

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Térközőr, Vonat-jelentőőr, Sorompókezelő, Jelzőőr,
Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos,
Felsővezeték szerelő időszakos vizsga**

**Budapest KTI
2014. február 11.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Térközőr, Vonat-jelentőr, Sorompókezelő, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő időszakos vizsga

Térközőr, Vonat-jelentőr, Sorompókezelő, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész,
Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2. fejezet

1. Mi a Hallható jelzés? (1 pont)

- Az a jelzés, amely hangjelzéssel csak figyelmeztet.
- Az a jelzés, amely csak valamely jelzést kiegészíti.
- A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.

2. Mi a kézi jelzés? (1 pont)

- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.
- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak mindig kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak mindig kézi jelzőeszközzel adható.

3. Mi a szelvényezés? (1 pont)

- A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással
- Mindig a vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással
- A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással

4. Mikor korlátozott a távolbalátás? (1 pont)

- A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból 200 méterről folyamatosan látni.
- A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárás ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan látni.
- A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a mozdonyról folyamatosan látni legalább 200 méterről.

- 5. Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? (1 pont)**
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.
 - A jelzők forgalmi szempontból csak a következőkben felsoroltak lehetnek: főjelzők, előjelzők, és tolatási mozgást szabályozó jelzők.
 - A jelzők forgalmi szempontból csak a következőkben felsoroltak lehetnek: főjelzők, előjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és figyelmeztető jelek szerepét betöltő jelzők.

- 6. Mi a Biztosított főjelző (bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelző) fogalma? (3 pont)**
- Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése emberi beavatkozásra jelenik meg
 - Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező és tiltó jelzése csak meghatározott esetekben és időben csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg
 - Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

- 7. Mi a Teljes sorompó fogalma? (3 pont)**
- Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat sorompórúdkkal vagy fél vagy teljes szélességben zárja el a vasúti jármű csak az áthaladása alatt.
 - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat részben vagy egészben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.
 - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet

- 8. A váltójelzőn fekete mezőben egy vízszintes helyzetű fehér téglalap mit jelent? (1 pont)**
- A váltó gyök felől haladó menet részére kitérő irányba áll.
 - A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.
 - A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére egyaránt egyenes irányba áll.
- 9. Mit jelez a Megállj jelző előjelzője? (1 pont)**
- Azt jelzi, hogy a következő jelzőn megállj jelzés várható!
 - Azt jelzi, hogy állomás, megálló-rakodóhely, rakodóhely következik, amelynél „V” betűs jelző lesz
 - Azt jelzi, hogy a fékút végén Megállj jelzés van, a fékezést meg kell kezdeni!

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

- 10. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vonatközeledés közben? (3 pont)**
- Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben csak kizárólag fehér színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva
 - Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva.
 - Nappal kibontott sárga jelzőzászló, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa függőleges irányba a test mellett való mozgatása a vonat felé fordulva

11. Mikor kell "Megállj!" jelzést adni a vonatfogadására kötelezett dolgozónak? (3 pont)

- a. Ha a vonat végén nincs zárjelző tárcsa.
- b. Ha a vonat elején csak egy lámpa világít,
- c. Ha a vonat elején egy lámpa sem világít

12. A jelzőór nappal a Megállj jelzést hogyan köteles adni? (3 pont)

- a. Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa nyújtott karral magasan tartása
- b. Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű fényvisszaverős jelzőtárcsa körbeforgatása
- c. Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, vörös szegélyű, fehér színű fényvisszaverős jelzőtárcsa nyújtott karral magasan tartása

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7-9. fejezet

13. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)

- a. A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.
- b. A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.
- c. A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.

14. Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? (1 pont)

- a. A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.
- b. A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
- c. A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.

15. Érvénytelenné vált egyéb jelzőket hogyan kell megjelölni? (3 pont)

- a. Az érvénytelenné vált egyéb jelzőt nem kell megjelölni, el kell távolítani.
- b. Az érvénytelenné vált egyéb alakjelzők jelzőlapjára fekete-sárga sávós ferde keresztet, a fényjelzőkre feketesárga sávós lemezt kell helyezni.
- c. Az érvénytelenné vált egyéb jelzők jelzést adó alkatrészére érvénytelenítő jelet kell tenni (fekete-sárga sávós ferde kereszt).

16. Hogy néz ki a nagyfeszültségre figyelmeztető jel? (3 pont)

- a. Álló téglalap alakú, fekete szegélyű sárga táblán villámot ábrázoló fekete nyíl.
- b. Álló téglalap alakú, vörös szegélyű fehér táblán villámot ábrázoló fekete nyíl.
- c. Álló téglalap alakú, sárga szegélyű fehér táblán villámot ábrázoló vörös nyíl

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1-2. fejezet

17. Mi az állomásközi távbeszélő fogalma? (1 pont)

- a. Két állomás forgalmi irodáját összekötő távbeszélő.
- b. Az állomás forgalmi szempontból fontos szolgálati helyeit összekötő távbeszélő
- c. A vonal forgalmi irodáit összekapcsoló távbeszélő

18. Egyszerű kitérő fogalma 1.2.16 (1 pont)

- a. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé
- b. Olyan kitérő, amely a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
- c. Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik irányban végzi

19. Elsodrési határ fogalma 1.2.20. (1 pont)

- a. A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- b. A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- c. A sínkorona belső élétől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.

20. Mit nevezünk fővágánynak? (1 pont)

- a. Csak azok a vágányok, amelyek vágányra közvetlen jelzőkezeléssel járatható be- vagy ki vonat
- b. A szolgálati hely minden vonatfogadásra és / vagy indításra kijelölt vágánya.
- c. Csak azok a vágányok, amelyek vágányra közvetlen jelzőkezeléssel és csak lezárt vágányúton járatható be vonat

21. Mi a Jelzőőr fogalma? (1 pont)

- a. Az Utasításban meghatározott esetekben az útátjárót fedező dolgozó
- b. Csak a teljes sorompó használhatatlansága esetén az útátjárót fedező dolgozó
- c. Az útsorompó használhatatlansága esetén mindig az útátjárót fedező dolgozó

22. Mellékvágány fogalma 1.2.60. (1 pont)

- a. A szolgálati helyek olyan vágányai, amelyre rendszeres vonatfogadás nem történik. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg
- b. A szolgálati helyek minden olyan vágánya, amelyen alkalmanként kocsik javítása, tisztítása, tárolása stb. történik
- c. A szolgálati helyek vonatfogadásra ki nem jelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg

23. Milyen térközi közlekedésnél van vonatjelentőőr? (1 pont)

- a. Nem biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályákon
- b. Nem önműködő, biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályákon,
- c. Ahol térközjelzők helyett kitűzhető Megállj jelzővel szabályozzák a közlekedést

24. Milyen forgalomszabályozást végez a vonatjelentőőr? (1 pont)

- a. A térközjelző kezelésére, elő- és visszajelentés adására, nyugtázására feljogosított dolgozó.
- b. A térközjelző kezelésére, visszajelentés adására, nyugtázására feljogosított és külön rendelkezésre előjelentést adó dolgozó.
- c. Csak a térközjelző kezelésére feljogosított dolgozó.

25. Helyes és helytelen vágány fogalma 1.2.36. (3 pont)

- Kétvágányú pályán mindig a végpont felé tekintve a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat meghatározott esetekben helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- Kétvágányú pályán a kezdőpont felé tekintve a jobb oldali vágányt mindig helyes vágánynak, a másikat meghatározott esetekben helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. fejezet

26. Mi tartozik az útsorompó fogalom körében? (1 pont)

- A teljes sorompó és a fény sorompó (fény és félsorompó).
- Csak a fény és félsorompó.
- A teljes sorompó, a fény és félsorompó, valamint az útsorompót ellenőrző útátjáró jelző és a fedezőjelző.

27. Mikor kell lezárni a jelzővel függésben nem lévő sorompót? (1 pont)

- A vonat várható érkezési ideje után 4 perccel korábban kell az útsorompót lezárni
- A vonat kiszámított érkezési ideje előtt 4 perccel korábban kell az útsorompót lezárni
- A jelző állítása után le kell lezárni, ügyelve arra, hogy ne zavarjuk a közúti közlekedést

28. Hogyan kell kiszámítani a vonat várható érkezési idejét? (1 pont)

- Az előre látható indulási idő és a vonat legnagyobb sebességének megfelelő menetidejének — ha ilyen nincs, az alapsebességének megfelelő menetidejének — összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani
- Az előre látható indulási idő és a vonat közölt menetidejének összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani
- Az előre látható indulási idő és mindenkor a vonat alapsebességének megfelelő menetidejének összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13-14. fejezet

29. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni? (1 pont)

- A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.
- A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.

- 30. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)**
- Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.
 - Csak a vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.
 - A vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
- 31. Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? (1 pont)**
- Az éves és évközi menetvonalon közlekedő vonatokat a kapacitás-elosztó szervezet jelöli ki, valamennyi más vonat (azonnali, üzemi menetvonallal rendelkező) kijelölését és forgalomba helyezését a Forgalmi Főosztály végzi.
 - A vonatok forgalomba helyezése a menetrendváltást megelőzően a kapacitás-elosztó és a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül, folyamatosan történik.
 - A rendes vonatokat menetrendváltás előtt a Forgalmi Főosztály jelöli ki és közli a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályaival.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

- 32. Kik a közlekedést szabályozó személyek? (1 pont)**
- A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattevők, a váltókezelők, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
 - A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattevők, a vonali tolatásvezetők, a váltókezelők, elektrikus, vonalgonдозó, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
 - A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattevők, a váltókezelők, a sorompókezelők, vonatfelvevő, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
- 33. Mikor közlekedik korábban egy vonat? (1 pont)**
- Csak azok a vonatok, melyet a menetrendsegédkönyvben meghatározott indulási idő előtt haladt át
 - Amelyet a menetrendben meghatározott indulási idő előtt indítottak el, illetve amely a menetrendben meghatározott indulási idő előtt haladt át
 - Csak azok a vonatok, amelyet a menetrendben meghatározott indulási idő előtt indítottak el
- 34. Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? (3 pont)**
- „Asz. vonat kb. ó p-kor indul (rendkívüli módon áthalad) km/h legnagyobb sebességgel. Értettem. Szolgálati hely és Név.” szöveggel kell nyugtázni.
 - „Asz. vonat kb. ó p-kor indul, a vonat legnagyobb sebessége km/h vettem. Név” szöveggel kell az adott közleményt nyugtázni.
 - „Asz. vonat (alapvonat száma) kb. ó p-kor a sz. vágányról indul km/h legnagyobb sebességgel. Szolgálati hely vettem.” szöveggel kell nyugtázni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 35. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít? (1 pont)**
- A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel, legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet a következő állomásig
 - A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedhet.
 - Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 36. Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerülő MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? (1 pont)**
- Távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére.
 - Távközlő berendezésen, kizárólag a szakági diszpécseről kérhet engedélyt munkavégzés megkezdésére.
 - Csak személyesen a hibát bejelentő forgalmi szolgálattevőtől kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére, melyet a szolgálati helyen a fejrovasat előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 37. Hogyan kell megjelölni távbeszélővel vagy távbeszélő-csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai szolgálati helyiségeket, illetve pályamenti berendezéseket? (3 pont)**
- „T” betűvel kell megjelölni.
 - Nem kell megjelölni.
 - Csak a távbeszélővel rendelkező helyeket kell vagy a pályamenti bjtósítóberendezéseket kell megjelölni „T” betűvel.
- 38. Hogyan van megjelölve a nyíltvonalai fényoszlop? (3 pont)**
- S betűvel és szelvényzámmal
 - AS betűkkel és szelvényzámmal
 - SR betűkkel és szelvényzámmal
- 39. Hogyan van megjelölve az állomási fényoszlop? (3 pont)**
- SR betűkkel és szelvényzámmal
 - AS betűkkel és szelvényzámmal
 - S betűvel és szelvényzámmal

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-28. Függelék

- 40. A vonatszám hányadik számjegye jelzi a közlekedés irányát? (1 pont)**
- Az utolsó.
 - Az első kettő.
 - Az első.
- 41. Be kell-e jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, ha a hiba vonatkésést okozott? (1 pont)**
- Igen, a Megállapítás rovatba
 - Igen, a Hiba kezdete rovatba
 - Nem.

42. Mikor kell írásban átadni az A/5-ös Hibaelőjegyzési könyvet? (1 pont)

- a. Ha helyre nem állított hiba van
- b. Mindig
- c. Soha

43. Kik jogosultak zöld színnel írni a Hibaelőjegyzési könyvbe? (1 pont)

- a. A TEB Főosztály ellenőrzést végző dolgozója
- b. A Forgalmi Osztály ellenőrzést végző dolgozója
- c. A forgalmi csomópont vezetője

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 31-32. Függelék

44. Le kell-e zárni a teljes sorompót a munkagépek előtt? (1 pont)

- a. Igen
- b. Nem, mert nem tudjuk kiszámítani a várható érkezési időt
- c. Nem, mert az egységek csak 15 km/h sebességgel közelíthetik meg az átjárót

45. Kinek kell a váltó biztonsági betéttel történő lezárását elvégezni? (1 pont)

- a. Minden esetben csak a váltókezelőnek
- b. A váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt köteles elvégezni
- c. Minden esetben csak az állomásfőnöknek

GYAKORLÓ
TESZT