

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Egyszerűsített forgalmi Erősáramú szakszolgálat időszakos  
infrastruktúra vizsga  
Budapest KTI  
2014. február 10.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Egyszerűsített forgalmi Erősáramú szakszolgálat időszakos infrastruktúra vizsga

## Egyszerűsített forgalmi vizsga (Erősáramú szakszolgálat)

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2. fejezet

- 1. Mi a lassan bejárandó pályarész? (1 pont)**
  - a. Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.
  - b. Az a vasúti pályarész, ahol a vonatok bármely okból kisebb sebességgel közlekednek, mint a Szolgálati menetrendkönyvben a vonatokra előírtak.
  - c. Az a pályarész, ahol a vonat kisebb sebességgel közlekedik.
  
- 2. Mi a főjelzők feladata? (1 pont)**
  - a. A főjelzőknek csak az a feladata, hogy megtiltsák a vonatok áthaladását.
  - b. A főjelzőknek csak az a feladata, hogy megtiltsák a vonatok behaladását az állomásra.
  - c. A főjelzők feladata, hogy megtiltsák, vagy megengedjék a vonatok továbbhaladását.
  
- 3. Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? (1 pont)**
  - a. Akkor az egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre.
  - b. Akkor az csak Hívójelzést és Megállj! jelzés jelzési képet adhat.
  - c. Akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutatja.
  
- 4. Mit jelent a vörös-fehér árbocsávozás? (3 pont)**
  - a. A főjelző mellett a tolatással csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
  - b. A főjelző mellett a vonattal vagy tolatási mozgással csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
  - c. A főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.

**5. Milyen sebességgel haladhat az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig a helyből, vagy megállás után induló vonat, jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén? (3 pont)**

- A jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén a Közlekedési Határozmányokban a szolgálati helyre meghatározott sebességgel haladhat tovább.
- Kitéró irányban álló kijáratí váltó esetén legfeljebb 40 km/h sebességgel, egyenes irányban álló kijáratí váltó esetén a vonatra engedélyezett sebességgel közlekedhet az utolsó kijáratí váltó elhagyása után a következő jelzőig.
- A jól működő vonatbefolyásoló berendezés hiánya esetén a kijáratí jelzőn kapott előjelzésnek megfelelő sebességgel haladhat tovább.

**6. Az előjelző és a hozzá tartozó főjelző között a távolság az általános fékúttávolságnál kisebb. Milyen módon jelzik ezt? (3 pont)**

- Az előjelző árboacán fehér alapon fekete arab számokkal.
- Írásbeli rendelkezéssel.
- Az előjelző árboacán fehér alapon fekete pont.

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 5-9. fejezet**

**7. Mi a jelentése a fényesorompót ellenőrző útátjárójelzőn a csak egy villogó fehér fénynek? (1 pont)**

- A fényesorompónak a biztonságot nem veszélyeztető hibája van, de használható.
- A fényesorompónak a biztonságot is veszélyeztető zavara van, de 12 óráig használható.
- A fényesorompó használhatatlan,

**8. Mit jelent a helyszíni állítású és a rugós váltó ellensúlyán a nagy fekete „A” betű, ha a talpán áll? (1 pont)**

- A váltó egyenes irányban áll.
- A váltó kitéró irányban áll.
- A váltó a szabványos állásban áll.

**9. Mit jelez a vágányzáró jelző „Szabad” jelzése? (1 pont)**

- A fedezett helyen el szabad haladni, mert a földkúpot, ütközőbakot rögzítették, illetve a kisiklasztó sarut, a zártuskót, a vágányzáró sorompót a vágányról eltávolították, valamint a számolyozó-vágányon tolatást lehet végezni.
- A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókorongot, a tolópadot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették, illetve a kisiklasztó sarut, a zártuskót, a vágányzáró sorompót a vágányra helyezték.
- A fedezett helyen el szabad haladni, mert a fordítókorongot, a tolópadot a menet részére megfelelő helyzetben rögzítették, illetve a kisiklasztó sarut, a zártuskót, a vágányzáró sorompót a vágányról eltávolították, valamint a számolyozó-vágányon tolatást lehet végezni.

**10. Milyen formátumú a Biztonsági határjelző? (1 pont)**

- Fehér alapon fekete T és H betűk.
- A vasúti ágyazatba épített, fekete- fehér-fekete mázolású betongerenda vagy síndarab.
- A vasúti ágyazatba épített, fehér-fekete-fehér mázolású betongerenda vagy síndarab.

- 11. Hol kell elhelyezni a Tolatási határjelzőt? (1 pont)**
- A jelzőt a bejárat jelzőn belül legalább 20 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson kívül — kell elhelyezni.
  - A jelzőt a bejárat jelzőn kívül legfeljebb 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
  - A jelzőt a bejárat jelzőn belül legalább 50 m-re — villamosított vonalakon az állomás előtti szakaszoláson belül — kell elhelyezni.
- 12. Mi az eljárás használhatatlan nem biztosított fény térközjelzők esetén?(1 pont)**
- Működtetni kell a vörös fényű lámpát, ha a lámpa nem világítható ki, akkor sötétben és a távolbalátás korlátozottsága esetén a jelzőre vörös fényű lámpát kell tenni.
  - Működtetni kell a vörös fényű lámpát és a jelzőre vörös fényű lámpát kell tenni.
  - Működtetni kell a vörös fényű lámpát.
- 13. Az alábbiak közül melyik a Külön előjelzővel nem rendelkező fény bejárat jelzőre, illetve fedezőjelzőre figyelmeztető jel? (1 pont)**
- Álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett fekete V-betű.
  - Négyzet alakú táblán fekete keretben fehér mezőben sárga átlós kereszt.
  - Álló téglalap alakú táblán fehér mezőben csúcsával szembehelyezett 2 tömör fekete háromszög
- 14. Mikor kell a jelzőket érvénytelennek tekinteni? (3 pont)**
- Akkor, ha az önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt pályán a térközbiztosító berendezés használhatatlan és emiatt a jelzőket is érvénytelennek kell tekinteni
  - Akkor, ha olyan mértékben megsérül, hogy funkcióját nem képes betölteni.
  - Akkor, ha átmenetileg azokat üzemben kívül helyezték.
- 15. Mely jelzőket tekintjük érvénytelennek? (3 pont)**
- Azokat, amelyek bármely ok miatt nem kezelhetők, vagy nem működnek.
  - Az átmenetileg üzemben kívül helyezett főjelző, előjelző, ismételőjelző, tolatás- és gurításjelzőket.
  - Valamennyi jelzőt, amelyről az alkatrészeket eltávolították, vagy fényjelzők esetén a jelzőlámpáit fekete-sárga sávossal lemezzel letakarták.
- 16. Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? (3 pont)**
- A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
  - A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.
  - A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

### 17. Mit nevezünk elsodrési határnak? (1 pont)

- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (merőleges vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (merőleges vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elfújó hatás már nem érvényesül.

### 18. Mit nevezünk feszültségmentesítésnek? (1 pont)

- a villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének felújítása, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját elősegíti.
- A villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzembe helyezése.
- A villamos felsővezeteki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemem kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

### 19. Mely váltókat nevezzük lezárhatónak? (1 pont)

- A váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltók, központból nem reteszelt helyszíni állítású váltók, az olyan központi állítású váltók, amelyeknek állító emeltyűje, a váltó megfelelő állásában rögzíthető, biztonsági betéttel lezárt (fel nem vágható) váltók.
- A váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltók, központból vagy a helyszínen reteszelt helyszíni állítású váltók, az olyan központi állítású váltók, amelyeknek állító emeltyűje, állítógombja a váltó megfelelő állásában rögzíthető, vagy hatástalanítható, biztonsági betéttel lezárt (fel nem vágható) váltók.
- A váltózárrel felszerelt helyszíni állítású váltók és a villamos úton központból állítható váltók.

### 20. Válassza ki, melyik a biztosított váltók? (1 pont)

- Biztosítottak azok a váltók, amelyek az előzőekben meghatározott feltételek bármelyikének nem felelnek meg. Nem biztosítottaknak minősülnek a váltózárkulcs-azonosító berendezéshez tartozó váltók.
- Biztonsági betéttel lezárt (fel nem vágható) váltók.
- Biztosítottak azok a lezárható váltók, amelyek előzetes lezárása nélkül a velük szerkezeti függésben lévő helyhez kötött jelzőket nem lehet továbbhaladást engedélyező állásba állítani.

### 21. Mikor köteles a jelzőőr a közúti közlekedést leállítani? (3 pont)

- A vonat kiszámított érkezési ideje előtt 4 perccel korábban.
- A vonat tényleges érkezési ideje után 4 perccel-
- A vonat kiszámított érkezési ideje előtt 7 perccel korábban.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7-11. fejezet

- 22. Ki köteles a járműveket merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni? (1 pont)**
- A merev kapcsolórúddal történő járművek kapcsolását csak műszaki dolgozó végezheti.
  - A járműveket mindenkor az erre kiképzett dolgozó köteles merev kapcsolórúddal össze- illetve szétkapcsolni.
  - A járműveket valamennyi dolgozó kötelezhető a merev kapcsolórúddal történő össze- illetve szétkapcsolásra, amennyiben az szükségessé válik.
- 23. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)**
- A vontatási szolgáltatást nyújtó vasútállomás köteles gondoskodni.
  - A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
  - A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.
- 24. Mikor tekintünk egy kocsit siklotttnak? (1 pont)**
- Csak az olyan kocsit, amely a vágányról legalább 2 kerekével lelépett.
  - Csak azt a kocsit, amely a vágányról csak egy tengelyével lépett le.
  - Az olyan kocsit, amely a vágányról egy vagy több kerekével vagy tengelyével lelépett.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13. fejezet

- 25. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)**
- Csak a vágányzárt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.
  - A vágányzárt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
  - Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15-16. fejezet

- 26. Mikor szabad elindítani a vonatként közlekedő személy-vágánygépkocsit, egyedül vagy pótkocsikkal közlekedő teher-vágánygépkocsit, nappal az állomástávolságú közlekedésre berendezett pályán, ha a forgalmi utasításban előírt egyéb feltételek adottak? (1 pont)**
- Úgy szabad az elől haladó vonat után elindítani, hogy a két vonat szolgálati helyre történő érkezése között legalább 15' idő különbség legyen.
  - Az ilyen vonatokat mindig csak a visszajelentés vétele után szabad elindítani.
  - A visszajelentés vétele előtt is el szabad indítani.

- 27. Hogyan kell kezelni az állomásközben lévő nyíltvonalai fénysorompókat az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén? (1 pont)**
- Kézi kezeléssel le kell zárni, és a számlálók állásáról a vonatszemélyzetet írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
  - Kézi kezeléssel le kell zárni, és a számlálók állását a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.
  - Az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén az állomásközben lévő nyíltvonalai fénysorompókat használhatatlannak kell tekinteni.
- 28. Amennyiben a munkavonatban kizárólag üzemi célt szolgáló járművek vannak, ki a felelős az összeállításért? (1 pont)**
- A vonatot indító forgalmi szolgálattevő.
  - A vonat műszaki irányítója.
  - A menetvonal tulajdonosa.
- 29. Mérővonat közlekedése esetén a műszaki irányítónak mit kell közölnie a forgalmi szolgálattevővel? (1 pont)**
- Szóban közölni a nyíltvonalai menet- és tartózkodási időket is.
  - Közölni kell a mérések helyét, az alkalmazható sebességet és a nyíltvonalai tartózkodási időket.
  - Írásban közölni a nyíltvonalai tartózkodási időket is.
- 30. Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak a kiindulási állomáson? (1 pont)**
- Rendelkezésre jogosultságát az írásbeli felhatalmazás és a Forgalmi alapvizsgaigazolás bemutatásával köteles igazolni.
  - Személyazonosságát köteles igazolni.
  - Rendelkezésre jogosultságát az írásbeli felhatalmazás bemutatásával köteles igazolni.
- 31. A munkavonatok menetrend nélkül a kiinduló állomástól meddig közlekedhetnek? (1 pont)**
- Legfeljebb a szomszédos állomásig.
  - Legfeljebb 80 km távolságra, ha a menetvonalat kiutalták.
  - Legfeljebb három állomás típusú szolgálati helyen át közlekedhet a munkavonat menetrend nélkül.
- 32. Nyílt pályán a munkavonattal tolatást végeznek. A dolgozók maradhatnak- e az anyagszállító kocsin? (1 pont)**
- Igen, azonban értesíteni kell őket a tolatás megkezdéséről és befejezéséről is.
  - Igen, azonban értesíteni kell őket a tolatás megkezdéséről.
  - Nem, le kell szállítani őket.
- 33. Hogyan lehet vonatot indítani a forgalmi utasítás előírásai alapján, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? (3 pont)**
- Ha két állomás között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, akkor vonatot mindenkor az a forgalmi szolgálattevő indíthat, akinek a berendezés jelzőkezelés melletti közlekedést tesz lehetővé.
  - Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.
  - Értekezés lehetetlensége esetén mindig csak a páros számú vonatot indító forgalmi szolgálattevő indíthat engedély nélkül vonatot, mellyel egyúttal megküldi a közlekedés rendjét is a vonatszámok felsorolásával.

- 34. Milyen közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik? (3 pont)**
- Csak kétvágányú térközi közlekedésre berendezett pályán, csak a helyes vágányon közlekedő vonatok indíthatók el engedély nélkül.
  - Csak az állomás távolságú közlekedésre berendezett pályán szabad a vonatot engedély nélkül elindítani, ha két állomás között az értekezés lehetetlenné válik.
  - Vonatot indítani csak az értekezési lehetőség helyreállítása után lehet.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezet

- 35. Kiket köteles az építés és felújítás alatti pályarészek felügyeletével megbízott kivitelező, az általa elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről értesíteni? (1 pont)**
- Valamennyi rendelkezési szakasz rendelkező állomását, az érintett vonatindító állomásokat és a két szomszéd állomást.
  - Csak az érintett két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.
  - Az érintett két szomszédos állomást és a Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztályt
- 36. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál a MÁV Zrt. szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezetéki) munkavezetőjének mi a kötelessége állomáson végzett munka megkezdése előtt? (1 pont)**
- Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás, vagy az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyat távbeszélőn közölni.
  - Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás, vagy az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyat előjegyezni és aláírni.
  - Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás forgalmi szolgálattevőjével a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyat távbeszélőn közölni.
- 37. Milyen módon kell bejelenteni az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését? (1 pont)**
- A Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel.
  - Állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon.
  - Állomásközi távbeszélőn, rádióon vagy mobil telefonon.
- 38. A felsoroltak közül kiket köteles a Pályavasúti Területi Központ illetékes osztálya értesíteni a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? (3 pont)**
- A szomszédos állomást, állomásokat és a Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztályt.
  - A menetrendek készítéséért és kiadásáért felelős vasúti pályakapacitás elosztó szervezetet.
  - Csak a rendelkezési szakasz vonatindító állomásait és az érdekelt vasútvállalatok szervezeti egységeit.



**39. Mikor engedélyezheti a forgalmi szolgálattevő a MÁV Zrt. szervezeti egység munkavezetőjének az elsodrési határon belül végzett munkáknál a Fejrovatos naplóba a bejegyzést? (3 pont)**

- a. Ha a megfelelő munkavédelmi eszközök meglétéről meggyőződött.
- b. Ha, hitelt érdemlően igazolta jogosultságát.
- c. Akkor, ha csak a szabadlátás korlátozott.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-11. Függelék**

**40. Milyen távolságra kell elhelyezni a berakásra előkészített árudarabokat a sínszálon kívül? (1 pont)**

- a. A vágány sínszálain kívül, szolgálati helyeken a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re, a nyílt pályán pedig legalább 1650 mm-re kell elhelyezni.
- b. A vágány sínszálain kívül, szolgálati helyeken a sínfej belső szélétől legalább 1650 mm-re, a nyílt pályán pedig legalább 1800 mm-re kell elhelyezni.
- c. A vágány sínszálain kívül, szolgálati helyeken a sínfej belső szélétől legalább 1500 mm-re, a nyílt pályán pedig legalább 1800 mm-re kell elhelyezni.

**41. Vágányzár esetén mely fényoszorompó berendezéseket kell kikapcsolni? (3 pont)**

- a. Minden fényoszorompó berendezést ki kell kapcsolni.
- b. Minden olyan fényoszorompó berendezést ki kell kapcsolni, melynél a munkavégzés, vagy a vasúti járművek munkahelyre történő kivonulása zavart idézhet elő.
- c. Csak az Önműködő térközjelzőkkel felszerelt pályán kell minden olyan fényoszorompó berendezést ki kapcsolni, melynél a munkavégzés, vagy a vasúti járművek munkahelyre történő kivonulása zavart idézhet elő.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-23. Függelék**

**42. Mi tartalmazza a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútiüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? (1 pont)**

- a. A Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza.
- b. A Vasúti Műszaki Szabályzat tartalmazza.
- c. Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27-28. Függelék**

**43. Kit kell értesíteni a távközlő berendezés meghibásodása esetén?(1 pont)**

- a. Az illetékes területi távközlési diszpécserrel kell értesíteni. Abban az esetben, ha a diszpécser nem érhető el, akkor értesíthető: a helyszínen fenntartást végző dolgozó, a területileg illetékes távközlő- illetve blokkmester.
- b. Az illetékes területi biztosítóberendezési diszpécserrel kell értesíteni, aki továbbítja a távközlési diszpécsernek.
- c. Minden esetben az illetékes területi távközlési diszpécserrel kell értesíteni.

## D.2. sz. Utasítás

**44. Több állomásközön át közlekedő szállítószerelvényekhez besorozható kocsik mennyiségét mi szabja meg? (1 pont)**

- a. A csavarkapocs szakítószilárdsága.
- b. A vonat sebessége és a tároló állomáson kijelölt tárolóvágány hossza.
- c. Mindenkori vontatójármű vonóereje az érintett állomások vágányainak befogadóképessége és a vonat megfékezhettsége szabja meg.

**45. Hova kell elhelyezni a Megállj-jelzőt, ha a munkagépek tárolóvágányán kisiklasztósarut szereltek fel? (1 pont)**

- a. A kisiklasztó saru mögé, a járművek felé a sínszálak között kell elhelyezni.
- b. A kisiklasztó saru elé, a váltók felé a biztonsági határjelzővel egyvonalban a sínszálak között kell elhelyezni.
- c. A kisiklasztó saruval egyvonalban a sínszálak között kell elhelyezni.

GYAKORLÓ TESZT