

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Egyszerűsített forgalmi (Távközlő szakszolgálat) időszakos
infrastruktúra vizsga
Budapest KTI
2014. február 16.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Egyszerűsített forgalmi (Távközlő szakszolgálat) időszakos infrastruktúra vizsga

Egyszerűsített forgalmi vizsga (Távközlő szakszolgálat)

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2. fejezet

1. Mi a jelzés? (1 pont)

- A jelzés parancs vagy tájékoztatás, amely parancsot ad a jelzés adására kötelezett dolgozónak valamely szolgálati ténykedés, vagy biztonsági intézkedés későbbi végrehajtására.
- A vasútüzemben alkalmazott, meghatározott információtartalmú közlési mód. A jelzés parancs, amely utasítást ad a jelzés megfigyelésére kötelezett dolgozónak valamely szolgálati ténykedés, vagy biztonsági intézkedés azonnali végrehajtására.
- Tájékoztató szerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.

2. Mi a lassan bejárando pályarész? (1 pont)

- Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.
- Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.
- Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.

3. A jelzőket milyen szempontból lehet csoportosítani? (1 pont)

- Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés, biztosítottság.
- Forgalmi, jelzést adó szerkezet, működés.
- Forgalmi, működés, biztosítottság.

4. Csoportosítsa a jelzőket működésük szerint! (1.3.7.3.) (1 pont)

- Önműködő jelzők, félig önműködő jelzők, majdnem önműködő és nem önműködő jelzők.
- Automata jelzők, félautomata jelzők, részben automata és nem automata jelzők.
- Önműködő jelzők, félig önműködő jelzők és nem önműködő jelzők.

5. Mi a főjelző feladata? (1 pont)

- A főjelző feladata, hogy megtiltsák, vagy megengedjék a vonatok behaladását csak az állomásra.
- A főjelző feladata, hogy megtiltsák, vagy megengedjék a vonatok továbbhaladását.
- A főjelző feladata, hogy csak megtiltsák a vonatok áthaladását.

6. Mit jelez az előjelző jelzése? (1 pont)

- Az előjelző jelzése azt jelzi, hogy milyen jelzés várható a következő előjelzőn.
- Az előjelző jelzése azt jelzi, hogy milyen jelzés van a következő főjelzőn.
- Az előjelző jelzése azt jelzi, hogy milyen jelzés várható a következő főjelzőn.

7. Mit jelent a vörös- fehér árbocsávozás? (3 pont)

- A főjelző mellett a tolatással csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
- A főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
- A főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, Hívójelzés feloldás jelzéssel vagy írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.

8. Az előjelző és a hozzá tartozó főjelző között a távolság az általános fékúttávolságnál kisebb. Milyen módon jelzik ezt? (3 pont)

- Az előjelző, vagy a főjelző árbocán fehér alapon fekete pont.
- Nem jelölik, hanem a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezéssel értesítik.
- Az előjelző árbocán fehér alapon fekete arab számokkal.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 5-9. fejezet

9. Milyen formátumú a Biztonsági határjelző? (1 pont)

- A vasúti ágyazatba épített, fehér-fekete-fehér mázolású betongerenda vagy síndarab.
- Fehér alapon fekete T és H betűk.
- A vasúti ágyazatba épített, fekete- fehér-fekete mázolású betongerenda vagy síndarab.

10. Hol kell felfesteni az „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel”- et? (1 pont)

- A figyelmeztető jelet a vasúti pálya alatti és feletti létesítmények alulról, vagy felülről az úrszelvénybe nyúló részeire — azok irányát jelezve — kell felfesteni.
- A figyelmeztető jelet a vasúti pálya melletti létesítmények alulról, vagy felülről az úrszelvénybe nyúló részeire — azok irányát jelezve — kell felfesteni.
- A figyelmeztető jelet a vasúti pálya melletti létesítmények oldalról, vagy felülről az úrszelvénybe nyúló részeire — azok irányát jelezve — kell felfesteni.

11. Mi az eljárás a Pályán dolgoznak! jelző kitűzésekor, ha a szolgálati hely legkülső váltója és a nyíltvonali munkaterület közötti távolság az általános fékúttávolságnál kisebb? (3 pont)

- A jelzőt a bejáratú jelző hátoldalára is ki lehet tűzni.
- A jelzőt közvetlenül az utolsó kijáratú váltó után kell kitűzni.
- Ebben az esetben nem kell kitűzni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

12. Mi az állomás? (1 pont)

- Vonattalálkozássra, továbbá csak áruforgalmi, valamint kiegészítő szolgáltatásra berendezett szolgálati hely.
- Vonattalálkozássra, továbbá személy- és/vagy áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati hely.
- Vonatkeresztezésre, továbbá csak személyforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati hely.

13. Mit nevezünk állomás területnek? (1 pont)

- Az állomás végein elhelyezett bejárati, illetve Tolatási Határ jelzők közötti terület. Fejállomáson a bejárati jelzőn belüli terület.
- Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők, V-betűs jelzők, illetve bejárati irányú ellenőrző jelzők közötti terület. Fejállomáson a bejárati jelzőn, illetve V-betűs jelzőn belüli terület.
- Az állomás végein elhelyezett legkülső váltók közötti terület. Fejállomáson a bejárati jelzőn, illetve V-betűs jelzőn belüli terület.

14. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek? (1 pont)

- Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
- Olyan kitérő, amelynek váltó résszel és szív résszel is rendelkezik.
- Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését mindkét végén teszi lehetővé.

15. Az alábbiak közül melyik az Elágazó állomás fogalma? (1 pont)

- Olyan állomás, ahonnan idegen vasút vonala ágazik ki. Ide sorolandók a vamhatárállomások is.
- Olyan állomás, melynek csak az egyik végéhez csatlakozik nyílt vonal.
- Olyan állomás, ahonnan ugyanazon vasútnak más vasútvonala ágazik el.

16. Mit nevezünk fővágánynak? (1 pont)

- A szolgálati hely minden vonatfogadásra és/vagy indításra kijelölt vágányát.
- A szolgálati hely minden vonat indításra kijelölt vágánya.
- A szolgálati hely valamennyi normál nyomtávolsággal készült vágányát nevezzük fővágánynak.

17. Mit nevezünk hangrögzítő berendezésnek? (1 pont)

- A távközlő berendezéseken adott és vett közleményeket rögzítő berendezés. A hangrögzítő berendezésnek egyaránt biztosítania kell:— legalább 72 órai folyamatos rögzítés lehetőségét,— az önműködő be- és kikapcsolást,— a közlemények felvételi időpontjának egy percnyi pontossággal történő behatárolását
- A telefonon vagy élőszóval adott és vett valamennyi közleményeket rögzítő berendezés. A hangrögzítő berendezésnek egyaránt biztosítania kell:— legalább 12 órai folyamatos rögzítés lehetőségét,— az önműködő be- és kikapcsolást,— a közlemények felvételi időpontjának egy percnyi pontossággal történő behatárolását
- A távközlő berendezéseken adott és vett közleményeket rögzítő berendezés, ami legalább 168 óra folyamatos rögzítést tesz lehetővé. szakaszo rögzítés lehetőségét,— az önműködő be- és kikapcsolást,— a közlemények felvételi időpontjának egy percnyi pontossággal történő behatárolását

18. Kétvágányú pályán melyik vágányt nevezzük jobb vágánynak? (1 pont)

- A kezdőpont felé tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a végpont felé tekintve a jobb kéz felé esőt viszont a bal vágánynak nevezzük.
- A végpont felé tekintve a jobb kéz felé eső vágányt jobb vágánynak, a másikat bal vágánynak nevezzük.
- A kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a baloldali vágányt jobb vágánynak nevezzük.

19. Mely vágányt nevezzük „Mellékvágány” – nak? (1 pont)

- A szolgálati helyek vonatfogadásra kijelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg (pl IC, EC, RO – LA vonatfogadó stb.).
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe nem vehető vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg.
- A szolgálati helyek vonatközlekedésre igénybe vehető, legfeljebb 300 m hosszú vonatok fogadásra kijelölt vágánya.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

20. Melyek a váltó alkatrészei? (1 pont)

- Folyóvágány, Tósinék, a csúcssínnek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv)
- Folyóvágány, Tósinék, a csúcssínnek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) és a váltózár.
- Tósinék, a csúcssínnek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) és a váltózár.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3-13. fejezet

21. Melyek a vasúti átjárók biztosítására szolgáló berendezések? (1 pont)

- A fény sorompó, a félsorompóval kiegészített fény sorompó és a teljes sorompó valamint a jelzőőr.
- A fény sorompó, a félsorompóval kiegészített fény sorompó és a teljes sorompó.
- A fény sorompó, az Andráskereszt és a teljes sorompó.

22. Milyen célból készülnek a szolgálati menetrendek? (1 pont)

- A szolgálati menetrendek csak a mozdony személyzet részére készülnek.
- A szolgálati menetrendek a vonatforgalom lebonyolításában résztvevő munkavállalók részére készülnek.
- Az utasok tájékoztatására készülnek

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

23. Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? (3 pont)

- Értekezés lehetetlensége esetén mindig csak a páros számú vonatot indító forgalmi szolgálattevő indíthat engedély nélkül vonatot, mellyel egyúttal megküldi a közlekedés rendjét is a vonatszámok felsorolásával.
- Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
- Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.

24. Mely távbeszélőn kell közölni a felsoroltak közül a vonat számát és előre látható indulási idejét? (3 pont)

- Vonal távbeszélőn.
- Állomásközi távbeszélőn.
- Vonalirányítói távbeszélőn.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 25. Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? (1 pont)**
- Szolgálatban levő vasúti dolgozók a szolgálati felsőbbség által kiállított engedély alapján, és a magán céllal utazó szállítványkísérők.
 - A vontatás-szolgáltatást nyújtó vasúti társaság által kiállított engedéllyel rendelkező személyek és a szolgálatban önköltségben utazó szállítványkísérők.
 - Segély-, hóeltakarító, értesítő, kémszemle-, és próbavonatoknál az érdekelt szolgálati ágak dolgozói, és a rendkívüli esetet tudósító média képviselői.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezet

- 26. A nem a MÁV Zrt. szervezeti egysége által az elsodrési határon kívül végzett biztosítóberendezési munkáknál a Fejrovatos naplóba tett bejegyzésen kívül van-e más kötelessége a munkavezetőnek? (1 pont)**
- Be kell jelenteni az illetékes pályavasúti mesternek.
 - Be kell jelenteni az illetékes pályavasúti diszpécsernek.
 - Nincs.
- 27. Amennyiben az elsodrési határon kívül végzett munka más szakszolgálat tevékenységét érinti, vagy közreműködését teszi szükségessé, kinek a kötelessége a társszakszolgálatot értesíteni. (18.2.1.) (1 pont)**
- A forgalmi szolgálattelvő kötelessége.
 - Előzetesen a munkát végző illetve megbízottja kötelessége.
 - Az illetékes pályavasúti diszpécser kötelessége.
- 28. Milyen módon kell bejelenteni az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését? (1 pont)**
- Állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon.
 - A Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel.
 - Csak az állomásközi távbeszélőn lehet más módon nem.
- 29. Az elsodrési határon kívül végzett munka befejezését ki jelenti be az illetékes pályavasúti diszpécsernek? (1 pont)**
- Nem kell bejelenteni.
 - A forgalmi szolgálattelvő.
 - A munkavezető.
- 30. Szabادلátás korlátozottsága esetén végezhető-e a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munka? (1 pont)**
- Igen, de csak 2- 3 fős ívkitűzés.
 - Csak, ha figyelőór hangjelző berendezéssel van ellátva.
 - Nem.

- 31. Távolbalátás korlátozottsága esetén végezhető-e a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül munka? (1 pont)**
- a. Nem.
 - b. Csak, ha figyelőőr hangjelző berendezéssel van ellátva.
 - c. Igen, de csak 2- 3 fős ívkitűzés.
- 32. Mikor és kinek kell jelenteni a nem tervezhető üzembiztonsági pályaműködtetői kapacitásigény felhasználást? (1 pont)**
- a. Az igény felmerülésének pillanatában csak a rendkívüli helyzeteket kezelő főüzemirányítónak kell haladéktalanul bejelenteni.
 - b. Csak a hálózati főüzemirányítónak kell bejelenteni, a forgalmi ténykedésektől függően, de legfeljebb egy órán belül.
 - c. Az igény felmerülésének pillanatában haladéktalanul be kell jelenteni a területi Pályalétesítményi diszpécsernek és a területi főüzemirányítónak is.
- 33. Mikor engedélyezheti a forgalmi szolgálattevő a MAV Zrt. szervezeti egységének munkavezetőjének az elsodrési határon kívül végzett munkáknál a Fejrovas naplóba a bejegyzést? (3 pont)**
- a. Ha a szabadlátás nem korlátozott.
 - b. Ha, hitelt érdemlően igazolta jogosultságát.
 - c. Ha a megfelelő munkavédelmi eszközök meglétéről meggyőződött.
- 34. A szabad időzónában a nyíltvonalon, nem vágányzár keretében az elsodrési határon belül milyen munka végezhető? (3 pont)**
- a. Amely nem zavarja a vonatok közlekedését.
 - b. Amely nem zárja ki a vonatközlekedést.
 - c. Amely nem okoz vonatkésést.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-17. Függelék

- 35. Milyen főcsoportokra van felosztva a vonat számozási számrendszer? (1 pont)**
- a. Fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai egyéb vonatok (próba-, szerelvény-, mozdony- és szolgálati vonatok) fővonalai tartalék vonatszámok, mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és tehervonatok főcsoportokra van felosztva.
 - b. Kiemelt Transz-európai fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai egyéb személyszállító vonatok fővonalai tartalék vonatszámok (próba-, szerelvény-, és szolgálati vonatok), mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és tehervonatok főcsoportokra van felosztva.
 - c. Fővonalai személyszállító vonatok, fővonalai tehervonatok, fővonalai tartalék vonatszámok, mellék- és keskeny nyomközű vonalakon személyszállító- és egyéb vonatok, és mellék- és keskeny nyomközű vonalakon tehervonatok főcsoportokra van felosztva.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 23. Függelék

- 36. Mely utasítás tartalmazza a pályán, a vágányzaton és tartozékain az építési, átalakítási munkálataira vonatkozóan a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútzemeli és műszaki feltételeire, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? (1 pont)**
- a. Az „Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről” című utasítás tartalmazza
 - b. A Menetrendi utasítás.
 - c. A Vasúti Műszaki Mentési, Karbantartási és Fejlesztési utasítás.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 28. Függelék

- 37. Mely helyeken kell alkalmazni az A/4- es formátumú Hibaelőjegyzési könyv nyomtatványt? (1 pont)**
- a. Azokon a szolgálati helyeken, ahol a biztosítóberendezés számláló készülékkel rendelkezik.
 - b. Azokon a szolgálati helyeken, ahol a biztosítóberendezés több számláló készülékkel rendelkezik.
 - c. Azokon a szolgálati helyeken, ahol a biztosítóberendezés kezelő készülékkel rendelkezik.
- 38. Melyik formátumú Hibaelőjegyzési könyvet kell használni azon szolgálati helyen, ahol a biztosítóberendezés egy számláló készülékkel rendelkezik? (1 pont)**
- a. A/4- es.
 - b. Nem kell alkalmazni.
 - c. A/5- ös.
- 39. Kit kell értesíteni a távközlő berendezés meghibásodása esetén?(1 pont)**
- a. Az illetékes területi távközlési diszpécser kell értesíteni. Abban az esetben, ha a diszpécser nem érhető el, akkor értesíthető: a helyszínen fenntartást végző dolgozó, a területileg illetékes távközlő- illetve blokkmester.
 - b. Minden esetben az illetékes területi távközlési diszpécser kell értesíteni.
 - c. Az illetékes területi biztosítóberendezési diszpécser kell értesíteni, aki továbbítja a távközlési diszpécsernek.
- 40. Mi a követendő eljárás, ha műszaki vizsgálatkor a vizsgálat hibát állapít meg? (1 pont)**
- a. A Megállapítás rovatot a műszaki dolgozó tölti ki, és ő gondoskodik az elhárításról.
 - b. A Helyreállítás rovatot a műszaki dolgozó tölti ki, és ő gondoskodik az elhárításról.
 - c. A Hiba kezdete rovatot a műszaki dolgozó tölti ki, és ő gondoskodik az elhárításról.
- 41. Mi az eljárás a Hibaelőjegyzési könyv „Kódszám” rovat kitöltésekor, ha a hibabejelentés az illetékes területi diszpécser részére történik? (3 pont)**
- a. A kódszámot a hiba elhárításakor azonnal bemondja a diszpécser.
 - b. A kódszámot a hiba bejelentése után 30 percen belül bemondja a diszpécser.
 - c. A kódszámot a hiba bejelentésekor azonnal bemondja a diszpécser.

- 42. Mi az eljárás a Hibaelőjegyzési könyv „Kódszám” rovat kitöltésekor, ha a hibabejelentés biztosítóberendezési készenlétes vagy a művezetőségrészére történik? (3 pont)**
- A kódszámot a hiba bejelentése után 30 percen belül bemondja a diszpécser.
 - A kódszámot a hiba bejelentésekor azonnal bemondja a diszpécser.
 - A kódszámot a hiba elhárításakor kell megkérni az illetékes területi biztosítóberendezési diszpécsertől.
- 43. Mit kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyv Megállapítás rovatába? (3 pont)**
- A megállapított hiba, illetve zavar miatt késve közlekedő vonatok közlekedési idejét, számát és az okozott késési időt percekben.
 - Az elhárítás jogtalannak ítélt akadályoztatását.
 - A számlálókészülékkel ellátott nyomógombok kezelését vagy az elhárítás előtt tett intézkedést, valamint az intézkedés szövegét kell előjegyezni ebben a rovatban.
- 44. Milyen szabály vonatkozik a Hibaelőjegyzési könyv Megállapítás rovatában a hiba előjegyzésére? (3 pont)**
- Minden hibát külön kell előjegyezni.
 - Egy hibát csak egyszer kell előjegyezni még akkor is, ha az több vonat közlekedését is érinti.
 - A fényzorompó berendezés meghibásodását mindig külön elő kell jegyezni, még akkor is, ha az több vonat közlekedését is érinti.
- 45. Az alábbiak közül melyik NEM a Hibaelőjegyzési könyv Helyreállítás rovatába írandó bejegyzés? (3 pont)**
- Az elhárítás jogtalannak ítélt akadályoztatása.
 - Egységcsere, biztosítékcseré, izzócsere stb.
 - A biztosítékok kivétele.