

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Vonali tolatásvezető időszakos infrastruktúra vizsga

Budapest KTI

2014. február 10.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Vonali tolatásvezető időszakos infrastruktúra vizsga

Vonali tolatásvezető

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

1. Mikor korlátozott a Szabadlátás? (1 pont)

- A szabadlátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a vonatról a Csökkentett rálátási háromszög, de legfeljebb 50 m távolságból folyamatosan látni.
- A szabadlátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, terepalakulat, növényzet stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból folyamatosan látni.
- A szabadlátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárás ok miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges, de legalább 50 m távolságból folyamatosan látni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

2. Mely jelzőkön alkalmazható Hívójelzés? (1 pont)

- Hívójelzés alkalmazható fény bejárati, kijárati, fedező – és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.
- Hívójelzés alkalmazható fény bejárati, kijárati, fedező – és előjelzőn.
- Hívójelzés alkalmazható fény bejárati, térköz, fedező – és Mellékvonali ellenőrző jelzőn.

3. Mely jelzés meghatározása az alábbi: külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, zöld fénnel világító V-betű? (3 pont)

- Hívójelzés megerősítése jelzés.
- Hívójelzés feloldása jelzés.
- Hívójelzés.

4. Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? (3 pont)

- Akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutatja.
- Akkor az csak Hívójelzést és Megállj! jelzés jelzési képet adhat.
- Akkor az egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet

5. Mit jelent a fény tolatásjelző „Tilos a tolatás!” jelzése? (1 pont)

- A „Tilos a tolatás!” jelzés azt jelzi, hogy az engedélyezett tolatás csak a tolatásjelzőig végezhető.
- A „Tilos a tolatás!” jelzés azt jelzi, hogy tolatás nem végezhető.
- A „Tilos a tolatás!” jelzés azt jelzi, hogy az engedélyezett tolatás csak a Tolatási határjelzőig végezhető.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet

6. **Mely jelzőre igaz az alábbi állítás: árboacán fehér – vörös sávozású tábla, fölötté kettő villogó fehér fény adására alkalmas jelzőlap és efölött egy vörös szegélyű, talpán álló egyenlő oldalú fehér háromszögben egy fekete felkiáltójel van? (1 pont)**
- A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre.
 - Mellékvonali ellenőrző jelzőre.
 - Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőre.
7. **Mikor kell a Fékút eleje – jelzőt a bejárat jelzőtől számított általános fékúttávolságban a helytelen vágány külső oldalán elhelyezni? (1 pont)**
- Akkor, ha a bejárat jelzőtől számított tényleges fékúttávolság a pályasebesség nagysága miatt nem elegendő a vonatnak a bejárat jelző előtt történő megállítására.
 - Akkor, ha a helytelen vágány mellett olyan, előjelzővel nem rendelkező bejárat jelző van, amelyre csak „Megállj!” jelzés vagy „Hívójelzés” vezérelhető ki.
 - Akkor, ha az előző szolgálati helyről nem biztosított kijárat jelző mellett haladt ki a helytelen vágányra.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

8. **Mikor nem szabad „Megállj!” jelzést adni? (1 pont)**
- Akkor, ha a megállás következtében a gyorsféküzem kellene alkalmazni.
 - Akkor, ha a megállás következtében a veszély fokozatosan hárul el. (Pl. a vonat szétszakadt és a leszakadt vonatrész visszafele gurul.)
 - Akkor, ha a megállás következtében a veszély fokozódhat. (Pl. a vonat szétszakadt és a leszakadt vonatrész követi a vonatot.)
9. **Milyen mozgások alkalmával kell a jelzőörnek az útátjárót „Megállj!” jelzéssel fedezni? (1 pont)**
- A jelzőörnek a „Megállj!” jelzést csak vonatközlekedés alkalmával kell a közút mindkét irányába adni mindaddig, amíg a vonat veszélyezteti a közút forgalmát.
 - A jelzőörnek a „Megállj!” jelzést csak tolatásmozgások alkalmával kell a közút mindkét irányába adni, mert vonatközlekedés kor az útátjárót az útsorompó fedezi.
 - A „Megállj!” jelzést a vonatközlekedés, illetőleg a tolatásmozgások alkalmával a közút mindkét irányába adni kell mindaddig, amíg a vonat, illetőleg a tolatás veszélyezteti a közút forgalmát.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7. fejezet

10. **Mely vonatok végét kell a MÁV ZRt. – nél rendszeresített zárjelző tárcsával jelezni? (1 pont)**
- Valamennyi az F.2.sz Forgalmi Utasítás hatálya alá eső hálózaton közlekedő vonat végét.
 - Csak a MÁV ZRt. hálózatán közlekedő idegen vasutak vonatainak végét kell nappal és sötétben 1 db kör alakú, fehér szegélyű, vörös színű fényvisszaverős kialakítású MÁV ZRt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával jelezni.
 - A MÁV ZRt. hálózatán csak a személyszállító vonatok végét kell nappal és sötétben 1 db kör alakú, fehér szegélyű, vörös színű fényvisszaverős kialakítású a MÁV ZRt.-nél rendszeresített zárjelző tárcsával jelezni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 8-9. fejezet

- 11. Mit jelöl a csúcsával felfele mutató háromszög alakú fehér táblán fekete 50-es, 100-as, illetőleg 150-es arab szám? (1 pont)**
- A Megálláshelye jelzőtől mért távolságot.
 - Az ütközőbakban végződő vonatfogadó vágány hosszát.
 - A kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságát.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

- 12. Mely munkavállalók tartoznak a „Tolatószemélyzet” fogalmába munkaköri megnevezésük, vagy a tolatásban végzett tevékenységük alapján? (1 pont)**
- A mozdony, - és vonatkísérő személyzet, tolatócsapat, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók.
 - A mozdonyoszemélyzet, tolatócsapat, váltóállító, útsorompót kezelő és útátjárót fedező dolgozók.
 - Csak a tolatásban résztvevő járművek kapcsolását, mozgatását végző és az ő munkájukat ellenőrző dolgozók gyűjtő elnevezése, tekintet nélkül arra, hogy melyik üzletág, illetve szakág létszámába tartoznak.
- 13. Mit nevezünk „Vonatfelosztás” – nak? (1 pont)**
- Közlekedő teher- vagy személyszállító vonatnak elegycsoportok szerinti szétrendezése a cél- (vég-) állomáson.
 - Közlekedő teher- vagy kivételes esetekben személyszállító vonatnak a mozdony lekapcsolásával járó leállítás a cél- (vég-) állomás előtti közbenső szolgálati helyen.
 - Közlekedő teher - vagy személyszállító vonat pályavasúti informatikai rendszerben történő lemondása a célállomás előtti közbenső szolgálati helyen.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

- 14. Válassza ki a mondat helyesnek tartott befejező részét! A váltó forgalmi szempontból akkor használható, ha: 2.8.1. (1 pont)**
- alkatrészei épek és egészségesek, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, az összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, a csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik és a váltójelző fényvisszaverő fóliával van ellátva.
 - alkatrészei épek és könnyen mozognak, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, az összekötő rúd csak egy kicsit görbült meg, de nem szakadt el, a csúcscsínrögzítő váltózár tökéletesen záródik és a váltójelző állása legalább 200 m től kezdve folyamatosan látható.
 - alkatrészei épek és a mozgatható alkatrészei könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, összekötő rúddal rendelkező váltóknál az összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, külső csúcscsínrögzítő szerkezettel rendelkező váltóknál a szerkezet tökéletesen záródik és váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja.

15. Hogyan értesül a vonali tolatásvezető az állomási fényesorompó használhatatlanságáról? (3 pont)

- Mivel az állomási fényesorompót használhatatlansága esetén mindig jelzőőrrel kell fedezni, a vonatszemélyzetet nem kell külön értesíteni.
- Az állomási fényesorompó használhatatlanságáról a bejáró vonat személyzetét élszóval, a kijáró vonat személyzetét írásbeli rendelkezéssel köteles a forgalmi szolgálattevő értesíteni.
- Az állomási fényesorompó használhatatlanságáról a vonali tolatásvezetőt a vonat által érintett első bejáratnál kell értesíteni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

16. Milyen módon engedélyezhető a tolatás? (1 pont)

- A tolatás engedélyezhető élszóval, valamint írásbeli rendelkezéssel és élszóval.
- A tolatás csak Tolatási jegyzékkel, vagy írásbeli rendelkezéssel engedélyezhető.
- Tolatás a mindenkori tolatásvezető részére csak élszóval, vagy Tolatási jegyzékkel engedélyezhető.

17. Hol köteles a tolatásvezető a tolatást vezetni? (3 pont)

- A tolatásvezető a tolatást a forgalmi irodából rádióan adott közleményekkel is vezetheti.
- A tolatásvezető csak akkor köteles a tolatást a helyszínen vezetni, ha közte és a mozdonyvezető között nincs rádiós kapcsolat.
- A tolatásvezető a tolatást — kivéve egyes esetekben a mozdonyok mozgását — a helyszínen köteles vezetni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

18. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni egyedül álló járműcsoportok esetén, ha a vágányokon legfeljebb 2,5 %-os esés van? (1 pont)

- Az egyedül álló járműcsoportok szélső járműveinek kerekei alá az esés iránya felőli oldalon külön – külön 1-1 db rögzítősarut kell elhelyezni.
- Az egyedül álló járműcsoportok esetén a két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 db rögzítősarut kell elhelyezni.
- Egyedül álló járműcsoportonként a két szélső jármű szabad ütközői felől külön – külön a 1-1 db féksarut kell elhelyezni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7-9. fejezet

19. Mit értünk vonatterhelésnek a forgalmi utasítás előírásai szerint? (1 pont)

- A menetrendi segédkönyv 5. táblázatában előírt továbbítható elegytömeget tonnákban kifejezve.
- Vonatterhelésnek nevezzük azt a tonnában kifejezett elegytömeget, amelyet — az adott mozdony vonóerejének figyelembe vételével — a Szolgálati menetrendkönyv 8. táblázata a vonatra előír.
- A mozdonnal (vontatójárművel) továbbítható elegytömeget tonnákban kifejezve.

20. Milyen módon kell a vonat tényleges elegytömegét megállapítani? (1 pont)

- A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját tömegének és fékezett tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, más működő mozdony tömegét azonban nem.
- A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját és rakomány tömegének, valamint a vonatot továbbító vonómozdony felszerelt tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, a hidegen továbbított mozdony tömegét azonban nem.
- A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját tömegének és a rakomány tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, más működő mozdony tömegét azonban nem.

21. Milyen kapcsolókészülékekkel lehet a vasútjárműveket összekapcsolni? (3 pont)

- A járművek összekapcsolása történhet, középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapoccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, rakománnyal, szükségkapcsolással valamint segély-vonókészülékkel.
- Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapoccsal, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, rakománnyal, szükségkapcsolással, és segély-vonókészülékkel.
- A járművek összekapcsolása csavarkapoccsal, középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, szükségkapcsolással, és segély-vonókészülékkel történhet.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 10. fejezet

22. Mely vonathosszok meghatározását tartalmazza az E.2. sz. Fékutasítás? (1 pont)

- Az E.2. sz. Fékutasítás a féktechnikailag engedélyezett legnagyobb vonathosszakat tartalmazza.
- Az E.2. sz. Fékutasítás csak a tolatás során légfékbe bekötendő legnagyobb vonathosszakat tartalmazza.
- Az E.2. sz. Fékutasítás csak a vontatójármű légsűrítőjébe beköthető legnagyobb vonathosszakat tartalmazza.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. fejezet

23. Milyen sorrendbe és csoportosítással kell besorozni a kocsikat a tehervonatokba a forgalmi utasítás előírásai szerint? (3 pont)

- Tehervonatokba a kocsikat mindig az E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati utasításban meghatározottak szerinti sorrendben és csoportosítással kell besorozni, figyelembe véve a különleges besorozási szabályokat is.
- Tehervonatokba a kocsikat a vállalkozó vasúti társaságok által előírt sorrendben és csoportosítással kell besorozni.
- Tehervonatokba a kocsikat a pályacapacitás elosztó szervezet által előírt sorrendben és csoportosítással kell besorozni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12-14. fejezet

24. Mikor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni a sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz? (1 pont)

- Csak akkor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni, ha a kiszolgáló menettel rakott kocsit is továbbítanak.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatokhoz minden esetben vezényelni kell vonali tolatásvezetőt.
- Csak akkor kell vonali tolatásvezetőt vezényelni, ha a vonatközlekedés, vagy a kiszolgálás lebonyolítására készített végrehajtási utasításokban foglaltak és az elvégzendő feladatok a vonali tolatásvezető jelenlétét szükségessé teszik.

25. Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? (1 pont)

- A szolgálati menetrendek csak a mozdony személyzet részére készülnek.
- Az utasok tájékoztatására készülnek.
- A szolgálati menetrendek a vonatforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók részére készülnek.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

26. Melyik irányba kell közlekedtetni a vonalakon a páratlan számú vonatokat? (1 pont)

- A páratlan számú vonatokat a vonal végpontja felé kell közlekedtetni.
- A páratlan számú vonatokat a vonal kezdőpontja felé kell közlekedtetni.
- Az első vonatforgalmi tervidőszakban forgalomba helyezett páratlan számú vonatokat a vonal végpontja felé, a második vonatforgalmi tervidőszakban forgalomba helyezett páratlan számú vonatokat pedig a vonal kezdőpontja felé kell közlekedtetni.

27. Kik jogosultak élőszóval történő rendelkezés adására? (1 pont)

- Csak a nyíltvonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók, és a vonatszemélyzet tagjai jogosultak.
- Élőszóval történő rendelkezés adására csak a forgalmi szolgálattevők és forgalmi vonalirányítók jogosultak.
- Jogosultak a forgalmi szolgálattevők, az utasításban meghatározott esetekben forgalmi vonalirányítók az állomáson és a nyíltvonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók, valamint a forgalmi szolgálattevők által esetről-esetre kijelölt állomási vagy nyíltvonali dolgozók.

28. Milyen sebességgel kell a vonatokat továbbítani? (3 pont)

- A vonatokat a menetrendben előírt sebességgel kell továbbítani.
- Mindig a mozdonyvezető által meghatározott, a vonat továbbításához a leggazdaságosabb vonóerő kifejtésére alkalmazott sebességgel.
- Mindig olyan sebességgel, hogy a rendelkezésre álló fékezőerővel a vonat megállítható legyen még akkor is, ha ez a vonatnál korábbi közlekedést eredményez.

29. Mely vonatok részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető? (3 pont)

- Bármely vonat részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető, ha a kézbesítés végrehajtására forgalmi szolgálattevő utasította.
- Vonatindító állomásokon a saját vonata részére.
- Valamennyi személyszállító, – szerelvény. – és tehervonat részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést a vonali tolatásvezető.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 30. Kinek az engedélyével léphet a közlekedő vonatok személyzete a járművek vizsgálata, javítása céljából azok közé, alá, vagy fölé? (1 pont)**
- A vonali tolatásvezető csak a kocsivizsgálótól kapott engedély után léphet a járművek vizsgálata, javítása céljából azok közé, alá, vagy fölé, a többi vonatkísérő pedig a vonali tolatásvezetőtől kapott engedély után.
 - A közlekedő vonatok személyzete a járművek közé, alá, vagy fölé csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével léphetnek függetlenül annak céljától.
 - A közlekedő vonatok személyzete a járművek vizsgálata, javítása céljából azok közé, alá, vagy fölé csak a mozdonyvezető engedélyével léphet.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5-6. Függelék

- 31. Hogyan kell a vonali tolatásvezetőnek az egyszerűsített forgalmi szolgálat ellátására berendezett vonal, személyzet nélküli szolgálati helyén a vonatforgalommal kapcsolatosan távbeszélőn kapott rendelkezéseket kezelni? (1 pont)**
- A nagy alakú Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatában köteles előjegyezni és a mozdonyvezetőnek felolvasni.
 - A vonali tolatásvezető a kapott rendelkezéseket köteles a Vonatterhelési kimutatásra leírni, visszaolvasni és kézbesíteni.
 - A vonali tolatásvezető a kapott rendelkezéseket köteles az Írásbeli rendelkezésre leírni, visszaolvasni és kézbesíteni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-13. Függelék

- 32. Hol kezdődik általában a vágányok számozása az állomásokon és a megálló-rakodóhelyeken? (1 pont)**
- Általában a forgalmi iroda mögött fekvő első vágánynál.
 - Az állomásokon általában a kezdőpont felőli bal szélső vágánynál a megálló-rakodóhelyeken a felvételi épülethez legközelebb lévő vágánynál.
 - Általában a felvételi épület előtt fekvő első vágánynál.
- 33. Mely állomásokon lehet a vágányokat arab számmal is számozni, továbbá mely peronok vannak A,B,C betűkkel jelölve? (1 pont)**
- Arab számmal számozni bármely állomás vágányain lehet, még az A,B,C betűkkel pedig az új létesítmények jelölhetők.
 - Csak a kijelölt állomások és új létesítmények vágányai számozhatók arab számmal, az A,B,C betűkkel pedig az új létesítményű peronok jelölhetők.
 - Arab számmal csak a kijelölt állomás vágányait lehet, az A,B,C betűkkel pedig valamennyi peron létesítményt így kell jelölni.
- 34. Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? (3 pont)**
- Gurítódombra fel nem húzható, szalasztásból kizárt járműveknek minősülnek.
 - Kézfékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járműveknek.
 - Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveknek minősülnek.

- 35. Hogyan kell elválasztani a RID 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2 sz. veszélyességi bárcával ellátott rakott kocsikat és a RID 1, 1.4, 1.5, 1.6 sz. veszélyességi bárcával ellátott rakott kocsikat egymástól? (3 pont)**
- 2 db 2 tengelyű, vagy 1 db 4- vagy többtengelyű védőkocsival kell egymástól elválasztani.
 - Legalább 2 db forgószármolyos védőkocsival kell egymástól elválasztani.
 - 4 db 2 tengelyű, vagy 2 db 4- vagy többtengelyű védőkocsival kell egymástól elválasztani.
- 36. Milyen tűzveszélyességi bárca a csúcsára állított vörös négyszögben a felső csúcsonál fekete lángnyelv, alatta kettes szám? (3 pont)**
- Gyúlékony folyékony anyagok.
 - Fertőző anyag.
 - Gyúlékony gázok.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-27. Függelék

- 37. Milyen vonattal szabad rendkívüli küldeményt továbbítani a forgalmi utasítás függelékében előírtak szerint? (1 pont)**
- A rendkívüli küldeményt mindig a vonalon közlekedő legkisebb alapsebességű vonattal kell továbbítani.
 - Csak olyan tehervonattal szabad továbbítani, amely a kiutalt menetvonal szerint nem közlekedik kétvágányú, vagy párhuzamos egyvágányú pályán.
 - Rendkívüli küldemény tehervonattal továbbítható.
- 38. Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? (3 pont)**
- Kizárólag azon küldemények minősülnek rendkívüli küldeménynek, melyek külső méretei, tömege, – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – a feladási állomáson különös nehézséget okoz, ezért a járművek ilyen küldeménnyel történő megrakása csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.
 - Rendkívülinek kell minősíteni minden olyan küldeményt, melynek továbbításához csak különleges műszaki feltételeknek megfelelő jármű alkalmazható (pl. hűtő berendezéssel, eltolható tetővel rendelkező kocsik).
 - Akkor, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózatot működtető vasúti társaság hálózatán különös nehézséget okoz, ezért a közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 29-33. Függelék

- 39. Mit nevezünk egyszerű próbavonatnak forgalmi szempontból? (1 pont)**
- Egyszerű próbavonat az olyan vonat, amelynél az előírt sebesség nem nagyobb a továbbított járművekre, illetve a pályára engedélyezett legnagyobb sebességnél és egyéb különleges előírások nincsenek.
 - Egyszerű próbavonat az olyan vonat, amelyet a Vasúti pályakapacitás szervezet annak nyilvánít, és amelynél nincsenek különleges előírások.
 - Egyszerű próbavonat az olyan vonat, amelyet a Gépészeti Szakszolgálat annak nyilvánít.

40. Mikor használhatatlan a féksaru a következőkben felsorolt esetek közül? (1 pont)

- a. A csúszótalpa a használat folytán kicsit megkopott, de nem lyukadt ki.
- b. A fogantyúja letörött vagy annyira meghajlott, hogy használata a testi épséget veszélyezteti.
- c. A hegye kicsit kopott.

E.2. sz. Fékutasítás 3. fejezet

41. A vonatok összeállítása után a vonatnemváltókat milyen állásba kell üzemeltetni? (1 pont)

- a. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legnagyobb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni a teljes útvonalon.
- b. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legkisebb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni az útvonal egy részén.
- c. az 1. sz. táblázatban meghatározott, legkisebb fékhatást biztosító állásokban kell üzemeltetni a teljes útvonalon.

E.2. sz. Fékutasítás 4. fejezet

42. Hol található meg a teherkocsinál a kézfék féksúlyja? (1 pont)

- a. A teherkocsinál a kézfék mögött van feliratozva a figyelembe vehető féksúly.
- b. Fékállásos teherkocsinál a saját tömeg alatt felírva, földről kezelhető rögzítő fékeknél, a kocsi saját tömeg felirata alatt, vörös keretben.
- c. A teherkocsinál egységesen 15 t a figyelembe vehető féksúly.

E.2. sz. Fékutasítás 5. fejezet

43. Mikor kell a vonatot az állva tartáshoz szükséges kézfékek befékezésével rögzíteni, ha az állomáson a vontató jármű légsűrítőjét leállították? (1 pont)

- a. A sűrített levegő ellátás megszüntetése után, tengely átszerelt kocsinál ezt megelőzően 15 perccel.
- b. Ha a sűrített levegő-termelést és/vagy utántáplálást 30 percnél – tengelyátszerelt kocsikból álló vonat esetében 15 percnél – hosszabb ideig szüneteltetik.
- c. A légsűrítő kikapcsolását megelőzően 30 perccel, tengely átszerelt kocsikból álló vonat esetén 20 perccel.

E.12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

44. Az alábbiak közül melyik felosztás a kocsik tulajdonosa szerinti felosztása? (1 pont)

- a. Személykocsik, teherkocsik, vasútzemelési kocsik.
- b. Vasúttulajdonú kocsik, saját kocsik, idegen kocsik, magán kocsik, bérbeadott kocsik, bérelt kocsik, kisegítő kocsik.
- c. Üzemképes kocsik, üzemképes megvizsgálandó kocsik, futóképes sérült kocsik, futóképes súlyosan sérült kocsik, nem futóképes súlyosan sérült kocsi, javításos kocsi, letétes kocsi, selejtezett.

45. Milyen színű a „L” kék bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- a. Kék alapszínű bárca a súlyosan sérült, csak másik kocsira felrakva továbbítható kocsik és forgóvázak megjelölésére. A bárca kiállítására ugyancsak a GSZI ad rendelkezést, illetve engedélyt.
- b. Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
- c. Kék alapszínű bárca a súlyosan sérült, de besorozási és (vagy) sebességkorlátozással futóképes kocsik és forgóvázak megjelölésére. Az idegen kocsikkal átadott bárca a felelősség elismerését is jelenti, ezért használatára a GSZI esetenként ad rendelkezést, illetve engedélyt.

GYAKORLÓ TESZT