

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

## Jegyzővizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos infrastruktúra vizsga

**Budapest KTI**

**2014. február 10.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Jegyzvizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos infrastruktúra vizsga

## Jegyzvizsgáló (belföldi, nemzetközi)

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

#### 1. Mi a Hallható jelzés? (1 pont)

- A jelzési parancs, vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.
- A fékpróba végzése közben alkalmazott kézjelzések hangjelzéssel történő közlése sötétben, és ha a szabadlátás korlátozott.
- A jelzési parancs hangjelzéssel történő kiegészítése sötétben és szabadlátás korlátozottsága esetén.

#### 2. Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? (1 pont)

- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, és tolatási mozgást szabályozó jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és figyelmeztető jelek szerepét betöltő jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

#### 3. Milyen színű a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca, és milyen mozgást szabályozó szerepe van? (1 pont)

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca vörös – fehér sávozású és a fehér sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a vonatokra és a tolatási mozgásokra egyaránt érvényes.
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca vörös-fehér sávozású. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a vonatokra és a tolatási mozgásokra egyaránt érvényes.
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca fehér - vörös sávozású és a vörös sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a tolatási mozgások megállítására érvényes.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

#### 4. Hogyan jelzi a fény főjelző a Hívójelzés – t? (3 pont)

- Egy vörös fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó fehér fény.
- Kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó fehér fény.
- Kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó vörös fény.

- 5. Hogyan jelzi a fény főjelző a „Hívójelzés feloldása” jelzést? (3 pont)**
- A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett álló helyzetű, kék fénnel világító V – betű.
  - A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, villogó fehér fénnel világító W – betű.
  - A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, zöld fénnel világító V – betű.
- 6. Mit jelent, ha az ismétlőjelzőn egy sárga fény és fölötte egy fehér fény van a főlapon? (3 pont)**
- A főjelzőn Megállj! jelzés van.
  - A főjelzőn Szabad, csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van.
  - A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet**
- 7. Válassza ki a meghatározások közül az alak tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzését! (1 pont)**
- Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben egy kék fény.
  - Nappal a tárcsa lapja vízszintes, sötétben egy kék fény.
  - Nappal a tárcsa lapja vízszintes, sötétben egy fehér fény.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet**
- 8. Mit jelent az átszelési váltó váltójelzőjének „Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, ferde helyzetű fehér téglalap” jelzés? (1 pont)**
- A váltó átállítódása befejeződött.
  - A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.
  - A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
- 9. Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó főirányból, mellékirányba áll? (1 pont)**
- Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, középen megtört fehér téglalap.
  - Fehér mezőben alsó részén csúcsban végződő, középen megtört sárga téglalap.
  - Sárga mezőben talpán álló fehér nagy „A” betű jelzi, hogy a váltó főirányból, mellékirányba áll.
- 10. Mit jelez a Vágányzáró – jelzőn a „Feketeszegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv” jelzés? (1 pont)**
- A Vágányzáró – jelzőnek nincs ilyen jelzése.
  - „Szabad!” jelzést jelez.
  - „Megállj!” jelzést jelez.
- 11. Milyen tárcsa a Megállj – jelző előjelzője? (1 pont)**
- Kör alakú, fehér szegélyű sárga tárcsa.
  - Négyzet alakú, fehér szegélyű vörös tárcsa.
  - Kör alakú, vörös szegélyű fehér tárcsa.

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

- 12. Hogyan kell a „Vonatkísérők a helyükre!” jelzést adni? (1 pont)**
- A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt zöld fényével vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja, közben három hosszú hangot (☐ ☐ ☐) ad a jelzősípval.
  - Egy hosszú hang (☐) a jelzősípval.
  - A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja, sötétben kettő hosszú hang (☐ ☐) a jelzősípval.
- 13. Milyen hangjelzés a mozdony, vezérlőkocsi hangjelzést adó berendezésével adott Egy hosszú hang (☐)? (1 pont)**
- Vonat állt meg a bejárat jelzőnél.
  - Figyelj!
  - Vonat indul!
- 14. Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható „Határig!” jelzést adni? (1 pont)**
- Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
  - Nappal összetekert sárga – fehér színű jelzőzászlónak, sötétben sárga fényű kézi jelzőlámpának a fej feletti, vízszintes irányú mozgatása rövid mozdulatokkal ide-oda, és ezután a szükséges „Lassan távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
  - Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben zöld fényű kézi jelzőlámpának a térd közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Gyorsít!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 7-8. fejezet

- 15. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)**
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.
  - A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.
  - A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.
- 16. Mely jelzőket nevezük figyelembe nem veendő jelzőknek? (1 pont)**
- Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett alak, – és fényjelzőket.
  - Azokat az alakjelzőket, amelyeknél a jelzést adó alkatrészeket fekete – sárga sávos lemezzel letakartak, valamint azokat a fényjelzőket, melyek jelzőlámpáit eltávolították.
  - Azokat az üzemben kívül helyezett alakjelzőt, fény főjelzőt, előjelzőt, ismétlőjelzőt, tolatás- és gurításjelzőt, amelyek jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete – sárga sávos ferde keresztet – érvénytelenítő jelzést erősítettek.

## F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. fejezet

- 17. Hogyan kell megjelölni az olyan úrszelvénybe nyúló létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak? (1 pont)**
- Az olyan létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak, csak a tolatási mozgások irányából kell megjelölni.
  - Az olyan létesítményeken, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak, minden oldalán alkalmazni kell a figyelmeztető jelet.
  - Nem kell a figyelmeztető jellel megjelölni az olyan létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

- 18. Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? (1 pont)**
- Valamennyi forgalmi és műszaki tevékenységet végző dolgozó, beleértve a vonatkísérő személyzetet is, amíg az állomáson vannak.
  - Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken — a vonatszemélyzet kivételével — forgalmi tevékenységet végző dolgozók.
  - Valamennyi a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő dolgozó tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.
- 19. Ki a tolatásvezető? (1 pont)**
- Tolatási műveletet, vonatok közlekedését a helyszínen irányító, vezető dolgozó.
  - Tolatási műveletet a helyszínen csak irányító és ellenőrző dolgozó.
  - Tolatási műveletet a helyszínen irányító, vezető, végző és ellenőrző dolgozó.
- 20. Mi az eljárás, ha a dolgozó rendelkezésre jogosult feljebbvalójától olyan rendelkezést kap, amely megítélése szerint utasítás, vagy szabályellenes? (1 pont)**
- A dolgozó minden esetben köteles a rendelkezésre jogosult feljebbvalójától kapott rendelkezést végrehajtani még akkor is, ha az megítélése szerint utasítás, vagy szabályellenes. Ilyen esetben a dolgozó a kapott rendelkezést a felforratás előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.
  - A dolgozó köteles erre a feljebbvalója figyelmét írásban felhívni, és ha a rendelkezést adó ennek ellenére ragaszkodik rendelkezése végrehajtásához, akkor ezt a rendelkezést adó köteles írásban megismételni, vagy ennek hiányában a rendelkezést adó részére a szolgálatot a rendelkezés végrehajtásáig át kell adni.
  - A dolgozó köteles erre a feljebbvalója figyelmét írásban felhívni, és ha a rendelkezést adó ennek ellenére ragaszkodik rendelkezése végrehajtásához, akkor a szolgálati helyről el kell őt távolíttatni.
- 21. Mit nevezünk Ingavonatnak? (3 pont)**
- Olyan személyszállító- illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony mindkét irányban elől működik.
  - Olyan személyszállító- illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik.
  - Olyan szerelvény,- illetve szolgálati vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonyal továbbított szerelvény,- illetve szolgálati vonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

## 22. Mit nevezünk vonatnak? (3 pont)

- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból nem szabad vonatként kezelni a jelzőeszközökkel ugyan felszerelt, de egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat).
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából már forgalomba helyezett, de előírás szerinti jelzőeszközökkel még fel nem szerelt olyan szerelvény, melynél már van működő mozdony.
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból vonatként kell kezelni a jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat), egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő tehervágánygépkocsikat, önjáró munkagépeket is.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

### 23. Melyek a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei? (3 pont)

- A folyóvágány, tősínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) a gyökkötések, a sínszékek, a geocsavarok, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített vonóvezetékek, az állítókészülék, a váltójelző, és a váltózár.
- A tősínek, a csúcssínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) és a váltózár.
- A folyóvágány, tősínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, a csúcssínek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, a váltózár és a váltózárkulcs.

### 24. Mi az eljárás, ha a váltót felvágják? (3 pont)

- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) meg kell állni, és az álló helyzetből elindulni nem szabad.
- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) teljesen át kell haladni és csak akkor kell megállni, ha a továbbhaladás veszéllyel jár.
- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) meg kell állni, és csak a balesetet vizsgáló Vasút biztonsági dolgozó engedélye alapján szabad továbbhaladni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

### 25. Mikor szabad az útsorompót felnyitni, illetve fedezését abbahagyni az útátjárón át végzett tolatás esetén? (3 pont)

- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony az útátjárótól tekintve a tolatott járművek mögött áll, vagy az útátjáró felé végez mozgást.
- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony a forgalmi irodától legfeljebb 10 m - re áll, vagy az útátjárótól távolodó mozgást végez.
- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony az útátjáró és a tolatott járművek között áll, vagy az útátjárótól távolodó mozgást végez.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

### 26. Milyen eszközökkel lehet a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani? (3 pont)

- Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, hordozható ütközőbakkal, féksaruval.
- Kézi, illetve rögzítőfékkel, rögzítősarokkal, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.
- Kézifékkal, hordozható földkúppal, rögzítősarauval, vágányzáró jelzővel.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

### 27. A forgalmi utasítás vonatok számozásának alapszabálya szerint mely vonatokat kell a vonal végpontja felé közlekedtetni? (1 pont)

- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé csak akkor kell a páros számú vonatokat közlekedtetni, ha azok irányszám megjelöléssel közlekednek.
- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé mindig a páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni.
- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé a páros számú vonatokat kell közlekedtetni.

### 28. Hogyan történhet a vonatok felhatalmazása forgalmi szolgálattevő részéről? (1 pont)

- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előzetes jelzőkezeléssel és élőszóval, jelzőkezeléssel közvetett módon, vonatindító jelzőeszközzel.
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon, jelzőkezeléssel, vonatindító jelzőeszközzel.
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel, élőszóval, vonatindító jelzőeszközzel.

### 29. Mely állomásokon kell általában várniuk az induló személyszállító vonatoknak azokra a késett személyszállító vonatokra, amelyeknek menetrend szerinti érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van? (1 pont)

- A menetrend szerinti közlekedés érdekében csak az elágazó állomásokon.
- Csatlakozó- és elágazó állomáson, továbbá azonos vonalon, azonos irányban közlekedő két vonat menetrend szerinti megelőzési állomásán, vagy pedig a vonalnak a menetrendben kijelölt más állomásán kell az induló személyszállító vonatoknak általában várniuk.
- Kizárólag a csatlakozó állomásokon kell általában várniuk az induló személyszállító vonatoknak azokra a késett személyszállító vonatokra, amelyeknek menetrend szerinti érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van.

### 30. Mikor kell várni azokra a vonatokra, amelyek az induló vonat menetrend szerinti indulási idejétől számítva megérkeznek az általános várakozási időn belül? (1 pont)

- Csatlakozó- és elágazó állomáson a Menetrendi és forgalmi utasítás előírásai alapján a személyszállító vonatoknak mindig a menetrendszerű indulási időben kell elindulni.
- Akkor, ha az érkező vonaton átszálló utas, a vonatnál átsorozandó közvetlen kocsi van.
- Csak akkor kell megvárni, ha az érkező vonaton átszálló utas van.

- 31. Hány perc a vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő? (1 pont)**
- A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő 15 (25) perc.
  - A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő 10 (20) perc.
  - A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő mindig annyi perc, amennyit a vasúttársaság a menetvonal megrendelésekor meghatároz.
- 32. Mit kell a segélykérés szövegében közölni, ha a segélykérés a nyíltvonalról történik? (1 pont)**
- A segélykérés szövegében csak a megállás helyét, és a sérültek számát kell közölni.
  - A segélykérés szövegében közölni kell a vonat számát, a megállás helyét, a segélykérés okát és azt is, hogy a segélyre melyik irányból van szükség.
  - A segélykérés szövegében csak a vonat számát, és a segélykérés okát kell közölni.
- 33. Hogyan kell kezelni az Indulásra készen jelzés adása előtt a vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat? (3 pont)**
- Az Indulásra készen jelzés adása előtt csak a mozgássérültek ki- és berakása céljára igénybe vett ajtókat nem kell becsukni, a többi ajtót már a jelzés adása előtt be kell csukni.
  - Az Indulásra készen jelzés adása előtt nem kell becsukni.
  - Az Indulásra készen jelzés adása előtt csak a jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat kell becsukni, a vezető jegyvizsgáló által igénybe vett ajtókat nem.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 34. Hol tarthatja a vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket? (1 pont)**
- A szolgálatban nem használt felszerelések tárolása céljából a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét zárhat le.
  - A vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket a mozdony vezetőállásán tarthatja.
  - A vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket kizárólag a kocsik kapcsolószekrényében tarthatja.
- 35. Mi a teendő a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása miatt tartott fékek működésének vizsgálata után? (1 pont)**
- A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Menetigazolványban, (Menetlevélben) és a bejegyzést a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.
  - A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatába.
  - A fékek működésének vizsgálata után Fékpróba bárcát kell kiállítani, majd a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.



- 36. Mi a teendő, ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta? (1 pont)**
- A baleseti veszély esetét kivéve (pl. ha más vonatot veszélyeztet) állva kell maradnia mindaddig, amíg a forgalmi szolgálattelvő az előrehúzásra, vagy a visszatolásra nem rendelkezik.
  - Ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta, akkor megállás után óvatosan vissza kell tolni a biztonsági határjelző mögé.
  - Ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta, akkor megállás után óvatosan vissza kell tolni a Megálláshelye jelző mögé.
- 37. Hogyan kell személyszállító vonatnál a kocsik homlokajtóit lezárni, ha a kocsik között zárt védőfal van és a kocsi nem első és utolsó kocsi a vonatban? (3 pont)**
- Személyszállító vonatnál, ha a kocsik között zárt védőfal van, akkor a kocsik homlokajtóit nem szabad lezárni.
  - Zárt védőfal esetén csak a vonat utolsó kocsijának homlokajtóját kell zárva tartani.
  - Az utasok védelme érdekében személyszállító vonatnál valamennyi kocsi homlokajtóját zárva kell tartani.
- 38. Mi a vonatkísérők kötelessége személyszállító vonatnál az elágazó-, csatlakozó- és végállomásra való érkezés előtt? (3 pont)**
- A vonatkísérők elágazó-, csatlakozó és végállomásra való érkezés előtt csak arról kötelesek az utasokat tájékoztatni, hogy az ajtók melyik oldalon nyithatók.
  - A személyszállító vonatnál a vonatkísérők elágazó-, csatlakozó- és végállomásra való érkezés előtt kötelesek az utasokat erre a körülményre figyelmeztetni.
  - A vonatkísérők elágazó-, csatlakozó és végállomásra való érkezés előtt kötelesek az utasokat figyelmeztetni, hogy a vonat melyik vágányra érkezik.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-17. Függelék

- 39. Hol kezdődik általában a vágányok számozása az állomásokon és a megálló-rakodóhelyeken? (1 pont)**
- Általában a felvételi épület előtt fekvő első vágánynál.
  - Általában a forgalmi iroda mögött fekvő első vágánynál.
  - Az állomásokon általában a kezdőpont felőli bal szélső vágánynál a megálló-rakodóhelyeken a felvételi épülethez legközelebb lévő vágánynál.
- 40. Mely állomásokon lehet a vágányokat arab számmal is számozni, továbbá mely peronok vannak A,B,C betűkkel jelölve? (1 pont)**
- Arab számmal számozni bármely állomások vágányain lehet, még az A,B,C betűkkel pedig az új létesítmények jelölhetők.
  - Arab számmal csak a kijelölt állomások vágányait lehet, az A,B,C betűkkel pedig valamennyi peron létesítményt így kell jelölni.
  - Csak a kijelölt állomások és új létesítmények vágányai számozhatók arab számmal, az A,B,C betűkkel pedig az új létesítményű peronok jelölhetők.

## E.2. sz. Fékutasítás

### 41. Milyen fékkel kell közlekedtetni a vonatokat? (1 pont)

- Kézi és légfékkel.
- Légfékkel.
- Személy és tehervonati légfékkel.

## E.12. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás 2. fejezet

### 42. Milyen színű a „M” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Fehér alapszínű bárca az üzemképes, de kisebb sérülés vagy idegen alkatrész miatt műhelybe állítandó és megvizsgálandó kocsikra.
- Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
- Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani

### 43. Milyen színű a „S” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Narancssárga alapszínű öntapadó bárca a kocsivizsgálók, vagy a vonatkísérő személyzet által felfedezett, hibás fűtési, világítású vagy nyílászárójú stb. szakaszok, mellékhelyiségek megjelölésére.
- Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani.
- Fehér alapszínű, öntapadó bárca a hibás mellékhelyiség megjelölésére. A bárcát a hibás helyiség ajtófelületére kell ragasztani.

## E.12. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás 4. fejezet

### 44. Mi a teendő a fűtési-hűtési hiba esetén a fordulóállomáson tartózkodási idő alatt? (1 pont)

- A kocsit a célállomáson a vonatból ki kell sorozni.
- A kocsit V- bárcával el kell látni.
- A fűtési-hűtési hibát lehetőség szerint meg kell javítani állomáson át kell rendezni.

### 45. Mikor kell a kocsit kisorsozni, ha a világítás csak részben nem működik? (1 pont)

- Csak akkor kell kisorsozni, ha pótlására üzemképes kocsi rendelkezésre áll, illetve akkor, ha ebből vonatkésés nem származik.
- A kocsit a fordulójában meg kell hagyni, kivéve, ha a részbeni világítási üzemképtelenség mindkét WC-re kiterjed.
- A kocsit a fordulójában meg kell hagyni.