

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

## Vonat fel és átvevő időszakos infrastruktúra vizsga

**Budapest KTI**

**2014. február 20.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Vonat fel és átvevő időszakos infrastruktúra vizsga

## Vonat fel- és átvevő

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

#### 1. Mit nevezünk Jelzőkocsinak? (1 pont)

- A vonat műszaki szempontból utolsó üzemképtelen járművét.
- A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járművét.
- A vonat utolsó üzemképes és üzemképtelen járművét együttesen.

#### 2. Mi a Kézi jelzés fogalma?(1 pont)

- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.
- Olyan közlési mód, amelyet a kézi jelzőeszközzel csak sötétben, és a rálátási távolság hiánya esetén alkalmaznak.
- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet csak nappali napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel adnak akkor, ha a szabadlátás korlátozott.

#### 3. Milyen berendezés a Kisiklasztó saru, zártuskó? (1 pont)

- A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.
- A vágány egyik sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálra fordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását nem akadályozza.
- A vágány egyszerre mindkét sínszálára helyezhető olyan védelmi berendezés, amely a vasúti sínszálról lefordítva a ráhaladó vasúti jármű továbbhaladását akadályozza.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 4-6. fejezet

#### 4. Hogyan kell a mozdonyvezető hangjelzései közül a „Veszély!” jelzést adni? (1 pont)

- „A féket húzd meg!” jelzés többször egymás utáni (●●● ●●● ●●●) adása.
- „A féket ereszd meg!” jelzés többször egymás utáni (●●● ●●● ●●●) adása.
- „A féket húzd meg!” jelzés többször egymás utáni (☐ ● ☐ ☐ ● ☐ ☐ ● ☐) adása.

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 7-9. fejezet

- 5. Mikor és kinek kell a Villamos előfűtésre (hűtésre) figyelmeztető jelet a szerelvényről, járműről eltávolítani? (1 pont)**
- A figyelmeztető jelet csak a fékpróba megtartása után, a villamos kapcsolásokat végző dolgozónak kell eltávolítani.
  - A figyelmeztető jelet csak a szerelvény, jármű feszültségmentesítése után, illetve a vonatot továbbító mozdonyok vonatra járása előtt kell eltávolítani a villamos kapcsolásokat végző dolgozónak.
  - A figyelmeztető jelet a vonatot továbbító mozdonyok vonatra járása után azonnal el kell eltávolítani a villamos kapcsolásokat végző dolgozónak.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

- 6. Mit nevezünk tolómozdonyal közlekedő vonatnak? (1 pont)**
- Hátul működő mozdonyal továbbított olyan vonat, melynél a vonat elején lévő kocsi és a hátul működő mozdony között nincs távvezérlő kapcsolat.
  - Olyan vonat, melynél a vonat elején és végén is működő mozdony van és a vonat végén lévő mozdony a vonattovábbítás elősegítése céljából erőt fejt ki, de közöttük távvezérlő kapcsolat van.
  - Olyan vonat, melynél a vonat elején és végén is működő mozdony van és a vonat végén lévő mozdony a vonattovábbítás elősegítése céljából erőt fejt ki, de nincs közöttük távvezérlő kapcsolat.
- 7. Forgalmi szempontból mit kell vonatként kezelni? (1 pont)**
- Minden olyan szerelvényt, amely a közlekedést megelőzően a vasúti társaságok által megrendeltek és előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, illetve megjelölt és legalább mozdonyszemélyzet van.
  - A jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat).
  - Csak a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél több működő mozdony, továbbá csak mozdonyszemélyzet van.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 6-8. fejezet

- 8. Az utaló és sérülési bárcák leírását mely utasítás tartalmazza? (1 pont)**
- A bárcák leírását az E. 2.sz. Utasítás tartalmazza.
  - A bárcák leírását az E. 12.sz. Utasítás tartalmazza.
  - A bárcák leírását az H. 6.sz. Utasítás tartalmazza.
- 9. Hol található a vizsgálati jel teherkocsikon, illetve a személyszállító kocsiknál? (3 pont)**
- A vizsgálati jel teherkocsikon a hossztartó bal oldalán, a személyszállító kocsiknál a kocsiszekrény közepének alsó részén található.
  - A vizsgálati jel teherkocsikon a hossztartó jobb oldalán, a személyszállító kocsiknál a kocsiszekrény közepének alsó részén található.
  - A vizsgálati jel teherkocsikon a hossztartó bal oldalán, a személyszállító kocsiknál a kocsiszekrény alsó részén található.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 9. fejezet

- 10. Mi a vállalakozó vasúti társaság teendője, ha a vonat paramétereit illetően a menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változás történik? (3 pont)**
- A menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változások esetén köteles a vonathoz vonatkísérő (pl. vonali tolatásvezető) személyzetet rendelni.
  - Új — a megváltozott paramétereknek megfelelő — menetvonal megrendelést kell a vasúti pályakapacitás-elosztóhoz beadni.
  - A menetrend szerinti közlekedést kedvezőtlenül befolyásoló változások tényéről köteles a menetvonalon lévő szolgálati helyek érdekelt személyzetét értesíteni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 10. fejezet

- 11. A vonatok féktechnikai szempontú hosszának megállapításánál a mozdonyokat milyen módon kell figyelembe venni, ha a vonatot motorkocsi továbbítja? (1 pont)**
- Ha a vonatot motorkocsi továbbítja, akkor a motorkocsi hosszát nem kell figyelembe venni.
  - Ha a vonatot motorkocsi továbbítja, akkor a motorkocsi hosszát figyelembe kell venni.
  - Ha a vonatot motorkocsi továbbítja, akkor a motorkocsi hosszát csak akkor kell figyelembe venni, ha az általános hosszánál nem vették figyelembe.
- 12. A vonatok féktechnikai szempontú hosszának megállapításánál a mozdonyokat milyen módon kell figyelembe venni, ha a vonatot csak egy vonómozdony továbbítja? (3 pont)**
- Ha a vonatot csak egy vonómozdony továbbítja, annak hosszát nem kell figyelembe venni.
  - Ha a vonatot csak egy vonómozdony továbbítja, annak hosszát is figyelembe kell venni.
  - Ha a vonatot csak egy vonómozdony továbbítja, annak hosszát csak akkor kell figyelembe venni, ha az általános hosszánál nem vették figyelembe.
- 13. A vonatközlekedés lebonyolítása során milyen vonathosszt kell figyelembe venni? (3 pont)**
- A vonat forgalmi szempontból megállapított hosszát kell figyelembe venni.
  - A vonat féktechnikai szempontból megállapított hosszát kell figyelembe venni.
  - A vonat általános szempontból megállapított hosszát kell figyelembe venni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. fejezet

- 14. A saját kerekein szállított járműveket lehet-e vonatba sorozni, annak ellenére, hogy a járművön nincs érvényes fővizsgálati jel? (3 pont)**
- Nem lehet mivel nincs rajta érvényes fővizsgálati jel.
  - Soha sem lehet mivel nincs rajta érvényes fővizsgálati jel.
  - A saját kerekein áruként szállított, továbbá a műhelybe utalt járműveket.

- 15. Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? (3 pont)**
- Tehervonatokba a kocsikat a vállalkozó vasúti társaságok által előírt sorrendben és csoportosítással kell besorozni.
  - Tehervonatokba a kocsikat a pályakapacitás elosztó szervezet által előírt sorrendben és csoportosítással kell besorozni.
  - Tehervonatokba a kocsikat mindig az E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati utasításban meghatározottak szerinti sorrendben és csoportosítással kell besorozni, figyelembe véve a különleges besorozási szabályokat is.
- 16. Milyen módon továbbítható olyan kocsi, amelynek kerékpárjai más-más vágányra futottak? (3 pont)**
- Az érintett vasútállomás kocsivizsgáló felügyeleti szervének külön engedélyével.
  - A kocsivizsgáló által írásban közölt sebességgel közlekedő tehervonatban, utánfutóként.
  - Nem továbbítható.
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15-20. fejezet**
- 17. Válassza ki az alábbi mondat helyesnek tartott befejező részét! Menet közben sohasem szabad túllépni: (1 pont)**
- Jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén — második figyelésre kötelezett dolgozóval történő közlekedéskor — a 100 km/h sebességet.
  - A váltón kitérő irányban haladó Ro-La vonatnál a 10 km/h sebességet, kivéve, ha a vonatkozó főjelző jelzési képével kifejezett parancs 80 km/h-nál nagyobb sebességet engedélyez.
  - A váltón kitérő irányban haladó Ro-La vonatnál a 30 km/h sebességet, kivéve, ha a vonatkozó főjelző jelzési képével kifejezett parancs 40 km/h-nál nagyobb sebességet engedélyez.
- 18. Kinek és milyen sorrendben kell az írásbeli rendelkezést kézbesíteni? (1 pont)**
- Először a vonali tolatásvezetőnek (vezető jegyvizsgálónak), majd a mozdonyvezetőnek.
  - Először a mozdonyvezetőnek, utána a vonali tolatásvezetőnek (vezető jegyvizsgálónak).
  - A kézbesítés sorrendjét nem szabályozza az utasítás.
- 19. Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? (1 pont)**
- A vontatás-szolgáltatást nyújtó vasúti társaság által kiállított engedéllyel rendelkező személyek és a szolgálatban önköltségben utazó szállítmánykísérők.
  - Szolgálatban levő vasúti dolgozók a szolgáltatási felsőbbbség által kiállított engedély alapján, és a magán céllal utazó szállítmánykísérők.
  - Segély-, hóeltakarító, értesítő, kémszemle-, és próbavonatoknál az érdekelt szolgáltatási ágak dolgozói, és a rendkívüli esetet tudósító média képviselői.
- 20. Mi szolgálat egyidejűleg adatokat a vonatról, a vonatszemélyzetről, a vonatközlekedés tényleges lebonyolításáról, a mozdony teljesítményeiről, a rendkívüli eseményekről, továbbá az anyagvételezésről? (1 pont)**
- A Menetigazolvány és a SZIR jelentés csak együttesen szolgálat egyidejűleg adatokat a felsoroltakról.
  - A menetokmány.
  - Csak a nagy alakú Menetigazolvány.

**21. Ha az utasítás a rendkívüli esemény elhárítására nem tartalmaz rendelkezést, akkor mi a teendő? (1 pont)**

- a. A dolgozó a szolgálati felsőbbségétől köteles utasítást kérni.
- b. A dolgozó olyan intézkedést köteles tenni, amely megítélése szerint, az adott helyzetben a legeredményesebb és legbiztonságosabb.
- c. A dolgozó a forgalmi vonalirányítótól, vagy a forgalmi vonalirányítótól köteles utasítást kérni.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék**

**22. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása? (1 pont)**

- a. Kezdőpont felől 1-s, végpont felől 2-s számmal.
- b. 301-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
- c. 401-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. Függelék**

**23. A következőkben felsoroltak közül melyek a Gurítódombra fel nem húzhatók, szalasztásból kizárt járművek? (3 pont)**

- a. Az igás állatokkal megrakott kocsik
- b. A „Radioaktív” feliratú bárcával megbárcázott kocsik.
- c. Az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 10 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz.

**24. A következőkben felsoroltak közül melyek az Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható kocsik? (3 pont)**

- a. Az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz.
- b. A 3,5 tonna, vagy annál nagyobb tömegű géppel, valamint a közúti járművekkel megrakott kocsik.
- c. A 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. Függelék**

**25. Mennyi védőkocsival kell elválasztani a Radioaktív anyagra utaló veszélyességi bárcával ellátott kocsit a személyek által elfoglalt kocsiktól, valamint az élő állatokkal megrakott kocsiktól? (3 pont)**

- a. legalább 2 védőkocsival kell elválasztani.
- b. legalább 3 védőkocsival kell elválasztani.
- c. legalább 1 védőkocsival kell elválasztani.

**26. Milyen kocsikat szabad a vonat továbbítása során védőkocsiként alkalmazni? (3 pont)**

- a. Védőkocsiként kizárólag csak betonáruval rakott kocsit szabad alkalmazni.
- b. Védőkocsiként mindig csak olyan kocsit szabad használni, amelyen nincs „Ks”, „Js” vagy „Ü” bárca egyike sem.
- c. Védőkocsiként mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15-17. Függelék

- 27. Mit tartalmaz a Menetidő- és fékszázalék-táblázat több pályán, vagy több pályaudvarra közlekedtethető vonatok részére? (1 pont)**
- Sebességi csoportonként a szolgálati helyek közötti távolságot, menetidőt és fékszázalékot.
  - A menetrendi segédkönyv rendkívüli vonatok operatív menetrendjének alap táblázatát
  - Szolgálati menetrendkönyv rendkívüli vonatok operatív menetrendjének alap táblázatát.
- 28. Mit fejeznek ki a vonatszámok?(1 pont)**
- A vonat valamennyi paraméterét.
  - A vonatok nemét, viszonylatát és a közlekedés irányát.
  - A vonat nemét és a közlekedés irányát.
- 29. A vonatszám hányadik számjegye jelzi a közlekedés irányát? (1 pont)**
- A negyedik.
  - Az utolsó.
  - Az első.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 25-26. Függelék

- 30. Kik felelősek azért, hogy a rendkívüli küldemények fuvarokmányai csak a továbbítási feltételek feltüntetése után kerüljenek a végrehajtó szolgálat dolgozói kezébe? (1 pont)**
- A műszaki és kereskedelmi szolgálat dolgozói felelősek.
  - A műszaki szolgálat dolgozói felelősek.
  - A műszaki és gépészeti szolgálat dolgozói felelősek.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27-33. Függelék

- 31. Mikor vállalhatják el a vállalkozó vasúti társaságok a rendkívüli küldemények fuvarozását? (1 pont)**
- Csak a pályahálózatot működtető vasúti társaság által kiadott átvételi engedély birtokában vállalhatják el.
  - A vállalkozó vasúti társaságok csak akkor vállalhatják el a rendkívüli küldemények fuvarozását, ha a fuvarozás céljából legalább Közlekedés biztonsági nyilatkozattal rendelkeznek.
  - A vállalkozó vasúti társaságok csak a Vasúti Pályakapacitás Elosztó szervezet által kiadott továbbítási engedély birtokában vállalhatják el a rendkívüli küldemények fuvarozását.
- 32. Az egyedül továbbítandó RO-LA kocsikat vagy kocsicsoportokat hogyan szabad közlekedtetni? (1 pont)**
- Az egyedül továbbítandó RO-LA kocsikat vagy kocsicsoportokat csak különvonatként és külön irányítás szerint szabad közlekedtetni.
  - Az egyedül továbbítandó RO-LA kocsikat vagy kocsicsoportokat bármely vonattal, de külön irányítás szerint szabad közlekedtetni.
  - Az egyedül továbbítandó RO-LA kocsikat vagy kocsicsoportokat bármely vonattal, és külön irányítás nélkül szabad közlekedtetni.

**33. Mi a teendő az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén a küldemény tényleges berakását (átvételét) követően? (3 pont)**

- a. Az Üzemirányító Központ által külön továbbítási engedély kiadása.
- b. Az Üzemirányító Központ köteles a kiadott átvételi engedélyt távirati úton megismételni.
- c. Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény tényleges berakását (átvételét) követően legalább 24 óráig megfelelő őrzés mellett tároló vágányon kell tartani.

**E.2. sz. Fékutasítás 3. fejezet**

**34. A vonatok összeállítása után a vonatnemváltókat milyen állásba kell üzemeltetni? (1 pont)**

- a. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legkisebb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni az útvonal egy részén.
- b. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legkisebb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni a teljes útvonalon.
- c. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legnagyobb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni a teljes útvonalon.

**35. Milyen vonatnemváltó állásba kell lenni a 1251 tonna elegytömegű a Határállomáson, műszaki bizalmi elv alapján belépő nemzetközi tehervonatra besorozott kocsikon? (1 pont)**

- a. az 1. b. sz. táblázatban meghatározottak szerint az első öt kocsi, de legfeljebb 100 m vonathossz T (G) állásban a többi kocsi „Sz” állásban.
- b. az 1. b. sz. táblázatban meghatározottak szerint valamennyi kocsinál csak „T” állásba lehet.
- c. az 1. b. sz. táblázatban meghatározottak szerint valamennyi kocsinál csak „Sz” állásba lehet.

**E.2. sz. Fékutasítás 4. fejezet**

**36. Miből tevődik össze egy vonat féksúlya? (1 pont)**

- a. A vonat féksúlyát a járművek féksúlyainak összege adja meg.
- b. A vonatban lévő üzemszerűen működő és a fékpróba alkalmával kipróbált fékberendezésű járművek féksúlyainak összege adja meg.
- c. A vonatban lévő üzemszerűen működő fékberendezésű járművek elegysúlyainak összege adja meg.

**37. Hogyan kell az önműködő állítású „üres-rakott” raksúlyváltós jármű féksúlyát megállapítani, akkor a féktípus jele melletti két táblázat tartalmazza a féksúlyadatokat? (1 pont)**

- a. A jármű figyelembe vehető féksúlya a ténylegesen fékezett tengelyekre eső elegytömeggel azonos.
- b. Ha két táblázat van, akkor lassúműködésű fékezés esetén a bal oldali, gyorsműködésű fékezéskor pedig a jobb oldali táblázat adatai a mértékadók.
- c. Ha két táblázat van, akkor lassúműködésű fékezés esetén a jobb oldali, gyorsműködésű fékezéskor pedig a bal oldali táblázat adatai a mértékadók.



**38. Mely kocsiknál kell a kéziféksúlyt feltüntetni a személyszállító-, és szolgálati vonatoknál a "Vonatterhelési kimutatás"-on? (1 pont)**

- A kézifékes kocsiknál, amelyeket az állvatartásnál figyelembe vettek.
- Az összes kocsi kéziféksúlyát fel kell tüntetni.
- Minden kézifékes kocsinál, amelynél az állvatartási féksúly kiértékelhető.

**E.2. sz. Fékutasítás 5. fejezet**

**39. Mi utal a "Vonatterhelési Kimutatás"-on a tárcsás fékberendezésű, illetve a műanyag féktuskós járművek jelenlétére? (1 pont)**

- A tárcsás fékberendezésű járművek jelenlétére a Vonatterhelési Kimutatáson feltüntetett „T”-jel, a műanyag féktuskóra, pedig „M”-jel utal.
- A tárcsás fékberendezésű járművek jelenlétére a Vonatterhelési Kimutatáson feltüntetett „Z”-jel, a műanyag féktuskóra, pedig „S”-jel utal.
- A tárcsás fékberendezésű járművek jelenlétére a Vonatterhelési Kimutatáson feltüntetett „D”-jel, a műanyag féktuskóra, pedig „K”-jel utal.

**E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás**

**40. Az alábbiak közül melyik felosztás a kocsik rendeltetés szerinti felosztása? (1 pont)**

- Üzemképes kocsik, üzemképes megvizsgálandó kocsik, futóképes sérült kocsik, futóképes súlyosan sérült kocsik, nem futóképes súlyosan sérült kocsi, javítási kocsi, letétes kocsi, selejtezett kocsik.
- Vasúttulajdonú kocsik, saját kocsik, idegen kocsik, magán kocsik, bérbeadott kocsik, bérelt kocsik, kisegítő kocsik.
- Személykocsik, teherkocsik, vasútüzemi kocsik.

**41. Az alábbiak közül melyik felosztás a kocsik tulajdonosa szerinti felosztása? (1 pont)**

- Vasúttulajdonú kocsik, saját kocsik, idegen kocsik, magán kocsik, bérbeadott kocsik, bérelt kocsik, kisegítő kocsik.
- Üzemképes kocsik, üzemképes megvizsgálandó kocsik, futóképes sérült kocsik, futóképes súlyosan sérült kocsik, nem futóképes súlyosan sérült kocsi, javítási kocsi, letétes kocsi, selejtezett.
- Személykocsik, teherkocsik, vasútüzemi kocsik.

**42. Mennyivel szabad túllépni a fővizsgálati határidőt teherkocsiknál? (1 pont)**

- A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 3 hónap 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 14 nappal szabad túllépni.
- A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 3 hónap 14 nappal szabad túllépni.
- A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 6 hónap 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 14 nappal szabad túllépni.

**43. Milyen színű a „K” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**

- Fehér alapszínű bárca a vonatkísérő személyzet által észlelt hiányosságok (pl. fűtési-, világítási hiba, nyugtalan járás, hibás ajtó vagy ablak, kocsitisztítási hiányosság, stb.) jelentésére.
- Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
- Kék alapszínű bárca a súlyosan sérült, csak másik kocsira felrakva továbbítható kocsik és forgóvázak megjelölésére. A bárca kiállítására ugyancsak a GSZI ad rendelkezést, illetve engedélyt.

**44. Milyen színű a „M” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**

- a. Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
- b. Fehér alapszínű bárca az üzemképes, de kisebb sérülés vagy idegen alkatrész miatt műhelybe állítandó és megvizsgálandó kocsikra.
- c. Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani.

**45. Milyen színű a „R1” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**

- a. Fehér alapszínű bárca a fővezeték jelképes ábrájával a HASZNÁLHATATLAN LÉGFÉK-FŐVEZETÉK megjelölésére. Csak utánfutóként besorozott kocsinál alkalmazható!
- b. Fehér alapszínű bárca használhatatlan villamos fővezeték megjelölésére
- c. Fehér alapszínű bárca a légfék és a kézifék jelképes ábrájával. Használatakor - a fékberendezés hibájának megfelelően - a felesleges ábraszelvényt le kell szakítani.

GYAKORLÓ TESZT