

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Kocsirendező, saruzó, vonali kocsirendező, szállítmánykísérő időszakos infrastruktúra vizsga

Budapest KTI
2014. február 20.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Kocsirendező, saruzó, vonali kocsirendező, szállítmánykísérő időszakos infrastruktúra vizsga

Kocsirendező, Saruzó, Vonali kocsirendező, Szállítmánykísérő

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

1. Mi a Jelzőárboc? (1 pont)

- A helyhez kötött jelzők szerkezeti eleme, amelyen a jelzést adó szerkezetet az előírt magasságban elhelyezik.
- Az a helyhez kötött jelző, amelyen bizonyos esetekben a jelzést adó eleme is elhelyezhető.
- Vasúti jelzések adására alkalmas, általában szabványosított, hordozható vagy kitűzhető jelző.

2. Mi a kézi állító készülék (ellensúly)? (1 pont)

- Valamennyi váltó állítására alkalmas eszköz.
- A helyszíni és előírt esetekben a központi állítású illetve rugós váltók kézi állítására szolgáló szerkezet.
- A helyszíni állítású váltók állítására szolgáló eszköz.

3. Mi a „Tolatásjelző”? (1 pont)

- A tolatási mozgások szabályozására alkalmazott jelző
- A tolatási mozgások engedélyezésére és megállítására alkalmazott jelző
- A tolatási mozgások engedélyezésére alkalmazott jelző.

4. Mely jelzéseket kell nappal és sötétben egyaránt azonos módon adni? (1 pont)

- Valamennyi jelzést.
- A fényjelzőkkel, valamint a fényvisszaverős kialakítású alakjelzőkkel adott jelzéseket, továbbá a hallható jelzéseket.
- A fényjelzőkkel adott jelzéseket, továbbá a hallható jelzéseket.

5. Mi az eljárás eltérő értelmű egyidőben adott jelzések esetén? (3 pont)

- A tolatásvezető jelzése a mérvadó!
- Közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.
- Azonnal meg kell állni, s a helyzet tisztázásig állva kell maradni!

6. Hogyan kell jelzést adni kézi jelzőeszközzel? (3 pont)

- A jelzéseket a végrehajtáshoz szükséges időben, az Utasításban meghatározott helyen, módon és egyértelműen kell adni.
- A jelzést a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni, ettől sohasem szabad eltérni.
- A jelzést mindig a test elejével és arccal a mozdonyvezető felé fordulva kell adni, ettől meghatározott esetekben sem lehet eltérni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 4-5. fejezet

- 7. A vasúti járműmérlegen történő tolatási mozgások szabályozására alkalmazott fény tolatásjelző fehér fénye mit jelez? (1 pont)**
- A mérlegelést megkezdték.
 - Rá szabad haladni a mérlegre.
 - A tolatásvezető külön engedélye nélkül meg lehet kezdeni a tolatást és ebben az esetben a jármű féksaruval való állvatartása is engedélyezett .
- 8. Milyen színű a központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya)? (1 pont)**
- A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya) ha van, sötétzöld színű.
 - A központi állítású váltók csak központból állíthatók, ezért soha nincs kézi állító készülékük (ellensúlyuk).
 - A központi állítású váltók kézi állító készüléke (ellensúlya), ha van vörös – fehér színű.
- 9. Mit jelent, ha a helyszíni állítású váltó ellensúlyán a vörösre mázolt rész van felül? (1 pont)**
- A váltó szabványos állását jelenti.
 - A váltó kitérő irányba áll.
 - A váltó egyenes irányba áll.
- 10. Mit jeleznek a tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők tolatási mozgást szabályzó jelzéseikkel? (3 pont)**
- Azt jelzik, hogy az engedélyezett tolatás legfeljebb 15 km/h sebességgel végezhető.
 - A tolatásjelzővel egyesített fény főjelzők „Tilos a tolatás!” jelzése azt jelzi, hogy az engedélyezett tolatás a jelzőig, „Szabad a tolatás” jelzése pedig azt, hogy az engedélyezett tolatás a jelzőn túli vágányrészeken is végezhető.
 - Attól függően, hogy a tolatásjelzőn milyen jelzés van: ha szabad jelzés van, akkor a tolatásjelzőn túli tolatás is csak legfeljebb 25 km/h sebességgel végezhető, ha tilos jelzés van, akkor a tolatásjelzőig engedély nélkül is lehet tolatni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

- 11. Hogyan kell adni a Feket húzd meg jelzést? (1 pont)**
- Három rövid hang.
 - Három hosszú hang.
 - Egy hosszú-egy rövid-egy hosszú hang.
- 12. Hogyan kell adni a "Felhívás az áthaladásra!" jelzést nappal? (3 pont)**
- A váltókezelő vagy a felhatalmazott más állomási dolgozó az ÁVU-ban kijelölt helyen az érkező vonat felé fordulva összecsavart jelzőzászlót a vágányra merőlegesen nyújtott karral vízszintesen tart, szabad kezével pedig a zászló felé int.
 - A felhatalmazást végző dolgozó teste elejével a menesztett vonat felé, arcával a mozdonyvezető felé fordulva a vonatindító jelzőeszközt zöld lapjával a mozdonyvezető felé fordítva függőleges irányban fel és lefelé mozgatja.
 - A négyszögletes jelzőtárcsa zöld lapjával a vonat felé fordítva a test mellett függőleges irányban fel és lefelé mozgatása.

13. Hogyan kell adni a "Megállj!" jelzést tolatás közben? (3 pont)

- Nappal kibontott jelzőszásló, sötétben csak zöld fényű jelzőlámpa körbeforgatása a mozdonyvezető felé. A látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott három hosszú hanggal.
- Nappal kibontott jelzőszásló vagy bármilyen tárgy, sötétben bármilyen fényű jelzőlámpa körbeforgatása a mozdonyvezető felé. A látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni a jelzősípval adott egy rövid hanggal.
- Nappal kibontott jelzőszásló vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa körbeforgatása a mozdonyvezető felé. A látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni a jelzősípval adott három rövid hanggal.

14. Hogyan kell adni a "Távolodj tőlem!" jelzést? (3 pont)

- Nappal kibontott jelzőszásló, vagy az egyik kar, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott egy hosszú hanggal.
- Nappal kibontott jelzőszásló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa vízszintes irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott egy hosszú hanggal.
- Nappal kibontott jelzőszásló, sötétben fehér fényű jelzőlámpa függőleges irányban fel- és lefelé mozgatása a mozdonyvezető felé, a látható jelzést szükség esetén ki kell egészíteni jelzősípval adott egy rövid, egy hosszú hanggal.

15. Hogyan kell adni a "Határig!" jelzést? (3 pont)

- Nappal kibontott jelzőszáslónak, sötétben fehér fényű jelzőlámpának a föld közelében vízszintes irányban történő mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges "Közeledj felém" vagy "Távolodj tőlem" jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
- Egy rövid hang a jelzősípval, Nappal kibontott jelzőszáslónak, sötétben fehér jelzőlámpának a föld közelében vízszintes vagy függőleges irányban történő mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges "Közeledj felém" vagy "Távolodj tőlem" jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé
- Egy rövid hang a jelzősípval, és a "Közeledj felém" jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.

16. Hogyan kell adni a "Rájár!" jelzést? (3 pont)

- Egy rövid hang a jelzősípval, ezen kívül Nappal kibontott jelzőszáslónak, sötétben fehér jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges "Közeledj felém" vagy "Távolodj tőlem" jelzés látható vagy a hallható részének adása a mozdonyvezető felé.
- Kettő rövid hang a jelzősípval, és a "Közeledj felém" jelzés látható részének rövid mozdulatú adása a mozdonyvezető felé.
- Nappal kibontott jelzőszáslónak, sötétben fehér fényű jelzőlámpának lassú mozgatással félkör alakban a fej fölé vitele, és ott nyugodtan tartása, majd a szükséges "Közeledj felém" vagy "Távolodj tőlem" jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7. fejezet

17. A vonat elejét hogyan kell megjelölni? (1 pont)

- Nappal és sötétben, a mozdony illetve a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek alatt szintén kettő darab fehér fényű lámpával kell megjelölni.
- Nappal és sötétben, a mozdony és a vezérlőkocsi homlokfalán azonos magasságban elhelyezett kettő darab és ezek felett középen alkalmazott egy darab bármilyen fényű lámpával.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 8. fejezet

18. Honnan ismerhető fel, ha egy jelző figyelembe nem veendő? (1 pont)

- Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők jelzőlámpáit fekete-sárga sávós lemezzel letakarták.
- Alakjelzők árbocáról a jelzést adó alkatrészeket eltávolították, a fényjelzők sötétek.
- Az alakjelzők jelzést adó alkatrészeire és a fényjelzők jelzőlapjára fekete-sárga ferde keresztet helyeztek el.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. fejezet

19. Milyen a bejáratú jelzőre figyelmeztető jel, és hol helyezik el? (1 pont)

- Négyzet alakú fekete keretben fekete átlós kereszt, a figyelmeztető jelet az előjelző előtt 2 méterre kell felállítani.
- Fehér mezőben csúcsával szembe helyezett kettő tömör háromszög, a figyelmeztető jelet az utolsó önműködő fény-térközjelző előtt 2 méterre kell felállítani.
- Fehér mezőben csúcsával szembe helyezett kettő tömör háromszög, a figyelmeztető jelet az előjelző előtt 2 méterre kell felállítani.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

20. Válassza ki a „Csökkentett üzemvitel” fogalom helyes meghatározását? (1 pont)

- Az elegyfeldolgozási tevékenységnek csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása. Részletes előírásokat az AVU-ban kell szabályozni.
- Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett eszközzel történő végrehajtása nagy forgalmú rendező pályaudvarokon.
- Az elegyfeldolgozási, vonatösszeállítási tevékenység csökkentett létszámmal és eszközzel történő végrehajtása csak határállomáson.

21. Vonali kocsirendező fogalma? (1 pont)

- Nem személyszállító vonatnál — a kocsirendezői feladatain túl — szükség esetén tolatás közben féket kezelő, figyelő szolgálatot végző és fedezési feladatokat is ellátó kocsirendező.
- Személyszállító vonatnál — a kocsirendezői feladatain túl — szükség esetén tolatás közben féket kezelő, figyelő szolgálatot végző kocsirendező.
- Nem személyszállító és személyszállító vonatnál — a kocsirendezői feladatain túl — szükség esetén tolatás közben féket kezelő, és fedezési feladatokat is ellátó kocsirendező.

22. Mi a teendője mozdonyvezető szolgálatképtelenné válása esetén a segínyt nyújtó dolgozóknak? (1 pont)

- Csak jelentési kötelezettsége van a történekről a forgalmi szolgálattevőnek, vagy a forgalmi vonalirányítónak.
- A járművet, mozdonyt, vonatot megfutamodás ellen biztosítani és a történeket a forgalmi szolgálattevőnek, vagy a forgalmi vonalirányítónak jelenteni kell.
- A segítségnyújtáson kívül nincs más teendője.

23. Mi az Átmenő fővágány fogalma? (3 pont)

- Az állomáson a vonat által használt fővágányának egyenes irányba álló kijárati váltón (váltókon) át folytatását képező nyíltvonal mellékvágány.
- Az állomáson a nyíltvonal vágányának egyenes irányba álló bejárati váltón (váltókon) át folytatását képező fővágány.
- Az állomáson a nyíltvonal vágányának egyenes, vagy kitérő irányba álló be- és kijárati váltón (váltókon) át folytatását képező fővágány.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 2-3. fejezet

24. Mi tartozik az útsorompó fogalom körében? (1 pont)

- A teljes sorompó, a fény és félsorompó, valamint az útsorompót ellenőrző útátjáró jelző és a fedezőjelző.
- Csak a fény és félsorompó.
- A teljes sorompó és a fény sorompó (fény és félsorompó).

25. Mely esetekben kell a váltók használhatóságáról meggyőződni? (3 pont)

- Minden olyan esetben, amikor a munkavállaló a váltókörzetét legalább 10 percet meghaladó időre elhagyta.
- Csak szolgálat átvétel után, a váltók állításakor, lezárásakor, és a vonat vágányútjának beállításakor kell a váltók használhatóságáról meggyőződni.
- Szolgálat átvételekor, ellenőrzések alkalmával, a váltók állításakor, lezárásakor, vonat vágányútjának beállításakor, a váltók gondozása alkalmával, és váltófelvágás után.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet

26. Milyen sebességgel szabad tolatni váltó- és vágányfoglaltságos biztosítóberendezés váltókörzetében? (1 pont)

- Mindenkor csak olyan sebességgel, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani, legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- Mindenkor csak olyan sebességgel, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani, legfeljebb 25 km/h sebességgel.
- Mindenkor csak olyan sebességgel, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékező erők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani, legfeljebb 20 km/h sebességgel.

27. A megszakított tolatás mikor folytatható? (1 pont)

- Ha a váltókezelő, helyi kapcsoló kezelő jelzést ad.
- Ha a vonat már be-, ki- vagy áthaladt.
- Csak újabb engedély után.

- 28. Mit kell tenni az át nem tekinthető vágányon végzett tolatás alkalmával? (1 pont)**
- Élőszóval kell a mozdonyvezetőt utasítani a mozgás mikénti végzésére.
 - Ha nem végeznek vágányon munkát, nem kell a mozdonyt kísélni.
 - A tolatott járművek előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni, és az ott tartózkodó személyeket távozásra utasítani.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet

- 29. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport valamint, 2,5 %-nál nagyobb esés esetén? (1 pont)**
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db féksaruval.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db alátétfával.
 - A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruval.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 7. fejezet

- 30. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek szétkapcsolt állapotban vannak? (1 pont)**
- Szétkapcsolt állapotban a zöld színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
 - Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
 - Szétkapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
- 31. Milyen az ellenőrző nyelv színe és helyzete, ha a kombinált ütköző- és vonókészülékkel rendelkező járművek összekapcsolt állapotban vannak? (1 pont)**
- Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
 - Összekapcsolt állapotban a vörös színű ellenőrző nyelv függőlegesen áll.
 - Összekapcsolt állapotban a sárga színű ellenőrző nyelv vízszintesen áll.
- 32. Mit nevezünk laza kapcsolásnak? (1 pont)**
- Összekapcsoláskor a csavarkapocs fogantyúját mindig kétszer körülforgatjuk.
 - Összekapcsoláskor a csavarkapcsot csak az ütközők érintkezéséig kell összehúzni.
 - Összekapcsoláskor a csavarkapcsot az ütközők érintkezéséig a csavarkapocs vízszintes helyzetéig össze kell húzni.
- 33. Milyen módon lehet a vasúti járműveket összekapcsolni? (3 pont)**
- A járművek összekapcsolása az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapoccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, rakománnyal, szükségkapcsolással valamint segély-vonókészülékkel.
 - Középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapoccsal, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, rakománnyal, szükségkapcsolással, segély-vonókészülékkel.
 - Csavarkapoccsal, középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, szükségkapcsolással, segély-vonókészülékkel.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 11-15. fejezet

34. Kisiklott kocsinak kell-e minősíteni a féksarut átugró, de a vágányon maradó kocsit? (1 pont)

- a. Igen, és csak a kocsivizsgáló által meghatározott sebességgel, tehervonattal lehet továbbítani.
- b. Nem, de meg kell vizsgálni.
- c. Igen.

35. Mely vonatok járathatók foglalt vágányra? (1 pont)

- a. A Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonat, illetve indokolt esetben valamennyi nem személyszállító vonat előzetes értesítés nélkül is bejáratható, a forgalmi utasítás 16. függelék első kimutatásában felsorolt szolgálati helyeken.
- b. A Szolgálati menetrend „A bejárat” c. rovatában „F” betűvel megjelölt vonat, illetve indokolt esetben az a vonat, melynek személyzetét értesítették, és ha elfér a 20 méterrel csökkentett járható vágányhosszon.
- c. Foglalt vágányra csak azok a vonatok járathatók, melyek a menetrendi utasításban meghatározott 1. és 2. vonat kategórián kívül esnek.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 8. Függelék

36. A vágányok számozása állomásokon általában hol kezdődik? (1 pont)

- a. A forgalmi iroda és a váltókezelői ór hely előtt.
- b. A kezdőpont felőli bal szélső vágánynál.
- c. A felvételi épület előtt.

37. Állomásokon és megálló-rakodóhelyeken hogyan kell számozni az átszelési váltókat? (1 pont)

- a. Az állomás Átszelési váltók száma mellett „a” betű jelzi a váltó kezdőpont felőli, a „b” betű pedig a végpont felé eső végét.
- b. Átszelési váltók száma mellett „a” betű jelzi a váltó váltószámozás kezdete felé, „b” betű pedig az ellenkező irány felé eső végét.
- c. Átszelési váltók száma mellett „a” betű jelzi a váltó kezdőpont felé eső, „b” betű pedig az ellenkező irány felé eső végét.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 12. Függelék

38. Minek minősülnek az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaznak? (1 pont)

- a. Gurítódombra fel nem húzható, szalasztásból kizárt járműveknek minősülnek.
- b. Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható járműveknek minősülnek.
- c. Kézifékkal gurítható, illetve óvatosan szalasztható járműveknek.

F.2. sz. Jelzési Utasítás 13-27. Függelék

39. A narancssárga RID azonosító tábla alsó száma mit jelöl? (1 pont)

- a. Az anyag sorszámát jelöli.
- b. A veszély jellegére és mértékére utal.
- c. Az anyag azonosító száma (UN)

- 40. A robbanásveszélyes áruval rakott kocsi és a villamos mozdony közé hány védőkocsit kell besorozni? (3 pont)**
- a. 1,
 - b. 6,
 - c. 3

F.2. sz. Jelzési Utasítás 30. Függelék

- 41. Bekötőváltó fogalma? (1 pont)**
- a. Az indító és fogadó vágányokat összekötő váltó
 - b. A felhúzó-, irány- és gurítóvágány találkozási pontjánál elhelyezett váltó
 - c. A felhúzó-, kihúzó- és gurítóvágány találkozási pontjánál elhelyezett váltó
- 42. Szabad vágányra történő gurítás esetén a vágány túlsó végén hol kell a sarut elhelyezni? (1 pont)**
- a. A Biztonsági határjelzõn belül ugyanazon sínszálla elhelyezett 2 db féksaruvál egymás után kell a kocsicsoportot megfutamodás, illetve kiütõdés ellen biztosítani.
 - b. A Biztonsági határjelzõn belül mindkét sínszálla elhelyezett 1-1 féksaruvál kell a kocsicsoportot megfutamodás, illetve kiütõdés ellen biztosítani.
 - c. A vágány gurítódomb felõli végén Biztonsági határjelzõn kívül megfelelõ távolságra elhelyezett 1-1 féksaruvál kell a kocsicsoportot megfutamodás, illetve kiütõdés ellen biztosítani

E.2. sz. Fékutasítás

- 43. Végállomásra érkezett vonat mozdony nélküli szerelvényét hogyan kell megfutamodás ellen biztosítani? (1 pont)**
- a. Minden esetben annyi kocsi kell kizárólag kézfékekkel befékezni, amennyivel az adott pályaszakaszra elõírt állvatartási féksúlyszázalék teljesíthetõ.
 - b. A vonat elején és végén is egy-egy kézfékekkel.
 - c. A jármûvek közül az elsõ három és az utolsó három kocsi kézi,- illetve rögzítõfékjének meghúzásával.

E. 12. sz. Mûszaki Kocsiszolgálati Utasítás

- 44. Mi a jelentése az R1 bárcának? (1 pont)**
- a. Fék hasznavehetetlen.
 - b. Villamos fõvezeték használhatatlan.
 - c. Használhatatlan légfék-fõvezeték.
- 45. Mit jelent az alábbi "5 REV Db 09. 01. 08." felirat? (1 pont)**
- a. Teherkocsi fõvizsgálati jel, Debreceni JJÜ-ben végzett fõvizsgálat, a feltüntetett dátumtól 5 év múlva esedékes újabb fõvizsgálatra.
 - b. Személykocsi fõvizsgálati jel, a fõvizsgát a Debreceni JJÜ-ben végezték 5 éve, az ismételt fõvizsga 2009. január 08-án vált esedékessé.
 - c. Személykocsi fõvizsgálati jel, a fõjavítást Dunakeszi JJÜ-ben 5 éve végezték 2008. január 09-án.