

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Egyszerűsített forgalmi időszakos vizsga (árufuvarozási szolgáltatás)

KTI

2013. szeptember 2.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Egyszerűsített forgalmi időszakos vizsga (árufuvarozási szolgáltatás)

Egyszerűsített forgalmi alapképzés (árufuvarozási szolgáltatás)

F.1. sz Jelzési Utasítás 1., 2. Fejezet

- 1. Mely jelzők tartoznak a jelzők forgalmi szempontú csoportosításba? (1 pont)**
 - a. Főjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők, zárjelző és a Megállóhelyre figyelmeztető jelzők.
 - b. Előjelzők, főjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.
 - c. Előjelzők, főjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők, zárjelző és egyéb jelzők.

- 2. Mit jelent a kék- fehér árbocsávozás? (1 pont)**
 - a. A kék-fehér sávós árbocú jelző sem a közlekedő vonatokra sem a tolatásra érvényes.
 - b. A kék-fehér sávós árbocú jelző a tolatásra nem érvényes.
 - c. A kék-fehér sávós árbocú jelző a közlekedő vonatokra nem érvényes.

- 3. Milyen járművet nevezünk jelzőkocsinak? (3 pont)**
 - a. A tolatás műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve, amin a zárfékező köteles tartózkodni.
 - b. A vonat műszaki szempontból — beleértve a fékberendezést is — utolsó üzemképes járműve.
 - c. A vonat utolsó üzemképes járműve.

F.1. sz Jelzési Utasítás 4. Fejezet

- 4. Mit jelent a járműmérlegen alkalmazott tolatásjelző „Szabad a tolatás!” jelzése? (3 pont)**
 - a. Rá szabad haladni a mérlegre.
 - b. A mérlegelést meg lehet kezdeni.
 - c. A mérlegelést be kell fejezni.

F.1. sz Jelzési Utasítás 5. Fejezet

- 5. Milyen táblával van megjelölve vasúti átjáró a közút felől? (1 pont)**
 - a. Elsőbbségadás kötelező.
 - b. Útátjáró jelző.
 - c. Vasúti átjáró kezdete.

6. Milyen távolságra kell elhelyezni a Megállj-jelzőt a járhatatlan pályarész előtt? (3 pont)

- a. Általános fékúttávolságra.
- b. 50 méterre.
- c. 100 méterre.

F.1. sz Jelzési Utasítás 6. Fejezet

7. Mikor kell adni „A vonat indul!” jelzést? (1 pont)

- a. Tolómozdonnyal közlekedő vonatnál, a vonat elején lévő mozdonyvezető rendelkezést ad a tolás megkezdésére a tolómozdony vezetőjének.
- b. „A vonat indul!” jelzést a tolómozdony nélkül, légfékezéssel közlekedő nem személyszállító vonat mozdonyvezetője indulás előtt és rendkívüli áthaladás közben, a személyszállító vonat mozdonyvezetője pedig rendkívüli megállás esetén, indulás előtt, valamint rendkívüli áthaladás közben köteles adni.
- c. Általában a mozdony, vezérlőkocsi lég-, vagy elektromos kürtjével kell adni. Ha a mozdonyon, vezérlőkocsin van ezen kívül is hangjelzés adására alkalmas berendezés (pl. légsíp), akkor a jelzés ezzel is adható a vágányút közelében tartózkodó személyek figyelmeztetésére állomás, megálló-rakodóhely és megállóhely területén, legfeljebb 40 km/h sebességig.

8. Tolatás közben a kézijelzéseket melyik oldalon kell adni? (3 pont)

- a. Egyenes pályarészen a kézijelzéseket mindig azon a pályaoldalon kell adni, amelyiken a mozdonyvezető tartózkodik. Íves pályarészen a kézijelzéseket mindig az ív külső oldalán kell adni.
- b. Egyenes pályarészen a kézijelzéseket általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyiken a mozdonyvezető tartózkodik. Íves pályarészen a kézijelzéseket általában az ív belső oldalán kell adni.
- c. Egyenes pályarészen a kézijelzéseket általában azon a pályaoldalon kell adni, amelyiken a mozdonyvezető tartózkodik. Íves pályarészen a kézijelzéseket általában az ív külső oldalán kell adni.

F.1. sz Jelzési Utasítás 7., 9. Fejezet

9. Milyen módon kell megjelölni nappal a személyek által elfoglalt kocsikat? (1 pont)

- a. Nappal az egyedülálló kocsinak mind a négy sarkán, két méterre az ütközők alatt, rézsútos perselyben egy-egy (összesen négy) kék színű jelzőzászlót kell elhelyezni.
- b. Nappal az egyedülálló kocsinak mind a négy sarkán, egy méterre a kocsi sarkától, vízszintes perselyben egy-egy (összesen négy) sárga színű jelzőzászlót kell elhelyezni.
- c. Nappal az egyedülálló kocsinak mind a négy sarkán, egy méterre az ütközők felett, rézsútos perselyben egy-egy (összesen négy) sárga színű jelzőzászlót kell elhelyezni.

10. Mire figyelmeztet a „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel”? (3 pont)

- a. A figyelmeztető jel a feszültségre hívja fel a környezetében dolgozók figyelmét.
- b. A figyelmeztető jel az életveszélyes nagyfeszültségre hívja fel a környezetében dolgozók figyelmét.
- c. A figyelmeztető jel az nagyfeszültségre hívja fel a tolatásban résztvevő dolgozók figyelmét.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. Fejezet

11. Mely munkavállaló végezhet forgalmi tevékenységeket? (1 pont)

- Forgalmi tevékenységeket csak a forgalmi utasításban előírt önálló szolgálat végzés minden feltételének megfelelő munkavállaló végezheti.
- Forgalmi tevékenységeket csak a szolgálati felsőbbség által szolgálattételre beosztott munkavállaló végezheti akkor, ha a munkabiztonsági szempontú felügyelet alatti foglalkoztatásnak eleget tett.
- A szolgálati felsőbbség, illetve a szolgálati főnök által szolgálattételre beosztott dolgozók.

12. Milyen mozdony a rádió-távírányítású mozdony? (1 pont)

- Olyan mozdony, melyet a mozdonyvezető csak vonatközlekedés közben tud rádió-távírányítású üzemmódban kapcsolni.
- Olyan mozdony, melyet tolatás közben rádió-távírányítású üzemmódban a mozdonyvezető a rádió-távírányító segítségével a mozdonytól távolabbi helyről is irányíthat.
- Csak keskeny nyomközű vonalon közlekedtethető olyan mozdony, melyet vonattovábbítás közben a forgalmi szolgálatteltevő kezel rádió-távírányítással.

13. Milyen rögzítősarut kell használni a 48, 54 és 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél? (1 pont)

- A 48, 54 és a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt az 54 kg/ folyóméter rendszerű sárga-kék színezésű rögzítősarukat kell használni.
- A 48, 54 és a 60 kg/folyóméter rendszerű síneknél egyaránt a 60 kg/ folyóméter rendszerű vörös színezésű rögzítősarukat kell használni.
- Valamennyi kg/ folyóméter rendszerű sínekhez a saját sínrendszerének megfelelően külön – külön elkészített, a megkülönböztethetőség miatt más – más színezésre festett rögzítősarukat kell használni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2., 3. Fejezet

14. Mit nevezünk váltófelvágásnak? (1 pont)

- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak csúccsal vagy gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.
- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása. A váltófelvágás tiltott cselekmény, balesetnek minősül. A rugós váltók esetében a váltóhoz gyök felől közeledő jármű kerekei által történő üzemszerű váltóállítás (felvágás) nem tiltott cselekmény.
- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak csúccsal szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Fejezet

15. Mit nem szabad tolatás közben? (3 pont)

- A váltóra haladni a vágányút beállítását közlő jelzés vagy értesítés előtt, illetve a vágányút beállításáról való meggyőződés előtt.
- Haladó járműből közelre kihajolni.
- A sorompókat lezárni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5., 6. Fejezet

16. Teherkocsikon hol található a vizsgálati jel? (3 pont)

- Teherkocsikon a hossztartó jobb oldalán, a személyszállító kocsiknál a kocsiszekerény közepének alsó részén található.
- Teherkocsikon a hossztartó bal oldalán, a személyszállító kocsiknál nem található.
- Teherkocsikon a hossztartó közepén, a személyszállító kocsiknál a kocsiszekerény jobb oldalának alsó részén található.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7., 9., 10. Fejezet

17. Mit kell meghatározni a Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázatában a járművek kapcsolásra vonatkozóan? (1 pont)

- A Menetrendi segédkönyv 7. sz. táblázata névsor szerint tartalmazza azt, hogy a szolgálati helyeken kik a kapcsolásra kötelezett dolgozók.
- Azt, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban nem teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezett állomási dolgozó.
- Azt, hogy a szolgálati helyeken, mely időszakokban teljesít szolgálatot kapcsolásra kötelezhető pályavasúti munkavállaló.

18. Mikor kell a vonókészülék teherbíró képessége szempontjából megállapított legnagyobb terheléseket a vonatterhelés megállapításakor figyelembe venni? (1 pont)

- A vonatterhelés megállapításakor mindig figyelembe kell venni.
- Csak a rendes vonatterhelésnél kisebb terhelés megállapításakor kell figyelembe venni.
- A vonókészülék teherbíró képességét csak a vonatok hosszának megállapításához kell figyelembe venni.

19. A vonatok féktechnikai hosszába beleszámít-e a vonómozdony hossza? (1 pont)

- Ha van a vonatnál kapcsolatlan tolómozdony- igen.
- Igen, minden esetben.
- Amennyiben nincs a vonatnál előfogatmozdony- nem.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11., 13., 15., 16., 20., Fejezet

20. Hogyan szabad a kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe továbbítani? (1 pont)

- Kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe külön menetként is szabad továbbítani, melynek feltételeiről a Gépészeti Üzletágtól kapott engedély alapján a pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
- Kisiklott rakott kocsit az átrakó állomásra, illetve a fenntartási műhelybe külön menetként is szabad továbbítani, melynek feltételeiről a rakott kocsi használójának (tulajdonos, bérlő) kell gondoskodnia.
- Csak a Gépészeti Üzletágtól kapott engedély alapján, és csak külön menetben szabad továbbítani.

21. A közlekedő vonatok személyzete mikor mehet a járművek alá javítás céljából? (1 pont)

- a. Csak, ha a forgalmi szolgálattevő engedélyt adott.
- b. Csak, ha a mozdonyvezető engedélyt adott.
- c. Csak, ha a vonali tolatásvezető engedélyt adott.

22. Az alábbiak közül ki jogosult mozdony vezetőállásán tartózkodni? (1 pont)

- a. A vasút üzemének dolgozói írásbeli engedély alapján.
- b. Sajátcélú vasúti pályahálózaton szükséges kocsیاتadást-, átvételt végző dolgozó.
- c. Vasutas dolgozók lakóhelyükről, illetve telephelyükről munkahelyükre és vissza, ha kellő időben nem áll rendelkezésükre személyszállító vonat, írásbeli engedélyük alapján.

23. Pálya járhatatlansága esetén az áruk átszállítására ki ad rendelkezést? (1 pont)

- a. A forgalmi vonalirányító.
- b. A hálózati főüzemirányító ad rendelkezést.
- c. Az érintett vállalkozó vasúti társaság.

24. Mi a kötelessége a hosszabb ideig tartó üzemzavarról értesített vállalkozó vasúti társaságoknak az üzemzavarról történt értesítést követően? (1 pont)

- a. Az értesítést követően az érintett vállalkozó vasúti társaságok kötelesek a szükséges intézkedéseket megtenni.
- b. Az érintett vállalkozó vasúti társaságoknak nincs teendő kötelezettségük, mert minden szükséges intézkedésről a hálózati főüzemirányító gondoskodik.
- c. A szükséges intézkedések megtétele csak a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítót terheli nem a vállalkozó vasúti társaságokat.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8., 12. Függeléke

25. Hogyan kell a fedező jelzőt megjelölni, ha az nem Útsorompót ellenőrző fedezőjelző? (1 pont)

- a. Az abc folytatólagos nagybetűvel kell jelölni és a jelölést ki kell egészíteni kis „f” betűvel.
- b. Az abc folytatólagos kisbetűvel kell jelölni és a jelzők árbocán a vörös sávok közepét fehér sávval kell megszakítani.
- c. A kezdőpont, illetve a végpont szavak nagy kezdőbetűvel és a jelölést nagy „F” betűvel kell kiegészíteni (KF, VF).

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. Függeléke

26. Hogyan kell vonatba sorozni a RID 2.1, 3. tűzveszélyességre utaló bárcával ellátott tankkonténereket szállító vasúti kocsikat, ha a vonatot villamos mozdony továbbítja? (1 pont)

- a. Ha a vonatot villamos mozdony továbbítja, akkor a mozdony és az ilyen bárcával ellátott kocsik közé legalább 3 védőkocsit kell besorozni.
- b. Úgy kell, hogy ezek a kocsik a villamosmozdonytól legalább 1 védőkocsival legyenek elválasztva.
- c. Az ilyen bárcával ellátott kocsik bárhova besorozhatók, mivel ezekre nincs besorozási korlátozás.

- 27. Hova kell a vonatba besorozni a robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat, ha a vonatba tűzveszélyes bárcával ellátott kocsi is továbbításra kerül? (1 pont)**
- Robbanásveszélyes áruval rakott kocsik és tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik ugyanazon vonattal nem továbbíthatók.
 - A robbanásveszélyes áruval rakott kocsikat a tűzveszélyes bárcával ellátott kocsik elé kell sorozni.
 - A vonat bármely részébe besorozhatók.
- 28. Hogyan szabad a Radioaktív anyagra utaló veszélyességi bárcával ellátott kocsikat vonatba sorozni? (1 pont)**
- Csak olyan kocsik mögé szabad besorozni, amelyek önmagukban is védelmet igényelnek.
 - Csak a vonat utolsó negyedébe szabad besorozni.
 - Az élő állatokkal megrakott kocsiktól legalább 1 védőkocsival kell elválasztani.
- 29. Milyen kocsikat szabad védőkocsiként alkalmazni? (3 pont)**
- Védőkocsiként mindig csak olyan kocsit szabad használni, amelyen legfeljebb csak a RID 6-9 sz. veszélyességi bárca egyike van.
 - Védőkocsiként mindig csak olyan kocsit szabad használni, amelyen legfeljebb csak a RID 4, 5 sz. veszélyességi bárca van elhelyezve.
 - Védőkocsiként mindig csak olyan kocsit szabad használni, amely védelmet nem igényel.
- 30. A robbanásveszélyes áruval rakott kocsik milyen veszélyességi osztályba tartoznak, és milyen színű bárcával vannak megjelölve? (3 pont)**
- RID 2. osztály, sárga színű veszélyességi bárcával van megjelölve.
 - RID 4. osztály, vörös színű veszélyességi bárcával van megjelölve.
 - RID 1. osztály, narancssárga színű veszélyességi bárcával van megjelölve.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27. Függeléke

- 31. Hogyan vállalhatja el a rendkívüli küldemények fuvarozását a vállalkozó vasúti társaság? (1 pont)**
- Csak a pályahálózatot működtető vasúti társaság által kiadott átvételi engedély birtokában vállalhatják el.
 - A fuvaroztató féllal kötött szerződés alapján emelt fuvardíj ellenében, amennyiben rendelkezik a küldemény továbbításához szükséges járművel.
 - Csak a pályakapacitást elosztó szervezet által kiadott átvételi és továbbítási engedély együttes meglétének birtokában vállalhatják el.
- 32. Mikor szabad az egyedi továbbítási engedélyekről vezetett nyilvántartásban az engedélyre vonatkozó adatokat érvényteleníteni? (1 pont)**
- A küldemény tényleges továbbítása után.
 - A küldemény tényleges továbbítását követő 30 nap elteltével.
 - A küldemény rendeltetési állomásra történő tényleges megérkezésének meggyőződése után.

- 33. Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő külön honvédségi kísérelővel továbbított szállítmányoknak? (1 pont)**
- a. A külön honvédségi kísérelővel továbbított szállítmányok bármilyen mennyiségben, bárhova besorozhatók a vonatba.
 - b. A honvédségi kísérelőn kívül pályavasúti megfigyelésre kötelezett dolgozó jelenléte szükséges, és vonatonként legfeljebb 4–4 kocsit, a mozdony után legfeljebb ötödikként lehet besorozni.
 - c. A külön honvédségi kísérelővel továbbított szállítmányokat bármilyen mennyiségben csak a legfeljebb 80 km/h – val közlekedő vonatba szabad besorozni.
- 34. Minek minősíthető általános érvényű engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemény esetén az átvételi engedély? (3 pont)**
- a. Egyéb engedélynek minősíthető.
 - b. Az átvételi engedély egyben típusbesorozási engedély is.
 - c. Az átvételi engedély egyben továbbítási engedély is.
- 35. Mikor és hogyan kerül kiadásra az egyedi továbbítási engedély? (3 pont)**
- a. Az egyedi továbbítási engedélyt a SZIR – FOR funkcionális felügyelet a menetvonal tulajdonos külön kérésére adja ki a SZIR informatikai rendszer R231 Jelentésével a továbbítási útvonalon érintett valamennyi szolgálati helyre és az érintett pályavasúti szakszolgálatoknak.
 - b. Az egyedi továbbítási engedélyt a vállalkozó vasúti társaság kérésére az Üzemirányító Központ adja ki a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszeren keresztül a továbbítási útvonalon érintett valamennyi szolgálati helyre, és az érintett pályavasúti szakszolgálatoknak.
 - c. Az egyedi továbbítási engedélyt a SZIR – FOR funkcionális felügyelet a vállalkozó vasúti társaság külön kérésére adja ki a SZIR informatikai rendszer R232 Jelentésében a továbbítási útvonalon érintett valamennyi szolgálati helyre.
- 36. Milyen általános érvényű engedéllyel továbbítható, egyéb küldeményt kell (08) kóddal megjelölni? (3 pont)**
- a. Nem rakszelvényen túléelő egyéb küldemény (pl. hosszú).
 - b. Olyan saját kerekein továbbított jármű, melynek futásjóságát Futási Bizonylattal kell igazolni.
 - c. Nem rakszelvényen túléelő tengelyterhelés túllépés (Műszaki Táblázatok II. 6. sz. Táblázat szerint engedélyezett).

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 30., 33. Függelék

- 37. Milyen összeállításban kell közlekedni a RO-LA vonatoknak? (1 pont)**
- a. Mozdony, a vagyonvédelmi kísérelőkocsi, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, közúti járművezetők kísérelőkocsija.
 - b. Mozdony, a közúti járművezetők kísérelőkocsija, rakott RO-LA kocsik, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérelőkocsi.
 - c. Mozdony, a közúti járművezetők kísérelőkocsija, üres RO-LA kocsik, vagyonvédelmi kísérelőkocsi, rakott RO-LA kocsik.

E.2. sz. Fékutasítás

38. Mi a teendő, ha a kocsit mérlegelés nélkül továbbítják? (1 pont)

- Ha a megrakott kocsit mérlegelés nélkül közlekedtetik, akkor a rakomány tömegét meg kell becsülni, és ennek alapján kell a raksúlyváltót kezelni.
- Ha a megrakott kocsit mérlegelés nélkül közlekedtetik, akkor a rakomány tömegét meg kell tippelni, de nem kell a raksúlyváltót kezelni.
- Ha a megrakott kocsit mérlegelés nélkül közlekedtetik, akkor a rakomány tömegét a Műszaki Táblázatok I. kötetében található szabványtömegek alapján kell megállapítani, és ennek alapján kell a raksúlyváltót kezelni.

39. Melyik állás felel meg a rakott állásnak a széles nyomtávolságú teherkocsik raksúlyváltóján? (1 pont)

- A kar vízszintes állásban a „C” jel felé fordítva.
- A raksúlyváltó karja függőlegesen lefelé a „П” jel felé fordítva.
- A raksúlyváltó karja függőlegesen felfelé a „Г” jel felé fordítva.

40. Ki köteles az állvatartáshoz szükséges rögzítőfékeket kipróbálni?(1 pont)

- Az állvatartási féksúly kiszámításához figyelembe vett kézi- és rögzítőfék vizsgálatát a vonatindító állomáson a tömlőző köteles elvégezni.
- Az állvatartási féksúly kiszámításához figyelembe vett kézi- és rögzítőfék vizsgálatát a vonatindító állomáson a vonatot felvevő vagy kiségitő állomási dolgozó köteles elvégezni.
- Az állvatartási féksúly kiszámításához figyelembe vett kézi- és rögzítőfék vizsgálatát a vonatindító állomáson a fékpróbát végző dolgozó köteles elvégezni

E.12. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

41. Az alábbiak közül melyik felosztás a kocsik tulajdonosa szerinti felosztása? (1 pont)

- Üzemképes kocsik, üzemképes megvizsgálandó kocsik, futóképes sérült kocsik, futóképes súlyosan sérült kocsik, nem futóképes súlyosan sérült kocsik, javításos kocsik, letétes kocsik, selejtezett.
- Személykocsik, teherkocsik, vasútiüzemi kocsik.
- Vasúttulajdonú kocsik, saját kocsik, idegen kocsik, magán kocsik, bérbeadott kocsik, bérelt kocsik, kiségitő kocsik.

42. Válasza ki, melyik állítás igaz a sérülési bárcák kitöltésére? (1 pont)

- A sérülési bárcákat a javítás befejezése, illetve a hiány pótlása után csak a munkát átvevő, ezzel megbízott dolgozó távolíthatja el.
- A kocsik sérülését egyes bárcákon az előnyomatott szerkezeti rész megnevezésének értelemszerű aláhúzásával kell meghatározni. Az egyéb sérüléseket, illetve a sérülés pontosítását az erre a célra fenntartott szabad helyre kell beírni.
- Golyóstollal fel kell tüntetni a kocsik pályaszámát, a sérülés helyét, idejét, a sérülés okát és mértékét, a kocsik gyártási évét.

- 43. Mennyivel szabad túllépni a fővizsgálati határidőt teherkocsiknál? (1 pont)**
- A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 3 hónap 14 nappal szabad túllépni.
 - A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 6 hónap 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 14 nappal szabad túllépni.
 - A fővizsgálati határidőt teherkocsiknál legfeljebb 3 hónap 14 nappal, személykocsiknál legfeljebb 14 nappal szabad túllépni.
- 44. Milyen színű a „L” kék bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**
- Kék alapszínű bárca a súlyosan sérült, de besorozási és (vagy) sebességkorlátozással futóképes kocsik és forgóvázak megjelölésére. Az idegen kocsikkal átadott bárca a felelősség elismerését is jelenti, ezért használatára a GSZI esetenként ad rendelkezést, illetve engedélyt.
 - Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
 - Kék alapszínű bárca a súlyosan sérült, csak másik kocsira felrakva továbbítható kocsik és forgóvázak megjelölésére. A bárca kiállítására ugyancsak a GSZI ad rendelkezést, illetve engedélyt.
- 45. Milyen színű a „R1” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**
- Fehér alapszínű bárca a fővezeték jelképes ábrájával a HASZNÁLHATATLAN LÉGFÉK-FŐVEZETÉK megjelölésére. Csak utánfutóként besorozott kocsiknál alkalmazható!
 - Fehér alapszínű bárca a légfék és a kézifék jelképes ábrájával. Használatakor - a fékberendezés hibájának megfelelően - a felesleges ábraszelvényt le kell szakítani.
 - Fehér alapszínű bárca használhatatlan villamos fővezeték megjelölésére.

GYAKORLÓKÉZSÉK