

Név: **Gyakorló Teszt**
Születési hely: **Budapest**
Születési idő: **2014. február 24.**

Aláírás:.....

Általános forgalmi időszakos vizsga

KTI

2013. szeptember 2.

A dolgozat beadásának ideje:.....

Helyes válaszok száma:.....

Eredmény:.....

A vizgabizottság elnöke:.....

A gyakorló teszt célja az időszakos vizsga kérdés elosztásának és felépítésének bemutatása. A feladat az, hogy a 45 kérdést tartalmazó, tesztrendszerű, súlyponti feltételrendszerbe sorolt kérdések helyes válaszait kiválassza a teszten. A vizsgán, a vizsgafeladatok megoldására 70 perc áll rendelkezésre. A kérdések egytől-háromig pontszámmal kerülnek értékesítésre, amelyek a vizsgafeladaton megjelenítésre kerülnek. A 45 kérdésből a három pontszámmal súlyozott kérdések száma 12 darab. A 45 kérdésre adott helyes válaszok összesített eredményének legalább 75 %-nak kell lennie és a súlyozott (3 pont) kérdések közül legfeljebb 5 helytelen válasz lehet a „Megfelelt” eredményhez. Amennyiben a súlyozott (3 pont) kérdések közül a helytelen válaszok száma eléri, a 6 darabot, vagy az összesített eredmény nem éri el a 75 %-ot, az elméleti vizsgát sikertelennek kell tekinteni, és „Nem felelt meg”-nek minősíteni.

Általános forgalmi időszakos vizsga

Általános forgalmi

F.1. sz Jelzési Utasítás 1., 2. Fejezet

- 1. Milyenek kell minősíteni az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket és melyiket kell figyelembe venni? (1 pont)**
 - a. Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni, és közülük a forgalom biztonsága szempontjából a fontosabbat kell figyelembe venni.
 - b. Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket aggályosnak kell minősíteni és közülük egyiket sem szabad figyelembe venni.
 - c. Az egyidőben adott, de eltérő értelmű jelzéseket nem kell minősíteni, és közülük azt kell figyelembe venni, amely azonnal végrehajtható.

- 2. Hol kell egyéni kijáratú jelzőt alkalmazni? (1 pont)**
 - a. Egyéni kijáratú jelzőt olyan megálló-rakodóhelyeken, ahol a menetrendtől eltérően vonattalálkozás történhet, a biztosított állomások és vonatindításra kijelölt sajátcélu vasúti pályahálózat kijáratú oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
 - b. Egyéni kijáratú jelzőt biztosított állomások vonatindításra kijelölt sajátcélu vasúti pályahálózat kijáratú oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.
 - c. Egyéni kijáratú jelzőt biztosított állomások, menetrend szerinti vonattalálkozásra berendezett megálló-rakodóhelyek kijáratú oldalán, a fedezendő pont előtt minden olyan vágány mellett kell alkalmazni, amelyről rendszeres vonatindítás történik.

- 3. A felsoroltak közül melyek a főjelzők kiegészítő jelzései? (3 pont)**
 - a. Hívójelzés feloldása jelzés, Lassíts jelzés, Az alak főjelző továbbhaladást engedélyező szabványos állására figyelmeztető jelzés (főjelző árbocának hátoldalán elhelyezett négyzet alakú fehér táblán fekete nagy pont).
 - b. Fény főjelzőkön a következő főjelzőhöz történő érkezési sebességre utaló jelzés (12-es, 8-as, 4-es számkijelzés), Hívójelzés, Gyorsíts jelzés.
 - c. Fény bejáratú vagy kijáratú jelzőn alkalmazott, csökkentett, legfeljebb 20 km/h érkezési és továbbhaladási sebességre utaló jelzés, a kihaladás sebességére utaló jelzés (Rákospalota-Újpest – Vác-rátót vonalon), külön jelzőlapon elhelyezett fordított helyzetű, zöld fénnel világító V- betű.

F.1. sz Jelzési Utasítás 3., 4. Fejezet

- 4. Milyen módon jelzi a folyamatos, vagy szakaszos jelfeladás szerinti vonatbefolyásoló berendezés a tolatási mozgást szabályozó jelzők által a tolatási mozgásokra adott jelzéseket? (1 pont)**
- A vezetőállás jelző a tolatási mozgást szabályozó jelzők által adott — tolatási mozgásokra vonatkozó — jelzési képeket nem jelzi.
 - A vezetőállás jelző a tolatás jelző által adott jelzési kép megismétlésével jelzi a tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseket.
 - A vezetőállás jelzőn megjelenő grafikus jelekkel jelzi a tolatási mozgásokra vonatkozó jelzéseket.

F.1. sz Jelzési Utasítás 5. Fejezet

- 5. Hol kell a megálló személyszállító vonatokat megállítani, ha a szolgálati helyen Megállás helye – jelző van elhelyezve? (1 pont)**
- A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat a Megállás helye – jelző után 50 m - re kell megállítani.
 - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat a Megállás helye – jelzőtől visszafelé mért 200 m távolságban kell megállítani.
 - A szolgálati helyen megálló személyszállító vonatokat közvetlenül a Megállás helye – jelző előtt kell megállítani.

F.1. sz Jelzési Utasítás 6., 7. Fejezet

- 6. Mikor kell a „Vonat állt meg a bejárat jelző előtt” jelzést adni? (1 pont)**
- A jelzést a szolgálati helyen menetrendszerint megálló vonat mozdonyvezetője akkor köteles adni, ha a vonatot a bejárat jelzővel megállították és erre az előjelzőn is előjelzést kapott.
 - A jelzést valamennyi vonat mozdonyvezetője köteles adni akkor, ha a vonatot a bejárat jelzővel megállították.
 - A jelzést a menetrendszerint áthaladó vonat mozdonyvezetője köteles adni akkor, ha a vonatot a bejárat jelzővel megállították az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt esetekben.

F.1. sz Jelzési Utasítás 8., 9. Fejezet

- 7. Hogyan kell a vonatok személyzetét értesíteni az Önműködő biztosított térközjelzők jelzéseinek Figyelmen kívül hagyásáról? (1 pont)**
- A fehér árbcú térközjelzők, és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról a közlekedő vonatok személyzetét írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
 - A fehér árbcú térközjelzők, és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról a közlekedő vonatok személyzetét nem kell külön értesíteni.
 - A fehér árbcú térközjelzők, és azok jelzéseinek figyelmen kívül hagyásáról a közlekedő vonatok személyzetét élőszóval kell értesíteni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1. Fejezet

8. Mit tekintünk az Állomás területének? (1 pont)

- Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők, V-betűs jelzők illetve bejárati irányú ellenőrző jelzőkön kívüli területet. Fejállomáson a bejárati jelzőn illetve V-betűs jelzőn kívüli területet.
- Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők, fénySOROMPÓT ellenőrző útátjáró jelzők közötti területet. Fejállomáson a bejárati jelzőn illetve V-betűs jelzőn belüli területet.
- Az állomás végein elhelyezett bejárati jelzők, V-betűs jelzők illetve bejárati irányú ellenőrző jelzők közötti területet. Fejállomáson a bejárati jelzőn illetve V-betűs jelzőn belüli területet.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2. Fejezet

9. Hogyan kell váltóellenőrzést tartani vonóvezetékes váltóknál? (3 pont)

- A váltójelzők megtekintésével
- Az állítóemeltyűk helyzetének a Lezárási táblázat adataival történő egyeztetésével
- Az állítóemeltyűk helyzetének az Elzárási táblázat adataival történő egyeztetésével

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 3. Fejezet

10. Hogyan kell eljárni, a csökkentett szolgáltatási szintű vasúti pályán (ahol a vasúti személyszállítási közszolgáltatás szünetel), ha jelzőőrrel fedezendő, illetve helyből kezelt útsorompó van, de a helyszínen vasutas dolgozó nem végez szolgálatot? (1 pont)

- A jelzőőrt, vagy a sorompókezelőt a kiszolgáló menettel kell a helyszínre szállítani és a menettel csak az útátjáró fedezése után lehet áthaladni, de ha nincs igény bevehető dolgozó akkor írásbeli rendelkezéssel 15 km/h sebességgel áthaladhat a menet az útátjárón.
- A jelzőőrt, vagy a sorompókezelőt a kiszolgáló menettel kell a helyszínre szállítani és a menettel csak az útátjáró fedezése után lehet áthaladni, de ha nincs igény bevehető dolgozó akkor írásbeli rendelkezéssel engedélyezett legfeljebb 5 km/h sebességgel áthaladhat a menet az útátjárón.
- Ilyen esetben a jelzőőrt (sorompókezelőt) a kiszolgáló menettel kell a helyszínre szállítani, a menetet az útátjáró előtt meg kell állítani és azon csak az út fedezése után szabad áthaladni.

11. Kell – e a vonatszemélyzetet a nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlanságáról értesíteni, ha a vonat által vezérelt fénySOROMPÓ üzemképes működését helyhez kötött főjelző (nem önálló jelzéssel) ellenőrzi? (3 pont)

- A közlekedő vonat vonatszemélyzetét értesíteni kell arról, hogy — állomások között asz. szelvényben lévő nyíltvonali fénySOROMPÓ használhatatlan.
- Igen, értesíteni kell.
- Nem kell értesíteni a vonatszemélyzetet.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4. Fejezet

12. Mikor kell a tolatást élőszóval engedélyezni? (1 pont)

- Állomáson a személyszállító vonatnál a vezető jegyvizsgáló részére.
- Más szolgálati ágak vágányzatán forgalmi személyzettel végzendő tolatás alkalmával a tolatás vezetésével megbízott dolgozó részére.
- A sajátcélú vasúti pályahálózatot kiszolgáló vonatnál a vonali tolatásvezető részére.

13. Tolatás engedélyezésekor, továbbá a tolatás engedélyezéséről szóló értesítés alkalmával mit kell közölni? (3 pont)

- Tolatás engedélyezésekor közölni kell az elvégzendő feladatokat, a tolatás megkezdésének és, ha lehetséges befejezésének idejét, az esetleges tolatási korlátozásokat, mely vágányok között, mellett, vagy fölött végeznek munkát más szakszolgálati ág dolgozói, vagy a vasúttal szerződéses viszonyban álló munkáltatók dolgozói, és a kiadott féksaruk és rögzítősaruk darabszámát.
- Az elvégzendő feladatokat, a tolatás megkezdésének és befejezésének pontos idejét, az esetleges tolatási korlátozásokat, mely vágányok között, mellett, vagy fölött végeznek munkát más szakszolgálati ág dolgozói, vagy a vasúttal szerződéses viszonyban álló munkáltatók dolgozói, és a tolatandó kocsik darabszámát.
- Tolatás engedélyezésekor csak az elvégzendő feladatokat, az esetleges tolatási korlátozásokat, a tolatandó kocsik darabszámát és a kiadott féksaruk és rögzítősaruk darabszámát kell közölni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 5. Fejezet

14. Hogyan kell védekezni a járműmegfutamodás ellen a tolatás befejezése után, egyedül álló járműcsoport esetén, ha a vágányon 2,5 %-nál nagyobb esés van? (1 pont)

- A két szélső jármű szabad ütközői felől 1-1 rögzítősaruvál.
- Az E.2.sz. Fékutasítás előírásai szerint kell állva tartani és járműmegfutamodás ellen biztosítani.
- A járműcsoport szélső kocsijának kerekei alá az esés iránya felől 2 db rögzítősaruvál.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. Fejezet

15. Milyen vonókészülékekkel történhet a járművek összekapcsolása? (3 pont)

- A járművek összekapcsolása kizárólag az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal tengelyátszerelt kapcsolórúddal, rakománnyal, rendkívüli kapcsolással, valamint segély-vonókészülékkel.
- A járművek összekapcsolása az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, acéldrót kötéllel, rakománnyal, szükségkapcsolással, valamint segély-vonókészülékkel.
- A járművek összekapcsolása az alábbi vonókészülékekkel történhet: középütközős önműködő kapcsolókészülékkel, csavarkapocccsal, kombinált ütköző- és vonókészülékkel, középütközős nem önműködő kapcsolókészülékkel, merev kapcsolórúddal, rakománnyal, szükségkapcsolással valamint segély-vonókészülékkel.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 8-10. Fejezet

16. Vonattovábbítás során melyik sebességet szabad leszállítani a vonatterhelés túllépése miatt? (1 pont)

- A vonatok sebességét a vonatterhelés túllépése miatt leszállítani nem szabad.
- A menetvonal tulajdonos írásos kérése alapján csak a vonatok legnagyobb sebességét szabad leszállítani a vonatterhelés túllépése miatt.
- A vonatterhelés túllépése miatt csak a vonatok alapsebességét szabad leszállítani, de csak akkor, ha az Európai menetvonal kiosztó szervezet hozzájárult.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. Fejezet

- 17. A vonat mely részébe kell a 7500 kg-nál kisebb saját tömegű üres kocsikat besorozni? (3 pont)**
- A 7500 kg-nál kisebb saját tömegű üres kocsikat a vonat utolsó harmadába kell besorozni.
 - A 7500 kg-nál kisebb saját tömegű üres kocsikat a vonat utolsó negyedébe kell besorozni.
 - A 7500 kg-nál kisebb saját tömegű üres kocsikat a vonat bármely részébe besorozható.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12. Fejezet

- 18. Ha jól működő INTENDON vagy azzal azonos biztonságot nyújtó éberségi berendezés és értekező berendezés (mozdonyrádió vagy mobiltelefon) van a mozdonyon, milyen sebességgel továbbíthatja a mozdonyvezető a vonatot, ha egyedül teljesít szolgálatot? (1 pont)**
- Legfeljebb 80 km/h
 - A vonalra és a vontató járműre engedélyezett sebességgel.
 - Legfeljebb 100 km/h

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 13., 14. Fejezet

- 19. Hogyan történik a közlekedő vonatok kijelölése, forgalomba helyezése? (1 pont)**
- A rendes vonatokat menetrendváltás előtt a Forgalmi Főosztály jelöli ki és közli a Pályavasúti Területi Központ Forgalmi Osztályaival.
 - Az éves és évközi menetvonalon közlekedő vonatokat a kapacitás-elosztó szervezet jelöli ki, valamennyi más vonat (azonnali, üzemi menetvonalal rendelkező) kijelölését és forgalomba helyezését a Forgalmi Főosztály végzi.
 - A vonatok forgalomba helyezése a menetrendváltást megelőzően a kapacitás-elosztó és a pályavasúti informatikai rendszereken keresztül, folyamatosan történik.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15. Fejezet

- 20. Hogyan kell az útátjárón közlekedni, ha a vonatszemélyzetet a „Vasúti átjáró kezdete” jelzőtábla és az útátjárójelző együttes hiányáról értesítették? (1 pont)**
- Az útátjáró előtt 30 méterre a sebesség legfeljebb 15 km/h lehet és "Figyelj!" jelzést kell adni.
 - Az útátjáró előtt meg kell állni és azon áthaladni csak az útátjáró fedezése után szabad. Ilyen esetben az útátjáró fedezésére igénybe vehető a jegyvizsgáló, vagy a vonali kocsirendező is.
 - Az útátjáró előtt meg kell állni és csak élőszóval kapott értesítés után szabad azon áthaladni.
- 21. Mikor szabad a vonatot a menetrend szerinti indulási idő előtt elindítani? (1 pont)**
- Vonatot a menetrend szerinti indulási idő előtt csak akkor szabad elindítani, ha a vállalkozó vasúti társaság így rendelkezik.
 - Vonatot a menetrend szerinti indulási idő előtt csak akkor szabad elindítani, ha a menetvonal tulajdonos így rendelkezik.
 - Vonatot a menetrend szerinti indulási idő előtt csak akkor szabad elindítani, ha a korábbi közlekedés nem okoz más vonatknál késést, és a korábbi közlekedésből előny származik.

- 22. Mikor kell foglaltnak minősíteni a bejárati vágányt? (1 pont)**
- Akkor, ha a vágány túlsó végén lévő váltó csúcsán túl 50 méteren belül vissza felé jármű vagy járművek vannak és a váltó nem oda vezet.
 - Akkor, ha a vágány túlsó végén lévő váltó csúcsán túl 100 méteren belül vissza felé jármű vagy járművek vannak és a váltó oda vezet.
 - Akkor, ha a vágány két végén lévő váltó csúcsa között jármű van vagy járművek vannak.
- 23. Hol kell a tehervonatot a szolgálati helyen legkésőbb megállítani, ha a vágány mellett egyéni kijáratú jelző van? (1 pont)**
- Legkésőbb a Megállj! jelzést adó egyéni kijáratú jelző előtt olyan távolságban, hogy a jelzési kép folyamatosan látható legyen.
 - Az érkező tehervonatot az állomáson mindig úgy kell megállítani, hogy az más vonatok közlekedését ne akadályozza, de legkésőbb a vágányút végén levő Biztonsági határjelző előtt.
 - Ha a vonat elfér a kijáratú jelző és a hátsó Biztonsági határjelző között, akkor a Megállj! jelzést adó egyéni kijáratú jelző előtt, ha nem fér el, akkor a vágányút végén levő Biztonsági határjelző előtt kell megállítani.
- 24. Mi az eljárás, ha a nyílt pályán segélyre szoruló vonat a kért segélymozdony megérkezése előtt a saját mozdonyával továbbbítható? (1 pont)**
- Abban az esetben, ha a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult, a menetet szabad folytatni, de az alkalmazható sebesség a legjobblátási viszonyok mellett sem lehet legfeljebb 15 km/h olyan sebesség, hogy a vonatot a mutatózó akadály előtt meglehessen állítani.
 - Abban az esetben, ha a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult, a menetet szabad folytatni küldönc előre küldése mellett.
 - Abban az esetben, ha a segélymozdony a menetirányban fekvő állomásról már elindult, a menetet nem szabad folytatni, más esetben a menetirányban fekvő állomástól kért külön engedély alapján folytathatja menetét.
- 25. Hogyan kell a nem személyszállító vonat mozdonyvezetőjét felhatalmazni indulásra a kijáratú jelző nélküli szolgálati helyeken? (3 pont)**
- Vonatindító jelzőeszközzel kell a mozdonyvezetőt felhatalmazni.
 - Élőszóval, illetve ha a vezető jegyvizsgáló nem a mozdonyon vagy a mozdony mellett tartózkodik, Indulásra készen jelzés adásával.
 - Élőszóval, vagy közvetett módon.
- 26. Mikor lehet Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelté után elindulni? (3 pont)**
- Akkor, ha a térköz foglaltsága nem állapítható meg, a megállástól számított 2 percen belül a térközjelzőn nem jelenik meg továbbhaladást engedélyező jelzés és az önműködő térközjelző előtti előjelzést is adó főjelző egy vagy két sárga fényvel megállásra utaló előjelzést adott.
 - Akkor, ha a 2 perc elteltének megállapítása központból vezérelt órával történt.
 - Megállj! jelzést adó, vagy jelzést egyáltalán nem adó önműködő térközjelzőtől a megállástól számított 2 perc eltelté után minden esetben el lehet indulni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 16. Fejezet

- 27. Hogyan közlekedhet a vonat az állomásról tovább, ha a vonat elején lévő három lámpa közül csak egy működik és a jelzési hiányosság nem szüntethető meg? (1 pont)**
- Ha a hiányosság nem szüntethető meg, akkor csak külön engedéllyel a legközelebbi vontatási telepig közlekedhet, és vonatot nem továbbíthat.
 - Ha a hiányosság nem szüntethető meg, akkor a vonat mozdonya egy működő lámpával csak külön engedéllyel a legközelebbi vontatási telepig közlekedhet, és vonatot továbbíthat.
 - Ha a hiányosság nem szüntethető meg, akkor a mozdonyt szolgálatképtelennek kell tekinteni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18. Fejezet

- 28. Hogyan kell jelezni "Kimutatás az állandó- és előre látott ideiglenes lassúmenetekről" nyomtatványon, ha a lassújel hídprovizóriumra vonatkozik? (1 pont)**
- Ha a korlátozás hídprovizóriumra vonatkozik, akkor a „Megjegyzés” rovatba „Híd” szót kell beírni.
 - Ha a korlátozás hídprovizóriumra vonatkozik, akkor ezt nem kell külön jelezni.
 - Ha a korlátozás hídprovizóriumra vonatkozik, akkor a „Megjegyzés” rovatba „Provizórium” szót kell beírni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.-8. Függelékei

- 29. Hol található a kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére? (1 pont)**
- A Forgalmi Utasítás Függelékei 2 sz. Függelékében lévő Segédkönyvek jegyzékében.
 - Az ÁVU 18. sz. mellékletében.
 - Az ÁVU 19. számú mellékletében.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 11. Függeléke

- 30. Mi a teendő, ha az útátjárót olyan félsorompóval kiegészített fényesorompó biztosítja, amelynél az út baloldalán — késleltetett működésű — ismétlő félsorompó hajtómű is üzemel és az út jobb oldalán levő hajtóművet megrongálták? (3 pont)**
- Az épen maradt három csapórúd leszerelésére kell intézkedni
 - Az út baloldalán levő hajtómű átszerelésével kell az üzembiztosabb helyzetet kialakítani.
 - Az út másik oldalán a jobb oldali hajtóművet is le kell szerelni.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 12., 13. Függelékei

- 31. A következőkben felsoroltak közül melyek az Óvatosan gurítható és óvatosan szalasztható kocsik? (3 pont)**
- A 3,5 tonna, vagy annál nagyobb tömegű géppel, valamint a közúti járművekkel megrakott kocsik.
 - A 20 tonnánál nagyobb tömegű tárgyakat tartalmazó kocsik.
 - Az olyan kocsik, amelyeknél a küldemény 100 tonnánál nagyobb tömegű árudarabot tartalmaz.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15., 17., 19., 21., 23. Függelékei

32. Hány főcsoport van a vonat számozási számrendszerben? (1 pont)

- A számrendszerben három főcsoport van: kiemelt személyszállító vonatok (EC, IC stb.), személyszállító és szolgálati vonatok, valamint tehervonatok.
- A számrendszerben öt főcsoport van.
- A számrendszerben két főcsoport van: személyszállító vonatok és tehervonatok.

33. Hogyan haladhat a bejáratú jelzőtől tovább a vonatot követő tolómozdony, ha odaérkezéskor azon továbbhaladást engedélyező jelzés van? (1 pont)

- Csak akkor, ha odaérkezéskor a jelző mellett "Szabad az elhaladás" jelzést adnak
- Behaladhat, legfeljebb 40 km/h sebességgel az első bejáratú váltótól, mert foglalt vágányra is járatható.
- Behaladhat, de mozdonyvezetőnek behaladás közben mindenkor azzal kell számolnia, hogy foglalt vágányra jár be, ezért az első bejáratú váltótól csak legfeljebb 15 km/h sebességgel haladhat be, és mozdonyát köteles a vágányon álló jármű előtt megállítani.

34. Mit jelent a Követési rend és távolságok táblázatában a " * " (csillag) jel? (3 pont)

- A szolgálati helyen a jelfeladás kiépített.
- A szolgálati hely nincs kiépítve jelfeladásra.
- Biztosított szolgálati hely.

F.2. sz. Forgalmi Utasítás 25., 26., 27., 28., 30., 32. Függelékei

35. Milyen szabály vonatkozik a Hibaelőjegyzési könyv Megállapítás rovatában a hiba előjegyzésére? (1 pont)

- Egy hibát csak egyszer kell előjegyezni még akkor is, ha az több vonat közlekedését is érinti.
- Minden hibát külön kell előjegyezni.
- A fénySOROMPÓ berendezés meghibásodását mindig külön elő kell jegyezni, még akkor is, ha az több vonat közlekedését is érinti.

36. Mikor kell biztonsági betétet alkalmazni vonóvezetékes állítású váltóknál? (1 pont)

- Üzemzavar és ellenőrzés elvesztése esetén.
- Ha a váltónak nincs visszajelentő fénye.
- Meghibásodás esetén.

37. Milyen különleges besorozási szabályai vannak a rendkívüli küldeménynek minősülő külön honvédségi kísérővel továbbított szállítmányoknak? (3 pont)

- A külön honvédségi kísérővel továbbított szállítmányokat bármilyen mennyiségben csak a legfeljebb 80 km/h – val közlekedő vonatba szabad besorozni.
- A külön honvédségi kísérővel továbbított szállítmányok bármilyen mennyiségben, bárhova besorozhatók a vonatba.
- A honvédségi kísérőn kívül pályavasúti megfigyelésre kötelezett dolgozó jelenléte szükséges, és vonatanként legfeljebb 4–4 kocsi, a mozdony után legfeljebb ötödikként lehet besorozni.

E.2. sz. Fékutasítás 2., 3. Fejezet

- 38. Műszaki bizalmi elv alapján közlekedő nemzetközi tehervonatnál a vonatnem váltókat a besorozott járműveken milyen állásban kell üzemeltetni, ha a vonat elegytömege 1200 t-nál kisebb, de 800 t-nál nagyobb vagy egyenlő? (1 pont)**
- „Sz” („P”)
 - „Sz” („P”), „T” („G”)
 - „T” („G”)
- 39. Mikor kell „E” fékpróbát tartania felsorolt esetek közül? (1 pont)**
- Ha a vonat 0°C alatt 3 óránál rövidebb ideig féktechnikailag leállított állapotban volt.
 - Ha a vonat 0°C alatt 1 óránál rövidebb ideig féktechnikailag leállított állapotban volt.
 - Ha a vonat -5°C alatt 3 óránál rövidebb ideig féktechnikailag leállított állapotban volt.

E.2. sz. Fékutasítás 4. Fejezet

- 40. Hogyan kell az önműködő állítású „üres-rakott” rakóváltós jármű féksúlyát megállapítani, akkor a féktípus jele melletti két táblázat tartalmazza a féksúlyadatokat? (1 pont)**
- Ha két táblázat van, akkor lassóműködésű fékezés esetén a jobb oldali, gyorsműködésű fékezéskor pedig a bal oldali táblázat adatai a mértékadók
 - Ha két táblázat van, akkor lassóműködésű fékezés esetén a bal oldali, gyorsműködésű fékezéskor pedig a jobb oldali táblázat adatai a mértékadók
 - A jármű figyelembe vehető féksúlya a ténylegesen fékezett tengelyekre eső elegytömeggel azonos.
- 41. Mely kocsiknál kell a kézféksúlyt feltüntetni a tehervonatoknál a "Vonatterhelési kimutató"-on? (1 pont)**
- Azoknál a kézfékes kocsiknál, amelyeket az állvatartásnál figyelembe vettek.
 - Minden kézfékes kocsinál, amelynél az állvatartási féksúly kiértékelhető.
 - Amelyek kézfékjét (rögzítőfékjét) kipróbálták, és az állvatartás kiértékelésénél figyelembe vették.

E.2. sz. Fékutasítás 5., 6. Fejezet

- 42. Mi a teendő akkor, ha a vonat közlekedése során, a nyílt vonalon valamelyik kocsi fékberendezése meghibásodik?(1 pont)**
- A kocsi a telepállomásig közlekedhet.
 - A kocsit ki kell sorozni, mert a vonat a vonat nem közlekedhet az engedélyezett sebességgel.
 - Ha sérülés csak a kocsi fékberendezését érinti, de a fővezeték használható marad, akkor a kocsi fékberendezését ki kell iktatni.

E.12. Műszaki Kocsiszolgálati Utasítás

- 43. Sárga körgyűrű esetén mikor kell a személykocsit vízteleníteni? (1 pont)**
- 0 oC külső hőmérséklet alatt, ha a kocsi fűtését beszüntetik.
 - 0 oC-nál magasabb hőmérséklet esetén.
 - Ha a kocsi 12 óránál tovább fűtetlenül áll.

44. A futási bizonylat kiadásának szabályait melyik utasítás tartalmazza? (1 pont)

- a. E. 2. sz. Utasítás.
- b. F. 1. sz. Utasítás.
- c. H. 6. sz. Utasítás.

D.2. sz. Utasítás

45. Milyen sebességgel közlekedhet a hosszúsín szállító szerelvény tolvá rakottan átszelési váltón főirányból főirányba? (1 pont)

- a. 10 km/h.
- b. 5 km/h.
- c. 25 km/h.

GYAKORLÓ TESZT