

Név: **Gyakorló Teszt**
Születési hely: **Budapest**
Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Gyakorló Teszt

Budapest KTI

2014. február 21.

A dolgozat beadásának ideje:.....
Helyes válaszok száma:.....
Eredmény:.....
A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Gyermekvasúti vonatkísérő

Gyermekvasúti vonatkísérő

F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

- 1. Mi a Jelzővel függésben lévő útsorompó fogalma? (1 pont)**
 - a. Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő ismétlőjelző csak a sorompó nyitott helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.
 - b. Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő következő sorompó csak az előző útsorompó zárt helyzetében kezelhető.
 - c. Olyan útsorompó, amelynél a vele szerkezeti függésben lévő főjelző csak a sorompó zárt helyzetében állítható továbbhaladást engedélyező állásba.
- 2. Mit nevezünk Lassan bejárando pályarésznek? (1 pont)**
 - a. Az a vasúti pályarész, amelyen a Közlekedési Határozmányokban meghatározott pályasebességnél nagyobb sebességgel szabad közlekedni.
 - b. Az a vasúti pályarész, amelyen legalább a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességgel kell közlekedni.
 - c. Az a vasúti pályarész, amelyen a Menetrendi segédkönyvben meghatározott pályasebességnél kisebb sebességgel szabad közlekedni.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

- 3. Hol alkalmazható bejárat jelző? (1 pont)**
 - a. Bejárat jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat kiágazások előtt, továbbá olyan megálló-rakodóhelyek előtt, ahol menetrend szerinti vonattalálkozás történhet.
 - b. Bejárat jelző alkalmazható állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások, pályaelágazásnak minősülő saját célú vasúti pályahálózat kiágazások előtt.
 - c. Bejárat jelző csak állomások, nyíltvonali pályaelágazások, deltaelágazások előtt, vagy olyan megálló-rakodóhelyek előtt alkalmazható, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet.
- 4. Melyek a nem biztosított fény bejárat jelzők jelzései? (3 pont)**
 - a. Megállj!, és Szabad, csökkentett legfeljebb 30 km/h sebességgel.
 - b. Megállj!, és Szabad.
 - c. Megállj!, és Szabad, csökkentett legfeljebb 40 km/h sebességgel.
- 5. Mit nem jelez a nem biztosított fény bejárat jelző „Szabad” jelzése? (3 pont)**
 - a. A „Szabad” jelzés nem jelzi a behaladás irányát és nem ad sebességjelzést sem.
 - b. A nem biztosított bejárat jelzőnek nincs „Szabad” jelzése.
 - c. A „Szabad” jelzés csak sebességjelzést nem ad.

- 6. Hogyan jelzi a biztosított alak térközjelző a „Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel” jelzést? (3 pont)**
- Nappal egy jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben a jelzőárboctól balra alul egy zöld fény, fölötte a jelzőárboctól jobbra rézsútosan egy sárga fény. Fényvisszaverős kialakításnál nappal és sötétben kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé.
 - A biztosított alak térközjelzőnek nincs ilyen jelzése.
 - Nappal kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben kettő zöld fény. Fényvisszaverős kialakításnál nappal és sötétben kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé.
- 7. Hogyan jelzi a nem biztosított alak bejárati jelző „Szabad csökkentett, legfeljebb 40 km/h sebességgel” jelzést? (3 pont)**
- Nappal kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben kettő zöld fény. Fényvisszaverős kialakításnál nappal és sötétben kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé.
 - A nem biztosított alak bejárati jelző nem ad sebességjelzést.
 - Nappal kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé, sötétben kettő sárga fény. Fényvisszaverős kialakításnál nappal és sötétben kettő jelzőkar az árboctól jobbra rézsútosan felfelé.
- F.1. sz. Jelzési Utasítás 5. fejezet**
- 8. Mit kell elhelyezni a vonatszemélyzet által ellenőrzött nyíltvonalai fénysorompóval felszerelt útátjárók előtt legalább 300 m-re? (1 pont)**
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet.
 - Vasúti átjáró kezdete (Andráskereszt) jelzőt.
 - A Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőt.
- 9. Hogyan jelzi az egyszerű váltó váltójelzője „A váltó a csúccsal szemben haladó menet részére kitérő irányba áll”? (1 pont)**
- Fekete mezőben fehér nyíl, melynek hegye a kitérés irányát jelzi.
 - Fehér mezőben fekete csúcsban végződő téglalap, melynek hegye a kitérés irányát jelzi.
 - Fekete mezőben kétirányú vízszintes fehér nyíl.
- 10. Hol kell a megálló személyszállító vonatokat megállítani, ha a szolgálati helyen Megállás helye – jelző van elhelyezve? (1 pont)**
- A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat a Megállás helye – jelző után 50 m - re kell megállítani.
 - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye – jelző előtt kell megállítani.
 - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat a Megállás helye – jelzőtől visszafelé mért 200 m távolságban kell megállítani.
- 11. Mi a Biztonsági határjelző? (1 pont)**
- A Biztonsági határjelző a vasúti ágyazatba épített, fehér – fekete – fehér mázolású betongerenda vagy sándarab.
 - A Biztonsági határjelző a vasúti ágyazatba épített, fehér – kék – fehér mázolású legalább 2 m magas betonoszlop.
 - A Biztonsági határjelző a vasúti ágyazatba épített, fehér – vörös – fehér mázolású betongerenda vagy sándarab.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 6. fejezet

- 12. Hol kell a „Szabad az elhaladás!” jelzést adni? (1 pont)**
- A váltókezelőnek, vagy a jelzés adására felhatalmazott más állomási dolgozónak a használhatatlan, vagy nem kezelt főjelző mellett kell adnia.
 - A váltókezelőnek, vagy a mozdonyvezető mellett figyelési kötelezettséget teljesítő dolgozónak a használhatatlan, vagy a figyelmen kívül hagyandó főjelző mellett kell adnia.
 - A váltókezelőnek, vagy a pilótának a használhatatlan, vagy a figyelembe nem veendő jelzők mellett kell adnia.
- 13. Mikor nem szabad a tolatás közben alkalmazandó jelzésadás céljából, az úrszelvényen túl kihajolni vagy kinyúlni? (1 pont)**
- Ha a közvetlenül szomszédos vágányon, a biztonsági határjelzõn belül mozgó járművek vannak, van és a mozgás ezek irányába történik.
 - Ha a mozgó jármű mellett az úrszelvény határán mûtárgy, vagy mobil berendezés van.
 - Ha a tolatást kedvezőtlen időjárás körülmények között (sűrű havazás, eső, hófúvás) végzik.
- 14. Hogyan kell a „Féket feloldani!” jelzést adni sötétben? (1 pont)**
- A fékpróbát végző dolgozó a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt függőlegesen, lassan le – fel mozgatja.
 - A fékpróbát végző dolgozó a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt D-alakban mozgatja.
 - A fékpróbát végző dolgozó a fehér fényű jelzőlámpáját a teste előtt T-alakban mozgatja.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 7. fejezet

- 15. Hogyan kell a személyek által elfoglalt kocsikat sötétben megjelölni? (1 pont)**
- Sötétben is a nappal alkalmazandó jelzéseket kell alkalmazni.
 - Sötétben a nappal alkalmazandó jelzéseken kívül, a kocsi belsejét úgy kell kivilágítani, hogy a kiszűrődő fény a pálya mindkét oldaláról látható legyen.
 - Sötétben csak a kocsi belsejét kell kivilágítani úgy, hogy a kiszűrődő fény a pálya mindkét oldaláról látható legyen.

F.1. sz. Jelzési Utasítás 8-9. fejezet

- 16. Mely jelzőket nevezzük figyelembe nem veendő jelzőknek? (1 pont)**
- Azokat az üzemben kívül helyezett alakjelzőt, fény főjelzőt, előjelzőt, ismétlőjelzőt, tolatás- és gurításjelzőt, amelyek jelzést adó alkatrészére, illetve jelzőlapjára fekete – sárga sávós ferde keresztet – érvénytelenítő jelzést erősítettek.
 - Az üzemben volt, azonban szükségtelenné vált és el nem távolított, továbbá az építés alatt lévő, de még üzembe nem helyezett alak, – és fényjelzőket.
 - Azokat az alakjelzőket, amelyeknél a jelzést adó alkatrészeket fekete – sárga sávós lemezzel letakartak, valamint azokat a fényjelzőket, melyek jelzőlámpáit eltávolították.

17. Hol kell a Helyszíni őrzés alatt nem álló és/vagy nem biztosított váltóra figyelmeztető jelet felállítani? (1 pont)

- A figyelmeztető jelet a Műszaki Táblázat I. kötetének 1. sz. táblázatában felsorolt vonalakon a bejárat jelzővel nem rendelkező állomások nem biztosított váltói előtt kell felállítani.
- A figyelmeztető jelet a Műszaki Táblázat II. kötetének 1. sz. táblázatában fel sorolt vonalakon a helyszíni őrzés alatt nem álló biztosított váltó előtt általános fékúttávolságban kell felállítani.
- A figyelmeztető jelet az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 1. sz. Függelékében fel nem sorolt vonalakon a helyszíni őrzés alatt nem álló és/vagy nem biztosított váltó előtt általános fékúttávolságban kell felállítani.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

18. Mit nevezünk Állomásnak (pályaudvarnak)? (3 pont)

- Vasúti járművek mérlegelésére, rendezésére alkalmas, áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati helyek gyűjtő elnevezése.
- Vasúttársaságok képviselőinek irodahelységeit, továbbá a MÁV ügyfeleinek részére megnyitott területet.
- Vonattalálkozásra, továbbá személy- és/vagy áruforgalmi szolgáltatásra berendezett szolgálati helyet.

19. Mi a pályasebesség? (3 pont)

- Forgalmi szempontból a pályán alkalmazható legnagyobb sebesség, amelyet a Menetrendi segédkönyv tartalmaz.
- Forgalmi szempontból az állomás területén alkalmazható legnagyobb sebesség, melyet a Menetrendi utasítás, és a KH tartalmaz.
- Forgalmi szempontból a jelzések, valamint az Utasítás rendelkezései alapján a pályán alkalmazható legnagyobb sebesség, amelyet a Műszaki Táblázatok I. kötete tartalmaz.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. fejezet

20. Melyek a csúcscsín rögzítő szerkezetek és mi a feladatuk? (3 pont)

- Az állítókészülék, a kampózár és a váltójelző szerkezet, feladatuk, hogy megakadályozzák a simuló csúcscsín eltávolodását a tőstől.
- A kampózár, vagy a váltózár szerkezet, a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcscsín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőstől.
- A kampózár, vagy a zárválasztó csúcscsín-rögzítő szerkezet, a hozzá tartozó állítókészülékkel együtt akadályozza meg, hogy a simuló csúcscsín a haladó jármű alatt eltávolodjék a tőstől.

21. Mit nevezünk váltófelvágásnak? (3 pont)

- A váltófelvágás a helytelenül álló váltónak gyökkel szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.
- A helytelenül álló váltónak a csúccsal szemben haladó jármű kerekeivel történő átállítása.
- A helytelenül álló váltónak akár gyökkel, akár csúccsal szemben haladva a jármű kerekeivel történő átállítását nevezzük váltófelvágásnak.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. fejezet

- 22. Hogyan kell a vonatszemélyzetet a nyíltvonali fényesorompó használhatatlanságáról értesíteni, ha az útátjárót jelzőőr fedezi, aki értesíthető volt? (1 pont)**
- A vonatszemélyzetet csak arról kell értesíteni, hogy a fényesorompót jelzőőr fedezi.
 - A vonatszemélyzetet értesíteni kell arról, hogy — állomások között asz. szelvényben lévő használhatatlan fényesorompót jelzőőr fedezi.
 - Nem kell értesíteni a vonatszemélyzetet.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. fejezet

- 23. Mikor és milyen tolatást engedélyezhet vezető váltókezelő, váltókezelő? (1 pont)**
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről esetre kapott engedély alapján a fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatást engedélyezheti.
 - Vezető váltókezelő, váltókezelő sosem adhat engedélyt tolatásra.
 - Vezető váltókezelő, váltókezelő csak személyszállító vonattal végzendő tolatást engedélyezhet a vonat útközbeni állomásán akkor, ha a tolatás rendkívüli kocsi kisorozás miatt történik.
- 24. Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? (1 pont)**
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnál a vonali tolatásvezető részére minden esetben.
 - Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.
 - Állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére minden esetben.
- 25. Mikor nem kell a nyílt pályáról történő visszahúzás után közölni, hogy a váltón túli vágányrészen nem maradt vissza jármű? (3 pont)**
- Nem szükséges a közlés, a kulcsazonosító biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati helyeken.
 - Nem szükséges a közlés, ha a biztosítóberendezés ellenőrizhető a váltón túli pályaszakaszh foglaltsága.
 - Nem szükséges a közlés, ha a tolatásvezető egyedül végzi a tolatást.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. fejezet

- 26. Hogyan kell járműmegfutamodás ellen védekezni összekapcsolt járműcsoportok esetén, ha a vágányokon 2,5 %-nál nagyobb esés van? (1 pont)**
- Az összekapcsolt járműcsoportok szélső kocsijainak kerekei alá külön-külön, az esés iránya felől 2 db vágányzáró jelzőt kell elhelyezni.
 - Az összekapcsolt járműcsoportok szélső kocsijainak kerekei alá külön-külön, az esés iránya felől 2 db rögzítősarut kell elhelyezni.
 - Az összekapcsolt járműcsoportok szélső kocsijainak szabad útközök felőli oldalán a kerekek alá külön-külön 2 db, azaz összesen 4 db rögzítősarut kell elhelyezni.
- 27. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport esetén, ha a vágányon 2,5 %-nál nagyobb esés van? (1 pont)**
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaroval.
 - A két szélső jármű szabad útközői felől 1-1 rögzítősaroval.
 - A járműcsoport szélső kocsijainak kerekei alá az esés iránya felől 1-1 db kisiklasztó saroval.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. fejezet

- 28. Ki köteles a vonatot továbbító mozdonyok a vonat elegyével, szerelvényével, történő össze- illetve szétkapcsolásáról gondoskodni? (1 pont)**
- A Pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.
 - A vontatási szolgáltatást nyújtó vasútállalat köteles gondoskodni.
 - A menetvonal tulajdonosa köteles gondoskodni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. fejezet

- 29. Szabad – e személyszállító- és szerelvényvonatként közlekedő ingavonatot hátul működő mozdonyal továbbítani a pályahálózat működtetőjének engedélye nélkül? (1 pont)**
- Csak rendkívüli esetben szabad, pl. pálya felszabadítás miatt.
 - Nem szabad.
 - Igen.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 9. fejezet

- 30. Milyen módon kell a vonat tényleges elegytömegét megállapítani? (1 pont)**
- A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját tömegének és a rakomány tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, más működő mozdony tömegét azonban nem.
 - A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját és rakomány tömegének, valamint a vonatot továbbító vonómozdony felszerelt tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, a hidegen továbbított mozdony tömegét azonban nem.
 - A vonat tényleges elegytömegét a továbbított járművek saját tömegének és fékezett tömegének összegzésével kell megállapítani. A vonatot továbbító motorkocsi elegytömegét be kell számítani a vonat elegytömegébe, más működő mozdony tömegét azonban nem.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 10. fejezet

- 31. A vonatok féktechnikai szempontú hosszának megállapításánál a mozdonyokat milyen módon kell figyelembe venni, ha a vonatot vonómozdony és kapcsolt tolómozdony továbbítja? (1 pont)**
- A vonatok féktechnikai szempontú hosszának megállapításakor a vontatójárművek hosszát nem szabad számításba venni.
 - Ha a vonatot vonómozdony és kapcsolt tolómozdony továbbítja, akkor vonómozdony hosszát kell figyelembe venni.
 - Ha a vonatot vonómozdony és kapcsolt tolómozdony továbbítja, akkor a kapcsolt tolómozdony hosszát kell figyelembe venni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11-13. fejezet

- 32. Mely kocsit, illetve járművet szabad utánfutóként továbbítani? (1 pont)**
- Utánfutóként csak olyan kocsit, illetve járművet szabad továbbítani, amelyet műszaki ok miatt legfeljebb 30 km/h sebességgel közlekedő vonatban szabad továbbítani.
 - Utánfutóként csak olyan kocsit, illetve járművet szabad továbbítani, amelyet műszaki hiányossága miatt nem lehet a vonatba sorozni, vagy amelyet a besorozási szabályok értelmében csak utánfutóként szabad továbbítani.
 - Csak olyan rakott kocsit, illetve járművet szabad utánfutóként továbbítani, amelyen a raksúlyváltó üres állásból nem állítható rakott állásba.
- 33. Be lehet-e sorozni nem személyszállító vonat első kocsijaként vezetékes kocsit? (1 pont)**
- Nem, mert a vonat első kocsijának jól működő légfékkel kell rendelkeznie.
 - Csak akkor lehet a nem személyszállító vonat első kocsijaként vezetékes kocsit besorozni, ha a vonat légfékbe beköthető rakott utánfutót továbbít.
 - Igen, ha a vonat azonnali menetvonalon közlekedik.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15-16. fejezet

- 34. A forgalmi utasítás vonatkozása alapján az alapszabály szerint mely vonatokat kell a vonal végpontja felé közlekedtetni? (1 pont)**
- Alapszabály szerint a vonal végpontja felé a páros számú vonatokat kell közlekedtetni.
 - Alapszabály szerint a vonal végpontja felé mindig a páratlan számú vonatokat kell közlekedtetni.
 - Alapszabály szerint a vonal végpontja felé csak akkor kell a páros számú vonatokat közlekedtetni, ha azok irányszám megjelöléssel közlekednek.
- 35. Hogyan kell a vonatszeméllyzettel, a vonatközlekedéssel és tolatással kapcsolatos rendelkezéseket közölni? (1 pont)**
- A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezéseket írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor előszóval, a tolatással kapcsolatos rendelkezéseket pedig minden esetben Tolatási jegyzéken kell közölni.
 - Csak írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor előszóval, vagy, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak írásban kell közölni.
 - Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon írásban és a kézbesítéskor előszóval, elektronikus formában (úton) adott írásbeli rendelkezésen, ha az utasítás a megfelelő helyen azt kifejezetten engedélyezi, csak előszóval kell közölni.
- 36. Mely vonatok részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgáló vonatindító állomásokon? (1 pont)**
- A vezető jegyvizsgáló csak személyszállító, - szerelvény, - és mozdonyvonatok részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést.
 - A vezető jegyvizsgáló csak a saját vonata részére kézbesíthet írásbeli rendelkezést.
 - A vezető jegyvizsgáló csak csatlakozó állomásokon kézbesíthet írásbeli rendelkezést, ott azonban megbízható bármely személyszállító vonat részére történő kézbesítéssel.

- 37. Jogosult – e élőlászavas rendelkezés adására a forgalmi vonalirányító? (1 pont)**
- A forgalmi vonalirányító csak a forgalmi utasítás meghatározott. pontjaiban és az 5.sz. Függelékben leírt esetekben és módon adhat élőlászóval rendelkezést.
 - Igen, ha a kiadott rendelkezés csak a használhatatlan nyíltvonalai fénysorompón történő közlekedésre vonatkozik.
 - Igen, de csak a használhatatlan fénysorompóra jelzést adó fedező jelző melletti közlekedésre vonatkozóan adhat élőlászóval rendelkezést.
- 38. Milyen sorrendben kell az írásbeli rendelkezés nyomtatványának a rendelkezéseket tartalmaznia? (1 pont)**
- A vonat haladás irányának megfelelő sorrendben.
 - Előlászó mindig a vonat útvonalán lévő sebesség korlátozásokról szóló értesítéseket, majd az egyéb (pl. jelző, útsorompó használhatatlanságára vonatkozó) rendelkezéseket kell tartalmaznia.
 - A kiadott rendelkezések, rendeletek dátum és időpont megjelölésnek megfelelő sorrendben.
- 39. Hogyan történhet a vonatok felhatalmazása forgalmi szolgalattevő részéről? (1 pont)**
- Előlászó jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előlászó jelzőkezeléssel és élőlászóval, jelzőkezeléssel közvetett módon, vonatindító jelzőeszközzel.
 - Előlászó jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, jelzőkezeléssel, élőlászóval, vonatindító jelzőeszközzel.
 - Előlászó jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel, előlászó jelzőkezeléssel közvetett módon, jelzőkezeléssel, vonatindító jelzőeszközzel.
- 40. Milyen sebességgel és meddig közlekedhet a vonat a nyílt vonalról, ha a vonat elején lévő három lámpa közül kettő együtt világít?(1 pont)**
- Menetrend szerinti sebességgel közlekedhet, de csak a következő állomásig.
 - Legfeljebb 15 km/h – val a következő állomásig.
 - A vonat a nyílt vonalról menetrend szerinti sebességgel közlekedhet a célállomásig, ha az elején lévő három lámpa közül kettő együtt világít.
- 41. Az alábbiak közül mikor kell előlászó jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel felhatalmazni a mozdonyvezetőt? (3 pont)**
- Akkor, ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik.
 - A Szolgalati menetrend 2. sz. rovatában a pályahálózat működtetője által megjelölt szolgalati helyeken valamennyi induló és bármely más ok miatt megállás után induló személyszállító vonatnál.
 - Akkor, ha az egyéni kijáratú jelző továbbhaladást engedélyez és a vonat menetrend szerint áthalad.
- 42. Hogyan történik a személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása közös vagy csoport kijáratú jelző esetén? (3 pont)**
- Előlászó jelzőkezeléssel és vonatindító jelzőeszközzel.
 - Előlászó jelzőkezeléssel és élőlászóval kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
 - Kizárólag vonatindító jelzőeszközzel történik a mozdonyvezető felhatalmazása.

- 43. Elhaladhat – e és, ha igen hogyan megállás nélkül a vonat az alak bejárati jelző Megállj! jelzése mellett? (3 pont)**
- Igen, Hívójelzés esetén megállás nélkül elhaladhat a vonat.
 - Nem, mert az alak bejárati jelző Megállj! jelzése mellett sohasem szabad megállás nélkül elhaladni.
 - Igen, ha a vonatszemetet a jelző használhatatlanságáról írásbeli rendelkezésen értesítették és a jelző mellett „Szabad az elhaladás” jelzést adnak.

E. 12. sz. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

- 44. Milyen színű a „KS” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**
- Kék színű Üzemveszélyes sérülés.
 - Sárga Újra megrakás Tilos Javítás.
 - Vörös színű Javítás, kocsi vonatba nem sorozható.
- 45. Milyen színű a „Y” bárca és mi a rendeltetése? (1 pont)**
- Narancssárga alapszínű öntapadó bárca a kocsi vizsgálók, vagy a vonat kísérő személyzet által felfedezett, hibás fűtés, világítás, vagy nyílászárójú stb. szakaszok, mellékhelyiségek megjelölésére.
 - Fehér alapszínű, öntapadó bárca a hibás mellékhelyiség megjelölésére. A bárcát a hibás helység ajtófelületére kell ragasztani.
 - Kék alapszínű bárca a futóképes, besorozási- és sebességkorlátozás nélkül továbbítható, nem súlyosan sérült kocsik megjelölésére.

GYAKORLÓ