

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Térközőr, Vonat-jelentőőr, Sorompókezelő, Jelzőőr,  
Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos,  
Felsővezeték szerelő időszakos vizsga**

**Budapest KTI  
2014. február 11.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékbesorolásra, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Térközőr, Vonat-jelentőr, Sorompókezelő, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész, Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő időszakos vizsga

Térközőr, Vonat-jelentőr, Sorompókezelő, Jelzőőr, Biztosítóberendezési műszerész,  
Biztosítóberendezési lakatos, Felsővezeték szerelő

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 1-2. fejezet

### 1. Mi a Hallható jelzés? (1 pont)

- Az a jelzés, amely hangjelzéssel csak figyelmeztet.
- Az a jelzés, amely csak valamely jelzést kiegészíti.
- A jelzési parancs vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.

### 2. Mi a kézi jelzés? (1 pont)

- Meghatározott információtartalmú közlési mód, amelyet a napszaknak megfelelő kézi jelzőeszközzel, kézzel vagy valamilyen tárggyal adnak.
- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak mindig kézi jelzőeszközzel vagy valamilyen tárggyal adható.
- Egy bizonyos információt tartalmazó közlési forma, amely csak mindig kézi jelzőeszközzel adható.

### 3. Mi a szelvényezés? (1 pont)

- A vonal kiindulási pontjától kezdve, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással
- Mindig a vonal végpontjától, a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással
- A szolgálati felsőbbség által meghatározott irányból a vasúti pálya 100 méterenkénti szakaszokra osztása, folyamatos sorszámozással

### 4. Mikor korlátozott a távolbalátás? (1 pont)

- A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a vonatról a rálátási távolságból, tolatásnál a mozgás szabályozásához szükséges távolságból 200 méterről folyamatosan látni.
- A távolbalátás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket időjárási ok (köd, sűrű havazás, hófúvás, porfelhő stb.) miatt nem lehet legalább 200 m-ről biztosan látni.
- A távolba látás akkor korlátozott, ha a napszaknak megfelelő jelzéseket terepviszonyok, építmények (épület, időjárás, terepalakulat, növényzet, porfelhő stb.) miatt nem lehet a mozdonyról folyamatosan látni legalább 200 méterről.

- 5. Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? (1 pont)**
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.
  - A jelzők forgalmi szempontból csak a következőkben felsoroltak lehetnek: főjelzők, előjelzők, és tolatási mozgást szabályozó jelzők.
  - A jelzők forgalmi szempontból csak a következőkben felsoroltak lehetnek: főjelzők, előjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és figyelmeztető jelek szerepét betöltő jelzők.

- 6. Mi a Biztosított főjelző (bejárati-, kijárati-, fedező- és térközjelző) fogalma? (3 pont)**
- Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése emberi beavatkozásra jelenik meg
  - Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező és tiltó jelzése csak meghatározott esetekben és időben csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg
  - Az állomási és nyíltvonalai biztosítóberendezés hatáskörzetében működő olyan jelző, melynek továbbhaladást engedélyező jelzése csak meghatározott feltételek teljesülése esetén jelenhet meg.

- 7. Mi a Teljes sorompó fogalma? (3 pont)**
- Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat sorompórúdkkal vagy fél vagy teljes szélességben zárja el a vasúti jármű csak az áthaladása alatt.
  - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat részben vagy egészben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.
  - Vasúti útátjárót biztosító olyan sorompó-berendezés, amely a vasutat keresztező utat teljes szélességben sorompórúddal zárja el a vasúti jármű közeledésekor és áthaladása alatt.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet

- 8. A váltójelzőn fekete mezőben egy vízszintes helyzetű fehér téglalap mit jelent? (1 pont)**
- A váltó gyök felől haladó menet részére kitérő irányba áll.
  - A váltó csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.
  - A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére egyaránt egyenes irányba áll.
- 9. Mit jelez a Megállj jelző előjelzője? (1 pont)**
- Azt jelzi, hogy a következő jelzőn megállj jelzés várható!
  - Azt jelzi, hogy állomás, megálló-rakodóhely, rakodóhely következik, amelynél „V” betűs jelző lesz
  - Azt jelzi, hogy a fékút végén Megállj jelzés van, a fékezést meg kell kezdeni!

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

- 10. Hogyan kell "Megállj!" jelzést adni a vonatközeledés közben? (3 pont)**
- Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben csak kizárólag fehér színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva
  - Nappal kibontott jelzőzászló vagy más tárgy, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa körbeforgatása a vonat felé fordulva.
  - Nappal kibontott sárga jelzőzászló, sötétben bármilyen színű fényt adó kézi jelzőlámpa függőleges irányba a test mellett való mozgatása a vonat felé fordulva

**11. Mikor kell "Megállj!" jelzést adni a vonatfogadására kötelezett dolgozónak? (3 pont)**

- Ha a vonat végén nincs zárjelző tárcsa.
- Ha a vonat elején csak egy lámpa világít,
- Ha a vonat elején egy lámpa sem világít

**12. A jelzőór nappal a Megállj jelzést hogyan köteles adni? (3 pont)**

- Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű jelzőtárcsa nyújtott karral magasan tartása
- Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, fehér szegélyű, piros színű fényvisszaverős jelzőtárcsa körbeforgatása
- Nappal a közút mindkét iránya felé jelzést adó, kör alakú, vörös szegélyű, fehér színű fényvisszaverős jelzőtárcsa nyújtott karral magasan tartása

**F.1. sz. Jelzési Utasítás 7-9. fejezet**

**13. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)**

- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.

**14. Milyen jelzőnek kell minősíteni, azt a jelzőt, amely olyan mértékben megsérül (pl. baleset vagy egyéb ok miatt kidől, összetörik stb.), hogy funkcióját nem képes betölteni? (1 pont)**

- A jelzőt használhatatlannak kell minősíteni.
- A jelzőt érvénytelennek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.
- A jelzőt figyelembe nem veendőnek kell minősíteni, és ennek megfelelően kell megjelölni is.

**15. Érvénytelenné vált egyéb jelzőket hogyan kell megjelölni? (3 pont)**

- Az érvénytelenné vált egyéb jelzőt nem kell megjelölni, el kell távolítani.
- Az érvénytelenné vált egyéb alakjelzők jelzőlapjára fekete-sárga sávós ferde keresztet, a fényjelzőkre feketesárga sávós lemezt kell helyezni.
- Az érvénytelenné vált egyéb jelzők jelzést adó alkatrészére érvénytelenítő jelet kell tenni (fekete-sárga sávós ferde kereszt).

**16. Hogy néz ki a nagyfeszültségre figyelmeztető jel? (3 pont)**

- Álló téglalap alakú, fekete szegélyű sárga táblán villámot ábrázoló fekete nyíl.
- Álló téglalap alakú, vörös szegélyű fehér táblán villámot ábrázoló fekete nyíl.
- Álló téglalap alakú, sárga szegélyű fehér táblán villámot ábrázoló vörös nyíl

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1-2. fejezet**

**17. Mi az állomásközi távbeszélő fogalma? (1 pont)**

- Két állomás forgalmi irodáját összekötő távbeszélő,
- Az állomás forgalmi szempontból fontos szolgálati helyeit összekötő távbeszélő
- A vonal forgalmi irodáit összekapcsoló távbeszélő

**18. Egyszerű kitérő fogalma 1.2.16 (1 pont)**

- Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé
- Olyan kitérő, amely a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
- Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik irányban végzi

**19. Elsodrési határ fogalma 1.2.20. (1 pont)**

- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen belül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- A vágánytengelytől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.
- A sínkorona belső élétől meghatározott távolság, (párhuzamos vonal), amelyen kívül a vonat sebességéből származó elsodró hatás már nem érvényesül.

**20. Mit nevezünk fővágánynak? (1 pont)**

- Csak azok a vágányok, amelyek vágányra közvetlen jelzőkezeléssel járható be- vagy ki vonat
- A szolgálati hely minden vonatfogadásra és / vagy indításra kijelölt vágánya.
- Csak azok a vágányok, amelyek vágányra közvetlen jelzőkezeléssel és csak lezárt vágányúton járható be vonat

**21. Mi a Jelzőőr fogalma? (1 pont)**

- Az Utasításban meghatározott esetekben az útátjárót fedező dolgozó
- Csak a teljes sorompó használhatatlansága esetén az útátjárót fedező dolgozó
- Az útsorompó használhatatlansága esetén mindig az útátjárót fedező dolgozó

**22. Mellékvágány fogalma 1.2.60. (1 pont)**

- A szolgálati helyek olyan vágányai, amelyre rendszeres vonatfogadás nem történik. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg
- A szolgálati helyek minden olyan vágánya, amelyen alkalmanként kocsik javítása, tisztítása, tárolása stb. történik
- A szolgálati helyek vonatfogadásra ki nem jelölt vágánya. Közelebbi elnevezésüket rendeltetésük határozza meg

**23. Milyen térségi közlekedésnél van vonatjelentőőr? (1 pont)**

- Nem biztosított térségi közlekedéssel felszerelt pályákon
- Nem önműködő, biztosított térségi közlekedéssel felszerelt pályákon,
- Ahol térségi közlekedés helyett kiűzhető Megállj jelzővel szabályozzák a közlekedést

**24. Milyen forgalomszabályozást végez a vonatjelentőőr? (1 pont)**

- A térségi közlekedés kezelésére, elő- és visszajelentés adására, nyugtázására feljogosított dolgozó.
- A térségi közlekedés kezelésére, visszajelentés adására, nyugtázására feljogosított és külön rendelkezésre előjelentést adó dolgozó.
- Csak a térségi közlekedés kezelésére feljogosított dolgozó.

**25. Helyes és helytelen vágány fogalma 1.2.36. (3 pont)**

- Kétvágányú pályán mindig a végpont felé tekintve a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat meghatározott esetekben helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- Kétvágányú pályán a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a jobb oldali vágányt helyes vágánynak, a másikat helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.
- Kétvágányú pályán a kezdőpont felé tekintve a jobb oldali vágányt mindig helyes vágánynak, a másikat meghatározott esetekben helytelen vágánynak nevezzük. Bp. Keleti - Kőbánya felső, Kőbánya felső - Rákos fenti pálya és Bp.Déli - Kelenföld között a kezdő vagy végpont felé tekintve egyaránt a bal oldali vágány a helyes a jobb oldali a helytelen vágány.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. fejezet**

**26. Mi tartozik az útsorompó fogalom körében? (1 pont)**

- A teljes sorompó és a fény sorompó (fény és félsorompó).
- Csak a fény és félsorompó.
- A teljes sorompó, a fény és félsorompó, valamint az útsorompót ellenőrző útátjáró jelző és a fedezőjelző.

**27. Mikor kell lezárni a jelzővel függésben nem lévő sorompót? (1 pont)**

- A vonat várható érkezési ideje után 4 perccel korábban kell az útsorompót lezárni
- A vonat kiszámított érkezési ideje előtt 4 perccel korábban kell az útsorompót lezárni
- A jelző állítása után le kell lezárni, ügyelve arra, hogy ne zavarjuk a közúti közlekedést

**28. Hogyan kell kiszámítani a vonat várható érkezési idejét? (1 pont)**

- Az előre látható indulási idő és a vonat legnagyobb sebességének megfelelő menetidejének — ha ilyen nincs, az alapsebességének megfelelő menetidejének — összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani
- Az előre látható indulási idő és a vonat közölt menetidejének összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani
- Az előre látható indulási idő és mindenkor a vonat alapsebességének megfelelő menetidejének összegezésével kell a vonat várható érkezési idejét kiszámítani

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13-14. fejezet**

**29. Mely vonatok részére nem kell menetrendet készíteni? (1 pont)**

- A két szomszédos állomás között, vagy nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő szolgálati vonatok részére.
- A több állomás között közlekedő tehervonatok részére.
- Minden vonat részére kell menetrendet készíteni.

- 30. Mely vonatok képezhetnek kivételt a forgalmi utasítás azon előírása alól, hogy minden vonat részére menetrendet kell készíteni? (1 pont)**
- Kivételt csak a két szomszéd állomás között közlekedő különleges próbavonatok, segélymozdonyok és segélyvonatok képezhetnek.
  - Csak a vágányzárolt vonalrészen, vagy építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy több állomáson keresztül közlekedő munkavonatok, munkagépek képezhetnek kivételt.
  - A vágányzárolt vonalrészen, építés alatt lévő vágányon, két szomszéd állomás között, vagy a nyílt vonal meghatározott pontjáig közlekedő és onnan visszatérő munkavonatok, munkagépek, valamint a segélymozdonyok és segélyvonatok.
- 31. Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? (1 pont)**
- Az éves és évközi menetvonalon közlekedő vonatokat a kapacitás-elosztó szervezet jelöli ki, valamennyi más vonat (azonnali, üzemi menetvonallal rendelkező) kijelölését és forgalomba helyezését a Forgalmi Főosztály végzi.
  - A vonatok forgalomba helyezése a menetrendváltást megelőzően a kapacitás-elosztó és a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül, folyamatosan történik.
  - A rendes vonatokat menetrendváltás előtt a Forgalmi Főosztály jelöli ki és közli a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályaival.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

- 32. Kik a közlekedést szabályozó személyek? (1 pont)**
- A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
  - A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a vonali tolatásvezetők, a váltókezelők, elektrikus, vonalgonдозó, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
  - A forgalmi vonalirányítók, a forgalmi szolgálattelvők, a váltókezelők, a sorompókezelők, vonatfelvevő, továbbá a vonatfogadásra kötelezett nyíltvonalai dolgozók
- 33. Mikor közlekedik korábban egy vonat? (1 pont)**
- Csak azok a vonatok, melyet a menetrendsegédkönyvben meghatározott indulási idő előtt haladt át
  - Amelyet a menetrendben meghatározott indulási idő előtt indítottak el, illetve amely a menetrendben meghatározott indulási idő előtt haladt át
  - Csak azok a vonatok, amelyet a menetrendben meghatározott indulási idő előtt indítottak el
- 34. Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? (3 pont)**
- „A .....sz. vonat kb. .... ó .... p-kor indul (rendkívüli módon áthalad) .... km/h legnagyobb sebességgel. Értettem. Szolgálati hely és Név.” szöveggel kell nyugtázni.
  - „A .....sz. vonat kb. .... ó .... p-kor indul, a vonat legnagyobb sebessége .... km/h vettem. Név” szöveggel kell az adott közleményt nyugtázni.
  - „A .....sz. vonat (alapvonal száma .....) kb. .... ó .... p-kor a ..... sz. vágányról indul .... km/h legnagyobb sebességgel. Szolgálati hely vettem.” szöveggel kell nyugtázni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 35. Mi a teendő, ha a vonat elején egy lámpa sem világít? (1 pont)**
- A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat fokozott figyelemmel, legfeljebb 15 km/h sebességgel közlekedhet a következő állomásig
  - A vonat elejét egy fehér fényű kézi jelzőlámpával kell megjelölni és a vonat a nyílt vonalról a következő állomásig fokozott figyelemmel legfeljebb 25 km/h sebességgel közlekedhet.
  - Meg kell állni a nyílt pályán, és ha a hibát nem lehet megszüntetni, segélygépet kell kérni.
- 36. Hogyan kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére a forgalmi szolgálat által bejelentett hiba elhárítására kikerülő MÁV Zrt hibaelhárító személyzet? (1 pont)**
- Távközlő berendezésen is engedélyt kérhet a munkavégzés megkezdésére.
  - Távközlő berendezésen, kizárólag a szakági diszpécserrel kérhet engedélyt munkavégzés megkezdésére.
  - Csak személyesen a hibát bejelentő forgalmi szolgálattevőtől kérhet engedélyt a munkavégzés megkezdésére, melyet a szolgálati helyen a fejrovasat előjegyzési naplóba köteles bejegyezni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 37. Hogyan kell megjelölni távbeszélővel vagy távbeszélő-csatlakozóval felszerelt nyíltvonalai szolgálati helyiségeket, illetve pályamenti berendezéseket? (3 pont)**
- „T” betűvel kell megjelölni.
  - Nem kell megjelölni.
  - Csak a távbeszélővel rendelkező helyeket kell vagy a pályamenti bjtósítóberendezéseket kell megjelölni „T” betűvel.
- 38. Hogyan van megjelölve a nyíltvonalai fényoszlop? (3 pont)**
- S betűvel és szelvényzámmal
  - AS betűkkel és szelvényzámmal
  - SR betűkkel és szelvényzámmal
- 39. Hogyan van megjelölve az állomási fényoszlop? (3 pont)**
- SR betűkkel és szelvényzámmal
  - AS betűkkel és szelvényzámmal
  - S betűvel és szelvényzámmal

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-28. Függelék

- 40. A vonatszám hányadik számjegye jelzi a közlekedés irányát? (1 pont)**
- Az utolsó.
  - Az első kettő.
  - Az első.
- 41. Be kell-e jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, ha a hiba vonatkésést okozott? (1 pont)**
- Igen, a Megállapítás rovatba
  - Igen, a Hiba kezdete rovatba
  - Nem.



**42. Mikor kell írásban átadni az A/5-ös Hibaelőjegyzési könyvet? (1 pont)**

- a. Ha helyre nem állított hiba van
- b. Mindig
- c. Soha

**43. Kik jogosultak zöld színnel írni a Hibaelőjegyzési könyvbe? (1 pont)**

- a. A TEB Főosztály ellenőrzést végző dolgozója
- b. A Forgalmi Osztály ellenőrzést végző dolgozója
- c. A forgalmi csomópont vezetője

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 31-32. Függelék

**44. Le kell-e zárni a teljes sorompót a munkagépek előtt? (1 pont)**

- a. Igen
- b. Nem, mert nem tudjuk kiszámítani a várható érkezési időt
- c. Nem, mert az egységek csak 15 km/h sebességgel közelíthetik meg az átjárót

**45. Kinek kell a váltó biztonsági betéttel történő lezárását elvégezni? (1 pont)**

- a. Minden esetben csak a váltókezelőnek
- b. A váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző dolgozó együtt köteles elvégezni
- c. Minden esetben csak az állomásfőnöknek

GYAKORLÓ  
TESZT