „Hívójelzés feloldása” jelzés? (1 pont)

- Elhelyezhető az adott vágányra vonatkozó bejárati, fedezőjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán általában menetirányt tekintve a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.
- Elhelyezhető az adott vágányra vonatkozó bejárati, vagy tolatásjelzővel egyesített fény fedező jelző hátoldalán, egyvágányú és kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a menetirányt tekintve mindig csak a baloldalon.
- Elhelyezhető az adott vágányra vonatkozó kijáratjelző hátoldalán vagy megfelelő tartószerkezeten, egyvágányú pályán menetirányt tekintve mindig csak a jobb oldalon, kétvágányú (párhuzamos egyvágányú) pályán a vonat által használt vágány külső oldalán.

3. Mi a főjelző előjelzőjének szabványos állása? (1 pont)

- „Szabad a vonatra” alkalmazható legnagyobb sebességgel” jelzés az előjelző szabványos állása.
- Az előjelző szabványos állása mindig a főjelző előtt történő megállásra utaló jelzés.
- Az előjelző szabványos állása a hozzá tartozó főjelző szabványos állásától függ, és ahhoz igazodik.

4. Mi a jelzések értelmezésének alapszabálya, ha a fényjelző főlapján csak egy fény világít és az nem vörös színű? (3 pont)

- Ha a fényjelző főlapján csak egy fény világít és az nem vörös színű, akkor ez azt jelzi, hogy a vonat elejével a jelzőhöz csökkentett legfeljebb 120 km/h legnagyobb sebességgel szabad érkezni.
- Ha a fényjelző főlapján csak egy fény világít és az nem vörös színű, akkor ez azt jelzi, hogy a vonat elejével a jelzőhöz a vonathoz alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad érkezni.
- Ha a fényjelző főlapján csak egy fény világít és az nem vörös színű, akkor ez azt jelzi, hogy a vonat elejével a jelzőhöz a pályán alkalmazható legnagyobb sebességgel szabad érkezni.

5. **Melyek a nem biztosított fény bejáratú jelzők jelzései? (3 pont)**
- Megállj!, és Szabad, csökkentett legfeljebb 40 km/h sebességgel.
 - Megállj!, és Szabad.
 - Megállj!, és Szabad, csökkentett legfeljebb 30 km/h sebességgel.
6. **Mit jelent, ha a biztosított alak bejáratú jelzőn az alábbi jelzési kép van: Nappal egy jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben egy zöld fény. Fényvisszaverős kialakításnál nappal és sötétben egy jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé. (3 pont)**
- Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel.
 - Szabad sebességcsökkentés nélkül.
 - Szabad legfeljebb 80 km/h sebességgel.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet

7. **Milyen tolatási mozgást szabályozó jelzők lehetnek rendeltetésük szerint? (1 pont)**
- Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők; fény vagy alak tolatásjelzők és fény vagy alak gurításjelzők.
 - Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők; tolatásjelzők és gurításjelzők.
 - Tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők; tolatásjelzővel egyesített ismétlőjelzők, és gurításjelzők.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet

8. **Van – e valamennyi központi állítású váltónak kézi állító készüléke (ellensúlya), ha igen, akkor milyen színű az? (1 pont)**
- Igen, valamennyi központi állítású váltónak van szürke színű kézi állító készüléke (ellensúlya).
 - Nem minden központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, de ha van, akkor annak színe szürke.
 - Nem minden központi állítású váltónak van kézi állító készüléke, de ha van, akkor annak színe vörös – fehér mázolású.
9. **Hogyan ábrázolják a Tolatási határjelzőt? (1 pont)**
- Fehér színű, négyzet alakú táblán egymás mellett vörös nagy T és H betű.
 - Fehér színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett fekete nagy T és H betű.
 - Fehér színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett, a megállás helyét jelölő fekete nagy M és H betű.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

10. **Hogyan kell a mozdonyvezető hangjelzései közül a „Veszély!” jelzést adni? (1 pont)**
- A „Befékezni!” jelzés többször egymás utáni (-● -- ● -- ● -) adása.
 - „A féket ereszd meg!” jelzés többször egymás utáni (●●● ●●● ●●●) adása.
 - „A féket húzd meg!” jelzés többször egymás utáni (●●● ●●● ●●●) adása.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7. fejezet

11. Milyen módon kell a vonatok elejét nappal és sötétben megjelölni? (1 pont)

- A vonatok elejét nappal és sötétben a mozdony, illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett 2 db, és ezek fölött középen alkalmazott 1 db fehér fényű lámpával kell jelezni.
- A vonatok elejét nappal és sötétben a mozdony, illetve a vezérlőkocsi homlokfalán egymás alatt elhelyezett 2 db fehér fényű lámpával kell jelezni.
- A vonatok elejét nappal nem kell jelezni, sötétben pedig a mozdony, illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett 2 db, és ezek fölött középen alkalmazott 1 db fehér fényű lámpával kell jelezni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 8. fejezet

12. Mely jelzőket nevezzük figyelembe nem veendő jelzőknek? (1 pont)

- Azokat az üzemen kívül helyezett alakjelzőt, fény főjelzőt, előjelzőt, ismétlőjelzőt, tolatás- és gurításjelzőt, amelyek jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete – sárga sávós ferde keresztet – érvénytelenítő jelzést erősítettek.
- Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett alak, – és fényjelzőket.
- Azokat az alakjelzőket, amelyeknél a jelzést adó alkatrészeket fekete – sárga sávós lemezzel letakartak, valamint azokat a fényjelzőket, melyek jelzőlámpáit eltávolították.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. fejezet

13. Milyen jelző árbocán kell elhelyezni a Bejárati jelzőre figyelmeztető jelet? (1 pont)

- A figyelmeztető jelet a külön előjelző árbocán kell elhelyezni.
- A fény bejárati jelző előtt lévő utolsó önműködő fény főjelző árbocán kell elhelyezni.
- A fény bejárati jelző előtt lévő ismétlőjelző árbocán kell elhelyezni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

14. Mit nevezünk vonatnak? (3 pont)

- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból vonatként kell kezelni a jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat), egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő tehervágánygépkocsikat, önjáró munkagépeket is.
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból nem szabad vonatként kezelni a jelzőeszközökkel ugyan felszerelt, de egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat).
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából már forgalomba helyezett, de előírás szerinti jelzőeszközökkel még fel nem szerelt olyan szerelvény, melynél már van működő mozdony.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

- 15. Melyek a vasúti átjáró biztosítására szolgáló berendezések? (1 pont)**
- A fény sorompó, a teljes sorompó és egyszerű útátjáróknál a talpfatorlasz.
 - A fény sorompó, a félsorompóval kiegészített fény sorompó és a teljes sorompó.
 - A fény sorompó, a félsorompóval kiegészített fény sorompó és a különleges fény sorompó.
- 16. A váltófelvágást nyílt vonalról kinek kell bejelenteni? (3 pont)**
- A Csomóponti vezetőnek kell bejelenteni.
 - Mind a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni.
 - A páros számú vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevőnek kell bejelenteni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

- 17. Hogyan végezhető a tolatás a személyszállító ingavonatnál, ha a szerelvényt nem kell megbontani a tolatás miatt? (1 pont)**
- Ilyen esetben a tolatás az ingavonati szerelvény bármelyik kocsijáról is elvégezhető.
 - A tolatást minden esetben a mozdonyról kell végezni.
 - Személyszállító vonatként közlekedő ingavonatnál olyan tolatás, amely miatt nem kell a szerelvényt megbontani, végezhető a vezérlőkocsiról is.
- 18. Hol köteles a tolatásvezető a tolatást vezetni? (3 pont)**
- A tolatásvezető a tolatást — kivéve egyes esetekben a mozdonyok mozgását — a helyszínen köteles vezetni.
 - A tolatásvezető a tolatást a forgalmi irodából rádióan adott közleményekkel is vezetheti.
 - A tolatásvezető csak akkor köteles a tolatást a helyszínen vezetni, ha közte és a mozdonyvezető között nincs rádiós kapcsolat.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

- 19. Milyen eszközökkel lehet a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani? (1 pont)**
- Kézi, illetve rögzítőfékkel, rögzítősarukkal, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.
 - Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, hordozható ütközőbakkal, féksaruvál.
 - Kézifékkal, hordozható földkúppal, rögzítősaruvál, vágányzáró jelzővel.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-9. fejezet

- 20. Mit értünk vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)**
- A mozdonnyal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeget tonnákban kifejezve.
 - A menetrendi segédkönyv 5. táblázatában előírt továbbítható elegytömeget tonnákban kifejezve.
 - Vonatterhelésnek nevezük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyet — az adott mozdony vonóerejének figyelembe vételével — a Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata a vonatra előír.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 10. fejezet

- 21. A forgalmi szempontból megállapított vonathosszba a továbbító mozdony hosszát, amelyről vonattovábbítás közben a vonat fékberendezését működtetik bele kell-e számítani? (1 pont)**
- Igen, minden esetben.
 - Nem.
 - Csak akkor kell beleszámítani, ha a vonat a menetrendjétől eltérően kerülő útirányon közlekedik.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. fejezet

- 22. Mikor szabad megbontani az ingavonati szerelvényt? (1 pont)**
- Csak akkor szabad megbontani, ha azt kíségetésképpen más vonattal közlekedtetik.
 - A szerelvényt csak akkor szabad megbontani, ha a menetvonal tulajdonos a személykocsik kihasználatlansága miatt így rendelkezik.
 - A szerelvényt csak rendkívüli ok miatt (pl. műszaki hiányosság) szabad megbontani.
- 23. Milyen kocsiból kell összeállítani az ingavonati szerelvényt? (3 pont)**
- Az ingavonati szerelvényt a vonómozdonyon kívül legfeljebb 11 db kettő, három, vagy szükség esetén négytengelyes kocsiból kell összeállítani.
 - Az ingavonati szerelvényt a vezérlőkocsin kívül legfeljebb 11 db kettő, négy, vagy szükség esetén hattengelyes kocsiból kell összeállítani.
 - Az ingavonati szerelvényt a vezérlőkocsin kívül legfeljebb 11 db négytengelyes kocsiból kell összeállítani.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

- 24. Hogyan kell a vonatszemélyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? (1 pont)**
- Csak írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, vagy, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak írásban kell közölni.
 - Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, elektronikus formában (úton) adott írásbeli rendelkezésen, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak élőszóval kell közölni.
 - A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor élőszóval, a tolatással kapcsolatos rendelkezéseket pedig minden esetben Tolatási jegyzéken kell közölni.
- 25. Hogyan történhet a vonatok felhatalmazása a vezető jegyvizsgáló részéről? (1 pont)**
- Élőszóval, vagy írásbeli rendelkezéssel.
 - Élőszóval, írásbeli rendelkezéssel, vagy Indulásra készen jelzés adásával.
 - Élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, Indulásra készen jelzés adásával.

- 26. Elindulhat-e a mozdonyvezető személyszállító vonatokkal a menetrendben előírt indulási idő előtt? (1 pont)**
- A mozdonyvezető személyszállító vonatokkal a menetrendben előírt indulási idő előtt csak akkor indulhat el, ha az útvonal hátra levő részén előrelátható késést fog szenvedni (ideiglenesen bevezetett nagy mértékű lassúmenet korlátozások), erről a mozdonyvezetőt értesítették, majd felhatalmazták az indulásra.
 - A mozdonyvezető személyszállító vonatokkal a menetrendben előírt indulási idő előtt nem indulhat el.
 - Igen, ha az indulásra felhatalmazták.
- 27. Hol és miért kell az átszálláshoz szükséges időt biztosítani? (1 pont)**
- A menetrend kialakításakor a csatlakozó vonatoktól a menetrend szerinti közlekedés érdekében kell biztosítani.
 - Csak a személypályaudvarokon kell, a menetrend szerinti közlekedés érdekében az átszálláshoz szükséges időt biztosítani.
 - Az átszálláshoz szükséges időt csak a nemzetközi csatlakozó vonatoktól kell biztosítani a menetrend szerinti közlekedés érdekében.
- 28. Meg kell – e várakoztatni az induló személyszállító vonatot, ha előre látható, hogy a csatlakozó vonat az engedélyezett várakozási időn belül nem érkezik meg? (1 pont)**
- Az induló vonatot az engedélyezett várakozási idő mértékéig mindig meg kell várakoztatni.
 - Ha előre látható, hogy a csatlakozó vonat az engedélyezett várakozási időn belül nem érkezik meg, akkor az induló vonatot nem kell megvárakoztatni.
 - Igen, az induló vonatot meg kell várakoztatni, még akkor is, ha előre látható, hogy a csatlakozó vonat az engedélyezett várakozási időn belül nem érkezik meg, amennyiben az induló vonat csatlakozó állomáson tartózkodik.
- 29. Az írásbeli rendelkezés melyik példányán köteles elismerni az átvétel tényét a vezető jegyvizsgáló? (3 pont)**
- Az átvételt, a kézbesítést végző mozdonyvezető Menetokmányának Megjegyzés rovatában köteles elismerni.
 - Az átvételt a vonatindító állomáson leadott Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatában köteles elismerni.
 - Az átvételt a kézbesítőnél maradó tőlapon köteles elismerni.
- 30. Hogyan történik a felhatalmazás a bejárati, térköz- és fedezőjelző előtt Megállj-jelzés miatt megállt vonatoknál? (3 pont)**
- Csak élőszóval.
 - Csak jelzőkezeléssel.
 - Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.
- 31. A személyszállító vonatoknál felhatalmazást végző dolgozó hol köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra? (3 pont)**
- Olyan helyről, hogy legalább a mozdonyvezető jól láthassa a felhatalmazást végző dolgozót.
 - A felhatalmazást végző dolgozó személyszállító vonatoknál minden esetben a felvételi épület felőli pályoldalán köteles a mozdonyvezetőt felhatalmazni az indításra.
 - Az utasok fel- és leszállására kijelölt pályoldalán.

32. Elhaladhat – e és, ha igen hogyan megállás nélkül a vonat bejáratí jelző Megállj! jelzése mellett? (3 pont)

- Igen, Hívójelzés esetén a vonathál alkalmazható menetrend szerinti sebességgel megállás nélkül elhaladhat a vonat.
- Igen, ha a kézijelzés elmaradásáról (amennyiben nincs igénybe vehető dolgozó) a vonatszemetlyzetet az előző állomás úthán Írásbeli rendelkezéssel értesítették.
- Igen, Hívójelzés esetén megállás nélkül elhaladhat a vonat.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

33. Mi a teendő a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása miatt tartott fékek működésének vizsgálata után? (1 pont)

- A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatába.
- A fékek működésének vizsgálata után Fékpróba bárcát kell kiállítani, majd a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.
- A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Menetigazolványban (Menetlevélben) és a bejegyzést a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.

34. Melyik oldalon szabad kinyitni távműködtetésű feljáró ajtókkal rendelkező személyszállító kocsiból összeállított vonat kocsijait megállás után? (3 pont)

- Csak azon az oldalon szabad kinyitni, amelyik oldalon a vonat mozdonyvezetőjének indításra történő felhatalmazását végzik.
- A távműködtetésű feljáró ajtókkal rendelkező személyszállító kocsijait mindig a menetirány szerinti jobb oldalon szabad kinyitni.
- Azon oldalon kell kinyitni, amelyet az utasok a leszálláshoz előzetesen kértek a vonatkísérőktől.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

35. Mely állomásokon lehet a vágányokat arab számmal is számozni, továbbá mely peronok vannak A,B,C betűkkel jelölve? (1 pont)

- Arab számmal csak a kijelölt állomások vágányait lehet, az A,B,C betűkkel pedig valamennyi peron létesítményt így kell jelölni.
- Csak a kijelölt állomások és új létesítmények vágányai számozhatók arab számmal, az A,B,C betűkkel pedig az új létesítményű peronok jelölhetők.
- Arab számmal számozni bármely állomások vágányain lehet, még az A,B,C betűkkel pedig az új létesítmények jelölhetők.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Függelék

36. Mit jelent a vonat menetrendjének Bejárat című rovatában az "F" betű? (1 pont)

- Forgalmi szolgálattelvő nincs, a vonat elsőnek jár be az állomásra kitérő irányba.
- A vonat az állomáson előzetes értesítés nélkül foglalt vágányra járatható.
- A szolgálattelvő helyen nincs jelfeladás.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17. Függelék

37. Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? (1 pont)

- A számrendszerben két főcsoport van: személyszállító vonatok és tehervonatok.
- A számrendszerben három főcsoport van: kiemelt személyszállító vonatok (EC, IC stb.), személyszállító és szolgálati vonatok, valamint tehervonatok.
- A számrendszerben öt főcsoport van.

E.2. sz. Fékutasítás 2. fejezet

38. Milyen fékkel kell közlekedtetni a vonatokat? (1 pont)

- Légfékkel.
- Kézi és légfékkel.
- Személy és tehervonati légfékkel.

E.2. sz. Fékutasítás 3. fejezet

39. Miről kell meggyőződni a teljes fékpróba végrehajtásakor? (1 pont)

- Valamennyi kocsilégfékezésbe be van iktatva, a járművek fékberendezésének mechanikus szerkezetei megfelelő állapotban vannak, tömörségvizsgálat megfelelő.
- A vonat járműveinek fékberendezése biztonságosan működik, a légfék az előző feltételhez elegendően tömör, a járművek fékberendezése ép, kopás szempontjából elfogadható állapotban van.
- Valamennyi kocsilégfékezésbe be van iktatva, a járművek között a légkapcsolatok ép állapotban vannak, vonatnemváltók, raksúlyváltók megfelelő állásban vannak.

40. Milyen állásba kell állítani a vonatnemváltókat a személyszállító vonatoknál, amennyiben a vonat sebessége ≤ 120 km/h, de nagyobb mint 100 km/h és a legnagyobb vonathossz ≤ 500 m? (1 pont)

- Gy (R), Sz (P).
- Gy (R), R+Mg, Sz (P).
- Gy (R).

E.2. sz. Fékutasítás 4. fejezet

41. Mit jelent a féksúly fogalma? (1 pont)

- A jármű, a vonat megfékezhetőségét jellemző képzett szám, amellyel a közlekedtetni kívánt vonat féktechnikailag megengedhető sebességét lehet meghatározni és ellenőrizni.
- Fékteljesítmény mértéke.
- Fékezőerőt jellemző érték.

42. Hogyan állapítja meg a vonat tényleges féksúlyszázalékát? (1 pont)

- A vonat tényleges féksúlyszázaléka egyenlő a vonat elegyének és a kiiktatott kocsik tömegének százalékban kifejezett hányadosának egészrészével.
- A vonat tényleges féksúlyszázaléka egyenlő a vonat összes féksúlyának és teljes tömegének százalékban kifejezett hányadosának egészrészével.
- A vonat tényleges féksúlyszázaléka egyenlő a vonat összes elegyének és teljes tömegének százalékban kifejezett hányadosának egészrészével.

E.12. sz. Utasítás 2-3. fejezet

43. Milyen színű a „Js” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Sárga Újra megrakás Tilos Javítás.
- Vörös színű Javítás, kocsi vonatba nem sorozható.
- Kék színű Üzemveszélyes sérülés.

44. Milyen színű a „S1” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Narancssárga alapszínű öntapadó bárca a kocsi vizsgálók, vagy a vonatkísérő személyzet által felfedezett, hibás fűtési, világítás vagy nyílászárójú stb. szakaszok, mellékhelyiségek megjelölésére.
- Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani.
- Fehér alapszínű, öntapadó bárca a hibás mellékhelyiség megjelölésére. A bárcát a hibás helyiség ajtófelületére kell ragasztani.

E.12. sz. Utasítás 4. fejezet

45. Mit köteles a vonatkísérő személyzet tenni a hibás, vagy nem működő fűtés-hűtés észlelése esetén? (1 pont)

- Köteles az ilyen szakaszt vagy kocsit az ajtóra ragasztott Y-bárcával megjelölni.
- A kocsit a célállomáson a vonatból ki kell sorozni.
- V. bárcát a kocsi belsejében el kell helyezni.

GYAKORLO
TESZT