

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

## Tolatásvezető, Gurításvezető időszakos infrastruktúra vizsga

**Budapest KTI**

**2014. február 18.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Tolatásvezető, Gurításvezető időszakos infrastruktúra vizsga

## Tolatásvezető, Gurításvezető

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

- 1. Mi a „Tolatásjelző” fogalma? (1 pont)**
  - a. A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelző
  - b. A tolatási mozgások megtiltására alkalmazott jelző
  - c. A tolatási mozgások engedélyezésére alkalmazott jelző.
  
- 2. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani? (1 pont)**
  - a. Forgalmi, működés, biztosítottság.
  - b. Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
  - c. Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.
  
- 3. Mi az eljárás kétes jelzés esetén? (3 pont)**
  - a. A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
  - b. Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!
  - c. Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet

- 4. Milyen szolgálati helyen vannak biztosított tolatásjelzők? (1 pont)**
  - a. Ahol az állomási biztosítóberendezés lezárt vágányúton történő tolatást tesz lehetővé.
  - b. Ahol a váltók és jelzők között szerkezeti függés van.
  - c. A vele szerkezeti függésben lévő váltó állítása nélkül a tolatásjelzőt és a gurításjelzőt nem lehet Szabad a tolatás állásba állítani.
  
- 5. Milyen módon adja a lámpafejes gurításjelző a "Lassíts!" jelzést? (1 pont)**
  - a. A lámpafejes jelzőn egy villogó kék fény.
  - b. A lámpafejes jelzőn egy villogó fehér fény.
  - c. A lámpafejes jelzőn egy kék fény.
  
- 6. Milyen módon adja a lámpasoros gurításjelző a „Vissza!” jelzést? (1 pont)**
  - a. A lámpasoros jelzőn egy fehér kereszt.
  - b. A lámpasoros jelzőn egy vízszintes helyzetű fehér lámpasor.
  - c. Nem ad ilyen jelzést!

**7. Mit jelent a Tilos a tolatás jelzés? (3 pont)**

- a. Az engedélyezett tolatás a tolatásjelzőig végezhető.
- b. Engedélyezi a tolatásjelzőig történő tolatást.
- c. Megtiltja a tolatást.

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet**

**8. A váltójelzőn a fekete mezőben felső részén csúcsban végződő ferde helyzetű fehér téglalap mit jelent? (1 pont)**

- a. A váltó főirányba áll.
- b. A váltó főirányból mellékirányba áll.
- c. A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.

**9. Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? (1 pont)**

- a. A központi állítású váltók csak központból állíthatók, ezért soha nincs kézi állító készülékük (ellensúlyuk).
- b. A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) ha van, szürke színű.
- c. A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya), ha van vörös – fehér színű.

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet**

**10. A tolatószemélyzet kézijelzései közül mely jelzéseknél kötelező adni hangjelzést? (3 pont)**

- a. A Nyomás, Határig és Rájár jelzésnél.
- b. A Megállj jelzésnél.
- c. Egyiknél sem.

**11. Hogyan kell adni a "Távolodj tőlem!" jelzést? (3 pont)**

- a. Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott egy rövid, egy hosszú hanggal.
- b. Nappal kibontott jelzőzászló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott egy hosszú hanggal.
- c. Nappal kibontott jelzőzászló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott kettőnél több hosszú hanggal.

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 8-9. fejezet**

**12. Honnan ismerhető fel, ha egy jelző figyelembe nem veendő? (1 pont)**

- a. Az alakjelzők jelzést adó alkatrészeire és a fényjelzők jelzőlapjára fekete-sárga ferde keresztet helyeztek el.
- b. Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők jelzőlámpáit fekete-sárga sávossal lefedték.
- c. Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők sötétek.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

### 13. Mi az állomás területe? (1 pont)

- Az állomás két végén lévő Tolatási Határjelző közötti terület.
- Az állomás végein lévő két szélső váltó közötti terület.
- Az állomás végein elhelyezett bejárat jelzők közötti terület

### 14. Mit nevezünk rakszelvénynek? (1 pont)

- Az érvényes úrszelvényen kívül a járművek és rakományok akadálytalan áthaladásához szükséges térnek a pályára merőleges keresztmetszete.
- Az érvényes rakszelvényen belül a rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.
- Az érvényes úrszelvényen belül a járművekkel és rakományokkal elfoglalható térnek a pályára merőleges keresztmetszete.

### 15. Elsodrési határ fogalma. (3 pont)

- A sínkorona belső élétől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül.
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül.
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elsodrő hatás már nem érvényesül.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

### 16. Mi az eljárás, ha a váltót felvágják? (1 pont)

- A váltón tovább kell haladni, megállni csak akkor kell, ha az áthaladás veszéllyel jár.
- Minden esetben azonnal meg kell állni és a váltó megvizsgálásáig nem szabad mozgást végezni csúccsal szemben.
- Át kell haladni a váltón, illetve ha a biztonság úgy kívánja, vissza kell tolni. A váltó megvizsgálásáig nem szabad mozgást végezni.

### 17. Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? (3 pont)

- Minden olyan esetben, amikor amunkavállaló a váltókörzetét legalább 10 percre meghaladó időre elhagyta.
- Csak szolgálat átvételekor, a váltók állításakor, lezárásakor, és a vonat vágányútjának beállításakor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.
- Szolgálat átvételekor, ellenőrzések alkalmával, a váltók állításakor, lezárásakor, vonat vágányútjának beállításakor, a váltók gondozása alkalmával. és váltófelvágás után.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3-4. fejezet

### 18. Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? (1 pont)

- Minden alkalommal sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnál a vonali tolatásvezető részére.
- Állomáson mindenkor a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére.
- Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.

- 19. Mikor kell a tolatást írásbeli rendelkezésen és élőszóval engedélyezni? (1 pont)**
- Állomáson nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető részére.
  - A szolgálati helyre érvényes vizsgákkal rendelkező tolatásvezető részére.
  - Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.
- 20. Nyílt pályán, vagy nyíltvonal szolgálati helyen vonattal végzendő tolatást ki engedélyezhet? (1 pont)**
- Mindenkor csak a rendelkező állomás forgalmi szolgálattevője.
  - A nyílt pályára vonatot indító állomás forgalmi szolgálattevője.
  - A nyílt vonalon szolgálatot végző állomáskezelő.
- 21. Mi az eljárás, ha a tolatás nem terjed a vágányzáró sorompó, kisiklasztó saru helyéig? (1 pont)**
- Ezek minden esetben a vágányon hagyhatók.
  - Ezek a vágányon hagyhatók, de erről a tolatásban résztvevőket értesíteni kell.
  - Ha abba az irányba végeznek mozgást, akkor a tolatás megkezdése előtt el kell ezeket távolítani.
- 22. Szabad-e utastérrel rendelkező mozdonnyal (motorkocsi, motorvonat) tolatást végezni? (1 pont)**
- Minden esetben bármikor.
  - Csak elkerülhetetlen esetben a saját szerelvényének tolatásakor.
  - A saját és szükség esetén valamennyi vonat szerelvényének tolatásakor.
- 23. Tolatási szünetekben kinek az engedélyével távozhatsz el a mozdonyvezető a mozdonytól? (1 pont)**
- Csak a forgalmi szolgálattevő útján adott közvetlen engedéllyel, ha a műszaki utasítások is megengedik.
  - A tolatásvezető útján a forgalmi szolgálattevőtől, ha a műszaki utasítások is megengedik.
  - A tolatásvezető útján a mozdonyirányítótól, ha a műszaki utasítások is megengedik.
- 24. Milyen sebességgel lehet tolatást végezni vágány-megszakításos vasúti járműmérlegen? (3 pont)**
- 5 km/h.
  - 15 km/h.
  - 10 km/h.
- 25. Több összekapcsolt mozdonnyal történő tolatás esetén mikor kell tolatásvezető? (3 pont)**
- Mindig kell tolatásvezető.
  - Csak akkor kell tolatásvezető, ha a mozdonyvezető a tolatás irányát tekintve az első mozdony vezetőállásáról nem tudja a mozdonyt vezetni.
  - Nem kell tolatásvezető.



## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

- 26. Hogyan kell védekezni járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, legfeljebb 2,5 ‰ esetén? (1 pont)**
- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 alátétfával.
  - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősarival.
  - A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 féksarival.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. fejezet

- 27. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? (1 pont)**
- Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
  - Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
  - Szétkapcsolt állapotban a zöld színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
- 28. Ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást, kapcsolás után a mozdonyvezető mikor végezhet további mozgást? (1 pont)**
- Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzésadással közölte a kapcsolás elvégzését.
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett és jelzést ad, vagy rádióon közölte a kapcsolás elvégzését.
  - Csak akkor, ha a tolatásvezető a járművek közül kilépett.
- 29. Mit nevezünk a laza kapcsolásnak? (3 pont)**
- Összekapcsoláskor a csavarkapcsot az ütközők érintkezéséig a csavarkapocs vízszintes helyzetéig össze kell húzni.
  - Összekapcsoláskor a csavarkapcsot az ütközők érintkezéséig össze kell húzni.
  - Összekapcsoláskor a csavarkapocs fogantyúját kétszer körülforgatjuk.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. fejezet

- 30. Milyen előírásokat kell a vonat szerelvényének összeállításakor figyelembe venni? (1 pont)**
- Az F.20.sz. Egytöbbségi Utasítást és a Személyszállító vonatok Összeállítási Rendjét.
  - A vállalkozó vasúti társaságok erre vonatkozó előírásait.
  - Személyszállító vonatok Összeállítási Rendjét.
- 31. Milyen vonatokkal szabad a robbanásveszélyes, valamint a tűzveszélyes bárcával ellátott rakott kocsikat továbbítani? (1 pont)**
- Csak teher - és vegyesvonatokkal szabad továbbítani.
  - Csak vegyes- és mozdonyvonatokkal szabad továbbítani.
  - Csak tehervonatokkal szabad továbbítani.

- 32. Mi a teendő, ha egy kocsinál a hőnfutás jelei mutatkoznak? (3 pont)**
- Ha a kocsin kezdődő hőnfutás jelei mutatkoznak, akkor a kocsit nem szabad továbbítani.
  - Ha a kocsin kezdődő hőnfutás jelei mutatkoznak, akkor a kocsit legfeljebb 40 km/h sebességgel szabad továbbítani.
  - Ha a kocsin kezdődő hőnfutás jelei mutatkoznak, akkor a kocsit a továbbítás útvonalán fokozott figyelemmel kell kísérni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 33. A vágányok számozása állomásokon általában hol kezdődik? (1 pont)**
- A kezdőpont felőli bal szélső vágánynál.
  - A forgalmi iroda előtt.
  - A felvételi épület előtt.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. Függelék

- 34. Mely esetben nem szabad szalasztani az alábbiak közül? (1 pont)**
- Sorompóval lezárt, vagy jelzőőr (jelzőőrök) által fedezett úttájon át.
  - Tolópadra, fordítókorongra, továbbá vágánymegszakításos vasúti járműmerlegre.
  - Az áttekinthető, továbbá 150 m-nél nagyobb sugarú ívben fekvő vágányra.
- 35. Válassza ki a helyes állítást! Gurítódombra fel nem húzhatók, szalasztásból kizárt kocsik ..... (1 pont)**
- a vasút egyedi engedélyével fuvarozható áruval rakott kocsik akkor, ha a fuvarozáshoz a felvételi engedélyt kiadták.
  - gyúlékony, folyékony (tűzveszélyes) áruval töltött tartálykocsikat és tankkonténereket szállító kocsikat, amelyek szállítótartályai folynak, vagy csöpögnek.
  - a folyadékkal töltött üvegekkel, ballonokkal és hordókkal megrakott kocsik, továbbá folyadékkal töltött beépített hordós és edénykocsik.
- 36. Melyek a nem gurítható, nem szalasztható kocsik? (3 pont)**
- A kisebb terjedelmű, 3,5 tonnánál kisebb tömegű motorcsónakkal rakott kocsik.
  - A gurító-, illetve tolatószemélyzethez nem tartozó személyekkel elfoglalt kocsik.
  - A vágásra szánt élőállatokkal megrakott kocsik.
- 37. Hogyan guríthatók, szalaszthatók a 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik? (3 pont)**
- Óvatosan guríthatók és óvatosan szalaszthatók.
  - Az ilyen kocsikat gurítani tilos, de kézfékkal óvatosan szalaszthatók.
  - Nem guríthatók, nem szalaszthatók.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. Függelék

- 38. Mit nem szabad tenni a robbanásveszélyre és tűzveszélyességre utaló RID veszélyességi bárcákkal ellátott kocsik fékállásán? (1 pont)**
- Pipázni lehet, nyílt lángot használni és gyúlékony anyagot elhelyezni viszont nem.
  - Dohányozni, nyílt lángot használni, de gyúlékony anyagot viszont elszabad helyezni
  - Dohányozni, nyílt lángot használni és gyúlékony anyagot elhelyezni.
- 39. Ha egy vonatban robbanásveszélyes áruval rakott kocsi és tűzveszélyes bárcával ellátott kocsi kerül továbbításra, akkor ezeket hova kell a vonatba sorozni? (1 pont)**
- A vonat bármely részébe.
  - A robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat a tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik mögé kell sorozni.
  - A robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat a tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik elé kell sorozni
- 40. Hova kell a vonatba besorozni a robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat, ha a vonatba tűzveszélyes bárcával ellátott kocsi is továbbításra kerül? (1 pont)**
- Robbanásveszélyes áruval rakott kocsik és tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik ugyanazon vonattal nem továbbíthatók.
  - A robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat a tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik elé kell sorozni.
  - A vonat bármely részébe besorozhatók.
- 41. Milyen bárca, amely csúcsára állított felső része fehér, az alsó része fekete színű négyszög alakú, továbbá a felső részen kércső és alatta nyolcas szám van? (1 pont)**
- Fertőző anyag.
  - Mérgező anyag.
  - Maró anyag.

## E.2. sz. Fékutasítás

- 42. Hogyan kell tuskós fékek esetén az oldás vizsgálatát elvégezni? (1 pont)**
- A fékkijelző berendezés megtekintésével
  - Szemrevételezéssel
  - Szemrevételezés, a féktuskók megmozgatása (pl. tuskókra mért kalapácsütéssel)
- 43. Hogyan kell tárcsás fékek esetén az oldás vizsgálatát elvégezni? (1 pont)**
- Szemrevételezéssel
  - A féktuskóra mért kalapácsütéssel
  - A fékkijelző berendezés megtekintésével

## E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

- 44. Milyen bárcát kell alkalmazni súlyosan sérült, de futóképes kocsi esetén, ha a súlyosan sérült kocsit vagy forgóvázat másik kocsira kell felrakni? (1 pont)**
- „Ü” fehérpontos vörös bárcát
  - „K” mintájú bárcát
  - Kék „L” mintájú bárcát



**45. A sérült Js bárcával ellátott kocsi állomási mozdításánál kell e műszaki kíséző?  
(1 pont)**

- a. Igen.
- b. Nem
- c. Amennyiben a sérülés súlyossága indokolja.

GYAKORLÓ TESZT