

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Váltókezelő időszakos infrastruktúra vizsga

Budapest KTI

2014. február 20.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Váltókezelő időszakos infrastruktúra vizsga

Váltókezelő

F.1. sz Jelzési Utasítás 1. Fejezet

- 1. Mit tekintünk a vonat végének? (1 pont)**
 - a. Az a jármű, amely legalább légvezetékekkel rendelkezik.
 - b. Mindig a vonat utolsó fékes kocsija.
 - c. A vonat utolsó járműve.

- 2. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani? (1 pont)**
 - a. Forgalmi, működés, biztosítottság.
 - b. Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
 - c. Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.

- 3. Mit jelez a fehér-sárga árbozás? (3 pont)**
 - a. Azt jelzi, hogy bejáratú jelző következik az általános fémút végén.
 - b. Ha a jelző megállásra ad előjelzést, fel kell készülni a főjelző előtt történő megállásra.
 - c. Azt jelzi, hogy a vonat elő- vagy ismételőjelzőhöz érkezett.

F.1. sz Jelzési Utasítás 2. Fejezet

- 4. Mire nem érvényesek a főjelzők jelzései? (1 pont)**
 - a. A főjelzők jelzései — a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők kivételével — a tolatási mozgásokra nem érvényesek
 - b. A főjelzők jelzései csak a vonatokra érvényesek, a tolatásokra nem.
 - c. A főjelzők jelzései nem érvényesek a tolatásokra és a gurításokra.

- 5. Hol alkalmazható bejáratú jelző? (3 pont)**
 - a. Bejáratú jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások előtt, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - b. Bejáratú jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő sajátcélu vasúti pályahálózat kiágazások előtt.
 - c. Bejáratú jelző csak állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások előtt, vagy olyan megálló-rakodóhelyek előtt alkalmazható, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet.

F.1. sz Jelzési Utasítás 4. Fejezet

6. Hogyan csoportosíthatjuk a tolatásjelzőket biztosítottságuk szerint? (1 pont)

- Lehetnek biztosítottak és nem biztosítottak
- Alak és fény tolatásjelző, valamint lehetnek lámpafejes és lámpasoros tolatásjelzők
- Alak és fény tolatásjelző, valamint árbócos és törpe tolatásjelző

F.1. sz Jelzési Utasítás 5. Fejezet

7. Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? (3 pont)

- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) ha van, szürke színű.
- A központi állítású váltók csak központból állíthatók, ezért soha nincs kézi állító készülékük (ellensúlyuk).
- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya), ha van vörös – fehér színű.

F.1. sz Jelzési Utasítás 6. Fejezet

8. Hogyan kell adni a "Szabad az elhaladás!" jelzést? (3 pont)

- Nappal négyszögletes kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a vonat felé fordítva, a test mellett függőleges fel-le mozzgatással, sötétben zöld fényű jelzőlámpa függőleges irányú mozzgatásával.
- Nappal kör alakú kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a vonat felé fordítva, a test mellett függőleges fel-le mozzgatással, sötétben zöld fényű jelzőlámpa függőleges irányú mozzgatásával.
- Nappal négyszögletes kézi jelzőtárcsát zöld lapjával a vonat felé fordítva, a test mellett függőleges fel-le mozzgatással, sötétben zöld fényű jelzőlámpa vízszintes irányú ide-oda mozzgatásával.

F.1. sz Jelzési Utasítás 7. Fejezet

9. A vonat elejét hogyan kell megjelölni? (1 pont)

- Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett közepén alkalmazott egy darab bármilyen fényű lámpával.
- Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek alatt szintén kettő darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- Nappal és sötétben, a mozdony illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett közepén alkalmazott egy darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.

F.1. sz Jelzési Utasítás 8. Fejezet

10. Honnan ismerhető fel, ha egy jelző figyelembe nem veendő? (1 pont)

- Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők jelzőlámpáit fekete-sárga sávossal lemezzel letakarták.
- Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők sötétek.
- Az alakjelzők jelzést adó alkatrészeire és a fényjelzők jelzőlapjára fekete-sárga ferde keresztet helyeztek el.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. Fejezet

11. Milyen a bejárati jelzõre figyelmeztetõ jel, és hol helyezik el? (1 pont)

- Négyzet alakú fekete keretben fekete átlós kereszt, a figyelmeztetõ jelet az elõjelzõ elõtt 2 méterre kell felállítani.
- Fehér mezõben csúcsával szembe helyezett kettõ tömör háromszög, a figyelmeztetõ jelet az utolsó önmûködõ fény-térközjelzõ elõtt 2 méterre kell felállítani.
- Fehér mezõben csúcsával szembe helyezett kettõ tömör háromszög, a figyelmeztetõ jelet az elõjelzõ elõtt 2 méterre kell felállítani.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. Fejezet

12. Mi a fõvágány fogalma? (1 pont)

- A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágánya.
- Amelyik vágányra közvetlen jelzõkezeléssel járatható be vonat
- Amelyik vágányra közvetlen jelzõkezeléssel járatható be- vagy ki vonat

13. Mi a helyi forgalmi távbeszélõ? (1 pont)

- A forgalmi irodát az állomás forgalmi szempontból figyelembe jövõ szolgálati helyiségeivel összekötõ távbeszélõ.
- A forgalmi irodát köti össze az állomás szolgálati helyiségeivel
- A két szomszédos állomás forgalmi irodáját köti össze a forgalmi szempontból figyelembe jövõ szolgálati helyiségekkel.

14. Mi az ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés? (3 pont)

- Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos állomás kijárati vagy fedezõ jelzõi között, amely az állomásköz ugyanazon vágányára egyidejûleg csak az egyik állomáson lévõ kijárati vagy fedezõ jelzõn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyezõ jelzés megjelenését
- Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos állomás kijárati, bejárati vagy fedezõ jelzõi között, amely az állomásköz ugyanazon vágányára egyidejûleg csak az egyik állomáson lévõ kijárati vagy fedezõ jelzõn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyezõ jelzés megjelenését
- Olyan szerkezeti függést biztosít a két szomszédos állomások kijárati között, amely az állomásköz másik vágányára egyidejûleg csak az egyik állomáson lévõ kijárati vagy fedezõ jelzõn teszi lehetővé a továbbhaladást engedélyezõ jelzés megjelenését.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Fejezet

15. A váltókat hogyan csoportosítjuk forgalmi szempontból? (1 pont)

- Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított váltók.
- Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású váltók.
- Lezárható, le nem zárható és biztosított, nem biztosított, helyszíni állítású illetve központi állítású váltók.

16. Mikor beszélünk arról, hogy a váltó feles állásban van? (1 pont)

- Akkor, ha a váltó egyik csúcscsínje a tõsintõl távolabb van, mint az elõírt távolság.
- Akkor, ha az egyik csúcscsín a tõsínhez simul, de a másik csúcscsín nem az elõírt távolságra van, és a csúcscsínrõgzítõ szerkezet nem került végállásba.
- Akkor, ha bármely ok miatt mindkét csúcscsín távol van a tõsintõl, illetve a csúcscsínrõgzítõ szerkezet nem került végállásba.

- 17. Mikor kell a vágányút beállítására mérésekkel megállapított időt 3 perccel megnövelve az ÁVU-ban rögzíteni? (1 pont)**
- Akkor, ha a szolgálati hely helyszíni állítású váltókkal rendelkezik.
 - Akkor, ha a szolgálati hely helyszíni állítású rugós váltókkal rendelkezik.
 - Akkor, ha a szolgálati hely vonóvezetékes központi állítású váltókkal rendelkezik.
- 18. Mi az eljárás, ha a váltót felvágják? (1 pont)**
- A váltón tovább kell haladni, megállni csak akkor kell, ha az áthaladás veszéllyel jár.
 - Minden esetben azonnal meg kell állni és a váltó megvizsgálásáig nem szabad mozgást végezni csúccsal szemben.
 - Át kell haladni a váltón, illetve ha a biztonság úgy kívánja, vissza kell tolni. A váltó megvizsgálásáig nem szabad mozgást végezni.
- 19. Mikor használható a vonóvezetékes váltó? (1 pont)**
- Ha az állítóemelyűt át lehetett állítani a másik végállásba és ott szabályszerűen becsappant
 - Ha az állítóemelyűt a megszokott erővel át lehetett állítani a másik végállásba és ott szabályszerűen becsappant
 - Ha az állítóemelyűt a megszokott erővel át lehetett állítani a másik végállásba
- 20. Mikor kell a váltókat állítani? (3 pont)**
- A vonatok részére a vágányút beállításakor, tolatás részére pedig olyan időben kell állítani, hogy a tolató vágányút a tolatás megkezdése előtt teljesen befejeződjék.
 - A vonatok részére a vágányút beállításakor, tolatás részére pedig olyan időben kell állítani, hogy az átállítás a járműnek a váltóhoz való érkezése előtt teljesen befejeződjék.
 - A vonat és a tolatási mozgás részére úgy kell állítani, hogy sem a vonat sem a tolatási mozgást ne akadályoztassa.
- 21. A váltót forgalmi szempontból mikor tekintjük használhatónak? (3 pont)**
- Alkatrészei épek, mozgatható alkatrészei könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig, a tősinből kellő távolságban van, a tősinék és a csúcscsín között nincs idegen anyag, az összekötő rúddal rendelkező váltóknál összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, a külső csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik és a váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja.
 - Alkatrészei épek, és könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig, a tősinből kellő távolságban van, a tősinék és a csúcscsín között nincs idegen anyag, az összekötő rúd nem görbült meg, a csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik és a váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja.
 - Alkatrészei épek, mozgatható alkatrészei könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig, a tősinből kellő távolságban van, a tősinék és a csúcscsín között nincs idegen anyag, az összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, a csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik
- 22. Mely váltókat kell lezárni az érkező vonatok részére? (3 pont)**
- Valamennyi csúccsal szemben érintet váltót, a gyökkel szemben érintendő, egyébként lezárható váltókat csak akkor kell lezárni, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya a lezárást elrendeli,
 - Valamennyi csúccsal szemben érintett váltót
 - Valamennyi váltót

23. Mely váltókat kell lezárni az induló vonatok részére? (3 pont)

- a. Valamennyi váltót
- b. Valamennyi csúccsal szemben érintet váltót, a gyökkel szemben érintendő, egyébként lezárható váltókat csak akkor kell lezárni, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya a lezárást elrendeli,
- c. Valamennyi csúccsal érintett váltót

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. Fejezet

24. Mikor szabad a nyíltvonali fénySOROMPÓK zavarfeloldását megkísérelni az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt? (1 pont)

- a. Akkor, ha vonat a beállított menetiránynak megfelelően közlekedik állomástávolságú követési rendben, és a vonat a nyíltvonali útátjárón ellenőrizhető módon már áthaladt.
- b. Akkor, ha vonat a beállított menetiránynak megfelelően közlekedik állomástávolságú követési rendben, a vonat indulása előtt.
- c. A térközbiztosító berendezés használhatatlanságának időtartama alatt a nyíltvonali fénySOROMPÓK zavarfeloldását megkísérelni nem szabad.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Fejezet

25. Engedélyezett tolatás esetén mikor nem kell kézi jelzést alkalmazni a tolató vágányútbeállításakor? (1 pont)

- a. Akkor, ha annak megtörténtét a biztosított tolatásjelző "Szabad a tolatás" jelzése jelzi.
- b. Akkor, ha a tolatás részére a váltót nem kell állítani, és a tolatásjelző "Szabad a tolatás" jelzést ad.
- c.

Akkor, ha az állomás rendelkezik tolatásjelzővel, és az üzemképes.

26. Melyik feltétel szükséges az alábbiak közül ahhoz, hogy vonat érkezése előtt az állomás bejáratí végén tolatást végezzünk? (3 pont)

- a. A nyílt pálya felé sem a távolbalátás, sem a szabadlátás nem lehet korlátozott
- b. A nyílt pálya felé a távolbalátás nem lehet korlátozott.
- c. Csak nappal, ha a nyílt pálya felé sem a távolbalátás, sem a szabadlátás nem korlátozott.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Fejezet

27. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló jármű esetén, legfeljebb 2,5 ‰ esésig? (1 pont)

- a. A szabad ütközők felől 1-1 rögzítősarúval.
- b. A szabad ütközők felől 1-1 féksarúval.
- c. A szabad ütközők felől 1-1 alátétfával.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. Fejezet

28. Milyen vonatokkal szabad a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsikat továbbítani? (1 pont)

- Legfeljebb 60 km/h sebességgel közlekedő tehervonatokkal szabad továbbítani.
- Legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő tehervonatokkal szabad továbbítani.
- Az ilyen kocsik és az utasokkal elfoglalt kocsik közé legalább egy védelmet nem igénylő kocsit kell besorozni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. Fejezet

29. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)

- A vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
- Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.
- Csak a vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezet

30. Állomástávolságú közlekedésre berendezett egyvágányú pályán mikor indítható az előlhaladó vonat után a következő vonat? (1 pont)

- Az előlhaladó vonat után 15 perccel
- Ha az elől haladó vonat a következő állomásra megérkezett és erről visszajelentés érkezett
- Azonnal, ha az elől haladó vonat megérkezett a következő állomásra

31. Mikor indulhat el a mozdonyvezető a közvetett felhatalmazást követően? (1 pont)

- A nem személyszállító vonatoknál, ha a közös vagy a csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyez és a mozdonyvezető a váltókezelő vagy vezető váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban az aláírásával tudomásul vette az ott közölt indulási időt.
- Ha a csoport kijárat jelző továbbhaladást engedélyez és a mozdonyvezető a Váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban az aláírásával tudomásul vette az ott közölt indulási időt.
- A nem személyszállító vonatoknál a mozdonyvezető a váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban az aláírásával tudomásul vette az ott közölt indulási időt.

32. Használhatatlan fehér-vörös sávós főjelző mellett akkor közlekedtethető vonat, ha: (1 pont)

- A jelző használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet értesítették és a jelző mellett Szabad az elhaladás-jelzést adnak
- Ha a jelző mellett Szabad az elhaladás jelzést adnak.
- A jelző használhatatlanságáról a vonatszemélyzetet értesítették.

- 33. A nyílt pályáról tolva visszatérő munkavonatot részére a bejáratni jelző kezelésére milyen szabály vonatkozik? (1 pont)**
- A vonatot a bejáratni jelző előtt mindig meg kell állítani, a behaladásra, Hívójelzéssel vagy Szabad az elhaladás jelzéssel kell engedélyt adni
 - A vonatot a bejáratni jelző előtt mindig meg kell állítani, a behaladásra, Hívójelzéssel vagy előszóval kell engedélyt adni
 - A vonatot a bejáratni jelző előtt lehetőség szerint meg kell állítani, a behaladásra, Hívójelzéssel vagy Szabad az elhaladás jelzéssel, illetve előszóval kell engedélyt adni
- 34. Segélymozdony kérése céljából nyílt pályán a másik vágányon közlekedő vonat megállítható-e? (1 pont)**
- Segélykérésre csak nem személyszállító vonat állítható meg
 - Szigorúan tilos! Segélykérésre küldöncöt, vagy értekező berendezést kell felhasználni
 - Segélykérésre bármely vonat megállítható
- 35. Állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán a visszajelentés nélkül vonat követő hogyan járatható be az állomásra? (3 pont)**
- Bármely szabad vágányra bejáratható
 - A bejáratni jelzőnél meg kell állítani, és Hívójelzéssel vagy előszavas értesítéssel kell bejáratni
 - Bejáratható bármely szabad vagy foglalt vágányra
- 36. Mely vonat mozdonyvezetője hatalmazható fel előzetes jelzőkezeléssel, közvetett módon? (3 pont)**
- Közös vagy csoport kijáratni jelző esetén valamennyi vonat.
 - Közös vagy csoport kijáratni jelző esetén valamennyi személyszállító vonat.
 - Közös vagy csoport kijáratni jelzővel rendelkező szolgálati helyen valamennyi induló és bármely ok miatt megállás után induló nem személyszállító vonat.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. - 17. Függelékei

- 37. Hogyan számozzuk állomásokon a vágányokat? (1 pont)**
- A felvételi épület előtt fekvő első vágánytól római eggyessel kezdődően
 - A felvételi előtt fekvő első vágánytól arab eggyessel kezdődően
 - A forgalmi iroda előtt fekvő első vágánytól római eggyessel kezdődően
- 38. Hányas számmal kezdődik a rendező pályaudvarok területén lévő váltók számozása? (1 pont)**
- 201-es számmal kezdődik, és folytatólagosan halad az utolsó váltóig.
 - 401-es számmal kezdődik és folytatólagosan halad az utolsó váltóig
 - Kezdőpont felől 401-s, végpont felől 402-s számmal.
- 39. Hogyan kell az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzőket megjelölni? (1 pont)**
- Nagy „F” betűvel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni a kezdőpont felől kezdve az abc folytatólagos kisbetűivel, valamint az útsorompó számával (Pl. Fa268, Fb112, stb.).
 - Az útsorompó számával kell megjelölni (AS268).
 - Az abc folytatólagos nagybetűivel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni kis „úf” (útsorompót fedező) betűkkel.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27., 28. Függelékei

40. A Hibaelőjegyzési könyvet kódszám rovatát milyen hibáknál kell vezetni? (1 pont)

- a. Mindig vezetni kell
- b. Biztosítóberendezési és pálya hibáknál
- c. Csak biztosítóberendezési hibáknál

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 30. Függeléke

41. Ívekben hol kell a sarut elhelyezni? (1 pont)

- a. A féksarut az ív belső oldalán lévő sínszálra kell rátenni, mert így kisebb a lelökés veszélye.
- b. Ívekben tilos fékező sarut alkalmazni!
- c. A féksarut az ív külső oldalán lévő sínszálra kell rátenni, mert így kisebb a lelökés veszélye

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 31. Függeléke

42. Le kell-e zárni a teljes sorompót a munkagépek előtt? (1 pont)

- a. Nem, mert az egységek csak 15 km/h sebességgel közelíthetik meg az átjárót
- b. Igen
- c. Nem, mert nem tudjuk kiszámítani a várható érkezési időt

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 32. Függeléke

43. Mikor kell sebességcsökkentést alkalmazni a biztonsági betéttel lezárt váltókon? (1 pont)

- a. Sohasem kell sebességcsökkentést alkalmazni
- b. Csak akkor kell sebességcsökkentést alkalmazni, ha alkalmazása váltófelvágás miatt válik szükségessé.
- c. Mindig sebességcsökkentést kell alkalmazni

E.12. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

44. Mi a jelentése az R2 bárcának? (1 pont)

- a. Fék hasznavehetetlen
- b. Használhatatlan légfék-fővezeték.
- c. Villamos fővezeték használhatatlan.

45. Milyen bárcát kell alkalmazni súlyosan sérült kocsi esetén, ha a súlyosan sérült kocsit vagy forgóvázat másik kocsira kell felrakni? (1 pont)

- a. „Ü” fehérpontos vörös bárcát
- b. Vörös „L” mintájú bárcát
- c. „K” mintájú bárcát