

Név: **Gyakorló Teszt**

Születési hely: **Budapest**

Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

**Egyszerűsített forgalmi -Pályás szakszolgálat- időszakos  
infrastruktúra vizsga  
Budapest KTI  
2014. február 10.**

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizsgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

# Egyszerűsített forgalmi -Pályás szakszolgálat- időszakos infrastruktúra vizsga

## Egyszerűsített forgalmi vizsga (Pálya szakszolgálat)

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 1. fejezet

#### 1. Mi a jelzés? (1 pont)

- A jelzés parancs, amely parancsot ad a jelzés adására kötelezett dolgozónak valamely szolgálati ténykedés, vagy biztonsági intézkedés későbbi végrehajtására.
- A vasútüzemben alkalmazott, meghatározott információtartalmú közlési mód. A jelzés parancs, amely utasítást ad a jelzés megfigyelésére kötelezett dolgozónak valamely szolgálati ténykedés, vagy biztonsági intézkedés azonnali végrehajtására.
- Tájékoztató szerepet tölt be, vagy valamely szolgálati ténykedésnek később történő végrehajtására hívja fel a megfigyelésére kötelezett dolgozók figyelmét.

#### 2. Mit jelent a vörös- fehér árbocsávozás? (3 pont)

- A főjelző mellett a vonattal csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
- A főjelző mellett a tolatással csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, élőszóban, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.
- A főjelző mellett a vonattal vagy tolatás alkalmával csak akkor szabad elhaladni, ha: a főjelzőn továbbhaladást engedélyező jelzés jelenik meg, a továbbhaladásra Hívójelzéssel, vagy Írásbeli rendelkezéssel engedélyt adnak.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 2. fejezet

#### 3. Milyen jelzéseket lehet az Útsorompót ellenőrző fedezőjelzővel jelezni, ha a főlapja csak két lámpahelyes kialakítású? (1 pont)

- Akkor az csak Hívójelzést és Megállj! jelzés jelzési képet adhat.
- Akkor az egyben sebességjelzést (előjelzést) is ad a következő főjelzőre.
- Akkor az csak az általa fedezett útsorompó(k) működésének ellenőrzésére vonatkozó önálló jelzéseket mutatja.

### F.1. sz. Jelzési Utasítás 5-9. fejezet

#### 4. Mit jelent az útátjáró jelzőn középső részén a fehér táblán lévő fekete arab szám? (1 pont)

- A nyíltvonali vonat által vezérelt fényesorompóra figyelmeztető jel.
- Az útátjáróig hátralévő távolságot közli.
- Az útátjáró szelvényszámát közli.

- 5. Milyen formátumú a Biztonsági határjelző? (1 pont)**
- A vasúti ágyazatba épített, fehér-fekete-fehér mázolású betongerenda vagy síndarab.
  - Fehér alapon fekete T és H betűk.
  - A vasúti ágyazatba épített, fekete- fehér-fekete mázolású betongerenda vagy síndarab.
- 6. Az alábbiak közül melyik a Tolatási határjelző? (1 pont)**
- Fehér színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett fekete nagy T és H betű.
  - Fehér színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett vörös nagy T és H betű
  - Fekete színű, fekvő téglalap alakú táblán egymás mellett fehér nagy T és H betű.
- 7. Mely pályaoldalra kell kitűzni állomás fővágányán a Lassúmenet eleje jelzőt? (1 pont)**
- Menetirányt tekintve mindig az érintett vágány jobb oldalán.
  - Mindig azon a pályaoldalon, ahol a lassúmenet előjelző van elhelyezve.
  - Menetirányt tekintve mindig az érintett vágány jobb oldalán, kétvágányú pályán a külső oldalon.
- 8. Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén mire vonatkozik az alsó szám?(1 pont)**
- Kettős lassúmenet előjelzőt csak olyan vonalakon lehet alkalmazni, ahol Mérőkocsi (FMK 004), vagy UNIMOG típusú járművel is közlekednek, Ilyenkor az alsó szám mindig az előzőekben felsorolt járművekkel továbbított vonatokra vonatkozik.
  - Kettős lassúmenet előjelző alkalmazása esetén az alsó szám a motorkocsikra, motorvonatokra vonatkozik.
  - Arra, hogy lassúmenet eleje jelző után a vonatra engedélyezett sebességet az alsó szám értékének megfelelő sebességgel kell csökkenteni (pl. a vonatra engedélyezett sebesség 100 km/h, az alsó szám értéke 60 km/h, akkor a vonat legfeljebb 40 km/h sebességgel közlekedhet tovább).
- 9. Hol kell elhelyezni a Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jelet? (3 pont)**
- Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző utáni vonatbehatási pont elejétől legalább 200 m-re.
  - Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző előtt a vonatbehatási távolság elejétől legalább 150 m-re.
  - Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző előtt legalább 150 m-re — a vonatbehatási távolság elején.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. fejezet

- 10. Mit nevezünk egyszerű kitérőnek? (1 pont)**
- Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését csak az egyik végén teszi lehetővé.
  - Olyan kitérő, amelynek váltó része a vasúti járművek terelését mindkét végén teszi lehetővé.
  - Olyan kitérő, amelynek váltó résszel és szív résszel is rendelkezik.
- 11. Mit nevezünk feszültségmentesítésnek? (1 pont)**
- A villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzemén kívül helyezése, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját meggátolja.
  - a villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének felújítása, amely annak a forgalom lebonyolításában betöltött funkcióját elősegíti.
  - A villamos felsővezetéki hálózat, berendezés egészének, részegységének, szerkezeti elemének üzembe helyezése.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2-3. fejezet

- 12. Az alábbiak közül melyek a váltók használhatóságának forgalmi feltételei? (1 pont)**
- Alkatrészei épek, mozgatható alkatrészei könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig, a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, az összekötő rúddal rendelkező váltóknál összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, a külső csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik és a váltójelzős váltónál a váltójelző a váltó állásának megfelelő jelzést mutatja.
  - Alkatrészei épek és valamennyi alkatrésze könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, az összekötő rúd nem görbült meg, vagy nem szakadt el, a csúcscsínrögzítő szerkezet tökéletesen záródik.
  - Alkatrészei épek és a mozgatható alkatrészei könnyen mozgathatók, a simuló csúcscsín tökéletesen simul a tősinhez, a másik pedig a tősinthöz kellő távolságban van, a tősinnek és a csúcscsínnek között nincs idegen anyag, az összekötő rúd csak kicsit görbült meg, de nem szakadt el.
- 13. Mikor tekintjük használhatónak a helyszíni állítású váltókat? (1 pont)**
- Helyszíni állítású váltó átállításakor amennyiben az állítókészülék végállásba kerül, a váltó használható.
  - Helyszíni állítású váltó átállításakor amennyiben a megszokott erővel átállítható a váltó használható.
  - Helyszíni állítású váltó átállításakor mindig meg kell győződni a használhatóság valamennyi forgalmi feltételéről.
- 14. Melyek a vasúti átjárók biztosítására szolgáló berendezések? (1 pont)**
- A fényesorompó, a félsorompóval kiegészített fényesorompó és a teljes sorompó valamint a jelzőőr.
  - A fényesorompó, a félsorompóval kiegészített fényesorompó és a teljes sorompó.
  - A fényesorompó, az Andráskereszt és a teljes sorompó.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11-13. fejezet

- 15. Hogyan továbbíthatók a merev kapcsolórúddal, vagy rakománnyal összekapcsolt rakott kocsik? (1 pont)**
- Legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő teher, - vagy vegyesvonatokkal szabad továbbítani.
  - Legfeljebb 50 km/h sebességgel közlekedő tehervonatokkal szabad továbbítani.
  - Az ilyen kocsik és az utasokkal elfoglalt kocsik közé legalább egy olyan kocsit kell besorozni, amelynek homlokfala magasabb, mint a védelmet igénylő kocsik rakománya.
- 16. Ki köteles a kisiklott rakott kocsi külön menetben történő továbbításának feltételeiről gondoskodni? (1 pont)**
- A külön menetként történő továbbítás feltételeiről a rakott kocsi használójának (tulajdonos, bérlő) kell gondoskodnia.
  - A külön menetként történő továbbítás feltételeiről a pályahálózat működtetője köteles gondoskodni, mivel a külön menetet csak azonnali megrendelésű üzemi célú menetvonalon szabad közlekedtetni, melynek megrendelésére csak a pályavasútnak van jogosultsága.
  - A Gépészeti Üzletágtól kapott engedély alapján a pályahálózat működtetője köteles gondoskodni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. fejezet

- 17. Mely vonatokat kell munkavonatként közlekedtetni? (1 pont)**
- Minden olyan szolgálati vonatot, amelyet a pálya, a pálya tartozékai, berendezései építése, fenntartása vagy bármely okból szükséges javítása céljából kell forgalomba helyezni.
  - Minden olyan szolgálati vonatot, amely nappal közlekedik.
  - Minden olyan szolgálati vonatot, amelyet a pálya, a pálya tartozékai, mérése, átalakítása vagy bármely okból szükséges javítása céljából kell forgalomba helyezni.
- 18. Milyen kötelessége van a műszaki irányítónak a kiindulási állomáson? (1 pont)**
- Személyazonosságát köteles igazolni.
  - Rendelkezésre jogosultságát az írásbeli felhatalmazás és a Forgalmi alapvizsgaigazolás bemutatásával köteles igazolni.
  - Rendelkezésre jogosultságát az írásbeli felhatalmazás bemutatásával köteles igazolni.
- 19. Milyen szabály vonatkozik a nyílt vonalról visszatérő munkavonat közlekedésére? (1 pont)**
- Az állomásra legalább 10 perccel az első ellenkező irányú vonatnak az állomásról való indulási ideje előtt, illetve az első követő vonatnak a mögöttes állomásról való indulási ideje előtt érkezzenek meg
  - Az állomásra legalább 3 perccel az első ellenkező irányú vonatnak az állomásról való indulási ideje előtt, illetve az első követő vonatnak a mögöttes állomásról való indulási ideje előtt érkezzenek meg
  - Az állomásra legalább 5 perccel az első ellenkező irányú vonatnak az állomásról való indulási ideje előtt, illetve az első követő vonatnak a mögöttes állomásról való indulási ideje előtt érkezzenek meg
- 20. Nyílt pályán a munkavonattal tolatást végeznek. A dolgozók maradhatnak- e az anyagszállító kocsin? (1 pont)**
- Nem, le kell szállítani őket.
  - Igen, azonban értesíteni kell őket a tolatás megkezdéséről.
  - Igen, azonban értesíteni kell őket a tolatás megkezdéséről és befejezéséről is.
- 21. Kikkel kell külön közleménnyel közölni a vonat számát, az előrelátható indulási idejét, és legnagyobb sebességét a vonatnak állomásról való indítása (áthaladása) előtt? (3 pont)**
- A vonatkísérő személyzettel, a vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, és a menetvonal tulajdonossal.
  - A vonat fogadására kötelezett nyíltvonali dolgozóval, jelzőőrrel, valamint a PVTK FO által kijelölt dolgozókkal, továbbá a következő állomás területéről nyíltvonali útsorompót kezelő dolgozóval.
  - Csak a vonali tolatásvezetővel, mozdonyvezetővel, valamint a jelzőőrrel.

**22. Milyen szöveggel köteles a közleményt adó forgalmi szolgálattevő közölni az indítandó vonat számát és az előrelátható indulási idejét? (3 pont)**

- „A .....sz. vonat kb. .... ó .... p-kor indul (rendkívüli módon áthalad), a vonat legnagyobb sebessége .... km/h Név.” szöveggel köteles közölni.
- „A .....sz. vonat (alapvonat száma ..... ) a ..... szolgálati helyről kb. .... ó .... p-kor indul, jelzőörök részére adott közleménynél kiegészítve a vonat legkisebb sebessége .... km/h Név.” szöveggel köteles közölni.
- „A .....sz. vonat (alapvonat száma ..... ) kb. .... ó .... p-kor kijár a ..... sz. vágányról, nyíltvonalon vonatfogadásra kötelezett dolgozók részére adott közleménynél kiegészítve a vonat legnagyobb sebessége .... km/h” szöveggel köteles közölni.

**23. Milyen szöveggel kell nyugtázni a közölt indítandó vonat számát és előrelátható indulási idejét vevő dolgozónak? (3 pont)**

- „A .....sz. vonat kb. .... ó .... p-kor indul, a vonat legnagyobb sebessége .... km/h vettem. Név” szöveggel kell az adott közleményt nyugtázni.
- „A .....sz. vonat kb. .... ó .... p-kor indul (rendkívüli módon áthalad) .... km/h legnagyobb sebességgel. Értettem. Szolgálati hely és Név.” szöveggel kell nyugtázni.
- „A .....sz. vonat (alapvonat száma ..... ) kb. .... ó .... p-kor a ..... sz. vágányról indul .... km/h legnagyobb sebességgel. Szolgálati hely vettem.” szöveggel kell nyugtázni.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. fejezet**

**24. Kik jogosultak a mozdony, motorkocsi továbbá a vezérlőkocsi vezetőállásán az ott szolgálatot végző dolgozókon kívül utazni? (1 pont)**

- A vontatás-szolgáltatást nyújtó vasúti társaság által kiállított engedéllyel rendelkező személyek és a szolgálatban önköltségben utazó szállítmánykísérők.
- Szolgálatban levő vasúti dolgozók a szolgálati felsőbbség által kiállított engedély alapján, és a magán céllal utazó szállítmánykísérők.
- Segély-, hőeltakarító, értesítő, kémszemle-, és próbavonatoknál az érdekelt szolgálati ágak dolgozói, és a rendkívüli esetet tudósító média képviselői.

**F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. fejezet**

**25. Milyenek lehetnek az ideiglenes lassúmenetek? (1 pont)**

- Tervezettek és ideiglenesek.
- Állandó és ideiglenes jellegűek.
- Előre látottak illetve előre nem látottak.

**26. Ki rendelhet el Előre nem látott (nem tervezett) ideiglenes lassúmenetet? (1 pont)**

- A pályamester, a vonalgonozó.
- A PL Főosztály.
- A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője.

- 27. Az építés és felújítás alatti pályarészek felügyeletével megbízott kivitelező, az általa elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről mely szervezetet köteles értesíteni? (1 pont)**
- A területileg illetékes pályamestert.
  - A vonalgazdát.
  - A területileg illetékes Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztályt.
- 28. A vonatforgalmat nem érintő, nem vágányzár keretében az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál a MÁV Zrt. szervezeti egységének (pályás, biztosítóberendezési, felsővezeteki) munkavezetőjének mi a kötelessége állomáson végzett munka megkezdése előtt? (1 pont)**
- Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás, vagy az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás Fejrovatos előjegyzési naplójába a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyát előjegyezni és aláírni.
  - Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás forgalmi szolgálattevőjével a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyát távbeszélőn közölni.
  - Köteles az állomáson végzendő munka megkezdése előtt az adott állomás, vagy az egyik szomszédos forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevőjével a munkavégzés megkezdésének és várható befejezésének idejét, pontos helyét tárgyát távbeszélőn közölni.
- 29. Milyen módon kell bejelenteni az elsodrasi határon kívül végzett munka befejezését? (1 pont)**
- Állomásközi távbeszélőn, pályatelefonon vagy mobil telefonon.
  - A Fejrovatos naplóba tett bejegyzéssel.
  - Állomásközi távbeszélőn, rádióon vagy mobil telefonon.
- 30. A felsoroltak közül kiket köteles a Pályavasúti Területi Központ illetékes osztálya értesíteni a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? (3 pont)**
- A szomszédos állomást, állomásokat és a Pályavasúti Területi Központ Pályafenntartási Alosztályt.
  - A menetrendek készítéséért és kiadásáért felelős vasúti pályakapacitás elosztó szervezetet.
  - Csak a rendelkezési szakasz vonatindító állomásait és az érdekelt vasútállomások szervezeti egységeit.
- 31. Ki köteles értesíteni a szomszédos rendelkező állomásokat a nyílt vonalra elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetről? (3 pont)**
- A vonalgazdát és a menetrendek készítéséért felelős vasúti pályakapacitás elosztó szervezetet.
  - A rendkívüli helyzeteket kezelő irányító.
  - A Pályavasúti Területi Központ illetékes osztálya.
- 32. Mikor engedélyezheti a forgalmi szolgálattevő a MÁV Zrt. szervezeti egységének munkavezetőjének az elsodrasi határon kívül végzett munkáknál a Fejrovatos naplóba a bejegyzést? (3 pont)**
- Ha a megfelelő munkavédelmi eszközök meglétéről meggyőződött.
  - Ha, hitelt érdemlően igazolta jogosultságát.
  - Ha a szabadlátás korlátozott.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8. Függelék

- 33. Hogyan jelölik meg a Csatlakozó vasúti pályából kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat váltóit? (1 pont)**
- X/1, Y/1, V/1 vagy Z/1 jellel kell megjelölni.
  - Az első váltó A/1, a második B/1, a harmadik C/1 jelet kap és a megjelölés betűrendben folytatódik.
  - Nagybetű helyett folytatólagosan I/1, II/1 stb. jelet kell alkalmazni.
- 34. Hogyan jelölik meg a kisiklasztó sarukat? (1 pont)**
- A kisiklasztósarukat „KS” betűkkel és a kezdő-, illetve végpontnak megfelelő arab számmal kell megjelölni.
  - A kisiklasztósarukat „KSK” betűkkel és a darabszámnak megfelelő római számmal kell megjelölni.
  - A kisiklasztósarukat „KS” betűkkel és a kezdő-, illetve végpontnak megfelelő római számmal kell megjelölni.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. Függelék

- 35. Mi az eljárás a fénySOROMPÓ berendezéssel, ha az útátjáró a felbontási munkák miatt csak fél szélességben zárható le? (1 pont)**
- A fénySOROMPÓT üzemben kell tartani és gondoskodni kell a jelzőőr kirendeléséről.
  - A fénySOROMPÓT üzemben kell tartani és az út kezelőjének hozzájárulása alapján gondoskodni kell a közúti forgalom irányításáról és a jelzőőr kirendeléséről.
  - A fénySOROMPÓT ki kell kapcsolni illetve a fénySOROMPÓ optikákat le kell takarni és az út kezelőjének hozzájárulása alapján gondoskodni kell a közúti forgalom irányításáról és a jelzőőr kirendeléséről.
- 36. Mely fénySOROMPÓK esetében kell a helyszíni nyomógombos vezérlés lehetőségét biztosítani? (3 pont)**
- Kétvágányú pályán csak akkor, ha a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a vágányzári vagy Végrehajtási Utasításban kijelölt, fénySOROMPÓVAL biztosított útátjárónál.
  - Egyvágányú pályán a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztálya által a vágányzári vagy Végrehajtási Utasításban kijelölt, minden jelentős forgalmú úton lévő fénySOROMPÓVAL biztosított útátjárónál.
  - Valamennyi munkavégzés miatt kikapcsolt fénySOROMPÓNÁL.

## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17-23. Függelék

- 37. Mi tartalmazza a pályaműködtetői kapacitásigény tervezési irányelveire, tervezésének vasútüzemi és műszaki feltételeire, az engedélyezési, jóváhagyási folyamatokra, típusaira és az azokra vonatkozó igénylési határidőkre, forgalmi technológia és koordinációs intézkedési terv készítésével kapcsolatos eljárásra vonatkozó részletes szabályokat? (1 pont)**
- A Hálózati Üzletszabályzat tartalmazza.
  - Utasítás a kapacitáskorlátozást eredményező karbantartási, fejlesztési és felújítási tevékenységek tervezéséről és üzemviteli feltételeiről
  - A Vasúti Műszaki Szabályzat tartalmazza.



## F.2. sz. Forgalmi Utasítás 27-28. Függelék

- 38. Mikor kell a küldeményt rendkívüli küldeménynek minősíteni? (1 pont)**
- Akkor, ha a rakomány külső méretei, tömege, kialakítása vagy egyéb tulajdonságai miatt – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – továbbítása a pályahálózatot működtető vasúti társaság hálózatán különös nehézséget okoz, ezért a közlekedtetése csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.
  - Rendkívülinek kell minősíteni minden olyan küldeményt, melynek továbbításához csak különleges műszaki feltételeknek megfelelő jármű alkalmazható (pl. hűtő berendezéssel, eltolható tetővel rendelkező kocsi).
  - Kizárólag azon küldemények minősülnek rendkívüli küldeménynek, melyek külső méretei, tömege, – vasúti berendezésekre, vagy a járművekre tekintettel – a feladási állomáson különös nehézséget okoz, ezért a járművek ilyen küldeménnyel történő megrakása csak különleges műszaki és forgalmi intézkedések megtétele mellett engedhető meg.
- 39. A/4- es formátumú Hibaelőjegyzési könyv használatakor mely rovatba kell előjegyezni az a váltó helyszíni állításúra történő átszerelését változását? (1 pont)**
- Az Intézkedés rovatba.
  - A Megállapítás rovatba.
  - A számlálókészülék rovataiba.
- 40. Mi az eljárás a Hibaelőjegyzési könyv „Kódszám” rovat kitöltésekor, ha a hibabejelentés az illetékes területi diszpécser részére történik? (3 pont)**
- A kódszámot a hiba bejelentésekor azonnal bemondja a diszpécser.
  - A kódszámot a hiba elhárításakor azonnal bemondja a diszpécser.
  - A kódszámot a hiba bejelentése után 30 percen belül bemondja a diszpécser.
- 41. Mit kell előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyv Megállapítás rovatába? (3 pont)**
- A megállapított hiba, illetve zavar miatt késve közlekedő vonatok közlekedési idejét, számát és az okozott késési időt percekben.
  - Az elhárítás jogtalannak ítélt akadályoztatását.
  - A számlálókészülékkel ellátott nyomógombok kezelését.
- 42. Az alábbiak közül melyik NEM a Hibaelőjegyzési könyv Helyreállítás rovatába írandó bejegyzés? (3 pont)**
- Az elhárítás jogtalannak ítélt akadályoztatása.
  - Egységcsere, biztosítékcseré, izzócsere stb.
  - A biztosítékok kivétele.

## D.2. sz. Utasítás

- 43. Az alábbiak közül melyik a Munkagép fogalma? (1 pont)**
- Különféle rakományok szállítására alkalmas, vasúti kocsikból összeállított szolgálati vonat.
  - Kizárólag vasút, felsővezeték és biztosítóberendezés építési fenntartási munkára alkalmazott, közlekedés szempontjából mozdonynak is minősülhető jármű.
  - A szakszolgálatok, külső vállalkozások üzemeltetésében levő vontató jármű.

**44. Az alábbiak közül melyik a Műszaki irányító fogalma? (1 pont)**

- a. A szolgálati vonatonál a járművezető mellett szolgálatot végző dolgozó, aki műszaki teendői mellett az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt forgalmi ténykedést is köteles végezni.
- b. Vontatójárművel továbbított szállítószerelvény kísérője, a műszaki irányítónak az adott szerelvény kezelésére jogosító képzettséggel kell rendelkeznie.
- c. A helyileg illetékes szolgálati hely, külső vállalkozás létszámába tartozó, a helyi körülményeket, a szolgálati vonatok munkavégzési és közlekedési feltételeit ismerő legalább egyszerűsített forgalmi vizsgával rendelkező, műszaki képzettségű dolgozó.

**45. Hova kell elhelyezni a Megállj-jelzőt, ha a munkagépek tárolóvágányán kisiklasztósarut szereltek fel? (1 pont)**

- a. A kisiklasztó saruval egyvonalban a sínszálak között kell elhelyezni.
- b. A kisiklasztó saru elé, a váltók felé a biztonsági határjelzővel egyvonalban a sínszálak között kell elhelyezni.
- c. A kisiklasztó saru mögé, a járművek felé a sínszálak között kell elhelyezni.

GYAKORLÓ TESZT