

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Jegyzővizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos infrastruktúra vizsga

Budapest KTI

2014. február 10.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Jegyzvizsgáló (Belföldi, nemzetközi) időszakos infrastruktúra vizsga

Jegyzvizsgáló (belföldi, nemzetközi)

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

1. Mi a Hallható jelzés? (1 pont)

- A jelzési parancs, vagy figyelmeztetés hangjelzéssel történő közlése.
- A fékpróba végzése közben alkalmazott kézjelzések hangjelzéssel történő közlése sötétben, és ha a szabadlátás korlátozott.
- A jelzési parancs hangjelzéssel történő kiegészítése sötétben és szabadlátás korlátozottsága esetén.

2. Hogyan lehet a jelzőket forgalmi szempontból csoportosítani? (1 pont)

- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, és tolatási mozgást szabályozó jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és figyelmeztető jelek szerepét betöltő jelzők.
- A jelzők forgalmi szempontból lehetnek: főjelzők, előjelzők, ismétlőjelzők, tolatási mozgást szabályozó jelzők és egyéb jelzők.

3. Milyen színű a tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca, és milyen mozgást szabályozó szerepe van? (1 pont)

- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca vörös – fehér sávozású és a fehér sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a vonatokra és a tolatási mozgásokra egyaránt érvényes.
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca vörös-fehér sávozású. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a vonatokra és a tolatási mozgásokra egyaránt érvényes.
- A tolatásjelzővel egyesített fény főjelző árboca fehér - vörös sávozású és a vörös sávot középen rézsútos irányú keskeny kék sáv szakítja meg. Az ilyen jelzőárboac azt jelzi, hogy a jelző vörös fénye a tolatási mozgások megállítására érvényes.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

4. Hogyan jelzi a fény főjelző a Hívójelzés – t? (3 pont)

- Egy vörös fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó fehér fény.
- Kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó fehér fény.
- Kettő sárga fény a főlapon és alatta külön jelzőlapon villogó vörös fény.

- 5. Hogyan jelzi a fény főjelző a „Hívójelzés feloldása” jelzést? (3 pont)**
- A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett álló helyzetű, kék fénnel világító V – betű.
 - A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, villogó fehér fénnel világító W – betű.
 - A Hívójelzés feloldása jelzés külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, zöld fénnel világító V – betű.
- 6. Mit jelent, ha az ismétlőjelzőn egy sárga fény és fölötte egy fehér fény van a főlapon? (3 pont)**
- A főjelzőn Megállj! jelzés van.
 - A főjelzőn Szabad, csökkentett sebességgel továbbhaladást engedélyező jelzés van.
 - A főjelzőn Megállj! jelzés várható.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás 4. fejezet**
- 7. Válassza ki a meghatározások közül az alak tolatásjelző „Szabad a tolatás” jelzését! (1 pont)**
- Nappal csúcsára állított négyszögletes tárcsa kék lapjával a vágányra merőleges helyzetben, sötétben egy kék fény.
 - Nappal a tárcsa lapja vízszintes, sötétben egy kék fény.
 - Nappal a tárcsa lapja vízszintes, sötétben egy fehér fény.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet**
- 8. Mit jelent az átszelési váltó váltójelzőjének „Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, ferde helyzetű fehér téglalap” jelzés? (1 pont)**
- A váltó átállítódása befejeződött.
 - A váltó csúccsal és gyökkel szemben haladó menet részére kitérő irányba áll.
 - A váltó mellékirányból, mellékirányba áll.
- 9. Hogyan jelzi az átszelési váltó váltójelzője, hogy a váltó főirányból, mellékirányba áll? (1 pont)**
- Fekete mezőben felső részén csúcsban végződő, középen megtört fehér téglalap.
 - Fehér mezőben alsó részén csúcsban végződő, középen megtört sárga téglalap.
 - Sárga mezőben talpán álló fehér nagy „A” betű jelzi, hogy a váltó főirányból, mellékirányba áll.
- 10. Mit jelez a Vágányzáró – jelzőn a „Feketeszegélyes kör alakú fehér mezőben vízszintes fekete sáv” jelzés? (1 pont)**
- A Vágányzáró – jelzőnek nincs ilyen jelzése.
 - „Szabad!” jelzést jelez.
 - „Megállj!” jelzést jelez.
- 11. Milyen tárcsa a Megállj – jelző előjelzője? (1 pont)**
- Kör alakú, fehér szegélyű sárga tárcsa.
 - Négyzet alakú, fehér szegélyű vörös tárcsa.
 - Kör alakú, vörös szegélyű fehér tárcsa.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

12. Hogyan kell a „Vonatkísérők a helyükre!” jelzést adni? (1 pont)

- A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt zöld fényével vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja, közben három hosszú hangot (☐ ☐ ☐) ad a jelzősípval.
- Egy hosszú hang (☐) a jelzősípval.
- A felhatalmazást végző dolgozó a vonatindító jelzőeszközt nappal zöld lapjával vállmagasságban, mozdulatlanul a vonatkísérők felé fordítva tartja, sötétben kettő hosszú hang (☐ ☐) a jelzősípval.

13. Milyen hangjelzés a mozdony, vezérlőkocsi hangjelzést adó berendezésével adott Egy hosszú hang (☐)? (1 pont)

- Vonat állt meg a bejárat jelzőnél.
- Figyelj!
- Vonat indul!

14. Hogyan kell a tolatás közben alkalmazható „Határig!” jelzést adni? (1 pont)

- Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben fehér fényű kézi jelzőlámpának a föld közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
- Nappal összetekert sárga – fehér színű jelzőzászlónak, sötétben sárga fényű kézi jelzőlámpának a fej feletti, vízszintes irányú mozgatása rövid mozdulatokkal ide-oda, és ezután a szükséges „Lassan távolodj tőlem!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.
- Nappal kibontott sárga színű jelzőzászlónak, sötétben zöld fényű kézi jelzőlámpának a térd közelében, vízszintes irányban, rövid mozdulatokkal ide-oda mozgatása, és ezután a szükséges „Közeledj felém!” vagy „Gyorsít!” jelzés látható részének adása a mozdonyvezető felé.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7-8. fejezet

15. Hol és hogyan kell elhelyezni a zárjelző tárcsát a vonaton? (1 pont)

- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének ütközőjén kialakított tartó szerkezeten kell függőleges helyzetben elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat jelző kocsijának hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon kell elhelyezni.
- A zárjelző tárcsát a vonat utolsó járművének hátsó homlokfalán, valamelyik lámpatámon függőleges helyzetben kell elhelyezni úgy, hogy az teljes terjedelmével látható legyen, és a jármű valamely jelzést adó alkatrészét még részben se takarja.

16. Mely jelzőket nevezzük figyelembe nem veendő jelzőknek? (1 pont)

- Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett alak, – és fényjelzőket.
- Azokat az alakjelzőket, amelyeknél a jelzést adó alkatrészeket fekete – sárga sávos lemezzel letakartak, valamint azokat a fényjelzőket, melyek jelzőlámpáit eltávolították.
- Azokat az üzemen kívül helyezett alakjelzőt, fény főjelzőt, előjelzőt, ismétlőjelzőt, tolatás- és gurításjelzőt, amelyek jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete – sárga sávos ferde keresztet – érvénytelenítő jelzést erősítettek.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 9. fejezet

- 17. Hogyan kell megjelölni az olyan úrszelvénybe nyúló létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak? (1 pont)**
- Az olyan létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak, csak a tolatási mozgások irányából kell megjelölni.
 - Az olyan létesítményeken, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak, minden oldalán alkalmazni kell a figyelmeztető jelet.
 - Nem kell a figyelmeztető jellel megjelölni az olyan létesítményeket, amelyek teljesen az úrszelvényben vannak.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

- 18. Az Utasítás értelmezése szempontjából kik tartoznak az állomási személyzet gyűjtőelnevezésébe? (1 pont)**
- Valamennyi forgalmi és műszaki tevékenységet végző dolgozó, beleértve a vonatkísérő személyzetet is, amíg az állomáson vannak.
 - Az Utasítás értelmezése szempontjából a szolgálati helyeken — a vonatszemélyzet kivételével — forgalmi tevékenységet végző dolgozók.
 - Valamennyi a vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő dolgozó tekintet nélkül arra, hogy melyik szervezeti egység létszámába tartoznak.
- 19. Ki a tolatásvezető? (1 pont)**
- Tolatási műveletet, vonatok közlekedését a helyszínen irányító, vezető dolgozó.
 - Tolatási műveletet a helyszínen csak irányító és ellenőrző dolgozó.
 - Tolatási műveletet a helyszínen irányító, vezető, végző és ellenőrző dolgozó.
- 20. Mi az eljárás, ha a dolgozó rendelkezésre jogosult feljebbvalójától olyan rendelkezést kap, amely megítélése szerint utasítás, vagy szabályellenes? (1 pont)**
- A dolgozó minden esetben köteles a rendelkezésre jogosult feljebbvalójától kapott rendelkezést végrehajtani még akkor is, ha az megítélése szerint utasítás, vagy szabályellenes. Ilyen esetben a dolgozó a kapott rendelkezést a felforratás előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.
 - A dolgozó köteles erre a feljebbvalója figyelmét írásban felhívni, és ha a rendelkezést adó ennek ellenére ragaszkodik rendelkezése végrehajtásához, akkor ezt a rendelkezést adó köteles írásban megismételni, vagy ennek hiányában a rendelkezést adó részére a szolgálatot a rendelkezés végrehajtásáig át kell adni.
 - A dolgozó köteles erre a feljebbvalója figyelmét írásban felhívni, és ha a rendelkezést adó ennek ellenére ragaszkodik rendelkezése végrehajtásához, akkor a szolgálati helyről el kell őt távolíttatni.
- 21. Mit nevezünk Ingavonatnak? (3 pont)**
- Olyan személyszállító- illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony mindkét irányban elől működik.
 - Olyan személyszállító- illetve szerelvényvonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik.
 - Olyan szerelvény,- illetve szolgálati vonat, melynél a mozdony az egyik irányban hátul, a másikban elől működik. A hátul működő mozdonyal továbbított szerelvény,- illetve szolgálati vonatként közlekedő ingavonat forgalmi szempontból nem minősül tolt vonatnak.

22. Mit nevezünk vonatnak? (3 pont)

- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból nem szabad vonatként kezelni a jelzőeszközökkel ugyan felszerelt, de egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat).
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából már forgalomba helyezett, de előírás szerinti jelzőeszközökkel még fel nem szerelt olyan szerelvény, melynél már van működő mozdony.
- Általában a nyílt vonalon történő közlekedés céljából forgalomba helyezett, előírás szerinti jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt olyan szerelvény, melynél működő mozdony, továbbá vonatszemélyzet van. Forgalmi szempontból vonatként kell kezelni a jelzőeszközökkel felszerelt, megjelölt egyedül közlekedő mozdonyt (mozdonyokat), egyedül, vagy pótkocsikkal közlekedő tehervágánygépkocsikat, önjáró munkagépeket is.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

23. Melyek a váltó forgalmi szempontból figyelembe veendő alkatrészei? (3 pont)

- A folyóvágány, tősínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) a gyökkötések, a sínszékek, a geocsavarok, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített vonóvezetékek, az állítókészülék, a váltójelző, és a váltózár.
- A tősínek, a csúcssínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, csúcssínrögzítő szerkezet (kampózár, zárnyelv) és a váltózár.
- A folyóvágány, tősínek, a csúcssíneket összekötő rudak, a gyökkötések, a sínszékek, a csúcssínek, egyes váltóknál az állítás megkönnyítésére beépített görgős csúcssínemelő szerkezetek, az állítókészülék, a váltójelző, a váltózár és a váltózárkulcs.

24. Mi az eljárás, ha a váltót felvágják? (3 pont)

- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) meg kell állni, és az álló helyzetből elindulni nem szabad.
- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) teljesen át kell haladni és csak akkor kell megállni, ha a továbbhaladás veszéllyel jár.
- A felvágott váltón a járművel (járművekkel) meg kell állni, és csak a balesetet vizsgáló Vasút biztonsági dolgozó engedélye alapján szabad továbbhaladni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

25. Mikor szabad az útsorompót felnyitni, illetve fedezését abbahagyni az útátjárón át végzett tolatás esetén? (3 pont)

- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony az útátjárótól tekintve a tolatott járművek mögött áll, vagy az útátjáró felé végez mozgást.
- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony a forgalmi irodától legfeljebb 10 m - re áll, vagy az útátjárótól távolodó mozgást végez.
- Az útsorompót csak akkor szabad felnyitni, illetve az útátjáró fedezését abbahagyni, ha a mozdony az útátjáró és a tolatott járművek között áll, vagy az útátjárótól távolodó mozgást végez.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

26. Milyen eszközökkel lehet a tolatás befejezése után a járműveket megfutamodás ellen biztosítani? (3 pont)

- Kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel, hordozható ütközőbakkal, féksaruval.
- Kézi, illetve rögzítőfékkel, rögzítősarokkal, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel.
- Kézifékkal, hordozható földkúppal, rögzítősaruuval, vágányzáró jelzővel.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

27. A forgalmi utasítás vonatok számozásának alapszabálya szerint mely vonatokat kell a vonal végpontja felé közlekedtetni? (1 pont)

- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé csak akkor kell a páros számú vonatokat közlekedtetni, ha azok irányszám megjelöléssel közlekednek.
- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé mindig a páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni.
- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé a páros számú vonatokat kell közlekedtetni.

28. Hogyan történhet a vonatok felhatalmazása forgalmi szolgálattevő részéről? (1 pont)

- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előzetes jelzőkezeléssel és élőszóval, jelzőkezeléssel közvetett módon, vonatindító jelzőeszközzel.
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előzetes jelzőkezeléssel közvetett módon, jelzőkezeléssel, vonatindító jelzőeszközzel.
- Előzetes jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel, élőszóval, vonatindító jelzőeszközzel.

29. Mely állomásokon kell általában várniuk az induló személyszállító vonatoknak azokra a késett személyszállító vonatokra, amelyeknek menetrend szerinti érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van? (1 pont)

- A menetrend szerinti közlekedés érdekében csak az elágazó állomásokon.
- Csatlakozó- és elágazó állomáson, továbbá azonos vonalon, azonos irányban közlekedő két vonat menetrend szerinti megelőzési állomásán, vagy pedig a vonalnak a menetrendben kijelölt más állomásán kell az induló személyszállító vonatoknak általában várniuk.
- Kizárólag a csatlakozó állomásokon kell általában várniuk az induló személyszállító vonatoknak azokra a késett személyszállító vonatokra, amelyeknek menetrend szerinti érkezési ideje az induló vonat menetrendszerű indulási ideje előtt van.

30. Mikor kell várni azokra a vonatokra, amelyek az induló vonat menetrend szerinti indulási idejétől számítva megérkeznek az általános várakozási időn belül? (1 pont)

- Csatlakozó- és elágazó állomáson a Menetrendi és forgalmi utasítás előírásai alapján a személyszállító vonatoknak mindig a menetrendszerű indulási időben kell elindulni.
- Akkor, ha az érkező vonaton átszálló utas, a vonatnál átsorozandó közvetlen kocsi van.
- Csak akkor kell megvárni, ha az érkező vonaton átszálló utas van.

- 31. Hány perc a vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő? (1 pont)**
- A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő 15 (25) perc.
 - A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő 10 (20) perc.
 - A vonatközlekedés lebonyolítása során figyelembe veendő általános várakozási idő mindig annyi perc, amennyit a vasúttársaság a menetvonal megrendelésekor meghatároz.
- 32. Mit kell a segélykérés szövegében közölni, ha a segélykérés a nyíltvonalról történik? (1 pont)**
- A segélykérés szövegében csak a megállás helyét, és a sérültek számát kell közölni.
 - A segélykérés szövegében közölni kell a vonat számát, a megállás helyét, a segélykérés okát és azt is, hogy a segélyre melyik irányból van szükség.
 - A segélykérés szövegében csak a vonat számát, és a segélykérés okát kell közölni.
- 33. Hogyan kell kezelni az Indulásra készen jelzés adása előtt a vezető jegyvizsgáló, jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat? (3 pont)**
- Az Indulásra készen jelzés adása előtt csak a mozgássérültek ki- és berakása céljára igénybe vett ajtókat nem kell becsukni, a többi ajtót már a jelzés adása előtt be kell csukni.
 - Az Indulásra készen jelzés adása előtt nem kell becsukni.
 - Az Indulásra készen jelzés adása előtt csak a jegyvizsgáló felszállása céljára igénybe vett ajtókat kell becsukni, a vezető jegyvizsgáló által igénybe vett ajtókat nem.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet

- 34. Hol tarthatja a vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket? (1 pont)**
- A szolgálatban nem használt felszerelések tárolása céljából a vonatkísérő személyzet kocsit vagy fülkét zárhat le.
 - A vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket a mozdony vezetőállásán tarthatja.
 - A vonatkísérő személyzet a szolgálati ideje alatt nem használt felszerelési tárgyait és jelzőeszközöket kizárólag a kocsi kapcsolószekrényében tarthatja.
- 35. Mi a teendő a Megállj! jelzést adó főjelző meghaladása miatt tartott fékek működésének vizsgálata után? (1 pont)**
- A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Menetigazolványban, (Menetlevélben) és a bejegyzést a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.
 - A vizsgálat eredményét rögzíteni kell a Vonatterhelési kimutatás Megjegyzés rovatába.
 - A fékek működésének vizsgálata után Fékpróba bárcát kell kiállítani, majd a fékek megvizsgálásában részt vevő dolgozók kötelesek aláírni.

- 36. Mi a teendő, ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta? (1 pont)**
- A baleseti veszély esetét kivéve (pl. ha más vonatot veszélyeztet) állva kell maradnia mindaddig, amíg a forgalmi szolgálattelvő az előrehúzásra, vagy a visszatolásra nem rendelkezik.
 - Ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta, akkor megállás után óvatosan vissza kell tolni a biztonsági határjelző mögé.
 - Ha a behaladó vonat eleje a figyelembe jövő biztonsági határjelzőt meghaladta, akkor megállás után óvatosan vissza kell tolni a Megálláshelye jelző mögé.
- 37. Hogyan kell személyszállító vonatnál a kocsik homlokajtóit lezárni, ha a kocsik között zárt védőfal van és a kocsi nem első és utolsó kocsi a vonatban? (3 pont)**
- Személyszállító vonatnál, ha a kocsik között zárt védőfal van, akkor a kocsik homlokajtóit nem szabad lezárni.
 - Zárt védőfal esetén csak a vonat utolsó kocsijának homlokajtóját kell zárva tartani.
 - Az utasok védelme érdekében személyszállító vonatnál valamennyi kocsi homlokajtóját zárva kell tartani.
- 38. Mi a vonatkísérők kötelessége személyszállító vonatnál az elágazó-, csatlakozó- és végállomásra való érkezés előtt? (3 pont)**
- A vonatkísérők elágazó-, csatlakozó és végállomásra való érkezés előtt csak arról kötelesek az utasokat tájékoztatni, hogy az ajtók melyik oldalon nyithatók.
 - A személyszállító vonatnál a vonatkísérők elágazó-, csatlakozó- és végállomásra való érkezés előtt kötelesek az utasokat erre a körülményre figyelmeztetni.
 - A vonatkísérők elágazó-, csatlakozó és végállomásra való érkezés előtt kötelesek az utasokat figyelmeztetni, hogy a vonat melyik vágányra érkezik.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-17. Függelék

- 39. Hol kezdődik általában a vágányok számozása az állomásokon és a megálló-rakodóhelyeken? (1 pont)**
- Általában a felvételi épület előtt fekvő első vágánynál.
 - Általában a forgalmi iroda mögött fekvő első vágánynál.
 - Az állomásokon általában a kezdőpont felőli bal szélső vágánynál a megálló-rakodóhelyeken a felvételi épülethez legközelebb lévő vágánynál.
- 40. Mely állomásokon lehet a vágányokat arab számmal is számozni, továbbá mely peronok vannak A,B,C betűkkel jelölve? (1 pont)**
- Arab számmal számozni bármely állomások vágányain lehet, még az A,B,C betűkkel pedig az új létesítmények jelölhetők.
 - Arab számmal csak a kijelölt állomások vágányait lehet, az A,B,C betűkkel pedig valamennyi peron létesítményt így kell jelölni.
 - Csak a kijelölt állomások és új létesítmények vágányai számozhatók arab számmal, az A,B,C betűkkel pedig az új létesítményű peronok jelölhetők.

E.2. sz. Fékutasítás

41. Milyen fékkel kell közlekedtetni a vonatokat? (1 pont)

- Kézi és légfékkel.
- Légfékkel.
- Személy és tehervonati légfékkel.

E.12. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás 2. fejezet

42. Milyen színű a „M” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Fehér alapszínű bárca az üzemképes, de kisebb sérülés vagy idegen alkatrész miatt műhelybe állítandó és megvizsgálandó kocsikra.
- Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.
- Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani

43. Milyen színű a „S” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)

- Narancssárga alapszínű öntapadó bárca a kocsivizsgálók, vagy a vonatkísérő személyzet által felfedezett, hibás fűtési, világítású vagy nyílászárójú stb. szakaszok, mellékhelyiségek megjelölésére.
- Sárga alapszínű, kétoldalasan nyomott öntapadó bárca a hibás személykocsi ajtók megjelölésére. A bárcát az ajtó üvegfelületére kell ragasztani.
- Fehér alapszínű, öntapadó bárca a hibás mellékhelyiség megjelölésére. A bárcát a hibás helyiség ajtófelületére kell ragasztani.

E.12. Műszaki kocsiszolgálati Utasítás 4. fejezet

44. Mi a teendő a fűtési-hűtési hiba esetén a fordulóállomáson tartózkodási idő alatt? (1 pont)

- A kocsit a célállomáson a vonatból ki kell sorozni.
- A kocsit V- bárcával el kell látni.
- A fűtési-hűtési hibát lehetőség szerint meg kell javítani állomáson át kell rendezni.

45. Mikor kell a kocsit kisorsozni, ha a világítás csak részben nem működik? (1 pont)

- Csak akkor kell kisorsozni, ha pótlására üzemképes kocsi rendelkezésre áll, illetve akkor, ha ebből vonatkésés nem származik.
- A kocsit a fordulójában meg kell hagyni, kivéve, ha a részbeni világítási üzemképtelenség mindkét WC-re kiterjed.
- A kocsit a fordulójában meg kell hagyni.